

KRAJ I EMIGRACJA

Jednym z najbardziej rzucających się w oczy zjawisk na emigracji jest jej przesadny i najczęściej niewłaściwy samokrytycyzm. Przeradza się on często w pewnego rodzaju uraz psychiczny. Uraz ten dało by się zamknąć w kilku następujących zdaniach:

“Co o nas myślą w Kraju,”
“Jak nas przyjmą w Kraju,”
“Jesteśmy gorsi niż ci, którzy zostali w Polsce,”
“Jesteśmy gorsi, ponieważ powodzi się nam dobrze i nie mamy możliwości walczyć, podczas gdy bracia nasi w Kraju żyją w ciężkich warunkach i są narażeni na największe niebezpieczeństwa.”

Tego rodzaju podchodzenie do zagadnienia “Kraj i emigracja,” jestem tego pewien, jest nie tylko niewłaściwe, ale nie ma podstaw, a co gorsza musi paraliżować wolę i myśl emigracji.

Przed wszystkim, moim zdaniem, wyolbrzymiony samokrytycyzm i samooskarżanie się emigracji nie ma wiele słuszności. Emigracja obecna brana jako całość, a nie poszczególne środowiska czy grupami, nie jest na pewno taka zła, jak sama o sobie myśli. W porównaniu historycznym można zauważyć to szczególnie dokładnie.

Wszystkie poprzednie nasze emigracje, po powstaniu kościuszkowskim, listopadowym, styczniowym, były emigracjami elitarnymi /najbardziej czynnymi, bojowymi, zaangażowanymi w walce i w polityce element wyszedł z Kraju/. Obecna emigracja ma charakter przypadkowy, mechaniczny. O tyle zatem obecna emigracja mogłaby w swej pracy i sylwetce moralno-politycznej stać niżej od emigracji poprzednich.

Ale w poprzednich emigracjach mieliśmy zawsze po parę wielkich orientacji politycznych—obecna emigracja wytrwała przy jednej, zasadniczej orientacji, w zgodzie i w harmonii z Krajem.

Nie należy zapominać, że obecna nasza emigracja zdolała utrzymać, kontynuować ciągłość władz państwowych—co bynajmniej mogło nie być takie proste. Została dwukrotnie zorganizowana armia polska, utrzymano ścisłą już nie tylko ideologiczną, ale polityczną i organizacyjną łączność z Krajem, a w szczególności z Ruchem Podziemnym. Kraj ani przez moment nie podał w wątpliwość konstytucyjności i legalności władz emigracyjnych — przeciwnie, potrafił sam stać się częścią państwowej maszyny, uznając, że szczyty jej są tutaj: na emigracji.

Jeżeli porównuje się z t.zw. emigracją tych ludzi, którzy zostali w Kraju i z takim zaparciem się siebie walczą w ramach ruchu podziemnego, nasuwa się następujące spostrzeżenie. Bez najmniejszej wątpliwości, olbrzymia większość tych, którzy żyją na obczyźnie, pielęgnując w sobie jakiś kompleks upośledzenia, gdyby znajdowali się w Kraju, robiliby to samo i tak samo, jak ci, których stąd podziwiamy i do których biegą stąd najserdeczniejsze nasze myśli i najlepsze nasze uczucia. Gdyby z kolei, zrzędzeniem losu, tamci znajdowali się przez kilka lat na obcym terenie, gdyby przeszli te wszystkie wstrząsy, które przechodzi każdy z Polaków wyrzuconych we wrześniu 1939 z własnego Kraju, gdyby sercami ich szarpało to samo uczucie tęsknoty za Krajem i za najbliższymi, gdyby tak samo często i długo odczuwali bezradność swoją wobec tego co się dzieje — niewątpliwie posiadaliby te same

słabości, te same załamania, te same wynaturzenia.

Różnice duchowe, moralne, polityczne między Krajem i emigracją, jeśli są—stwarza los, rozwój wypadków, różnica w skali i warunkach życia. Nie należy pomagać jednak w tym względzie losowi. Nie należy różnić tych poglądać. W szczególności, nie należy pielęgnować w sobie owego kompleksu niższości, ani patrzeć na ludzi w Kraju, jak na istoty nie z tej ziemi, a na siebie, jak na grzesznych cierpiętników. I tu i tam są Polacy, ci sami, tacy sami, z tej samej krwi, tej samej ziemi, tego samego szczerpu. Tamci lepiej pracują, ofiarniej, na pewno dokładniej—oczywiście—bo lepiej pracujemy, gdy warunki są trudne czy beznadziejne pozornie. Tacy już jesteście.

Często ludzie zadają sobie tutaj pytanie: “czego Kraj oczekuje od emigracji?” Odpowiedź jest na to prosta—jakże mogłoby być inaczej. Ludzie w Kraju czekają i wierzą, iż emigracja przywiezie im Europę, to znaczy wyższy poziom życia na każdym szczeblu.

Dlatego, choć zabrzmi to może fałszywą nutą, można powiedzieć, iż przestępstwo wobec własnego narodu popełnia każdy z tych Polaków, który nie wykorzystuje wszystkich sposobności, aby wzbogacić się duchowo przez swój pobyt zagranicą. Można by zaryzykować stwierdzenie, iż jak nigdy przedtem, pierwszym obowiązkiem każdego Polaka, czy jest to minister czy woźny, generał czy szeregowiec, inżynier czy robotnik, bez względu na to, czy jest w wojsku czy w życiu cywilnym—pierwszym jego obowiązkiem jest pracować, uczyć się, uczyć się, uczyć się.

Jedną z największych naszych słabości w pierwszym okresie niepodległości będzie olbrzymi ubytek inteligencji, brak elementu fachowego, niezbędny dla życia państwowego. Terror okupanta, następstwa podziemnej z nim walki, głód, wyczerpanie i t.p. sprawią, iż braknie nam olbrzymiej ilości elementu przywódczego zarówno z życia politycznego, jak i zawodowego, gospodarczego, kulturalnego, religijnego i t.p.

Tutaj właśnie wylania się rola

emigracji. Niezależnie od bieżących prac, każdy człowiek przebywający poza ziemiami polskimi i żyjący mniej więcej w warunkach normalnych, powinien wziąć pod uwagę, iż jak w żadnym innym okresie życia polskiego, jest odpowiedzialny wobec społeczeństwa za to wszystko, co skorzysta, czego się nauczy, co uzupełni w czasie kilkuletniego pobytu na obczyźnie. Każdy Polak powinien patrzeć na siebie, jak na tego, który będzie musiał mieć w swoim zakresie pracy zupełnie nieograniczone możliwości po przyjeździe do Kraju. I to zdobywanie wiedzy, doświadczenia w każdej dziedzinie stało się obecnie już nie tylko obowiązkiem wobec samego siebie. Jest to najprawdziwszy obowiązek wobec sprawy polskiej.

Odnosi się to do wszystkich Polaków bez względu na to gdzie, i na jakim szczeblu pracują. Politycy muszą przywieźć do Kraju wyższy styl życia politycznego, wojskowego—wyższy poziom wiedzy wojskowej, społeczniczy—większą moralność i lepszą organizację życia społecznego, urzędnicy — większą znajomość swych obowiązków, fachowcy — najwięcej z tego co Zachód już zdobył a u nas jeszcze było nieznane. I to jest zadanie, które powinno pochłaniać każdego z nas. Ludzi w Kraju mało obchodzi, że jemy tu trzy razy dziennie, mamy spokój i dobre warunki — nauczyli się mieć za dobre serca na to, jeśli przedtem tych dobrych serc nawet nie mieli. Obchodzi ich jednak z czym emigracja przyjedzie, co wniesie w życie państwowe, o ile uzupełni straty. Dobre warunki, i spokój, w jakich żyje emigracja są raczej elementem dodatnim. Właśnie o to chodzi, żeby wrócili ludzie wypoczęci, normalni, odżywieni, byle ludzie moralni, z dużym zasobem wiedzy i wartości.

Bardzo często można spotkać się tu, na emigracji, z tego rodzaju zdaniami jak: “Kraj o tym zdecyduje,” “Kraj to ustali,” “Kraj rozplanuje,” i t.p. W całym szeregu dziedzin pracy emigracja świadomie oczekuje, czy zastania się tym, że bez Kraju nie można pewnych rzeczy załatwić.

Naturalnie, dużo jest w tym

słuszności. W zasadniczych sprawach ustroju państwowego Kraj ma głos pierwszy i jedyny. Nie mniej jednak odkładanie przez emigrację całego szeregu prac na później, spodziewanie się, iż z “Kraju przyjdzie światło,” iż “Kraj to załatwi” — skrywa w sobie dwa motywy, dwa elementy. Oba niestety, przemawiają na niekorzyść takiego stosunku do spraw zbiorowych.

Po pierwsze ludzie, którzy tezę taką wysuwają, chcą być może w ten sposób uniknąć zarówno odpowiedzialności, jak i wysiłku politycznego czy umysłowego. Wolą czekać, niż robić. Nie trzeba dodawać, jak niebezpieczny jest ten sposób myślenia.

Po drugie, t.zw. emigracja /jestem tego pewien/ sama najczęściej nie zdaje sobie sprawy, jak olbrzymią rolę odegra w pierwszym okresie niepodległości — niezależnie zresztą nawet od jej wartości i kwalifikacji. Proces ten będzie procesem już nawet nie politycznym ani moralnym, ale po prostu procesem mechanicznym.

Wszak jak już podkreśliłem, mamy olbrzymi ubytek przywódczego elementu w wszystkich niemal dziedzinach życia państwowego. Ci, którzy się ostaną nawet — będą to ludzie w dużej mierze wyczerpani, wygłodzeni, przedenerwowani, częściowo niezdolni przejść bezpośrednio do normalnej pracy państwowej. Będą to ludzie, którzy mieli odwagę i serce walczyć i cierpieć przez cztery czy pięć lat, ale jednocześnie nie mieli ani warunków, ani możliwości, ani /trzeba to powiedzieć/ nerwów i sił, aby uzupełnić swe wykształcenie, kwalifikacje, aby podciągać się wyżej politycznie, zawodowo, kulturalnie i t.d. Wniosą oni na długą metę do życia państwowego charakter, zdolność do poświęcenia, uczciwość — nie mniej w pierwszym okresie niepodległości wysokie kwalifikacje, wiedzę, spokój, siły fizyczne, płuca bez gruźlicy, serca bez wad, nerwy nie roztrzęsione, żołądki normalnie funkcjonujące — musi i powinna przewieźć emigracja.

Nie jest to zadanie małe — nie należy go bagatelizować. I zamiast cierpieć na jakiś

dziwaczny kompleks niższości, zamiast oglądać i zastania się w pracy Krajem, każdy z nas skoro jest i żyje w warunkach prawie normalnych, powinien mieć na uwadze dwie zasadnicze rzeczy. Formułują się one tak — najdosłowniej jest to punkt widzenia przywódców w Kraju.

Pierwsze: “Jestem na stypendium, mam zapewniony pobyt zagranicą na długie lata, nie dzięki moim zdolnościom, ale przez upadek mojego Państwa. Oplacają moje stypendium tysiące cierpiących braci w Kraju. Muszę tak żyć i tak pracować, ażeby w najwyższym stopniu zdołał stypendium to wykorzystać. Muszę je wykorzystywać nie dla siebie, ale dla Państwa, które będzie mnie i moich kwalifikacji, jak nigdy przedtem, potrzebowało.”

Drugie: “Pracuję, jak mogę najlepiej na tym odcinku, na którym moje kwalifikacje czy sytuacja mnie postawiła, bez oglądania się na kogolwiek, bez względu na ogólną sytuację. Ci, którzy są w Kraju więcej mają okazji i możliwości, ażeby walczyć i umierać, aniżeli normalnie pracować i podnosić się na wyższy szczebel techniczny.”

Naturalnie, nie możemy zapominać, iż emigracja żyje w czasie wojny i w ogniu wojny. Nie czas jest na studia, gdy walą się państwa i giną narody. Szczególnie Naród Polski oddaje w tej wojnie wszystko, co ma i wszystko co może oddać. Podczas gdy wszystkie siły w Kraju rzucone są do walki z okupantem, utrzymujemy zagranicą duże stonkowo siły zbrojne, zaszeregowując w nie olbrzymią większość Polaków i Polek. I w tym fakcie — nie ma potrzeby ukrywania tego — jest wyraz naszej bezkompromisowości i prostej linii w tej wojnie: “oddać dla zwycięstwa wszystko co się ma.”

Naturalnie, nie można rozpuszczać i likwidować armii, nie można posyłać wszystkich do szkół, uniwersytetów, fabryk, na praktyki — nie można robić “business'u” z okazji pobytu na tej wyspie. Z drugiej strony utrzymywanie ciągłości państwowej wymaga olbrzymiej ilości ludzi, placówek, biur, urzędów. Bieżąca praca pochłania wielu z tych ludzi do tego stopnia, iż trudno przyjąć, że mają czas na studia.

To też rozwiązanie tej sprawy może leżeć tylko w zdrowym i moralnym kompromisie: Niech będzie armia, niech żołnierze robią wszystko, by stanąć na odpowiednim poziomie technicznym — póki jednak ta armia nie walczy, niechże każdy w niej nie tylko ma możliwość uzupełniania swej wiedzy z życia cywilnego, ale niech zostanie na niego nałożony w tym względzie obowiązek.

Niechże działają wszystkie biura, urzędy i instytucje — jednocześnie niech każdy pracownik i każda pracownica mają dane nie tylko możliwości, ale nałożony obowiązek wykazania się pracą pozabiurową w tej dziedzinie, w której będą pracowali w przyszłości w Polsce.

Czy chcemy czy nie chcemy, każdy z nas stanie kiedyś wobec zapytania w Kraju: co pan przynosi, kogo i ilu może pan ze swoim zdrowiem i ze swymi siłami zastąpić?

Chodzi o to, ażeby odpowiedź nie rozczarowała tych, którzy zapytają. O to przede wszystkim chodzi.

ARTUR HOROWICZ: W podziemnej drukarni



FP 1787

Polska — żywymi oczami Życie ulicy*

B.D.I.C



Ludność Warszawy wyprzedaje resztki swego mienia

Tymi to ulicami biegają się do gimnazjum, tedy przez Warecką skręcało się do Uniwersytetu, na Koszykowej otwierał się raj książek, u Gajewskiego były najlepsze i największe ciastka. Marszałkowska wesoła, ruchliwa, krzyżująca neonami i Mazowiecka pełna pań prezentujących z wdziękiem futra, przedziwne kapelusze i peleryny z co najmniej czterech lisów. Ulica jaskrawa, ruchliwa — ta sama dziś ulica, a inna, trudna do poznania ulica Warszawy wojującej, Warszawy — podziemnej stolicy.

Więc najpierw: ulica brudna, szara i biedna. Szkoły z bombardowania stały się widoczniejsze i bardziej przykre po uprzątnięciu gruzów. Rozebrano kamienice, grożące zawaleniem. Zniknęły liczne fasady przeświecające ślepyimi oknami. Nie ma już wianien wiszących nad głowami, ani dziwnych ocalałych luster i doniczek z kwiatami, ale nic nie zajęło miejsca tych resztek życia pozostałych po bombardowaniu. Wymieciono Warszawę z gruzów i wieje teraz w śródmieściu pustką. Place, wyrwy i nieoczekiwane wyloty ulic przypominają na każdym kroku dni obłężenia. Ze skrzyżowania Marszałkowskiej i Alei Jerozolimskich można patrzeć bez przeszkód głęboko w Chmielną, z drugiej strony czernią się wyrwy "Orbisu," narożnika Widok, Poznańskiej.

W bardzo wielu domach po rozbiorze zachowano tylko parter i ciągną się teraz kilometrami parterowe, długie, prowincjonalne domy. W lepiej zachowanych są sklepy z maleńkimi, ubogimi wystawami, inne zalepione doszczętnie afiszami niemieckiej propagandy. Niemieckie sklepy, niemieckie tablice z napisami usiłują nadać piętno okupacyjne, jednak napisy: *Polizei-Str., Himmler-Str., czy Adolf-Hitler Platz*, nie zmieniają nic, nie używa się tych nazw, nie zna się ich i nawet nie widzi się obcych gotyckich znaków.

Piętno wszechobecnego ubóstwa nadają ulicy dwa elementy: puste wystawy sklepowe i zwłaszcza wygląd zewnętrzny ludności. W sklepach nie ma dosłownie nic. Sklepy spożywcze wystawiają czasem ocet i musztardę, ale i o te rzeczy było już trudno, pozatem zdobiją wystawy pudełka z obiecującym napisem: *"Leere Schachteln"* /puste pudełka/. Ubożuchne wystawy szkła czy materiałów włókienniczych mają inne pouczające objaśnienia: *"Muster nicht zu verkaufen"* /Wzory niesprzedawane/. Poza tymi wzorami na

ne zmniejszenie ruchu kołowego. Znikły zupełnie taksówki. Widuje się tylko auta wojskowe. Niemcom cywilnym nie wolno używać aut w sobotę popołudniu i w niedzielę, a i w dzień powszedni ograniczono silnie ruch samochodowy. Auta ciężarowe pracują na gazogeneratorach, zatrzuwając powietrze kłębam dymu, hałasując i oszpecając ulicę brzydkimi kominami i piecami.

Wrócili do łask dorożki z "sałaciarzami" nie tracącymi humoru. Wrócili wobec braku telefonów, starzy posłańcy w czerwonych czapkach i można by zamakować w pewnych powrotnych, Prusowskich urokach dawnej Warszawy, gdyby nie koszmar, nie pozwalająca na sentymenty, rzeczywistość.

W pierwszym roku wojny, bezpośrednio po bombardowaniu, kursowały po Warszawie furki z siedziami wyłożonymi słomą. Furki te "za jedne 50 gr." wozily po mieście, oczywiście ładując po 10 — 12 osób. "Plac Zbawiciela — Plac Teatralny," "Dworzec Główny — Plac Zamkowy" wykrzykiwali przygodni woźnice, wywołując gromy oburzenia ze strony dorożkarzy uważających "furki" za upadek dryndziarskich tradycji stolicy.

Po uruchomieniu tramwajów, "furki" zniknęły bez śladu, powstał jednak i utrzymał się nowy środek komunikacji, mianowicie "riksze." Są to dwukołowe wózki, ciągnięte przez człowieka, zabierające dwie osoby. "Rikszy" tych było dużo w ghecie pozabawio-

Tabor nieremontowany i nieupełniany od początku wojny wypowiada już posłuszeństwo. Wozy też poruszają się powoli, staczenie, oblepione ludźmi, wiszącymi na stopniach, włączającymi jedni na drugich, wygniatającymi szyby. Tylko w pierwszej połowie wozu "nur für Deutsche" siedzą rozparte dwie, trzy osoby — za sznurkiem przedzielającym wóz, kipi polska część. Jeździ się tłumnie, nie wykupując biletów. Bojkot jest świadomy i zadawniony, dwóch konduktorów i liczni kontrolerzy nie są w stanie opanować sytuacji, a dochody niemieckiej elektrowni zmniejszają się codziennie katastrofalnie.

Najbardziej jednak charakterystycznym rysem wojennej ulicy w Polsce jest handel. Zabroniony, ścigany, wyklęty handel uliczny, "pasek", raj szmuglerów, kłeska niemieckiej policji porządkowej i zbawienie ludności. Przekupki krzykliwie, zuchwałe, z "niewypa-rzonymi" językami, chłopaki-szelmy, wszechobecne, zające Niemcom za skórę, niezrównani kanciarze, dzieci ulicy. Jeśli się ma pieniądze /oczywiście nie tyle jak pieniądze/ wszystko można kupić na ulicy warszawskiej. "Bu-leczki, chlebuś naleczowski," "poń-czoszki jedwabne na śliczne nóżki panienki," "sacharyna krystalicz-na, sacharyna," "złoto, dolary franki szwajcarskie." Na Kercelaku jeszcze do 1942 r. można było zaopatrzyć się w używaną, "jak nową," garderobę. W ostatnich jednak czasach Niemcy zajęli na ten "wolny rynek" ciężarów-

Wbrew wszystkim zakazom kwitnie handel na wszystkich ulicach warszawskich, "Wolówce," w Pod-górze Krakowskim, w sercu "sto-licy Gubernatorstwa" pod Su-kiennicami. W dni ustalone nie sposób się dostać do tramwajów w kierunku Podgórze. "Targi wschodnie" przyciągają tłumy chłopów i uboższej ludności miej-skiej. Kwitnie handel zamienny, ludzie zaopatrują się w lachy, aby przetrwać, jak się w Polsce na-gminnie wierzy, te "ostatnie parę miesięcy."

Pod Sukiennicami można kupić nie tylko kilka kilo cukru, "kamie-nie do zapalniczek," "czystą — wyborową," "świeże maselko" z kartoflami w środku od naszych andrusów, lecz buty, skórę z siódła na podszewy, części uzbrojenia i umundurowania od niemieckiego żołnierza. To też obława za o-bławą przebiega przez Rynek. Schwytni szmuglerzy wędrują na roboty, rynek zostaje za-słany towarami, dolarami, markami, nieraz na bardzo duże kwoty. Na drugi dzień jednak już od rana dyskretni jegomości szepczą przechodniom do ucha: "złoto, kupuj dewizy."

Przechodząc Chmielną ulicą w południowych godzinach byłam świadkiem łapanki na przekupki z "naleczowskim chlebusem." Za-jechały auta, w mgnieniu oka ulica opustoszała, konwój sześciu cięża-rówek zawiózł w kierunku Żelaznej... dwie przekupki z kosztami pieczywa. Ledwie auta zniknęły za zakrętem, cała ulica szumiała nawoływaniem: "do buleczek," "kielbasa, kielbasa krakowska, czysta wieprzowa."

Ruchliwy i nieuchwytny hand-larz uliczny spełnia rolę bardzo pożyteczną. Umożliwia ludności, choćby przez handel wymienny, jakie takie przeżywanie się, pod-waża skutecznym sabotażem nie-miecki system racjonowania ży-wności. Swarliwe przekupki są zdolne i do czynów bohaterzkich, jak odbicie transportu dzieci z Zamojszczyzny, reagują żywo na każdą krzywdę wyrządzoną przez Niemców. Z płaczem i krzykiem awanturowały się przeciw Niem-cóm na Rynku Krakowskim w dniu rozbioru pomnika Mickiewicza. Małe andry, sprzedające zapalki i papierosy, potrafią kolportować tajną prasę i wykrzykiwać na ulicy w biały dzień: "Dodatek nadzwyczajny... mowa premiera Churchill'a" — oczywiście wyma-wiając z polską. Oni to, ruch-liwi, jak żywe srebro, nadają na-szej smutnej, szarej i zaśmieconej ulicy, tempo, żywiołowość i nawet humor. Są uśmiechem miast w dniach grozy.

MARIA BRZESKA

"Panie sezonowy obywatel" — wola za niemieckim przechodniem warszawski gaceciarz, sprzedający niemiecką gadzinówkę — "kup pan tę szmatę, bo jak pan nie kupi, to nikt nie kupi."



Współczesna taksówka warszawska — "riksza"

nym dorożek, kursowały jednak również i w mieście.

Głównym środkiem komunikacji pozostały oczywiście tramwaje. Tiuka się, jęcząc, zgrzytając wiecz-nie zepsutymi hamulcami, prze-ladowane, dychawiczne, ustające.

kami uzbrojonymi w karabiny maszynowe, zrabowali ubogi towar wszystkich kramików, a samych szmuglerów wywieźli na roboty.

Trzecia Rzesza piątą już rok wojuje z polskimi paskarzami, przegrywając na całej linii.

DZIAŁALNOŚĆ LOTNICTWA POLSKIEGO W WIELKIEJ BRYTANII

za czas od 1 do 31 stycznia 1944 r.

Lotnictwo myśliwskie

Ilość zestrzelonych samolotów nieprzyjaciela:	
pewnych	3
prowdopodobnych	2
uszkodzonych	3

Razem polskie samoloty myśliwskie od chwili przybycia do W. Brytanii do dnia 31 stycznia 1944 r. zestrzeliły samolotów nieprzyjaciela

pewnych	615
prowdopodobnie	165
uszkodziły	214

Lotnictwo bombowe

Ilość wypraw:	12	Łączna ilość samolotów:	136
---------------	----	-------------------------	-----

Główne zadania: minowanie wód nieprzyjacielskich, patrolowanie mórz, zwalczanie żeglugi nieprzyjacielskiej i poszukiwanie zaginionych załóg. W czasie patrolowania uszkodzono silnie 1 okręt podwodny.

Ilość wypraw bombowych od chwili przybycia do W. Brytanii do dn. 31.1.44 — 746, łączna ilość samolotów — 6539.

Prawdopodobnie zatopiono w tym czasie 6 okrętów podwodnych, uszkodzono 8, poza tym zniszczono na pewno 11 samolotów nieprzyjacielskich, 9 prawdopodobnie i 4 uszkodzono.

Każdy żołnierz Polskich Sił Zbrojnych w Wielkiej Brytanii jedną książkę — dla żołnierzy Armii Polskiej na Wschodzie

Dotychczasowa suma zbiórki wynosi 3360 książek

*/ Por. pierwszy artykuł cyklu: "Powszedni dzień terroru," druk. w nr. 6 "Polski Walczącej" z b.r.



