





ment est fauchée, dès son début par le général Pétain.

égale, l'artillerie attaquante, mais est déjà gênée dans ses mouvements (sic) et pas aussi mobile que celle de l'assagéné.

De leur côté, les sous-marins ennemis se montrent très actifs, en dépit des pertes subies.

tant chaque 120 hommes, ont été achevés, la semaine dernière, à Anvers.

glais à découvert, tombé dans la mer du Nord.

de genre; Mélika et ses chiens dressés, et dix autres numéros de premier ordre.

### LA GUERRE EN ORIENT

## Dans les Balkans

### Sur le front franco-anglais

Les escarmouches de la frontière

Paris, 20 Mars.

Le correspondant du Journal à Salonique dit :

Au cours du combat pour l'occupation des villages grecs de la zone neutre, nous eûmes deux morts et quelques blessés, ce qui permet de mesurer l'importance exacte de ces escarmouches.

Trois avions allemands ont survolé Salonique; accueillis à coups de canon, ils se sont retirés sans jeter aucun projectile.

Un hydravion allemand a été capturé près de Thessalonique, dans le golfe de Salonique et la côte. Les pilotes, qui tentaient de s'enfuir dans un petit voilier, ont été arrêtés par un torpilleur anglais, conduits au golfe d'Orfano et débarqués à Stavros.

### Arrestation d'un espion allemand

Athènes, 20 Mars.

Suivant l'Embros, les Français ont arrêté, à Serres, un espion allemand.

### Les succès des armées russes en Asie

Les défenseurs d'Erzeroum

arrêtés sur l'ordre de la Porte

Londres, 20 Mars.

Le correspondant à Athènes du Daily Mail mande ce journal :

Des nouvelles arrivées de Constantinople disent que les Turcs ont formé deux régiments et les ont envoyés en Asie Mineure contre les Russes.

Le scorbut causent des ravages dans l'armée turque.

D'autre part, j'apprends de bonne source que Halil bey, l'officier qui commandait les forces à Erzeroum, avec un vingtaine d'officiers supérieurs, a été arrêté par l'ordre de la Porte dès son arrivée à Sivas, et a été conduit à Constantinople.

### En Grèce

Les incidents avec la Bulgarie

Athènes, 20 Mars.

Les récents incidents gréco-bulgares qui ont été provoqués par les Bulgares indisposés l'opinion publique, et de leur côté les journaux sans distinction de parti donnent de sérieux avis aux Bulgares.

Le fait suivant que rapporte la Patrie est caractéristique des sentiments animant les Grecs de Macédoine envers les Bulgares.

Les Bulgares avaient arrêté récemment deux militaires grecs de la compagnie de Demir-Hissar qui avaient perdu leur chemin et étaient entrés en territoire bulgare. Aussitôt l'arrestation connue, le commandant du régiment a ordonné de marcher à la délivrance des Grecs.

La Patrie dit qu'il est impossible de décrire l'enthousiasme des soldats grecs à la seule pensée qu'ils auraient l'occasion de donner une nouvelle leçon à leurs ennemis séculaires.

Le N. Nesty, qui reçoit souvent des inspirations de M. Goumaris, dit que la fréquence de ces incidents signifie que, de l'autre côté de la frontière, il existe une certaine anarchie ou une hostilité mal dissimulée.

Les Kairi disent que l'une des raisons de l'immobilité de la Grèce dans les circonstances actuelles est l'assurance que donneraient les Allemands que les Grecs des pays occupés par les Bulgares seraient protégés par eux. Si les Allemands ne sont en état d'imposer cette protection à leurs alliés ou s'ils sont occupés ailleurs, la Grèce, elle, a les moyens de protéger les siens.

### Un avion français atterri à Larissa

Athènes, 20 Mars.

Un avion français, piloté par l'officier français Constantinos, d'origine grecque, venant de Salonique, a été obligé d'atterrir, hier, à Larissa, à la suite d'un avarie.

L'officier a déclaré qu'il allait à Athènes.

### En Roumanie

Les relations se tendent avec la Bulgarie

Zurich, 20 Mars.

L'Echo de Bulgarie écrit qu'une partie de la presse roumaine mène actuellement une campagne contre la Bulgarie et l'ambassade bulgare de Bucarest.

Il faut blâmer la conduite de ces organes de Bucarest, dit le journal, étant donné que la Bulgarie personne ne cherche querelle à la Roumanie ou autres voisins.

Nous espérons que le big-froid dont a toujours fait preuve le Cabinet Brătianu, ne l'abandonnera pas. Il faut espérer que les patriotes roumains comprendront le but des insinuations de ces colomnes, et que, renouant les relations entre l'ambassade bulgare et la Roumanie ne seront pas rendues difficiles.

D'autre part, d'après une dépêche de Bucarest, les journaux roumains annoncent comme probable que le ministre de Bulgarie dans cette ville sera forcé de quitter son poste, car on le comprit parmi les organisateurs des troubles de la Dobroudja.

### En Serbie

Les troupes bulgares se mutinent

Athènes, 20 Mars.

Suivant le Patrie, deux régiments bulgares de Monastir ont reçu l'ordre de partir à la frontière yougoslave.

Les soldats ont accueilli cet ordre avec joie, croyant à la démission prochaine.

Les soldats restant à Monastir ont commencé à tirer pendant que l'on essayait de primer leur mécontentement. Ils ont tué les officiers bulgares intervenus pour rétablir l'ordre.

Le général Boyadjieff a calmé les mutins en leur promettant des congés.

### En Albanie

Les Autrichiens attaqueront-ils Valona ?

Malte, 20 Mars.

Des voyageurs arrivés de Valona, rapportent que cette place a été rendue impenetrable. Cependant, les Italiens, qui ne veulent rien laisser au hasard, continuent à créer de nouveaux ouvrages de défense.

Les avions autrichiens font des visites nombreuses et audacieuses, mais les Italiens les repoussent invariablement.

L'attaque qui pourrait se produire est attendue avec confiance. Les Italiens, toutefois, ne croient pas que les Autrichiens attaqueront la ville.

Les Autrichiens ont semé dans l'Adriatique des mines qui dirigent constamment des navires anglo-franco-italiens.

## Dans la Mer Noire

L'activité de la flotte russe

Zurich, 20 Mars.

Selon la Gazette de Frankfurt la flotte russe dans la mer Noire montre une grande activité.

Elle organise un blocus énergique des ports bulgares et turcs.

Ce blocus a surtout pour but d'empêcher le ravitaillement en vivres de la Turquie, car jusqu'à présent un trafic commercial assez important existait entre ce pays et la Roumanie, à travers la mer Noire.

## En Bulgarie

Un attentat contre M. Radoslawoff

Bucarest, 20 Mars.

Alors que M. Radoslawoff, président du Conseil bulgare, rentrait en voiture découverte à son domicile à Sofia, un employé des Postes nommé Ivanoff, tira sur lui deux coups de revolver. Une balle se perdit dans la capote de la voiture, l'autre atteignit au bras le cocher de M. Radoslawoff.

Un étudiant se précipita sur l'auteur de cet attentat et le désarma.

## En Mésopotamie

La situation du général Townshend

Paris, 20 Mars.

Il y a quelques jours, des dépêches parvenues dans plusieurs journaux montraient quelque inquiétude au sujet de la colonne du général Townshend, assiégé dans Kut-el-Amara, depuis cent trois jours.

Aujourd'hui, une longue dépêche d'un correspondant anglais, qui se porte au secours du général Townshend, assés dans Kut-el-Amara, depuis cent trois jours.

Il y a quelques jours, des dépêches parvenues dans plusieurs journaux montraient quelque inquiétude au sujet de la colonne du général Townshend, assiégé dans Kut-el-Amara, depuis cent trois jours.

Aujourd'hui, une longue dépêche d'un correspondant anglais, qui se porte au secours du général Townshend, assés dans Kut-el-Amara, depuis cent trois jours.

## L'Action russe

Les opérations vont reprendre devant Czernowitz

Bucarest, 20 Mars.

On mande de la ville frontrière de Burdjeni que les opérations militaires dans la région de Czernowitz qui avait dû être presque totalement interrompues par suite des fautes commises de neige tombées en Pologne, paraissent à la veille de reprendre de façon sérieuse. L'activité des artileries autrichienne et russe est de nouveau considérable et les renseignements reçus par les autorités frontalières roumaines signalent de grosses concentrations, dans les deux armées.

## La situation en Bukovine

inquiete l'Autriche

Bucarest, 20 Mars.

La situation politique en Bukovine préoccupe de plus en plus les autorités autrichiennes qui redoutent, en cas de succès russe, une insurrection générale dans toute la province. Il y a quelques jours on a réprimé difficilement un commencement de révolte dans la partie des paysans de la région sud-ouest de Czernowitz. Les troubles se sont étendus jusque dans le principal faubourg de cette ville, Rosh, où les troupes ont dû faire feu sur les révoltés.

L'autre assaut, après avoir passé au-dessus de Douvres, est apparu à Deal à 2 heures 13 de l'après-midi où il a jeté plusieurs bombes. Les deux derniers avions sont apparus à Deal à environ 500 mètres de l'après-midi; ils ont lancé plusieurs bombes sur la ville; l'un d'eux s'est dirigé vers l'ouest, l'autre vers le nord, poursuivi par un avion anglais et un avion bombe autrichien.

La deuxième machine est apparue à 2 heures 13 au-dessus de Westgate où plusieurs avions autrichiens ont tenté de la poursuivre. Aucune bombe n'a été lancée sur Westgate. Les pertes connues jusqu'à présent sont de 3 hommes, une femme et 5 enfants tués; 17 hommes et 5 femmes et 6 enfants blessés.

L'officier aviateur Bone occupant seul un hydravion allemand jusqu'à trente mille en mer. Il a forcé l'ennemi à descendre après un quart d'heure de combat. La machine allemande était criblée de balles et son occupant avait été tué.

## La Piraterie allemande

La démission de von Tirpitz

Zurich, 20 Mars.

On télégraphie de Berlin que le Bund des Industriels a télégraphié à l'empereur pour exprimer l'espoir que son activité et son expérience ne resterait pas perdue pour la Patrie dans une heure si décisive.

L'Association des Industriels Saxons télégraphie à Tirpitz ses douloureux regrets à l'occasion de sa retraite.

L'Association pour la défense des intérêts communs des provinces du Rhin et de la Westphalie déclare que les départs récents ne peuvent altérer la fidélité et la confiance de la nation en Tirpitz.

Zurich, 20 Mars.

D'après un télégramme de Dusseldorf, l'Association des maîtres de forges vient d'adresser à Tirpitz un télégramme lui offrant l'hommage de leur dévouement. Ce dernier y est qualifié de créateur génial de la technique maritime allemande.

## L'échec de la nouvelle guerre sous-marine

Amsterdam, 20 Mars.

Une dépêche de Berlin, source autorisée, annonce que du 1<sup>er</sup> au 18 mars, dix-neuf navires ennemis, jaugeant au total 40.000 tonnes, ont été coulés.

## Le torpillage du « Tubantia »

Amsterdam, 20 Mars.

Le Nieuw Van den Dag apprend que le gouvernement néerlandais a envoyé au congrès allemand une note très énergique relative à l'incident du Tubantia.

## La Hollande a de quoi se payer

Londres, 20 Mars.

Le Daily Telegraph demande si la Hollande peut voir sans protester les attentats prémédités tendant à couper ses relations avec les Indes néerlandaises, et lui infligeant des pertes aussi considérables.

La Hollande doit se rappeler qu'elle a dans ses ports une quarantaine de navires allemands, dont plus de la moitié sont hollandais.

Le fait que tout le monde fut sauvé dans les deux désastres est tout à l'éloge des marins hollandais.

## Trois nouveaux sous-marins ont été achevés à Anvers

Londres, 20 Mars.

Le correspondant du Daily Chronicle à Amsterdam assure avoir appris par un câble informé que trois grands sous-marins, por-

## SUR NOTRE FRONT

## Dans les Flandres

Communiqué officiel anglais

Londres, 20 Mars.

Le général Haig fait le communiqué officiel suivant :

Hier, samedi, l'ennemi, après avoir fait éclater des mines, a repris trois contenoirs à la station de Hezandere, près de Willechatto. L'artillerie a manifesté de l'activité près d'Arras, d'Armentières et de Willechatto.

Il y a eu de nombreux combats aériens. Un appareil ennemi a été descendu près de Radinghem. Tous les appareils britanniques sont revenus. Vigorusement attaqués, ils ont repoussé leurs adversaires dont ils ont endommagé un appareil le forçant à atterrir.

## Le raid des avions alliés

Londres, 20 Mars.

L'Amirauté fait le communiqué officiel suivant :

Ce matin, de bonne heure, une escadrille mixte d'environ cinquante avions anglais, français et belges, accompagnés par quinze appareils de combat, se dirigea vers la côte belge.

Un avion ennemi a été descendu près de Radinghem. Tous les appareils britanniques sont revenus. Vigorusement attaqués, ils ont repoussé leurs adversaires dont ils ont endommagé un appareil le forçant à atterrir.

Un avion ennemi a été descendu près de Radinghem. Tous les appareils britanniques sont revenus. Vigorusement attaqués, ils ont repoussé leurs adversaires dont ils ont endommagé un appareil le forçant à atterrir.

## LA GUERRE AÉRIENNE

## Un raid d'hydravions allemands sur la côte anglaise

Londres, 20 Mars.

Le ministre de la Guerre communique la note suivante :

Quatre hydravions allemands ont survolé aujourd'hui la partie est du comté de Kent. Les deux premiers sont apparus au-dessus de Douvres, l'un à 4 heures 57, l'autre à 2 heures 57.

Le premier a jeté deux bombes dans la rade, puis il est reparti vers le Nord-Ouest, lançant 5 bombes sur la ville.

L'autre, assaut, après avoir passé au-dessus de Douvres, est apparu à Deal à 2 heures 13 de l'après-midi où il a jeté plusieurs bombes. Les deux derniers avions sont apparus à Deal à environ 500 mètres de l'après-midi; ils ont lancé plusieurs bombes sur la ville; l'un d'eux s'est dirigé vers l'ouest, l'autre vers le nord, poursuivi par un avion anglais et un avion bombe autrichien.

La deuxième machine est apparue à 2 heures 13 au-dessus de Westgate où plusieurs avions autrichiens ont tenté de la poursuivre. Aucune bombe n'a été lancée sur Westgate. Les pertes connues jusqu'à présent sont de 3 hommes, une femme et 5 enfants tués; 17 hommes et 5 femmes et 6 enfants blessés.

L'officier aviateur Bone occupant seul un hydravion allemand jusqu'à trente mille en mer. Il a forcé l'ennemi à descendre après un quart d'heure de combat. La machine allemande était criblée de balles et son occupant avait été tué.

## ARRIVÉE DE COURRIER

L'André-Léon, des Messageries Maritimes, courrier du Japon et d'Indochine, est arrivé hier, avec 1.259 passagers au nombre desquels nous signalerons : le général Suceillon et sa femme, la générale Alphonse, accompagnée de sa fille, Mlle Chloé, et de son frère; Saizon, professeur; les lieutenants Rousseau et Chalumeau. Les autres passagers étaient des fonctionnaires subalternes d'ordre divers, des mobilisés, des marins et des soldats.

Par l'André-Léon sont également arrivés 80 Annamites et 24 ouvriers indigènes. En cours de route, quatre de nos passagers ont combé à des accès de fièvre; ils ont été immergés avec le cérémonial d'usage.

Au moment de l'arrivée, le capitaine de la compagnie a fait un discours d'adieu et a remercié nos passagers. Il a marqué à tous les passagers qu'il avait un cargo de 2.194 tonnes soieries, soie, zinc, sésame, riz, thé, café, etc. et divers.

1.372 passagers et 2.194 tonnes divers; le Laydon, Transports Côtiers, de cette, avec 150 tonnes vin; le Mlle-Dorcas, Compagnie Transatlantique, de Bougie, avec 2 passagers et 500 tonnes divers.

## MOUVEMENT DES PORTS

Le mouvement d'entrées dans les ports de Marseille a été, hier, de 24 vapeurs, dont 24 vapeurs et 1 voilier. Signalons :

A l'arrivée : Le Balkan, Compagnie Fraissinet, venant de Bonifacio et Ajaccio, avec 532 passagers et 124 tonnes divers; le vapeur grec, le Briantou, de Calcutta, avec 3.000 tonnes charbon; l'Alsace, Transports Maritimes, d'Alger, avec 140 passagers et 73 tonnes vin; le vapeur anglais, le Suez, venant de Suez, avec 580 tonnes divers; le vapeur anglais, le Suez, venant de Suez, avec 580 tonnes divers; le vapeur anglais, le Suez, venant de Suez, avec 580 tonnes divers.

A l'arrivée : Le Balkan, Compagnie Fraissinet, venant de Bonifacio et Ajaccio, avec 532 passagers et 124 tonnes divers; le vapeur grec, le Briantou, de Calcutta, avec 3.000 tonnes charbon; l'Alsace, Transports Maritimes, d'Alger, avec 140 passagers et 73 tonnes vin; le vapeur anglais, le Suez, venant de Suez, avec 580 tonnes divers; le vapeur anglais, le Suez, venant de Suez, avec 580 tonnes divers.

## Un avion allemand atterri en Hollande

Amsterdam, 20 Mars.

Le Maasboed apprend qu'un avion allemand, venant de Colobenz, et portant les marques B.-2-108915, est descendu hier à l'aéroport de Rotterdam, à environ 300 mètres de l'atterrissage. Les deux aviateurs ont occupé l'occupant essayant de repasser aussitôt après avoir atterri, mais les soldats hollandais, secondés par des civils, les ont empêchés de s'échapper. L'un des avions a été incendié par l'ingénieur en chef Baumann de l'équipage du zeppelin L-19.

Cette carte est adressée à la femme de l'ingénieur et à ses enfants. Elle porte la suscription suivante : Le 1<sup>er</sup> février, à 4 heures après-midi. Grave accident, ballon naufragé, flotte en mer. Espère sauvetage. Sinon, que le vol de l'air soit fait. Amis et baisers à ma femme et à mes enfants.

## La perte du zeppelin « L-19 » dans la mer du Nord

Paris, 20 Mars.

La Weekly Dispatch reçoit de Copenhague un télégramme suivant lequel on aurait repêché sur la côte occidentale de la Suède, une bouteille contenant une carte postale écrite par l'ingénieur en chef Baumann de l'équipage du zeppelin L-19.

Cette carte est adressée à la femme de l'ingénieur et à ses enfants. Elle porte la suscription suivante : Le 1<sup>er</sup> février, à 4 heures après-midi. Grave accident, ballon naufragé, flotte en mer. Espère sauvetage. Sinon, que le vol de l'air soit fait. Amis et baisers à ma femme et à mes enfants.

Le L-19 est le dirigeable qu'un chalutier an-

## Le repérage des batteries par les bombes à fumée étouffées

Paris, 20 Mars.

Un aviateur allemand avait repéré l'emplacement d'une batterie française à l'aide de la position quelques bombes peu dangereuses, donnant lieu à des coups de feu, mais sans une fumée étouffée et persistante. Cet épais nuage a pu aider au repérage de la position par une « saucisse ».

La batterie a été, en effet, peu après bombardée.

## A travers les Journaux

Paris, 20 Mars.

L'Homme Enchaîné. — Que faire ? — De M. G. Clemenceau :

Parmi les questions que chacun résout à sa mesure, sans être donné la peine de les examiner de très près, se trouve celle-ci : Dans quelle mesure pouvons-nous et devons-nous aider les pouvoirs publics aussi bien dans leurs efforts généraux que dans les cas particuliers d'une si terrible guerre ?

Quand le danger est le plus pressant — et partant, l'aide plus nécessaire — l'homme réclame une faculté de porter des jugements et de contrôler au lieu de la chose publique. Par l'émotion qui en découle, le fait est qu'aucun maître encore n'a pu l'empêcher de penser, et que ceux qui, dans l'impulsion de l'émotion, ont essayé de supprimer les manifestations de sa pensée, n'ont pu justifier leur violence que par l'absence de la pensée.

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?

Il n'y a rien de plus vrai : l'homme est sujet à l'erreur. Les plus illustres l'ont surabondamment prouvé. Mais, puisqu'il faut surabondamment prouver le monde, il en résulte que le jugement de celui de tout autre, et qu'il est même plus dangereux de laisser le maître des temps anciens ne put fonder son pouvoir d'ultima répression que sur le droit de la force, égaré par la propagande.

En temps de guerre, comme j'ai déjà dit, il est trop naturel qu'on se donne la prolongation active de la propagation des nouvelles pour profiter l'ennemi. Qu'est-ce que cela peut avoir à faire avec l'existence de jugements sur les faits ?







