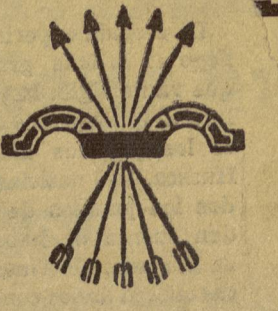




El Hogar Español



Rédaction et Administration :
11, AVENUE MARCEAU — PARIS (XVI)
Tél. : PASy 67-56

1 fr. 50

Boletín semanal de información
POR LA PATRIA EL PAN Y LA JUSTICIA

2º AÑO
Nº 83

12 Septiembre 1942

El Caudillo y Jefe Nacional de Falange asume la presidencia de la Junta Política

Es innecesario ya repetir al interior y al exterior que las sustituciones de algunas personas en cargos de Gobierno o Partido ni producen ni pueden producir la menor variación en la política interior o internacional. Otra cosa sería desconocer el significado accidental de las mutaciones de nombres frente a la esencia permanente y el servicio del Estado totalitario. La experiencia se ha repetido siempre en países de similar estructura con la misma naturalidad. En realidad, todo ello obedece a leyes vitales, comunes a todo organismo de salud equilibrada, sujeto a sus desgastes y fatigas, pero apto para el pronto restablecimiento de las fuerzas normales.

Las personas sustituidas quedan cuales eran y son, con la historia que escribieron ellas mismas con los propios actos y que algunas veces alcanza rango indiscutible de merecimiento nacional y puro heroísmo.

Pero en nuestra Patria, ni hoy ni en ocasión pasada o futura puede hablarse de cambios de Gobierno, porque aquí, en el presen-

Nuevos Ministros de Asuntos Exteriores, Ejército y Gobernación

Por Decreto firmado con fecha 3 de septiembre, el Caudillo y Jefe Nacional del Movimiento ha asumido directamente la presidencia de la Junta Política de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

Por Decreto del Jefe del Estado de fecha 3 de septiembre, el teniente general don Francisco Gómez, Jordana Sousa, que actualmente desempeñaba la presidencia del Consejo de Estado, ha sido designado ministro de Asuntos Exteriores.

Por otro Decreto del Jefe del Estado de la misma fecha, el general D. Carlos Asensio Cavanillas, hasta hoy jefe del Estado Mayor Central, ha sido designado ministro del Ejército y miembro de la Junta Política.

Por otro Decreto del Jefe del Estado, también del día 3, el camarada Blas Pérez González, que en la actualidad ejercía los cargos de fiscal del Tribunal Supremo, delegado nacional de Justicia y Derecho y miembro de la Junta Política, ha sido designado ministro de la Gobernación.

Por el Caudillo y Jefe Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, ha sido designado nuevo vicesecretario general del Movimiento el consejero nacional Manuel Mora Figueroa.

BIOGRAFÍAS

Excmo. Sr. don Francisco G. Jordana y Sousa, conde de Jordana

Ingresó en la Academia General Militar el año 1892. Promovido a segundo teniente de Infantería en 1895, pasó al Ejército de Cuba.

En 1896 fué gravemente herido en el combate de Alcancia y Cerey. Ascendió a primer teniente por el mérito contraído en dicha acción.

Siguió en el Ejército de Cuba, donde, obtuvo, varias recompensas, y en 1896 pasó como alumno a la Escuela Superior de Guerra.

Terminados sus estudios y prácticas en 1900 fué promovido a capitán de Estado Mayor y destinado primero, al Estado Mayor Central y después, como profesor de Arte de la Guerra, a la Escuela Superior de Guerra, cargo que desempeñó hasta 1912, en que pasó al Ejército de Marruecos. En él desempeñó los cargos de jefe de Estado Mayor de la Brigada de Cazadores, jefe de la Sección de Campaña de la Comandancia General de Melilla y jefe del Estado Mayor del Ejército de

Cambio de guardia

te Régimen, Gobierno no hay sino uno del mismo o, si se quiere, el Gobierno literal y real del Caudillo de España, Generalísimo de los Ejércitos y Jefe Nacional de Falange. Lo contrario sería degradarse en turnos liberales, cuando, precisamente, se trata de todo lo contrario. Nada parecería tan absurdo como imaginar por un momento que Ejército y Falange —nuestros fundamentales pilares de política sustentación— muden ni hayan mudado jamás por aquello que se ha llamado siempre «cambio de guardia.»

Con alegría y evidencia se constata hoy, una vez más, que nuestro sistema posee otra agilidad, otra tensión, otra libertad de movimientos tan premiosos y coaccionados como el constituido por nuestro polo opuesto, el liberal, parlamentario, anárquico y conservador, eternamente claudicante y pueril entre el reaccionarismo obtuso y la demagogia

desesperada. El Ejército y la Falange, bajo la Jefatura del Caudillo, son lo contrario de todo esto para la unidad disciplinada del interior y la continuidad fuerte y serena frente al exterior.

De la unidad suprema y necesaria de agilidad, otra tensión, otra libertad de movimiento que hace más fecunda y operante la convergencia de los poderes en el único vértice coordinador y rector.

Y si hay algo hoy de particular y profundo sentido para nosotros, es ver al Caudillo decidido a asumir la Presidencia de la Junta Política o, mejor, a fijar y elevar una función que hace más fecunda y operante la convergencia de los poderes en el único vértice coordinador y rector.

El propósito siempre, en todo paso, en

todo tránsito, es el incremento perseverante del vigor y concordia de la Patria dentro de la invariable dirección y del invariable designio.

Las ordinarias especulaciones de la banda exterior con sus agentes o de la banda interior de aficionados a la masonería y a la discordia —póstuma secuencia de toda guerra civil— son cosas de sobra vigiladas y localizadas, y sus reiterados intentos y manejes —nada nuevos e inconfesables— han creado ya entre nosotros una larga experiencia y una copiosa información.

Pero nuestra política interior sigue su inequívoca línea y nuestra política exterior está sellada con la sangre, reafirmada en mutuos heroísmos, y es hoy una y la misma, como es uno y el mismo nuestro Gobierno, uno y el mismo nuestro Caudillo y una y la misma nuestra Patria reconquistada. Es la política de una mirada impenitente y alerta y unas manos tranquilas y viriles bien puestas sobre el pomo de la espada.

¡Arriba Español! ¡Viva Franco!

Africa del Gabinete Militar de la Alta Comisaría.

Obtuvo por méritos de guerra en África, los empleos de teniente coronel, coronel y general de Brigada.

Al advenimiento, en 1923, del Directorio Militar, fué designado como vocal del mismo con delegación amplia en los asuntos de Marruecos.

Por su labor en la preparación política y militar del desembarco de Alhucemas y, en general en Marruecos, le fué otorgado el título de conde de Jordana.

Presidió la Conferencia francoespañola de Madrid en 1925, en que se trató de la participación de Marruecos, y luego tomó parte como primer plenipotenciario en la Conferencia de París de 1926.

En 1928 ascendió a teniente general por elección, y fué designado para el cargo de Alto Comisario de España en Marruecos, y jefe superior de las fuerzas militares, cargo que desempeñó hasta el advenimiento de la República.



Foto Hogar Español.

Perseguido por ésta fué encarcelado y sometido a la Comisión de Responsabilidades de las Cortes Constituyentes que le condenó a la inhabilitación absoluta.

Al estallar el glorioso Movimiento nacional se adhirió incondicionalmente a él, siendo designado por el Caudillo para organizar y presidir el Alto Tribunal de Justicia Militar.

Al morir el general Mola y ser designado para sustituirle en el mando del Ejército del Norte el general Dávila, se le designó para la presidencia de la Junta Técnica del Estado, cargo que desempeñó hasta 1938 en que, al constituirse el primer Gobierno nacional, fué nombrado vicepresidente del Gobierno y ministro de Asuntos Exteriores.

Cesó en agosto de 1939 y en junio de 1940 fué nombrado presidente del Consejo

de Estado, cargo que ha desempeñado hasta ahora.

Es autor de varias obras, siendo la más destacada la titulada «Estudios de arte militar», por la que fué premiado con Cruz de segunda clase del Merito Militar, pensionada.

Don Manuel Mora Figueroa

Don Manuel Mora Figueroa y Gómez-Imaz, nació en Vejar de la Frontera (Cádiz), el día 4 de octubre de 1904. Ingresó en la Armada el 10 de enero de 1931. Actualmente era capitán de corbeta, asimilado a comandante. Al iniciarse el Movimiento era jefe de la Falange de Cádiz. El día 20 de julio de 1936, atravesó el Estrecho con otros falangistas, mandando dos faluchos: el «Nuestra Señora del Pilar» y el «Pitucas».

El día 22, a las dos de la madrugada, los faluchos enfilaron la entrada del puerto de Ceuta, donde fueron tiroteados y sufrieron algunas bajas. El mismo día se presentó al general Yagüe y, por la tarde, en Tetuán, al general Franco, solicitando autorización para transportar tropas regulares a la península. Concedida la autorización el día 24, a las doce empezaba a embarcar la 18 Compañía de la Quinta Bandera de la Legión. Cerca de las tres de la madrugada se pusieron los motores en marcha y a las siete de la mañana del 25 atracaban en el muelle de Tarifa, liberado el día anterior.

Nombrado jefe de la Primera Bandera de Falange, intervino en diversas operaciones de guerra en Andalucía y Extremadura. La Bandera que él mandaba fué recompensada con la Medalla Militar colectiva.

Posteriormente perteneció a la División 112. Fué herido dos veces, una de ellas de gravedad. Es consejero nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.



Foto Hogar Español.

El 9 de octubre de 1939, fué nombrado gobernador civil de Cádiz, cargo que desempeñó hasta el día 21 de mayo de 1941, que pasó a ocupar el mismo puesto en el Gobierno civil de Madrid, al cesar D. Miguel Primo de Rivera. Siendo gobernador civil de Cádiz, creó la Junta de Asistencia Social en el Ayuntamiento de la provincia.

Posee dos medallas militares colectivas y la Medalla Militar individual y tiene iniciado expediente para la concesión a su favor de la Gran Cruz Laureada de San Fernando.

Al formarse la División Azul para combatir en Rusia al comunismo, se alistó como voluntario con la categoría de comandante, siendo agregado al Cuartel General del jefe de dicha División, general Muñoz Grandes.

Don Blas Pérez González, ministro de la Gobernación

El camarada Blas Pérez González nació el 13 de agosto de 1898 en Santa Cruz de la Palma (Canarias), y cuenta, por tanto, 44 años. A los 14 salió del archipiélago y

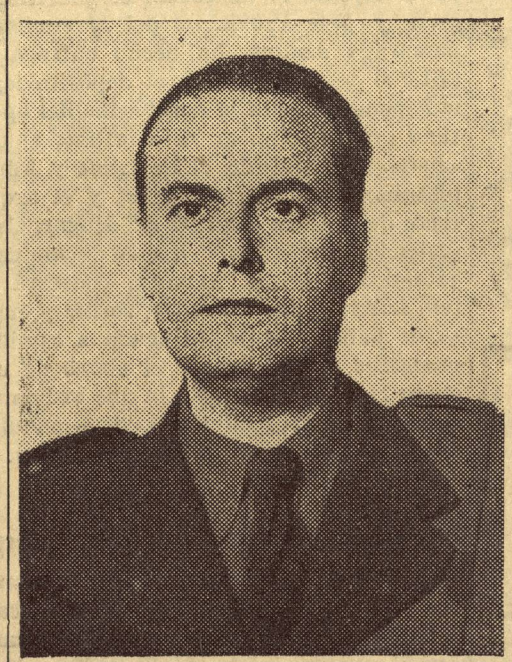


Foto Hogar Español.

después de terminar el bachillerato en Barcelona, cursó en Madrid la carrera de Derecho, obteniendo premios extraordinarios en la licenciatura y en el doctorado. A los 22 años ingresó en el Cuerpo Jurídico Militar y en la actualidad es coronel auditor del Ejército del Aire.

En 1926 actuó de ayudante en la Universidad Central. En 1927 ganó por oposición y unanimidad la cátedra de Derecho civil español común y foral de la Universidad de Barcelona, de cuya Facultad de Derecho llegó a ser decano, siendo después de este cargo al triunfar las campañas españolas sostenidas en el claustro. En la actualidad desempeña la misma cátedra en la Universidad Central. En la revolución de octubre de 1934 fué auditor de guerra en Barcelona.

El convenio comercial hispano-argentino

España recibirá un millón de toneladas de trigo, 3.500 de tabaco y todo el maíz necesario para el mercado nacional, y enviará a la Argentina 30.000 toneladas de hierro y mercancías típicamente españolas. Compromiso para continuar las negociaciones y preparar el futuro Estatuto comercial con estabilidad

Con la aprobación, en reunión plenaria, celebrada por los miembros de la Misión comercial española y los delegados argentinos de los textos del Convenio comercial hispano-argentino, quedó este definitivamente ultimado.

La reunión terminó con unas palabras del jefe de la Misión española, Sr. Alonso, a las que contestó D. Ceferino Alonso Irigoyen, presidente de la Comisión interministerial argentina, que ha negociado este régimen económico quien puso de relieve que los acuerdos concertados son satisfactorios para los dos países, pero comportan la mutua obligación de perfeccionarlos en la práctica y en virtud de negociaciones más amplias que se realizarán en el futuro.

El Convenio comercial entre España y la Argentina por virtud del cual esta última nación enviará un millón de toneladas de trigo, 3.500 de tabaco y todo el maíz necesario para el mercado español a cambio de primeras materias y otras mercancías, ha sido firmado en el palacio de San Martín por el ministro de Relaciones Exteriores, doctor Ruiz Guinazú, y el embajador de España, almirante Magaz.

Asistieron al acto el presidente de la Misión especial española, D. Eduardo Aunós; los ministros argentinos de Agricultura y Hacienda y el presidente de la Comisión permanente de Política económica, Sr. Alonso Irigoyen. También se hallaban presentes los miembros de la Embajada de España y de la Misión especial, así como los altos funcionarios del ministerio de Relaciones Exteriores de la Argentina.

El Dr. Ruiz Guinazú pronunció un discurso en el que, entre otras cosas,

dijo que el Convenio no tiene por objeto obtener ventajas unilaterales sino la penetración profunda de España y la Argentina en el campo económico. Declaró también que las dos naciones consideran el sistema multilateral como el mejor medio para desarrollar el comercio recíproco, y afirmó: «Por desgracia la difícil situación que atravesamos nos ha llevado a concertar un Acuerdo que, si bien permite un amplio y general intercambio de mercancías entre nuestros dos países, limita este intercambio a condiciones que deseamos hacer desaparecer en el futuro. Por ello nos comprometemos a seguir las negociaciones para concertar un tratado de comercio a largo plazo, que dé a las relaciones económicas argentino-españolas el estatuto necesario para asegurar su estabilidad y su incremento.»

Ruiz Guinazú expuso después las principales cláusulas del acuerdo firmado, y tras referirse a los productos que exportará la Argentina, anunció que España enviará a cambio 30.000 toneladas de hierro así como gran cantidad y variedad de mercancías, muchas de ellas típicamente españolas, y además construirá para el Gobierno argentino dos vapores mercantes de 9.000 toneladas cada uno.

El embajador de España contestó con unas palabras en las que expresó la satisfacción que sentía al firmar este convenio. Hizo un elogio de Aunós y de sus colaboradores y terminó declarando que al fundirse en el convenio el interés material con los vínculos históricos y de afinidad espiritual se acrecienta y refuerza la sólida amistad entre las dos naciones hermanas.

Blas Pérez es autor de numerosas obras, ensayos y monografías de Derecho y entre ellas destacan: «Concordancias al tratado de Derecho civil», de Ennecerus-Kipp y Wolff (7 volúmenes); «Monografías sobre la viabilidad en el Derecho y la «Rescisión de partición en el Derecho catalán», «El seguro y la garantía hipotecaria», «Naturaleza jurídica de la viabilidad y el Derecho catalán» y «El jurista y la revolución».

Excmo. Sr. general Asensio Cavanillas

El nuevo ministro del Ejército, general Asensio Cavanillas, durante toda nuestra guerra de liberación, se distinguió extraordinariamente por su valor, competencia y dotes de mando. Ha sido alto comisario de España en Marruecos, es consejero nacional de F. E. T. y de las J. O. N. S. y actualmente desempeñaba la Jefatura del Estado Mayor Central. Está en posesión de la Medalla Militar individual.



Foto Hogar Español.

Noticias de España

Las inundaciones

La crecida experimentada por el río Gállego es la más grande registrada en lo que va de siglo. Esta crecida se debe a las lluvias torrenciales desencadenadas durante los pasados días en la provincia de Huesca. Las noticias que se reciben de todos los pueblos de la ribera del Gállego dan cuenta de haber sufrido los efectos de la riada. Enormes extensiones de huertas sufren daños considerables. Los barrios de Zaragoza situados a las márgenes del Gállego también han sufrido daños a consecuencia de la riada. Las ricas huertas de Montañada, San Juan, Peñafior y San Martín están totalmente inundadas. Los vecinos de las tierras inmediatas al río se han visto aislados y para desalojar sus viviendas han tenido que ser utilizados varios pontones. La línea de alta tensión que cruza el río se ha visto cortada, a consecuencia de haberse llevado la riada algunos postes. Toda la huerta del pueblo de Tuera está inundada. Las aguas han cortado la carretera de Huesca a Cinco Villas, dejando a este pueblo incomunicado. Las centrales eléctricas de Marraco, Carcadela y Sabiñánigo están inundadas. El pantano de la Peña ha embalsado en unas horas más de 30 millones de metros cúbicos de agua. Se ha podido comprobar que ésta ha sido la mayor avenida del siglo. La más importante fué la del año 1937, y ésta la ha rebasado en más de un metro. Las aguas han empezado a decrecer.

Se conocen nuevos detalles de los daños causados por las inundaciones producidas por el desbordamiento de los ríos Cinca, Cinqueta, Barroso, Bello, Aragas y Ara, así como la totalidad de los barrancos afectados a los mismos. Las aguas han alcanzado niveles jamás conocidos. Algunos ríos se han alzado diez metros sobre el nivel ordinario, y las aguas han arrasado las tierras y numerosos edificios, sobre todo en Aiza, Labuerda, Boltaña y la mayor parte de los pueblos de la ribera del Ara. También han quedado arrastrados los puentes sobre el Ara en Ainsa y sanatorio de Boltaña, sobre el Cinca, en el mismo pueblo. La misma suerte han corrido los puentes de Bielsa, sobre el Bello; Escalona, sobre el Cinca y Liguerra. Los cauces se han desviado en numerosos puntos. En Fiscal, por cuyo pueblo pasa el barranco San Martín, al cortarse éste en una distancia de cien metros, destruyeron los cimientos de la carretera y del canal de riegos. Ha desaparecido la carretera de La Afortunada a Bielsa en una distancia de diez kilómetros. El valle de Bielsa continúa incomunicado. Varias centrales eléctricas han resultado gravemente dañadas, por lo que la totalidad de los pueblos de esta zona están sin luz eléctrica. Tampoco se ha podido enviar fluido a Bilbao. La carretera de Jaca al Grado está interceptada por los deslizamientos de tierras. Las pérdidas son incalculables.

Explotación de minas

Han comenzado los trabajos de explotación de las minas de ambligonito (fosfato de alúmina y de lidina), de gran aplicación en la farmacopea, de Valdeflores, en las que no se trabajaba desde el año 1918, enclavadas en el lugar del mismo nombre, en las proximidades de Cáceres. Estas minas fueron explotadas por una Sociedad francesa, luego por una compañía inglesa y más tarde por un capitalista de Cáceres, que abandonó la empresa. La nueva Sociedad, denominada «Sierra de Gredos», invertirá más de 200 obreros en los trabajos de explotación. Actualmente están terminadas las galerías y va a procederse al desagüe en la parte de las minas inundada.

Excavaciones arqueológicas

El Servicio de Prehistoria de la Diputación Provincial de Valencia ha emprendido las excavaciones arqueológicas del primer palafito descubierto en España, en una laguna desecada en el término de Navarrés.

Los trabajos, dirigidos por el profesor J. Chocomeli, han proporcionado cerámicas y millares de objetos de pedernal y hueso, algunos decorados. Este excepcional yacimiento presenta mucho parecido con los que se hallan en los lagos suizos, y su mayor interés científico se debe a la estratigrafía que muestra de los sucesivos períodos que se desarrollaron durante la antiguísima Edad Neolítica peninsular.

La hora en España

Desde el primero de septiembre se ha retrasado la hora de sesenta minutos en España.

El tercer curso de verano en Oviedo

Mientras la ciudad de Oviedo ultima los preparativos para sus grandes fiestas del milenario de Alfonso II el Casto y consagración de la Cámara Santa por la Universidad asturiana, ha sido inaugurado, con extraordinaria solemnidad su tercer curso de verano, sin perjuicio de que dentro del mismo se celebren importantes actos universitarios, coincidentes con dichas fiestas religioso-históricas-literarias.

La clausura del tercer curso de verano se celebrará el día 25 de septiembre, habiéndose encargado del discurso que ha de cerrar el ciclo de conferencias y visitas a centros de trabajo, D. Ramón Menéndez Pidal.

En las secciones de Derecho, Ciencias y Letras se desarrollarán interesantísimos trabajos y estudios de cada especialidad, aparte figurar en el programa del curso una serie de visitas a las fábricas nacionales y centros fabriles y mineros de la provincia, así mismo como excursiones a Gijón, Avilés, Covadonga y León.

Durante el curso se celebrarán el certamen provincial del Trabajo, la Exposición Nacional de Pintura y Escultura y otras Exposiciones.

Se pronunciarán diversas conferencias sobre arte y música popular, y habrá un curso de Filología, a cargo de los Sres. Entrambasaguas y Dámaso Alonso. Ciclos de conferencias sobre San Juan de la Cruz, Alfonso II el Casto y Espronceda, y otras sobre temas de Hispanidad.

En el cuadro de conferenciantes figuran, entre otros, el delegado nacional de Prensa, camarada Juan Aparicio; director general de Regiones Devastadas, Sr. Moreno Torres; padres Legisima, Germán del Prado y Crisólogo de Jesús; coroneles Fernández Ladreda y Ayuela, D. Eloy Montero, D. Ciriano Pérez Bustamante, Víctor de la Serna, Jesús Evaristo Casariego, D. Luis Araujo-Costa, señor Sánchez Cantón, conde de Posadowsky, monsieur Paul Guinard, D. Jerónimo González, el director del curso, catedrático D. José María Serrano y el director de la Universidad, D. Sabino A. Gendín.

La ciudad celtibera de Ulaca

Un grupo de estudiantes del S. E. U. de Avila se ha dirigido a las ruinas de la anticomunista ciudad celtibera de Ulaca, que se encuentra enclavada en las proximidades de Villaviciosa, en los pueblos de Solosancho y Sotalbo. Acamparon allí para realizar, por iniciativa propia, una labor de estudio de carácter arqueológico. La ciudad comprende una extensión mayor que la de Avila y cuenta con un triple recinto amurallado, que por algunos de sus lados se pierde bajo la tierra. En ella existen numerosos objetos de cerámica, algunos de los cuales han sido hallados por estos camaradas. La ciudad data de hace más de 2.300 años. Se ha descubierto ya el altar de los sacrificios, así como lo que se cree horno de incineración y otros datos muy curiosos.

Preparando un despojo

El «Diario Universal» recuerda que el «Manuel Arnés», buque de nacionalidad española —extremo este último que se oulta cuidadosamente—, es objeto de trabajos destinados a ponerle a flote y a disposición de las autoridades mejicanas.

Por otra parte, se acusa al subsecretario de Marina de no llevar a cabo con la diligencia debida los trabajos necesarios para llegar a una pronta recuperación del citado trasatlántico español.

ZATOSTE RESTAURANT BASQUE

21, rue d'Argenteuil, 21
Tél.: OPeRa 16-58. Métro: PYRAMIDES
Frente a la avenida de la Opera
Especialidad de platos regionales españoles

RESTAURANT GRANADA
Bar Moresco -- Cocina Española
MUSICA, DANZAS Y CANTOS REGIONALES
UNICO EN SU GENERO EN PARIS
LUGAR PREFERIDO DE TODOS LOS ESPAÑOLES
8, Rue Montyon, 8
Métro: MONTMARTRE Tél.: PRoVence 67-91
ES PRUDENTE RESERVAR LA MESA

El Caudillo en Oviedo Actos conmemorativos

En los primeros días de septiembre ha celebrado solemnemente Oviedo y con Oviedo España entera, coparticipe en su alegría y en su fe, el undécimo centenario de la muerte del Rey Caudillo Alfonso II el Casto (verdadero fundador de la capital del Principado de Asturias) y la consagración de la Cámara Santa, reconstruida después de haber sido volada con dinamita.

He ahí dos hechos fundamentales que son dos hitos en la historia nacional, en la eterna epopeya de nuestra raza, jamás interrumpida en cumplimiento de su destino providencial a través de los siglos y de los avatares de la humanidad. Oviedo, la milenaria ciudad, la venerable y vieja vetusta, como la llamó admirablemente «Clarín», es toda ella un relicario español dechado de virtudes raciales, punto de arranque de la Reconquista, cuna de la Monarquía, depósito sagrado de la fe cristiana escenario de hazañas y heroísmos de claros varones, de reyes fundadores de dinastías y de pueblos.

La Catedral, con su Cámara Santa, estaba declarada monumento nacional y era una de las más preciadas joyas de nuestro tesoro artístico y religioso. El pueblo astur y el nuevo Estado tomaron a empeño de honor reconstruir el templo en lo que fuera posible y el milagro ha podido lograrse merced a la sabiduría, a la paciencia y al arte de un mago de la piedra, de un verdadero orfebre, el profesor de la Escuela de Artes y Oficios de Oviedo, Sr. Hevia que, día tras día, durante seis años fué rebuscando entre los montones de escombros y numerados trazos de piedras, frisos, capiteles, sepulcros, estatuas, pilares, hasta conseguir la maravilla de ensamblar todos aquellos pedruzcos y levantar la Cámara Santa sobre sus mismas ruinas calcinadas.

Alfonso II el Casto fué uno de los reyes más notables de León y Asturias, siendo imperecedera su labor como guerrero, como político y como rey. Conquistó grandes territorios a los infieles, llegando con sus armas victoriosas hasta Lisboa por la costa y adentrándose en Castilla. Concertó la primera liga de príncipes cristianos pactando con Carlo Magno y más tarde con su hijo Luis de Aquitania. Durante su reinado se descubrió el sepulcro del Apóstol Santiago en Iria Flavia y organizó las primeras peregrinaciones. Trasladó su corte a Oviedo y puede afirmarse que fué su verdadero fundador, pues había quedado oscurecido y retirado desde Fruela. En el año 802 hizo donación de la Basílica del Salvador, firmando el acta los obispos de Orense, León, Salamanca Calahorra, Iria Flavia y el famoso Tioda o Tendis,

Viviendas protegidas en Castellón

Ochenta y ocho viviendas protegidas, por un importe total de pesetas 2.621.000, van a ser construidas en la parte oeste de la capital. A tal efecto el gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Andino, ha hecho entrega de 261.000 pesetas, que es el depósito legal indispensable para la aprobación del oportuno proyecto, en un acto íntimo, al que asistieron el alcalde, el Delegado y Administrador Sindical Provincial y el arquitecto de la Obra Sindical del Hogar. Cada vivienda de este grupo, que se denominará «Ramiro Ledesma Ramos», constará de tres habitaciones, comedor, cocina y cuarto de baño, y será entregada a familias modestas, que mediante el abono de una cuota mensual inferior a la que ordinariamente pagan por alquiler podrán adquirir en propiedad el inmueble que desean.

La feria de Medina del Campo

Cuatro mil setecientos veintitrés cerdos y ovejas se han vendido en el mercado semanal, aunque estuvo menos animado que el anterior celebrado. También se vendieron cerca de trescientas unidades de ganado porcino. Del mular y vacuno se hicieron pocas transacciones.

3.500 toneladas de trigo

Ha llegado al puerto del Musel, procedente de la Argentina, el vapor español «Monte Jata», con un cargamento de 3.500 toneladas de trigo para el consumo de esta provincia.

J. F. KLEIN DECORATEUR

ANCIEN et MODERNE

1, Avenue du Président Wilson
KLEber 83-10

maestro que edificó la iglesia, consagrando los altares en 13 de diciembre del año 802. Su fervor religioso le llevó a crear iglesias y monasterios por todo el reino, mandando construir la Cámara Santa para guardar en ella las reliquias que dentro de un arco habían traído de Jerusalén los cristianos cuando los musulmanes invadieron la Palestina y que había sido escondida cerca de Oviedo, entre las fragosidades de la montaña de Arama, llamada desde entonces Monsacro. La puso bajo la advocación de San Miguel y era un templo de pequeñas dimensiones edificadas sobre una cripta convertida en capilla de Santa Leocadia en memoria de la Virgen que padeció martirio en Toledo. Años más tarde se guardaron en la cripta los cuerpos de San Eulogio y otros santos. El arco que contiene las sagradas reliquias estuvo mucho tiempo sin abrir, hasta que para esa fin y aclamarlas fué a Oviedo el rey leonés Alfonso VI, rodeado de gran corte de señores y obispos de todos los reinos y con ellos el Cid Campeador, el cual iba así a visitar seis meses después de su matrimonio con doña Gimena la tierra natal de su esposa, que era hija de don Diego Rodríguez de Asturias, conde de Oviedo natural de Nava. El arco fué abierta en presencia de Alfonso VI y de todo su acompañamiento el 13 de marzo de 1075. El rey regaló para guardar el valioso tesoro que encerraba el arco, una nueva, chapeada de plata con la inscripción que enumera las principales reliquias. Son estas, entre otras: el Lignum Crucis, Pan de la Cena, trozos del sudario del Salvador, tierra del Calvario, vestiduras de la Santísima Virgen y varios cabellos de Santa Eulalia de Mérida.

Entre las valiosas alhajas están: la Cruz de los Angeles, de oro, adornada con piedras preciosas, que fué donada por Alfonso el Casto el año 808 y que usan como escudo la ciudad y el Cabilo catedral; la Cruz de la Victoria, llevada por Pelayo como bandera, es de roble primorosamente revestida y que es el escudo de Asturias; varias arcos de oro y plata regaladas por reinas la urna de plata de Santa Eulalia, crucifijos y otros objetos valiosos.

En la Cámara Santa son de un arte maravilloso los capiteles del apostolado que compiten con el pórtico de la Gloria, de Santiago de Compostela.

Asiste el Caudillo

El Generalísimo Franco ha asistido a los actos de Oviedo siendo aclamado por la multitud.

También asistió el general Aranda, defensor de Oviedo.

Los periodistas caídos

En memoria de los periodistas caídos por Dios y por España, se han celebrado diversos actos organizados por la Asociación de la Prensa madrileña. El secretario de la Asociación, señor Casares, con algunos miembros de la directiva y representantes de todos los periódicos y agencias madrilenas, se trasladaron al cementerio de La Almudena, para visitar la tumba del que fué presidente de la Asociación don Alfonso Rodríguez Santamaría. Ante ella y con asistencia del alcalde accidental marqués de la Valdeavia el secretario, señor Casares, leyó los nombres de los periodistas caídos que fueron contestados con un unánime presente y después se entonó un reponso. La sepultura estaba profusamente adornada con coronas y ramos de flores.

J. LLABRÉS

FRUTERIA ESPANOLA
45, Rue de Berri et 180, Fbg. St-Honoré PARIS (VIIIe)
Tél. ELYsées 63-00
FRUTAS DE TODAS CLASES
IMPORTACION DIRECTA
Especialidad de productos de España y América

"ATLANTCO"

ATLANTIDA S. A.
PERFUMERIA
Y ARTICULOS PARA TURISTAS
CHAMPAGNES, VINOS
Y LICORES DE MARCA
8, rue Auber, 8 - PARIS-9°
Tél.: OPeRa 02-98

J. F. KLEIN DECORATEUR

ANCIEN et MODERNE
1, Avenue du Président Wilson
KLEber 83-10

TRANSPORTES para todos los puntos de ESPAÑA
Maletas, MOBILIARIO. Paquetes
Embalajes, seguros, todas las formalidades
Oficina abierta todas las tardes de 2 h. 30 a 6 h. 30.

En el Museo del Pueblo Español

Han quedado definitivamente instaladas en el Museo Español de Artes Populares del Pueblo Español de Barcelona las secciones de Estamparía y de Imagenaría Popular. En la de Estamparía se sacan a la vista del público copias de bojes antiguos y decorados a mano o con patrón, que reproducen modelos de estampas de los siglos XVIII y XIX. Junto a la estamparía existe una Exposición de impresos populares antiguos, entre los cuales figura una colección de naipes nacionales y extranjeros, naipes llamados de bruja, aleyuas, estampas religiosas, grabados y temas políticos que recuerdan las entradas reales, y otros efectos similares del siglo pasado; cartapacios con grabados alegóricos, ventales de caña y cartón y muestras de romances de diversos temas, todo ello del ambiente popular, literario, político o sentimental de las épocas a que corresponden. En algunas vitrinas se pueden ver los bojes originales que sirvieron para la estamparía y un buen número de objetos, abanicos, cajas de obleas, petacas, medallones, cintas, etc., con retratos de los personajes políticos que por su popularidad llenaron la imaginación popular de su tiempo.

Rumania en el Certamen de Barcelona

Junto con los demás países extranjeros que participarán en la Feria Internacional de Barcelona, Rumania tiene un amplio emplazamiento en el Palacio Internacional de Montjuich. A pesar de que este país está en guerra, de las distancias y dificultades del transporte, el Gobierno rumano ha hecho todo lo posible para concurrir a esta manifestación con el objeto de subrayar los lazos de amistad que unen a Rumania, país latino, con España.

La sección rumana de la Feria presentará en un cuadro lleno de color las muestras más variadas de los productos agrícolas y de la industria rumana. La Exposición presentará al mismo tiempo una imagen elocuente de la vida popular rumana en ilustraciones y fotografías y con objetos de artesanía y de auténtico arte campesino.

Para completar esta imagen y darle mayor significado, se celebrarán al mismo tiempo toda una serie de manifestaciones rumanas en relación con la manifestación de Montjuich. En la sala de fiestas de la Feria se está organizando un programa rumano, en el cual se presentarán varias películas documentales, con aspectos característicos del paisaje y de la vida rumanas.

Exposición de Artesanía

Se ha inaugurado en Almansa la II Exposición Provincial de Artesanía e Industria, que ha sido instalada en el antiguo palacio de los condes de Cirat.

Hay numerosos trabajos expuestos que son magnífica demostración de la capacidad productora de Almansa, capital y pueblos de la provincia que concurren. Entre ellos figuran trabajos de cerrajería, cencertería, fundición, cuchillería, muebles, mármol, cerámica, guarnecedores, hojalatería, cristalería, bordados, forja, apicultura, muelles, mosaicos, manufacturas, espartos, telares, alfarería, derivados de la vid y otros muchos.

Las colecciones postal y filatélica de Marruecos

En el vapor «Villa de Madrid» han llegado a Barcelona las colecciones postal y filatélica del Protectorado de España en Marruecos, que son de gran valor y que han sido custodiadas por fuerzas del Ejército.

Una vez desembarcadas fueron depositadas en la caja fuerte de Crédito y Docks, donde permanecerán hasta el día de su traslado al pabellón marroquí de la Feria de Muestras de Barcelona. En el mismo buque llegaron quince especialistas de la Escuela de Artes y Oficios de Marruecos y los elementos necesarios para la instalación del taller y demás dependencias que figurarán en el recinto de la expresada Feria.

Balance de la catástrofe de Santander

La Cámara de la Propiedad Urbana acaba de publicar la Memoria correspondiente al ejercicio de 1 de enero a 31 de diciembre de 1941, y en ella se consignaron los datos definitivos de los enormes destrozos producidos por el terrible siniestro de febrero de aquel año.

En realidad, pasada la dolorosa impresión que produjo en toda España este terrible catástrofe, pocos españoles se han dado cuenta luego de las espantables heridas que en el caserío de la urbe santanderina ocasionaron aquellas infernales lenguas de fuego, que tuvieron a la ciudad bajo su dominio durante más de cuarenta horas, sin que hubiera bomberos capaces de extinguirlas, hasta que la dinamita entró en acción y el huracán cesó una buena parte de su violencia inicial.

La Cámara de la Propiedad, bien consultados los daños, pone de relieve en su Memoria la magnitud de la catástrofe, que fué referida en reportajes, informaciones y opúsculos y en la magistral y dramática pastoral del obispo de Santander, doctor Eguino y Trecu, documento que ha de unirse a la historia de la ciudad, porque retrata maravillosamente toda la tremenda tragedia de aquel día 15 de febrero, de infausta recordación.

Viene luego la valoración de edificios y solamente los originados en los edificios particulares ascienden a 75.883.469,70 pesetas, a las que hay que añadir 9.429,00 pesetas por la destrucción de iglesias, conventos, residencias religiosas y oficiales y edificios de arquitectura antigua y que pueden distribuirse en la siguiente forma: Santa Iglesia Catedral, de estilo ojival, con torre románica, claustro del mismo estilo ojival y dependencias, cuatro millones de pesetas; palacio episcopal, de construcción moderna y capilla del siglo XIV, uno y medio; parroquia de la Anunciación, 500.000; capilla y colegio de las Hijas de la Caridad, 250.000; iglesia del Sagrado Corazón (desperfectos), 150.000; Residencia de los Padres Jesuitas, 500.000; Delegación de Hacienda, 1.843.710; Audiencia Provincial, 435.327, y palacio de los marqueses de Villatorre, 250.000.

Este es el trágico balance de la catástrofe de Santander, que redujo a ruinas la cuarta parte de la ciudad, ruinas de las que surgirá, andando el tiempo, el Santander moderno, la población que ha de ser construida con arreglo a las nuevas fórmulas de edificación y cuyas líneas han de obedecer a los más puros conceptos de la arquitectura contemporánea.

Carreras de gasógenos

Se están ultimando en Palma de Mallorca los preparativos de organización de una carrera de coches de carácter nacional, provistos de gasógenos. Esta prueba está patrocinada por el diario «Balears» y además se ha pedido la colaboración del ministerio de Industria.

La primera competición de gasógenos se celebró en Toledo el 19 de agosto último. El recorrido fué de 36 kilómetros y se presentaron cinco turismos, dos camiones de carga y dos ómnibus. El turismo vencedor logró una media horaria de 79,411 kilómetros; 49,371, el camión, y 44,293 el ómnibus. Satisfizo el resultado de los gasógenos, pero hubo quien, al terminar la prueba, indicó que el gasógeno, en cada una de las categorías que intervinieron en la prueba, podía y debía alcanzar mayor velocidad. Si en esta que organiza el diario «Balears» logra batirse la marca establecida en la de Toledo, el gasógeno habrá dado un paso más en su colocación y utilización, no solamente por las necesidades del momento, que lo hacen indispensable, sino también para el futuro. De todas formas, cualquiera que sea el resultado, estas pruebas merecen la mayor atención, porque pretenden, resolver un problema de transportes rápidos, que tan necesario es en nuestro tiempo.

El Hogar Sierra de Alcubierre

Se anuncia el concurso para la construcción de un hogar que se denominará Sierra de Alcubierre, que se construirá en terrenos de Miralbuena. De este modo Zaragoza contará con uno de los mejores hogares para recoger los huérfanos de la Revolución y de la guerra. Las obras comenzarán inmediatamente.

Restaurant BARCELONA

FELIX FERRER

CASA

FUNDADA

EN 1928

9, Rue Geoffroy-Marie



PLATOS

REGIONALES

DE ESPAÑA

PARIS - Tél.: TAI 47-66

Todas las noches concierto por los populares artistas:
CALVETE y GIL, a la Guitarra, el NIÑO de CADIZ, bailarín, etc., etc.
En el Barcelona se come y se canta; su ambiente es inimitable.

Reconstrucción

EL VIADUCTO SOBRE EL ESLA, del ferrocarril Zamora-Coruña, terminado

Su longitud es de 500 metros y cien de altura. El arco único está constituido por 4000 metros cúbicos de hormigón armado

Acaba de ser terminado totalmente en Zamora el gran viaducto que para el paso del río Esla por el ferrocarril de Zamora a La Coruña, se encontraba en construcción. A partir de esta fecha pueden circular por él automóviles y camiones. Este viaducto se encuentra en el kilómetro 22 de dicho ferrocarril y está constituido por un gran arco central, de 210 metros de luz teórica, con cinco arcos pequeños a cada lado. Como fácilmente se comprende, por sus excepcionales dimensiones, se trata del puente de cemento armado mayor del mundo. Este gigantesco arco, cuyo espesor en la clave es de cuatro metros y medio, salva las dos orillas del río Esla, de gran anchura en aquel lugar por el embalse de agua retenida con la presa de Ríocaballo, construida por los Saltos del

Duero. Su estructura no es maciza, sino que tiene tres alvéolos. El arco está constituido por 4.000 metros cúbicos de hormigón. Sobre él descansan seis empalizadas, de hormigón armado también, que soportan el tablero sobre el que se instalará el tendido ferroviario de doble vía. La longitud total del viaducto es de 500 metros y su altura sobre el lecho del río, de cien metros, y sobre el nivel del agua, de 47 metros, teniendo generalmente una oscilación entre 45 y 75 metros.

Entre las muchas dificultades y los arduos problemas que ha sido preciso resolver para la construcción de esta obra, destaca principalmente la colocación del cerco metálico o auto-cimbra. Este trabajo comenzó en diciembre de 1939 y terminó en julio de 1940. Durante su instalación no

ocurrió ni un solo accidente. El hormigón se inició en octubre de 1940 y terminó en el mismo mes del siguiente año. También esta segunda parte fué difícilísima, ya que en pleno invierno, para evitar un rápido y perjudicial enfriamiento del hormigón, hubo que confeccionar la masa de cemento con agua hirviendo, y colocar después sobre la superficie hormigonada grandes estufas eléctricas, que contrarrestaran la acción del frío reinante durante las obras.

La carga o corrección de la clave se efectuó en diciembre de 1941, con treinta y seis gatos de cuatrocientas toneladas cada uno. Para esta corrección, la clave se abrió doce centímetros, merced a una presión total de 5.400 toneladas. Y con esta operación se dió por terminada la obra.

La Red Nacional de Ferrocarriles en la reconstrucción de España

Resumen de la labor realizada al año de su constitución

El rendimiento de los ferrocarriles se prueba con el mantenimiento de los servicios

En otro número ofrecíamos una serie de impresiones y de datos sobre la labor de reorganización de nuestros ferrocarriles, poniendo claramente en evidencia cuál era su mérito al tener que realizar una tan ingente tarea. Porque no solamente había que organizar el transporte, enormemente incrementado por la reducción en muchas zonas casi al cero del tráfico de carretera, que así caía sobre el ferrocarril cuando más necesaria era la ayuda del camión, sino que al mismo tiempo había que reparar el parque de material, destruido, agotado por la guerra, reparar vías e instalaciones, levantar puentes, luchar con la crisis de calidad y cantidad del carbón. Sin embargo, todas las dificultades se van remontando, y la normalidad se alcanza día a día, como lo prueba este gráfico de los retrasos de los trenes.

Conviene, de todos modos, fijar un poco de atención en otro aspecto de la labor. El referente a la mejora, conservación y reparación de la vía.

OBRAS REALIZADAS Y MEJORAS EN CURSO DE EJECUCIÓN

Aunque menos visible para el usuario en general del ferrocarril la labor que las circunstancias han exigido en orden a la conservación del camino de hierro o sea de la vía, también ha sido intensísima.

Todos sabemos que los rojos, en su continua retirada, dejaban sistemáticamente destruidos los puentes, lo mismo de carretera que de ferrocarril, de las zonas que abandonaban. Exigía, pues varias páginas de este periódico detallar someramente los puentes que ha sido menester reconstruir para poder reanudar el servicio ferroviario a medida que avanzaban las tropas nacionales. En todas las líneas españolas afectadas por la guerra se encuentran hoy obras de esta clase, que no son las mismas de 1936, sino las que han sustituido a las voladas. No se trata sólo de puentes de verdadera importancia, como el viaducto de Ormaiztegui, el del Ebro en Tortosa, el puente sobre el Segre en Lerida, el puente sobre el Cinca, etc. Es que ha habido que rehacer una gran cantidad de pequeños puentes, de pontones y hasta de alcantarillas que también habían sido volados. En otros lugares de España ha habido necesidad de abrirse paso a través de los túneles que habían sido cegados por medio también de la dinamita.

La vía sufrió igualmente, lo que ha ocasionado cuantiosos desembolsos de reparación y conservación extraordinaria de la misma en extensos sectores. En este sentido se ha trabajado con un ahínco y ejemplaridad magníficos, contribuyendo eficazmente en las mejoras evidentes en la circulación de trenes a que antes se ha hecho referencia.

Podría creerse que todos estos trabajos impedirían la constante preocupación de nuestros ferroviarios por mejorar las condiciones de explotación del ferrocarril; pero la profusión con que han sido renovados multitud de kilómetros de vía por otras que permitieran el paso de trenes más pesados, el establecimiento de nuevas vías dobles a fin de acrecentar la capacidad de transporte de trayectos importantes y, finalmente, la ejecución de la tan ansiada electrificación de la línea de la Sierra, que tantos beneficios representa para el transporte en general y para los madrileños en particular, son testigos del constante desvelo con que todo el elemento ferroviario, directores, ingenieros, empleados y obreros trabaja en pro del progreso y engrandecimiento de España.

EL PERSONAL

Por tratarse de la mayor suma de productores agrupada bajo una sola Empresa, merece la pena detenerse algo sobre la labor de los ferroviarios. A grandes rasgos ha quedado descrita su función. No obstante, con casi desconocidas para todo el mundo las dificultades que han de vencerse constantemente para que el servicio ferroviario salga adelante como debe. Las dificultades del momento, que cada cual experimenta en su esfera de acción, puede decirse que están sumadas en el ferrocarril, dado que su gestión se esparce por todo el país y a través de gran número de personas, y en otro sentido sufre la caren-

tia de materias primas y productos elaborados que necesita consumir en cantidades enormes.

Los ferroviarios españoles constituyen una de las colectividades trabajadoras de nuestro país más apegada a su oficio, como lo prueba el hecho de que en su gran mayoría son hijos de ferroviarios y aspiran a que sus hijos sean ferroviarios también.

Desde que se constituyó la Red Nacional, haciéndose cargo de la explotación de las antiguas Compañías ferroviarias, hecho que cumplió su primer aniversario el 1º de agosto próximo pasado, los ferrocarriles han visto aumentados sus muy módicos salarios, en virtud de disposiciones del ministerio de Obras Públicas en tanto por ciento que oscila entre el 45 y el 15 de sus sueldos respectivos en proporción inversa a la importancia de los mismos, con lo que se ha reparado una gran injusticia. Por lo demás se tienen concedidas ya de antiguo bastantes atenciones de orden social, como, por ejemplo, las enfermedades pagadas, servicios de sanatorios, licencias, retribuidas, Económico, facilidades de circulación, para ellos mismos y sus familias, pensiones de retiro, viudedad y orfandad, anticpos, etc... etcétera.

Además de estas atenciones de tipo social, que, como decimos tenían ya establecidas las antiguas Compañías, la Red Nacional ha emprendido otras nuevas, en colaboración con las instituciones correspondientes del Movimiento, y así, recientemente han sido inaugurados en Barcelona, en colaboración con el Sindicato Nacional de Ferrocarriles y con la C. N. S., dos amplios comedores para obreros, uno de ellos en los Talleres del Clot y otro en el Depósito de Pueblo Nuevo, en cuyos comedores se proporciona a los ferroviarios una comida decorosa a precios sumamente reducidos. A la inauguración de los dos asistió el gobernador civil y Jefe Provincial, demostrando con ello la importancia que otorga a esta realización. De estos comedores van a instalarse cuatro más en Barcelona y varios en otros lugares de España, encontrándose ya en marcha la preparación de uno de ellos en los Talleres de Villaverde, de Madrid.

En otro orden de cosas, la Red ha constituido en sus propios talleres recientemente un cohetería, el cual recorrerá, en unión de otros semejantes, la zona que

se le asigne, llevando a las estaciones los géneros que los agentes tendrían que buscar en otro caso en la capital, con el costo desplazamiento que ello supone.

También ha construido otro vagón-hospital para el servicio sanitario, con objeto de poder verificar periódicamente visitas a las estaciones y atender allí de modo científico a los agentes y sus familias, completando la labor que en este aspecto se ha comenzado con los Dispensarios y Asistencia Social, en los que se da la importancia que tiene a la labor de purificación, tan recomendada por el Caudillo. Igualmente cuenta la Red con escuelas de formación para el hogar, donde las hijas de los ferroviarios reciben la debida enseñanza.

No obstante, esto no es una labor realizada. Son los cimientos de un trabajo que se llevará adelante al mayor ritmo posible hasta conseguir alcanzar el punto de progreso apetecido.

Pero seguir por este camino sería rebasar la idea que nos inclinó a ocuparnos de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.

Al comenzar a escribir sólo pensábamos en la reconstrucción de España y veíamos claramente que ésta dependía en gran parte de la propia reconstrucción de la red ferroviaria española, es decir, que al reconstruirse ésta fabricaba la mejor herramienta para la reconstrucción en general de nuestro país. Con los datos que hemos citado creemos haber puesto de relieve el esfuerzo que ha hecho la Red Nacional en ese sentido, y ya nos ha parecido inevitable apuntar algún detalle en relación con los propios agentes del ferrocarril.

Sean nuestra líneas finales un estímulo a esta gran empresa para continuar por el camino emprendido y a los ferroviarios para mejorar siempre que puedan su servicio. Los demás, los que utilizan el ferrocarril, deben también darse cuenta de las dificultades que ha habido que vencer para lograr el servicio actual, pues no cabe duda que si, por causa de las circunstancias, en todos los órdenes de la vida económica ha habido que imponer severas restricciones, lo único que no las ha sufrido, o en todo caso en cantidad mínima, es precisamente el servicio ferroviario. Y esto es un índice muy interesante de su rendimiento.

La repoblación forestal en la provincia de Pontevedra

Es en 1926 cuando la Diputación de Pontevedra inicia las gestiones con los Ayuntamientos de su provincia para repoblar sus montes, cubiertos entonces de tojo—planta que, si bien es maravillosa para la economía gallega por suministrar alimento y cama para los ganados y abono imprescindible para los cultivos, puede también convivir con especies forestales de mayor rendimiento—, de otras clases forestales que completasen con su rendimiento las ideales condiciones de la provincia para esta clase de cultivo.

Planeó la Diputación abordar la repoblación con sus propios recursos; pero el 26 de julio de aquel mismo año el Gobierno del general Primo de Rivera aprobó un real decreto estableciendo un nuevo régimen en estos asuntos. Este decreto vino a cambiar radicalmente la situación, ya que el sacrificio económico que hasta ahora tenían que hacer los Municipios podría, a partir de entonces sustituirse por la aportación del Estado. En consecuencia, el 12 de diciembre de 1926 se firmó un real decreto aprobando con carácter

general el plan de depoblación de 30.000 hectáreas en consorcio Estado, Diputación y Ayuntamientos, y el particular de la primera zona (península del Morrizo), que comprendía 1.200 hectáreas.

El día 3 enero de 1927, ante las autoridades de Pontevedra, invitadas por la Corporación Provincial, que presidía el gran impulsor de esta obra, don Daniel de la Sota y Valdecilla, comenzaron los trabajos, que ya continuaron hasta terminar, en el mes de mayo, la repoblación de aquella primera zona.

Posteriormente se fueron repoblando las zonas segunda, sexta y novena, que, unidas a la primera, cubren de arbolado un total de 5.000 hectáreas.

Mas no todo fueron facilidades, y apenas caído el Gobierno de aquel general se paralizaron los trabajos, lográndose la conservación de los repoblados gracias al ambiente forestal de esta maravillosa provincia.

Esas 5.000 hectáreas, convertidas hoy en magníficos montes de pino pinaster, acacia de Australia, etcétera, con una producción controlada por la Sección de Celulosa del Instituto Forestal de Investigaciones y Experiencias que, en sus peores partes, no produce menos de seis metros cúbicos por hectárea y año, están ya a punto de poner en marcha su aprovechamiento industrial, que la Diputación estudia, en unión de sus técnicos, convenientemente asesorada por el ingeniero jefe de la Sección de Celulosa del Instituto Forestal, don Ignacio Echevarría.

A esta labor de repoblación descrita podemos denominar como de primera etapa, ya que la segunda se inicia en 1940, al firmarse el nuevo consorcio con el Patrimonio Forestal del Estado. De la actividad de esta segunda etapa dará idea el hecho de que en el año 1941 se repoblaron 2.017 hectáreas, y en lo que va de 1942 van repobladas unas 3.000 hectáreas, que se aumentarán en el año hasta llegar a las 7.000.

Pero su labor no se limita a eso sólo, sino que, al tiempo que efectúa los trabajos necesarios, construye sin cesar carreteras y caminos forestales, con el consiguiente beneficio para la región.

La Diputación de Pontevedra, grandemente interesada en los problemas forestales de su provincia, ha adquirido la finca de Lourizán e intenta que allí se instale una Delegación del Instituto Forestal de Investigaciones y Experiencias, principalmente en sus secciones de Celulosa, Resinas, Repoblaciones y Patología, cuyo solo enunciado basta para darse cuenta de la importancia que para la economía de la región supone la buena orientación de los aprovechamientos industriales de las masas existentes y en creación que podrán ayudar a resolver problemas de tanta importancia para la economía nacional como es la obtención de pastas celulósicas.

En la misma finca interesa tener en el Norte y Noroeste de España residencias permanentes para alumnos en prácticas, pudiendo ser un magnífico lugar donde los futuros ingenieros estudiasen sobre la misma Naturaleza el sinnúmero de problemas que para su profesión les plantea esta región.

La flota pesquera de Pasajes contribuyó a resolver el problema del abastecimiento durante el pasado año con más de veinte millones de pescado

El puerto pesquero de Pasajes es el segundo de España por la importancia de su flota, por el número de los hombres que obtienen su sustento en las rudas faenas del mar y por la cantidad del pescado que cada año sale de sus muelles con destino al abastecimiento de los mercados españoles. Es Vigo el único puerto español que va por delante de él —algunos años con escasa diferencia en la producción—, y esto debido principalmente al mayor número de las embarcaciones pesqueras, que importan el trabajo, de las factorías conserveras de la industriosa ría gallega.

Constituye la flota pesquera de Pasajes un total de 142 buques, que suman en conjunto cerca de las 15.000 toneladas. De estos barcos hay 46 parejas movidas a vapor, 21 con motor de gas-oil y otros ocho «bous» con máquina de vapor. El valor de esta flota, sin incluir en él el importe de los pertrechos y artes de pesca correspondientes, alcanza la suma de 102 millones de pesetas.

El tonelaje y el valor económico de la flota se distribuye así: 46 parejas con propulsión a vapor, que totalizan 7.716,64 toneladas, y que representan un valor de 51 millones de pesetas; las 21 parejas movidas con motor, con un total de 4.502,83 toneladas, y que están valoradas en 45 millones de pesetas, y los ocho «bous», que suman un total de 1.337,29 toneladas, y valoradas en seis millones de pesetas.

Para darse idea de la trascendencia que para la vida del puerto pesquero tiene la flota pesquera, diremos que en ella trabajan más de 1.750 hombres a bordo de sus barcos y más de 550 para la faenas de tierra derivadas de los servicios de los pesqueros. Estos 2.300 hombres se hallan al servicio directo de los armadores, y puede calcularse que en servicios indirecto, como lo son los talleres, efectos navales, fábricas de hielo y otros eventuales, se emplean aproximadamente otras mil personas más. Ello sin tener en cuenta el numeroso personal que vive de las operaciones derivadas de la pesca, como son las propias de la exportación y venta del pescado al detall.

El presupuesto global de toda la flota pesquera representa al año más de cien millones de pesetas, de las que puede calcularse que 23 millones se invierten exclusivamente en salarios para el personal que trabaja al servicio directo de los armadores, bien a bordo de los barcos o bien en las faenas auxiliares del puerto.

Los jornales o haberes que perciben los hombres que componen las dotaciones de estos barcos oscilan entre cerca de seis mil pesetas, que cobran el patrón de costa y el fogonero habilitado, hasta las cuatro mil del simple marinero. Además del sueldo fijo, estos hombres perciben como primas el 10 por 100 sobre los beneficios de la producción que se obtengan.

El personal de tierra viene cobrando unos sueldos parecidos. En la actualidad, la industria pesquera de Pasajes, como ocurre con todas las de España, atraviesa un período de crisis, debido especialmente a la escasez y carestía del carbón, a la falta absoluta de gasoil, lo que unido a la rara existencia y enormes precios alcanzados por los pertrechos y elementos de pesca, hace que la situación general alcance durante el año porcentajes de paro. Así se da el caso de que las parejas a vapor registran un paro por la escasez de carbón señalada y las dificultades que ofrece su aprovisionamiento, debido especialmente a la escasez del transporte. En cuanto a las parejas de motor, de las veintuna que figuran en este puerto, veinte llevan en este momento paradas más de un mes por falta de gasoil. Por otra parte, la existencia de zonas prohibidas para la pesca, como consecuencia del bloqueo decretado por los países beligerantes, hace que la producción haya sufrido una sensible disminución en relación con campañas anteriores.

No obstante, y pese a todas estas dificultades, la producción de pesca en el año 1941 ha alcanzado un total de cerca de los veintidós millones de kilos, que importaron cerca de ochenta millones de pesetas. Los meses de mayor abundancia fueron los de marzo, abril, mayo y junio, que sumaron casi la mitad de la pesca total obtenida.

De esta cantidad de pescado, la mayor parte es enviada a los mercados españoles, principalmente al de Barcelona, plaza a la cual se envía desde Pasajes el 40 por 100 de la producción que se obtiene cada día, y el resto a las demás provincias, a excepción de unos 35.000 kilos diarios que quedan para el abastecimiento de la plaza y de la provincia.

Santo ALCOCER



Reconstrucción en Tortosa

Ocho millones de pesetas lleva invertidos la Oficina Comarcal de la Dirección General de Regiones Devastadas en la reconstrucción de los nueve pueblos de Tortosa adoptados por el Caudillo, que de ella dependen. En el desembolso se han movido tierras por un volumen de 52.775 metros cúbicos e invertido en ello la cantidad de 796.847 pesetas. Se han habilitado treinta y dos casas humildes, con un total de 38 viviendas, invirtiéndose en ello 145.584 pesetas. Se han reparado numerosos locales oficiales, entre los que figuran el Museo Municipal, Oficinas de Correos y Telégrafos, Frente de Juventudes y otros, con un total de 85.367 pesetas. Ha sido reconstruido el magnífico mercado público, cuyas obras ascendieron a 440.776,06 pesetas; la cubierta del Palacio Episcopal y vivienda para el señor obispo, 187.524,22 pesetas; reparaciones del Asilo de las Hermanitas de los Pobres, 173.884,74 pesetas; y de la Santa Iglesia Catedral, en las que hasta la fecha van invertidas 65.105 pesetas, y del convento de las Hermanas Redentoristas, cuyo presupuesto asciende a 79.350,37 pesetas. Se ha efectuado asimismo el abastecimiento de aguas a las fuentes públicas, por un costo de 180.928,79 pesetas. Se está construyendo un grupo de 33 viviendas de renta reducida, en cuyas obras van invertidas 120.871,15 pesetas, siendo el presupuesto de 694.957,18 pesetas. Próximamente será inaugurado un Grupo escolar, cuya construcción ha importado pesetas 432.865,47. El promedio diario de obreros de esta localidad que trabajan al servicio de la Oficina de Obras es de doscientos quince. Esto, en cuanto se refiere a las obras de la localidad, pues en los nueve pueblos adoptados, dependientes de la Oficina Comarcal, se trabaja intensamente en reconstrucciones y nuevas construcciones.

EN PARIS

LA SEÑORA DE ROLLAND

La distinguida Señora de Rolland, esposa de nuestro querido Cónsul General, ha sido objeto de una segunda y delicada operación quirúrgica, que se desarrolló felizmente. De todas veras lo celebramos haciendo votos para el total restablecimiento de la salud de la ilustre dama.

DESEARIA...

Encontrar señorita o señora española para intercambio conversación Rusia-Francia. Dirigirse: Apouchkine, 12, Cité Trévise, París.

RELIGIOSAS

CULTOS DE LA IGLESIA ESPAÑOLA

51-bis, rue de la Pompe
Domingo. — Misas a las 7, 8, 9, 10, 11 (esta en organo y motetes) y 12. Homilias en francés en todas las Misas, menos en la de 10 que se tiene en español.

Todos los demás días. — Misas a las 7, 8 y 9. Por la tarde todos los días, a las 6, el Smo. Rosario, Visita al Santísimo y bendición. Los sábados se entona la Salve ante el altar del Corazón de María.
Confesión y Comunión. — Se confiesa en español y francés de 7 a 11,30 de la mañana y de 2,30 a 7 de la noche.

La Sagrada Comunión se da durante toda la mañana, a petición de los fieles.
Para la ADMINISTRACION URGENTE de los SACRAMENTOS a los enfermos, puede llamarse a cualquier hora del día o de la noche.

"RESTAURANT DES ECOLES REUNIES"

J. FORNELL

98, Boulevard St.-Germain - PARIS (Vº)
(Frente al Museo de Cluny)
Tel. 0 DEON 66.83
SERVICIO A LA CARTA

Misma Casa

"RESTAURANT MONTMARTRE"

157, RUE MONTMARTRE
Cerca de la Estaa
A 5 minutos de los Gdes Boulevards
Tel.: CEN. 68-40

CAMBIO DE IDIOMAS

Varios extranjeros distinguidos desean conversación con jóvenes españoles para perfeccionarse en la lengua castellana. Dirigirse a El Hogar Español.

Gomez Frères

GALLETAS y BIZCOCHOS

FABRICANTES DE LAS RENOMBRADAS

«LA BASQUAISE»

La Exposición de Pintura Española

Todo París visita la II Exposición de Artistas Españoles que la Falange organizó primero en sus locales de la Avenida Marceau y continúa ahora en las Oficinas del Turismo, 12, Boulevard de la Madeleine. Las visitas que recibe la Exposición no son de mera curiosidad, como lo atestigua el gran número de cuadros vendidos, que los

propios artistas suscriben con otros. Es una Exposición que se renueva constantemente y ofrece cada día un espectáculo inédito. La inauguración constituyó un acontecimiento en los bulevares y un éxito rotundo para la Academia de la Falange que dio vida a esta legión de artistas que hacen honor a su país en tierra extranjera.



Entrada de la Exposición



Un aspecto de la sala.

Foto Hogar Español



El escaparate del «Boulevard».

Campamentos juveniles

Generación unánime

En esta hora próxima a la terminal del estío comienza a iniciarse el retorno de las Juventudes de la Falange a la vida diaria, al hogar familiar, a la cotidiana tarea, desde las playas, las sierras y los valles. Acampados al aire libre sobre la diversa hermosura de España, los pequeños camaradas del Frente de Juventudes han pasado sus vacaciones en fecundo recreo, en júbilo consciente de la razón de ser de su alegría. Desde los Campamentos de Santa María, junto a El Escorial; de Santafé, frente a Granada; de Benicasim, en Levante; del Alto de los Leones, de Santander, de Galicia, vuelven los flechas y cadetes a todos los pueblos de España, después de haber vivido jornadas de hermandad y camaradería, de milicia y enseñanza, en las que han adquirido vigor, ímpetu y destino el músculo y el alma en crecimiento.

Todo cuanto afecta a las generaciones es preocupación constante de la Falange, preocupación y acción del Mando; por ello, este momento de clausura de los Campamentos nos ofrece una coyuntura para reiterar lo que es capital cada día en el destino de la Patria, con la presencia inmovible de los dogmas del punto 23 de la Falange: «Es misión esencial del Estado, mediante una disciplina rigurosa de la educación, conseguir un espíritu nacional fuerte y unido, e instalar en el espíritu de las futuras generaciones la alegría y el orgullo de la Patria.» No es excepcional la ocasión, pero sí el tiempo de su presencia; este tiempo que se manifiesta como el tiempo ineludible para ofrecer el ansia el esfuerzo de esta formación. Pocos años han bastado para que gocen los ojos con el fecundo crecimiento de estas iniciales, nuevas generaciones, para recoger cuanto el credo anunciaba y para presentar ya la instalación en sus conciencias de la alegría y el orgullo de su destino.

Maravillada queda la atención que se

preste al hecho terminante de la presencia de estos camaradas. Es en ellos tan efectiva para siempre la unidad, nacida de la enseñanza y la disciplina, de la alegría y el esfuerzo, del canto y la oración diaria, que no cabrá en sus filas distancia ni distingo sino para la emulación noble y exaltada, y no será posible otra competición sino para clasificarse señeros en el servicio que España exige sobre todo. Quien haya visitado los Campamentos o se haya interesado por ellos habrá podido percibir la consagración más tangible de la Unidad contemplando, formados bajo las banderas o recogidos en la tienda de campaña, a aquel que apenas recuerda la imagen del padre, porque lo perdió en su primera infancia luchando en el frente por España o asesinado por los rojos, al lado de aquel otro, cuya sangre estuvo sirviendo de razón enemiga en el parapeto contrario. Para que de la dispersión se hiciera unidad y de la irreconcilable diversidad síntesis, la Falange llevó sus banderas victoriosas al combate.

De estas germinales formaciones que viven en compenetración íntima, bajo unos exclusivos y excluyentes denominadores, en las ciudades y en los pueblos, que acampan bajo el cielo unánime, surgirá muy pronto la ordenación jerárquica de mañana. Todos ellos, formados en el sentido del deber, en la escueta concepción de las categorías fundamentales de un nuevo ser político, serán fieles a sí mismos y a su recuerdo de infancia bien guardado, y jamás habrá la posibilidad de que intenciones diferenciales puedan desunir lo que unió en sus almas el credo bien sabido y la esperanza de la España que en ellos se recrea. He aquí el fruto presente y recogido por la Falange: el saber sus conciencias unidas en el conocimiento de que, para que ellos crecieran en esta Patria hermosa, sus hermanos mayores cayeron cara al sol».

El 26 de Agosto de 1635 murió el «Fénix de los Ingenios»

Los últimos momentos de Lope de Vega

De este memorable suceso nos queda puntual relación por aquel buen doctor D. Juan Pérez de Montalbán, a quien Quevedo, en celebrísimo epigrama, desnudó del «Don», del «Doctor» y hasta del Montalbán, para dejarle en los cueros vivos de un Juan Pérez cualquiera. Más la posteridad, ajena a tales querellas, ha absuelto a Montalbán de todos sus pecados literarios — o antiliterarios — en gracia acaso a su fiel adhesión a Lope de Vega.

Visítale, en efecto, todos los días y hasta presumía de colaborar con él. Esta intimidad dió a Montalbán ocasión de ser testigo día por día de los postrimeros de nuestro poeta, que describe, como acabamos de insinuar, con prolija minuciosidad en la «Fama póstuma»: «No se fiaba Lope — dice — de su salud, con ser tan buena, porque sabía que cualquier enfermedad tiene más peligros en los hombres muy sanos que en los más achacosos.» Alude luego a la que a Lope causó el rapto de su hija Antonia Clara, a quien adoraba; dolor que quedó inmortalizado en la égloga «Flis».

Corría, en tal sazón el verano de 1635. Viéndole tan abatido Alonso Pérez de Montalbán, padre de Juan y librero muy acreditado en Madrid, convidó a Lope a comer el día de la Transfiguración, que fué a 6 de agosto. De sobremesa, y luego de haber discurrido el grande hombre con sus anfitriones sobre varias materias, «dijo que era tanta la congoja que le afligía, que el corazón no le cabía en el cuerpo y rogaba a Dios Nuestro Señor que le templase con abreviarle la vida como fuese en servicio suyo». Procuró Juan Pérez de Montalbán consolar a su maestro, y éste le replicó: «¡Ay, doctor! ¡Plegue a Dios que salgamos de ésta!» Fueron pasando los días — los agobiadores días del agosto madrileño — y llegó el 25 (no el 18, como afirmó, por confusión de fechas, Montalbán); Lope madrugó, dijo misa en su oratorio y regó su jardín — aquel

famoso jardín de la calle de Francos, más «breve que cometa», cuyo cuidado era uno de los escasos consuelos que a Lope quedaban — y se azotó con el rigor que solía todos las viernes (aquel día lo era) en memoria de la Pasión de Cristo Nuestro Señor. Fuera por esto o porque al regar sus flores se resfriase, ello es que se sintió mal. No dejó con todo de asistir aquella tarde al Seminario de los Escoceses, donde estaba invitado «para unas conclusiones de Medicina y Filosofía, que defendió tres días el doctor Fernando Cardoso». Allí le acometió repentinamente un desmayo, y entre dos caballeros le llevaron al cuarto del doctor D. Sebastián Francisco de Medrano, que era grande amigo suyo, y «donde sosegó un poco hasta que en una silla le trujeron a su casa». Averiguóse que aquel mismo día había comido huevos duros y fideos guisados, en vista de lo cual los médicos prescribieron lo que en aquellas calendas: purgas reiteradas y sangrías sueltas...

Acertó en esto a pasar por la calle de Francos un facultativo, también unido por buena amistad al Fénix: el doctor Juan Negrete, que, avisado del trance, acudió a ver al moribundo, «no como médico, que no era llamado, sino como amigos». No pudo, sin embargo, prescindir de su condición y reconoció con detenimiento al enfermo. Tal hubo de encontrarlo, que le aconsejó «con mucha blandura», que recibiera el Santísimo Sacramento. Lo recibió, en efecto; atrajo suavemente hacia sí a su hija Feliciano, habida en su segunda mujer, la triste doña Juana de Guardo, y la bendijo conmovido. Le asistió espiritualmente el maestro Josef de Valdivielso. Con ánimo sereno dictó luego sus últimas disposiciones y entró en la agonía. Al amanecer ya no podía formular las palabras ni conocía a ninguno de cuantos rodeaban su lecho. Entre ellos figuraban, además de Feliciano, los dos Montalbán, prototipos de fiel amistad, el duque de Sessa (famoso Mecenas de Lope), el recibidor de las Ordenes de San Juan, señor D. Rafael Ortiz; D. Francisco de Aguilar, el ya citado padre Josef de Valdivielso, el doctor Francisco de Quin-

DEPORTES

ECOS DEL DEPORTIVO ESPAÑOL

HACE ya dos meses que el bien ganado descanso de nuestros amigos, los futbolistas del Deportivo Español de St. Denis nos había privado de la tarea de dar a conocer a nuestros lectores las gestas balompedicas de los entusiastas muchachos de la populosa barriada suburbana de París que tienen al camarada Magaldi como principal animador.

La última vez que los vimos, allá por Julio, estaban todos muy ocupados con el eficheo para la temporada que recién ha empezado. Era la época de la caída de la hoja, de la hoja con foto y firma, operación que tantas preocupaciones suele dar a los dirigentes de Club, muy especialmente cuando se trata, como es nuestro caso, de Sociedades super-modestas, con recursos financieros más que insuficientes y que para captar al jugador no tienen otro medio que el caramillo del patriotismo, son al que desgraciadamente y en épocas tan difíciles como las que vivimos, muchos se suelen mostrar bastante remisos.

Afortunadamente, salvo contadas aunque sensibles excepciones, los jugadores deportivistas han respondido una vez más a la llamada de los infatigables Magaldi, Hernandez y otros compañeros «mártires» y han dado su conformidad a seguir defendiendo los colores del Club aún una temporada más con el tesón y el entusiasmo que siempre les fué habitual, piedra angular de sus repetidos y sonados triunfos en los terrenos de juego.

«Ainda mais», nos aseguran que gracia a varios elementos nuevos que han venido por primera vez a engrosar la lista de jugadores, el equipo ha ganado en efectividad.

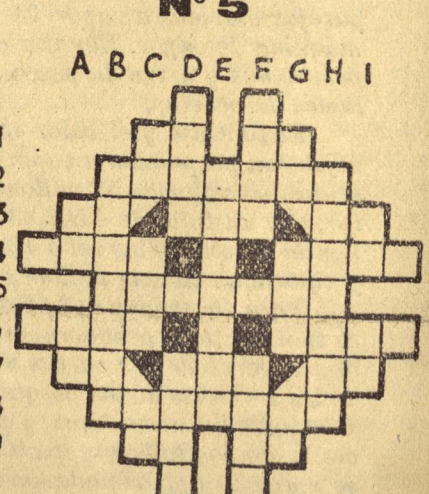
No lo sabemos porque aún no hemos tenido ocasión de comprobarlo «de visu», pero algo debe haber de cierto cuando ya a las primeras de cambio se han permitido el lujo de ganar... por 2 a 0 y en su terreno, nada menos que al titular de Aubervilliers, equipo que, como se sabe, cuenta entre los egallitos del grupo de Excelencia de la Zona de París.

Vayales pues mi enhorabuena y como de costumbre pongoles mi modesta pluma a su disposición para contar a nuestros lectores el resultado de sus afanes deportivos por los estadios de Francia.

Auxilio social
La reapertura del ropero de «Auxilio Social» tendrá lugar el día 21 de septiembre, en los salones de «Auxilio Social», 50, Avenue Kléber, París.

Se ruega la asistencia al taller.

CRUCIGRAMA N° 5



Horizontales:
1. Habla; Pronombre; 2. Para el café; 3. Negación; Al revés, villa de la provincia de Burgos; Articulo; 4. Fruto; Auxiliar del taquímetro; 5. Curar; 6. Caudillo árabe; Río de Alemania; 7. Contracción; Onda; Al revés, negación; 8. Español; 9. Articulo; Al revés, nombre del sol entre los egipcios.

Verticales:
A. Letra; Repetido lo hace el niño; B. Actriz española; C. Nota; Río de Suiza; Consonante repetida; D. Pez fisóstomo de agua dulce; Juego (plural); E. Prenda de aseo; F. Célebre príncipe árabe; Desgracia imprevista; G. Marchad; Pronombre; Terminación verbal; H. Une o coliga; I. Al revés, niño; Preposición.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUM. 4

Horizontales:
1. Amén; Loco; 2. Mano; Oíd; 3. Er; Regla; 4. Caía; Edad; 5. Osa; Ola; 6. Uña; 7. Alo; Ida; 8. Cosa; Ecos; 9. So; Traga; Ad; 10. Osar; Orate; 11. Sola; Osea.

Verticales:
A. Ame; Sos; B. Marco; Acoso; C. En; Asilo; Al; D. Noria; Ostra; E. Sea; Ara; F. Año; G. Ole; Ego; H. Liado; Icaro; I. Od; Alado; As; J. Cuida; Asate; K. Ojo; Lea.

Autorisation N° 262
Le gérant: Maurice CAVALIER
S. P. I. 4, Rue Saunier - PARIS (9°)

Recital CHOPIN, MOZART, LISZT — Location ouverte

BORCHARD