

EDITIONS DE CHAQUE JOUR
1e Edition: Bordeaux, Paris et...
2e Edition: Bordeaux, Paris et...
3e Edition: Bordeaux, Paris et...
4e Edition: Bordeaux, Paris et...
5e Edition: Bordeaux, Paris et...
6e Edition: Bordeaux, Paris et...
7e Edition: Bordeaux, Paris et...
8e Edition: Bordeaux, Paris et...
9e Edition: Bordeaux, Paris et...
10e Edition: Bordeaux, Paris et...
11e Edition: Bordeaux, Paris et...
12e Edition: Bordeaux, Paris et...
13e Edition: Bordeaux, Paris et...
14e Edition: Bordeaux, Paris et...
15e Edition: Bordeaux, Paris et...
16e Edition: Bordeaux, Paris et...
17e Edition: Bordeaux, Paris et...
18e Edition: Bordeaux, Paris et...
19e Edition: Bordeaux, Paris et...
20e Edition: Bordeaux, Paris et...

BORDEAUX, 8, rue de Cheverus. Téléphone 103-37.
PARIS, 8, boulevard des Capucines. Téléphone 103-37.
LES MANUSCRITS NON INSERES NE SONT PAS RENDUS

TARIF DES INSERTIONS (autres qu'annonces)
Annonces de 1er ordre...
Annonces de 2e ordre...
Annonces de 3e ordre...

PRIX DES ABONNEMENTS
France...
Etranger...
Abonnement d'un mois...
Abonnement de six mois...
Abonnement d'un an...

Méfions-nous de l'Absolu

Quant de passage à Paris, j'ai voulu assister récemment à une séance de la Chambre. Cela ne m'était pas arrivé depuis la guerre. Je tenais à me rendre compte par moi-même de la mentalité parlementaire actuelle et de la façon dont elle se manifeste...



Groupe figurant dans une manifestation en faveur de l'Italie. Photo CHUSSEAU-FLAVIENS

L'Inutile Rançon

Ceci est une histoire vraie. Par les temps tragiques que nous traversons, et peut-être même par tous les temps, la réalité dépasse en pathétique ce que l'imagination pourrait inventer...

LA VIANDE CHÈRE

Elles n'exagèrent pas, nos ménagères, lorsqu'elles se lamentent devant la hausse de la viande de boucherie qui, en ce moment, est en hausse de 50 à 60 pour cent...

Le Professeur Richet poète

Ingres avait un violon. On peut dire que le professeur Richet en a tout un orchestre et qu'il a, sur la scène, cette supériorité de jouer de tout excellentement...

UN RESCAPÉ



Photographie de la capote d'un jeune « polou » du 50e d'infanterie, de Périgueux. Ce soldat, miraculeusement échappé à la mort, est en pleine convalescence. Photo PETITE GIRONDE

L'ART SUR LE FRONT

Avant de songer à l'avenir, il convient d'abord de défendre le présent et de défendre ce qui nous appartient. Quand nous comprenons-nous que chaque exportation de bétail nous affame encore plus...

L'ÉTRANGER

Encore quelques heures dans la maison de l'Aubière, et je vais la quitter pour une ville que je connais à peine et où je vais faire l'apprentissage d'une vie nouvelle...

Leurs Pertes

Épouvantés des totaux qui résultent des listes publiées, ils s'efforcent de jeter le doute sur les conclusions que l'on peut tirer de chiffres officiels...

Leur Mariage

— Assurément. — Et il ne sera toujours ainsi ? — Tant qu'une séparation n'aura pas été prononcée en justice...

Le Mariage de Jean Bures

— Assurément. — Et il ne sera toujours ainsi ? — Tant qu'une séparation n'aura pas été prononcée en justice...





Tirages financiers

Obligations Foncières 1900... Le numéro 317,466 gagne 100,000 francs.

La Bravoure française

Croix et Médailles

Sont inscrits au tableau spécial de la médaille militaire les militaires dont les noms suivent :

MEDAILLE MILITAIRE

Gustave Boutry, soldat au 243e régiment d'infanterie, 2e compagnie. S'est offert volontairement pour aller travailler à un réseau de fils de fer situés en avant des tranchées de première ligne, en un point très exposé.

ennemis avec un courage et un sang-froid remarquables. Blessé grièvement au moment où il allait entreprendre le réseau de fils de fer ennemi, n'a consenti à se rendre au poste de secours qu'après s'être assuré qu'il était remplacé par un camarade et s'est remis à son successeur émé par un objet de valeur qu'il s'est attaché à lui faire parvenir.

MEDAILLE MILITAIRE

Maurice Comtel, soldat de 2e classe au 238e régiment d'infanterie, 2e compagnie. A été blessé à la tête par un obus ennemi, a continué à travailler à l'entretien de la ligne de défense.

La Teste

CONSEIL DE REVISION. — Les opérations de la révision ont lieu à La Teste le dimanche 22 juin, sous la présidence de M. Sauve, secrétaire général de la circonscription.

Saint-Laurent-du-Médoc

CITATION. — Le soldat de 1re classe Guillaume Esclapez, a été cité à l'ordre du jour du régiment en ces termes : « A fait preuve d'un courage admirable en se portant volontairement à l'entretien des tranchées de première ligne, malgré ses blessures et sa fatigue extrême. »

Le Verdun

CITATION A L'ORDRE DE L'ARMEE. — M. Auguste Brousse, capitaine de troupes, a été cité à l'ordre de l'armée dans les termes suivants : « A fait preuve en toutes circonstances, depuis le début de la campagne, d'un sang-froid, d'un courage et d'une bravoure au-dessus de tout éloge. »

Perisac

JOURNÉE FRANÇAISE. — On nous écrit : « La Journée Française a produit 63 fr. 15 de recettes, dont 40 fr. 15 ont été versés à la caisse des blessés. »

Bourg

POUR NOS CONVALESCENTS. — Dimanche dernier, à quatre heures de l'après-midi, devant un nombreux public, un concert a été donné par les convalescents de l'hôpital de Caumont. Le succès a été très brillant.

Libourne

REMERCIEMENTS. — M. Paul Lafargue, sous-préfet de Libourne, remercie vivement les habitants de Libourne pour leur accueil et leur sympathie lors de son passage dans la ville.

Chronique Régionale

DORDOGNE

CITATION. — Notre compatriote M. Jacques Nadal, capitaine d'artillerie, vient d'être cité à l'ordre du jour de l'armée.

Bergerac

ETAT CIVIL du 14 au 21 juin. — Naissances : Guy-Laurent Rousseau, à Périgueux; Jeanne-Andrée Clérou, rue des Carmes.

HAUTES-PYRÉNÉES

Passeports et Saus-Condulés dans les Départements de la Frontière. — Aux termes d'une circulaire de M. le Ministre de la guerre, en date du 10 juin 1915, les voyageurs français et étrangers munis de passeports, qui traversent en chemin de fer, sans s'arrêter, les départements frontaliers, sont dispensés de saufs-conduits.

Cyclisme

U. V. F. — Résultats du brevet militaire de 50 kilomètres du 20 juin : Agnès, 1er, en 1 h. 44' 40"; Courat, 2e, en 1 h. 46' 40"; Courat, 3e, en 1 h. 48' 40"; Courat, 4e, en 1 h. 50' 40"; Courat, 5e, en 1 h. 52' 40"; Courat, 6e, en 1 h. 54' 40"; Courat, 7e, en 1 h. 56' 40"; Courat, 8e, en 1 h. 58' 40"; Courat, 9e, en 2 h. 0' 40"; Courat, 10e, en 2 h. 2' 40"; Courat, 11e, en 2 h. 4' 40"; Courat, 12e, en 2 h. 6' 40"; Courat, 13e, en 2 h. 8' 40"; Courat, 14e, en 2 h. 10' 40"; Courat, 15e, en 2 h. 12' 40"; Courat, 16e, en 2 h. 14' 40"; Courat, 17e, en 2 h. 16' 40"; Courat, 18e, en 2 h. 18' 40"; Courat, 19e, en 2 h. 20' 40"; Courat, 20e, en 2 h. 22' 40"; Courat, 21e, en 2 h. 24' 40"; Courat, 22e, en 2 h. 26' 40"; Courat, 23e, en 2 h. 28' 40"; Courat, 24e, en 2 h. 30' 40"; Courat, 25e, en 2 h. 32' 40"; Courat, 26e, en 2 h. 34' 40"; Courat, 27e, en 2 h. 36' 40"; Courat, 28e, en 2 h. 38' 40"; Courat, 29e, en 2 h. 40' 40"; Courat, 30e, en 2 h. 42' 40"; Courat, 31e, en 2 h. 44' 40"; Courat, 32e, en 2 h. 46' 40"; Courat, 33e, en 2 h. 48' 40"; Courat, 34e, en 2 h. 50' 40"; Courat, 35e, en 2 h. 52' 40"; Courat, 36e, en 2 h. 54' 40"; Courat, 37e, en 2 h. 56' 40"; Courat, 38e, en 2 h. 58' 40"; Courat, 39e, en 3 h. 0' 40"; Courat, 40e, en 3 h. 2' 40"; Courat, 41e, en 3 h. 4' 40"; Courat, 42e, en 3 h. 6' 40"; Courat, 43e, en 3 h. 8' 40"; Courat, 44e, en 3 h. 10' 40"; Courat, 45e, en 3 h. 12' 40"; Courat, 46e, en 3 h. 14' 40"; Courat, 47e, en 3 h. 16' 40"; Courat, 48e, en 3 h. 18' 40"; Courat, 49e, en 3 h. 20' 40"; Courat, 50e, en 3 h. 22' 40"; Courat, 51e, en 3 h. 24' 40"; Courat, 52e, en 3 h. 26' 40"; Courat, 53e, en 3 h. 28' 40"; Courat, 54e, en 3 h. 30' 40"; Courat, 55e, en 3 h. 32' 40"; Courat, 56e, en 3 h. 34' 40"; Courat, 57e, en 3 h. 36' 40"; Courat, 58e, en 3 h. 38' 40"; Courat, 59e, en 3 h. 40' 40"; Courat, 60e, en 3 h. 42' 40"; Courat, 61e, en 3 h. 44' 40"; Courat, 62e, en 3 h. 46' 40"; Courat, 63e, en 3 h. 48' 40"; Courat, 64e, en 3 h. 50' 40"; Courat, 65e, en 3 h. 52' 40"; Courat, 66e, en 3 h. 54' 40"; Courat, 67e, en 3 h. 56' 40"; Courat, 68e, en 3 h. 58' 40"; Courat, 69e, en 4 h. 0' 40"; Courat, 70e, en 4 h. 2' 40"; Courat, 71e, en 4 h. 4' 40"; Courat, 72e, en 4 h. 6' 40"; Courat, 73e, en 4 h. 8' 40"; Courat, 74e, en 4 h. 10' 40"; Courat, 75e, en 4 h. 12' 40"; Courat, 76e, en 4 h. 14' 40"; Courat, 77e, en 4 h. 16' 40"; Courat, 78e, en 4 h. 18' 40"; Courat, 79e, en 4 h. 20' 40"; Courat, 80e, en 4 h. 22' 40"; Courat, 81e, en 4 h. 24' 40"; Courat, 82e, en 4 h. 26' 40"; Courat, 83e, en 4 h. 28' 40"; Courat, 84e, en 4 h. 30' 40"; Courat, 85e, en 4 h. 32' 40"; Courat, 86e, en 4 h. 34' 40"; Courat, 87e, en 4 h. 36' 40"; Courat, 88e, en 4 h. 38' 40"; Courat, 89e, en 4 h. 40' 40"; Courat, 90e, en 4 h. 42' 40"; Courat, 91e, en 4 h. 44' 40"; Courat, 92e, en 4 h. 46' 40"; Courat, 93e, en 4 h. 48' 40"; Courat, 94e, en 4 h. 50' 40"; Courat, 95e, en 4 h. 52' 40"; Courat, 96e, en 4 h. 54' 40"; Courat, 97e, en 4 h. 56' 40"; Courat, 98e, en 4 h. 58' 40"; Courat, 99e, en 5 h. 0' 40"; Courat, 100e, en 5 h. 2' 40"; Courat, 101e, en 5 h. 4' 40"; Courat, 102e, en 5 h. 6' 40"; Courat, 103e, en 5 h. 8' 40"; Courat, 104e, en 5 h. 10' 40"; Courat, 105e, en 5 h. 12' 40"; Courat, 106e, en 5 h. 14' 40"; Courat, 107e, en 5 h. 16' 40"; Courat, 108e, en 5 h. 18' 40"; Courat, 109e, en 5 h. 20' 40"; Courat, 110e, en 5 h. 22' 40"; Courat, 111e, en 5 h. 24' 40"; Courat, 112e, en 5 h. 26' 40"; Courat, 113e, en 5 h. 28' 40"; Courat, 114e, en 5 h. 30' 40"; Courat, 115e, en 5 h. 32' 40"; Courat, 116e, en 5 h. 34' 40"; Courat, 117e, en 5 h. 36' 40"; Courat, 118e, en 5 h. 38' 40"; Courat, 119e, en 5 h. 40' 40"; Courat, 120e, en 5 h. 42' 40"; Courat, 121e, en 5 h. 44' 40"; Courat, 122e, en 5 h. 46' 40"; Courat, 123e, en 5 h. 48' 40"; Courat, 124e, en 5 h. 50' 40"; Courat, 125e, en 5 h. 52' 40"; Courat, 126e, en 5 h. 54' 40"; Courat, 127e, en 5 h. 56' 40"; Courat, 128e, en 5 h. 58' 40"; Courat, 129e, en 6 h. 0' 40"; Courat, 130e, en 6 h. 2' 40"; Courat, 131e, en 6 h. 4' 40"; Courat, 132e, en 6 h. 6' 40"; Courat, 133e, en 6 h. 8' 40"; Courat, 134e, en 6 h. 10' 40"; Courat, 135e, en 6 h. 12' 40"; Courat, 136e, en 6 h. 14' 40"; Courat, 137e, en 6 h. 16' 40"; Courat, 138e, en 6 h. 18' 40"; Courat, 139e, en 6 h. 20' 40"; Courat, 140e, en 6 h. 22' 40"; Courat, 141e, en 6 h. 24' 40"; Courat, 142e, en 6 h. 26' 40"; Courat, 143e, en 6 h. 28' 40"; Courat, 144e, en 6 h. 30' 40"; Courat, 145e, en 6 h. 32' 40"; Courat, 146e, en 6 h. 34' 40"; Courat, 147e, en 6 h. 36' 40"; Courat, 148e, en 6 h. 38' 40"; Courat, 149e, en 6 h. 40' 40"; Courat, 150e, en 6 h. 42' 40"; Courat, 151e, en 6 h. 44' 40"; Courat, 152e, en 6 h. 46' 40"; Courat, 153e, en 6 h. 48' 40"; Courat, 154e, en 6 h. 50' 40"; Courat, 155e, en 6 h. 52' 40"; Courat, 156e, en 6 h. 54' 40"; Courat, 157e, en 6 h. 56' 40"; Courat, 158e, en 6 h. 58' 40"; Courat, 159e, en 7 h. 0' 40"; Courat, 160e, en 7 h. 2' 40"; Courat, 161e, en 7 h. 4' 40"; Courat, 162e, en 7 h. 6' 40"; Courat, 163e, en 7 h. 8' 40"; Courat, 164e, en 7 h. 10' 40"; Courat, 165e, en 7 h. 12' 40"; Courat, 166e, en 7 h. 14' 40"; Courat, 167e, en 7 h. 16' 40"; Courat, 168e, en 7 h. 18' 40"; Courat, 169e, en 7 h. 20' 40"; Courat, 170e, en 7 h. 22' 40"; Courat, 171e, en 7 h. 24' 40"; Courat, 172e, en 7 h. 26' 40"; Courat, 173e, en 7 h. 28' 40"; Courat, 174e, en 7 h. 30' 40"; Courat, 175e, en 7 h. 32' 40"; Courat, 176e, en 7 h. 34' 40"; Courat, 177e, en 7 h. 36' 40"; Courat, 178e, en 7 h. 38' 40"; Courat, 179e, en 7 h. 40' 40"; Courat, 180e, en 7 h. 42' 40"; Courat, 181e, en 7 h. 44' 40"; Courat, 182e, en 7 h. 46' 40"; Courat, 183e, en 7 h. 48' 40"; Courat, 184e, en 7 h. 50' 40"; Courat, 185e, en 7 h. 52' 40"; Courat, 186e, en 7 h. 54' 40"; Courat, 187e, en 7 h. 56' 40"; Courat, 188e, en 7 h. 58' 40"; Courat, 189e, en 8 h. 0' 40"; Courat, 190e, en 8 h. 2' 40"; Courat, 191e, en 8 h. 4' 40"; Courat, 192e, en 8 h. 6' 40"; Courat, 193e, en 8 h. 8' 40"; Courat, 194e, en 8 h. 10' 40"; Courat, 195e, en 8 h. 12' 40"; Courat, 196e, en 8 h. 14' 40"; Courat, 197e, en 8 h. 16' 40"; Courat, 198e, en 8 h. 18' 40"; Courat, 199e, en 8 h. 20' 40"; Courat, 200e, en 8 h. 22' 40"; Courat, 201e, en 8 h. 24' 40"; Courat, 202e, en 8 h. 26' 40"; Courat, 203e, en 8 h. 28' 40"; Courat, 204e, en 8 h. 30' 40"; Courat, 205e, en 8 h. 32' 40"; Courat, 206e, en 8 h. 34' 40"; Courat, 207e, en 8 h. 36' 40"; Courat, 208e, en 8 h. 38' 40"; Courat, 209e, en 8 h. 40' 40"; Courat, 210e, en 8 h. 42' 40"; Courat, 211e, en 8 h. 44' 40"; Courat, 212e, en 8 h. 46' 40"; Courat, 213e, en 8 h. 48' 40"; Courat, 214e, en 8 h. 50' 40"; Courat, 215e, en 8 h. 52' 40"; Courat, 216e, en 8 h. 54' 40"; Courat, 217e, en 8 h. 56' 40"; Courat, 218e, en 8 h. 58' 40"; Courat, 219e, en 9 h. 0' 40"; Courat, 220e, en 9 h. 2' 40"; Courat, 221e, en 9 h. 4' 40"; Courat, 222e, en 9 h. 6' 40"; Courat, 223e, en 9 h. 8' 40"; Courat, 224e, en 9 h. 10' 40"; Courat, 225e, en 9 h. 12' 40"; Courat, 226e, en 9 h. 14' 40"; Courat, 227e, en 9 h. 16' 40"; Courat, 228e, en 9 h. 18' 40"; Courat, 229e, en 9 h. 20' 40"; Courat, 230e, en 9 h. 22' 40"; Courat, 231e, en 9 h. 24' 40"; Courat, 232e, en 9 h. 26' 40"; Courat, 233e, en 9 h. 28' 40"; Courat, 234e, en 9 h. 30' 40"; Courat, 235e, en 9 h. 32' 40"; Courat, 236e, en 9 h. 34' 40"; Courat, 237e, en 9 h. 36' 40"; Courat, 238e, en 9 h. 38' 40"; Courat, 239e, en 9 h. 40' 40"; Courat, 240e, en 9 h. 42' 40"; Courat, 241e, en 9 h. 44' 40"; Courat, 242e, en 9 h. 46' 40"; Courat, 243e, en 9 h. 48' 40"; Courat, 244e, en 9 h. 50' 40"; Courat, 245e, en 9 h. 52' 40"; Courat, 246e, en 9 h. 54' 40"; Courat, 247e, en 9 h. 56' 40"; Courat, 248e, en 9 h. 58' 40"; Courat, 249e, en 10 h. 0' 40"; Courat, 250e, en 10 h. 2' 40"; Courat, 251e, en 10 h. 4' 40"; Courat, 252e, en 10 h. 6' 40"; Courat, 253e, en 10 h. 8' 40"; Courat, 254e, en 10 h. 10' 40"; Courat, 255e, en 10 h. 12' 40"; Courat, 256e, en 10 h. 14' 40"; Courat, 257e, en 10 h. 16' 40"; Courat, 258e, en 10 h. 18' 40"; Courat, 259e, en 10 h. 20' 40"; Courat, 260e, en 10 h. 22' 40"; Courat, 261e, en 10 h. 24' 40"; Courat, 262e, en 10 h. 26' 40"; Courat, 263e, en 10 h. 28' 40"; Courat, 264e, en 10 h. 30' 40"; Courat, 265e, en 10 h. 32' 40"; Courat, 266e, en 10 h. 34' 40"; Courat, 267e, en 10 h. 36' 40"; Courat, 268e, en 10 h. 38' 40"; Courat, 269e, en 10 h. 40' 40"; Courat, 270e, en 10 h. 42' 40"; Courat, 271e, en 10 h. 44' 40"; Courat, 272e, en 10 h. 46' 40"; Courat, 273e, en 10 h. 48' 40"; Courat, 274e, en 10 h. 50' 40"; Courat, 275e, en 10 h. 52' 40"; Courat, 276e, en 10 h. 54' 40"; Courat, 277e, en 10 h. 56' 40"; Courat, 278e, en 10 h. 58' 40"; Courat, 279e, en 11 h. 0' 40"; Courat, 280e, en 11 h. 2' 40"; Courat, 281e, en 11 h. 4' 40"; Courat, 282e, en 11 h. 6' 40"; Courat, 283e, en 11 h. 8' 40"; Courat, 284e, en 11 h. 10' 40"; Courat, 285e, en 11 h. 12' 40"; Courat, 286e, en 11 h. 14' 40"; Courat, 287e, en 11 h. 16' 40"; Courat, 288e, en 11 h. 18' 40"; Courat, 289e, en 11 h. 20' 40"; Courat, 290e, en 11 h. 22' 40"; Courat, 291e, en 11 h. 24' 40"; Courat, 292e, en 11 h. 26' 40"; Courat, 293e, en 11 h. 28' 40"; Courat, 294e, en 11 h. 30' 40"; Courat, 295e, en 11 h. 32' 40"; Courat, 296e, en 11 h. 34' 40"; Courat, 297e, en 11 h. 36' 40"; Courat, 298e, en 11 h. 38' 40"; Courat, 299e, en 11 h. 40' 40"; Courat, 300e, en 11 h. 42' 40"; Courat, 301e, en 11 h. 44' 40"; Courat, 302e, en 11 h. 46' 40"; Courat, 303e, en 11 h. 48' 40"; Courat, 304e, en 11 h. 50' 40"; Courat, 305e, en 11 h. 52' 40"; Courat, 306e, en 11 h. 54' 40"; Courat, 307e, en 11 h. 56' 40"; Courat, 308e, en 11 h. 58' 40"; Courat, 309e, en 12 h. 0' 40"; Courat, 310e, en 12 h. 2' 40"; Courat, 311e, en 12 h. 4' 40"; Courat, 312e, en 12 h. 6' 40"; Courat, 313e, en 12 h. 8' 40"; Courat, 314e, en 12 h. 10' 40"; Courat, 315e, en 12 h. 12' 40"; Courat, 316e, en 12 h. 14' 40"; Courat, 317e, en 12 h. 16' 40"; Courat, 318e, en 12 h. 18' 40"; Courat, 319e, en 12 h. 20' 40"; Courat, 320e, en 12 h. 22' 40"; Courat, 321e, en 12 h. 24' 40"; Courat, 322e, en 12 h. 26' 40"; Courat, 323e, en 12 h. 28' 40"; Courat, 324e, en 12 h. 30' 40"; Courat, 325e, en 12 h. 32' 40"; Courat, 326e, en 12 h. 34' 40"; Courat, 327e, en 12 h. 36' 40"; Courat, 328e, en 12 h. 38' 40"; Courat, 329e, en 12 h. 40' 40"; Courat, 330e, en 12 h. 42' 40"; Courat, 331e, en 12 h. 44' 40"; Courat, 332e, en 12 h. 46' 40"; Courat, 333e, en 12 h. 48' 40"; Courat, 334e, en 12 h. 50' 40"; Courat, 335e, en 12 h. 52' 40"; Courat, 336e, en 12 h. 54' 40"; Courat, 337e, en 12 h. 56' 40"; Courat, 338e, en 12 h. 58' 40"; Courat, 339e, en 13 h. 0' 40"; Courat, 340e, en 13 h. 2' 40"; Courat, 341e, en 13 h. 4' 40"; Courat, 342e, en 13 h. 6' 40"; Courat, 343e, en 13 h. 8' 40"; Courat, 344e, en 13 h. 10' 40"; Courat, 345e, en 13 h. 12' 40"; Courat, 346e, en 13 h. 14' 40"; Courat, 347e, en 13 h. 16' 40"; Courat, 348e, en 13 h. 18' 40"; Courat, 349e, en 13 h. 20' 40"; Courat, 350e, en 13 h. 22' 40"; Courat, 351e, en 13 h. 24' 40"; Courat, 352e, en 13 h. 26' 40"; Courat, 353e, en 13 h. 28' 40"; Courat, 354e, en 13 h. 30' 40"; Courat, 355e, en 13 h. 32' 40"; Courat, 356e, en 13 h. 34' 40"; Courat, 357e, en 13 h. 36' 40"; Courat, 358e, en 13 h. 38' 40"; Courat, 359e, en 13 h. 40' 40"; Courat, 360e, en 13 h. 42' 40"; Courat, 361e, en 13 h. 44' 40"; Courat, 362e, en 13 h. 46' 40"; Courat, 363e, en 13 h. 48' 40"; Courat, 364e, en 13 h. 50' 40"; Courat, 365e, en 13 h. 52' 40"; Courat, 366e, en 13 h. 54' 40"; Courat, 367e, en 13 h. 56' 40"; Courat, 368e, en 13 h. 58' 40"; Courat, 369e, en 14 h. 0' 40"; Courat, 370e, en 14 h. 2' 40"; Courat, 371e, en 14 h. 4' 40"; Courat, 372e, en 14 h. 6' 40"; Courat, 373e, en 14 h. 8' 40"; Courat, 374e, en 14 h. 10' 40"; Courat, 375e, en 14 h. 12' 40"; Courat, 376e, en 14 h. 14' 40"; Courat, 377e, en 14 h. 16' 40"; Courat, 378e, en 14 h. 18' 40"; Courat, 379e, en 14 h. 20' 40"; Courat, 380e, en 14 h. 22' 40"; Courat, 381e, en 14 h. 24' 40"; Courat, 382e, en 14 h. 26' 40"; Courat, 383e, en 14 h. 28' 40"; Courat, 384e, en 14 h. 30' 40"; Courat, 385e, en 14 h. 32' 40"; Courat, 386e, en 14 h. 34' 40"; Courat, 387e, en 14 h. 36' 40"; Courat, 388e, en 14 h. 38' 40"; Courat, 389e, en 14 h. 40' 40"; Courat, 390e, en 14 h. 42' 40"; Courat, 391e, en 14 h. 44' 40"; Courat, 392e, en 14 h. 46' 40"; Courat, 393e, en 14 h. 48' 40"; Courat, 394e, en 14 h. 50' 40"; Courat, 395e, en 14 h. 52' 40"; Courat, 396e, en 14 h. 54' 40"; Courat, 397e, en 14 h. 56' 40"; Courat, 398e, en 14 h. 58' 40"; Courat, 399e, en 15 h. 0' 40"; Courat, 400e, en 15 h. 2' 40"; Courat, 401e, en 15 h. 4' 40"; Courat, 402e, en 15 h. 6' 40"; Courat, 403e, en 15 h. 8' 40"; Courat, 404e, en 15 h. 10' 40"; Courat, 405e, en 15 h. 12' 40"; Courat, 406e, en 15 h. 14' 40"; Courat, 407e, en 15 h. 16' 40"; Courat, 408e, en 15 h. 18' 40"; Courat, 409e, en 15 h. 20' 40"; Courat, 410e, en 15 h. 22' 40"; Courat, 411e, en 15 h. 24' 40"; Courat, 412e, en 15 h. 26' 40"; Courat, 413e, en 15 h. 28' 40"; Courat, 414e, en 15 h. 30' 40"; Courat, 415e, en 15 h. 32' 40"; Courat, 416e, en 15 h. 34' 40"; Courat, 417e, en 15 h. 36' 40"; Courat, 418e, en 15 h. 38' 40"; Courat, 419e, en 15 h. 40' 40"; Courat, 420e, en 15 h. 42' 40"; Courat, 421e, en 15 h. 44' 40"; Courat, 422e, en 15 h. 46' 40"; Courat, 423e, en 15 h. 48' 40"; Courat, 424e, en 15 h. 50' 40"; Courat, 425e, en 15 h. 52' 40"; Courat, 426e, en 15 h. 54' 40"; Courat, 427e, en 15 h. 56' 40"; Courat, 428e, en 15 h. 58' 40"; Courat, 429e, en 16 h. 0' 40"; Courat, 430e, en 16 h. 2' 40"; Courat, 431e, en 16 h. 4' 40"; Courat, 432e, en 16 h. 6' 40"; Courat, 433e, en 16 h. 8' 40"; Courat, 434e, en 16 h. 10' 40"; Courat, 435e, en 16 h. 12' 40"; Courat, 436e, en 16 h. 14' 40"; Courat, 437e, en 16 h. 16' 40"; Courat, 438e, en 16 h. 18' 40"; Courat, 439e, en 16 h. 20' 40"; Courat, 440e, en 16 h. 22' 40"; Courat, 441e, en 16 h. 24' 40"; Courat, 442e, en 16 h. 26' 40"; Courat, 443e, en 16 h. 28' 40"; Courat, 444e, en 16 h. 30' 40"; Courat, 445e, en 16 h. 32' 40"; Courat, 446e, en 16 h. 34' 40"; Courat, 447e, en 16 h. 36' 40"; Courat, 448e, en 16 h. 38' 40"; Courat, 449e, en 16 h. 40' 40"; Courat, 450e, en 16 h. 42' 40"; Courat, 451e, en 16 h. 44' 40"; Courat, 452e, en 16 h. 46' 40"; Courat, 453e, en 16 h. 48' 40"; Courat, 454e, en 16 h. 50' 40"; Courat, 455e, en 16 h. 52' 40"; Courat, 456e, en 16 h. 54' 40"; Courat, 457e, en 16 h. 56' 40"; Courat, 458e, en 16 h. 58' 40"; Courat, 459e, en 17 h. 0' 40"; Courat, 460e, en 17 h. 2' 40"; Courat, 461e, en 17 h. 4' 40"; Courat, 462e, en 17 h. 6' 40"; Courat, 463e, en 17 h. 8' 40"; Courat, 464e, en 17 h. 10' 40"; Courat, 465e, en 17 h. 12' 40"; Courat, 466e, en 17 h. 14' 40"; Courat, 467e, en 17 h. 16' 40"; Courat, 468e, en 17 h. 18' 40"; Courat, 469e, en 17 h. 20' 40"; Courat, 470e, en 17 h. 22' 40"; Courat, 471e, en 17 h. 24' 40"; Courat, 472e, en 17 h. 26' 40"; Courat,