

avec beaucoup de sympathie par les autorités russes. Elle passera à Pétersbourg dix jours pendant lesquels elle visitera les établissements financiers et commerciaux. Des son arrivée elle fut reçue par le ministre du Commerce prince Chalkovskoi.

Les délégués reçus par le Tsar

Pétersbourg, 30 Janvier. Le tsar recevra demain les personnalités alliées déléguées à la Conférence. Les représentants des ministères comprennent les ministres des Finances et des Communications et M. Sazonov. Le ministre des Affaires Étrangères, M. Pokrovsky, offrira ce soir un dîner en l'honneur des délégués.

LA GUERRE EN ORIENT

Les Evénements de Grèce

La cérémonie de réparation

Athènes, 30 Janvier. La cérémonie de réparation s'est déroulée hier sans incident et conformément au programme fixé. Les troupes grecques des différentes armes de la garnison en grande tenue, étaient disposées en fer-à-cheval devant le Zappeion, lafonnetta au canon ou saire à la main. A 3 heures 30, les officiers des détachements alliés firent leur apparition sous le porche du Zappeion.

Les troupes grecques rendaient les honneurs pendant que les clairons sonnaient et que les tambours battaient « aux champs ». Les canons grecs placés sur une éminence voisine tiraient des salves de vingt et un coups. Les unités grecques défilèrent ensuite devant le Zappeion au son des hymnes nationaux alliés, joués par la musique militaire.

Les généraux et commandants des différentes unités saluèrent de l'épée au passage, les drapeaux alliés. Le public n'était pas admis sur l'esplanade du Zappeion, qui remplissait sans cesse de la foule des officiers de l'Armée et sur les collines environnantes.

Aussitôt le défilé terminé, les ministres et les autorités alliées regagnèrent le Pirée et s'embarquèrent pour retourner sur les bâtiments de la flotte.

La politique du roi a lassé le peuple

Paris, 30 Janvier. On télégraphie d'Athènes que les agitateurs perdent patience. A la vérité, toute tentative de reprise d'une agitation politique, si elle semble pour le moment vouée à un échec. La population est lassée de la politique suivie dans l'entourage royal. Ce qu'elle désire uniquement, c'est la levée du blocus.

La question du blocus

Athènes, 30 Janvier. On ignore encore à quelle date sera levé le blocus, mais les souffrances de la population se font de plus en plus vives. Le ministre des Etats-Unis est l'objet de sollicitations nombreuses, afin qu'il vienne assister au procès de la Grèce, puis qu'il s'occupe de la levée du blocus. Les Etats-Unis ont désigné des ports de la Grèce, puissent débarquer leurs marchandises.

Le mouvement national

Salonique, 28 Janvier. (Retardée en transmission.) La première liste des souscriptions en faveur du mouvement national a donné 815.691 fr. 35. La souscription continue.

Le Corsaire allemand

Quelques-unes de ses victimes arrivent à Copenhague

Copenhague, 30 Janvier. L'«Estradale» rapporte que 30 matlots suédois, norvégiens et américains de l'équipage du vapeur «Yarrowdale», pris par le corsaire allemand, sont arrivés à Copenhague après un internement d'un mois à Newcastle. Ils décrivent le navire comme un croiseur de 12.000 tonnes, merveilleusement camouflé. Il est impossible de rien découvrir d'extraordinaire jusqu'au moment où les plaques de bois d'échouage et de déviation des canons. Souvent, le corsaire navigue volé dehors, ainsi que les autres navires. Sur le pont, l'armement du corsaire consistait pour deux mois. Des obusiers et quatre autres lance-torpilles. Ce navire, flambant neuf, porte le nom de «Mocue». Il transportait des munitions et des provisions suffisantes pour deux mois. Les navires et quatre autres faits semblaient être en détresse et essayé de passer derrière les navires pour se rendre compte s'ils sont armés. Dans ce cas, le message tombe aussitôt et le corsaire ouvre le feu.

Le «Yarrowdale» est parvenu en Allemagne en passant au nord des îles Féroé. Le long de la côte norvégienne, il a été aperçu par les «Cattégat» et le «Sand» jusqu'à Swine-münde.

Pour la Défense des Navires marchands

Les Américains veulent donner des canons plus forts

New-York, 30 Janvier. On mande de Washington à l'«Evening Sun» que le département d'Etat aurait l'intention de donner aux autorités des ports américains de nouvelles instructions relatives aux canons des navires marchands. Ceux-ci auraient désormais le droit de porter des canons d'un calibre plus fort que celui qui était jusqu'à présent autorisé. Les navires marchands pourraient ainsi résister aux attaques de corsaires allemands et avoir aussi bien qu'à l'arrière. Ces nouvelles instructions seraient provoquées par les récentes déclarations des sous-marins allemands, dont le caractère justifie les Etats-Unis dans la permission accordée d'une manière plus libérale aux navires marchands d'employer un armement défensif.

Augmentation des moyens de défense

Londres, 30 Janvier. On mande de Washington que le département d'Etat a publié une déclaration dans laquelle il déclare maintenir pour le présent la décision annoncée, il y a un an, concernant l'armement des navires de commerce. Il fut alors déclaré que la raison et la nature de l'armement des navires seraient appréciés pour chaque cas. Le département d'Etat considère qu'un motif d'urgence de la situation est déterminé par le fait que les sous-marins allemands sont maintenant armés de canons sur leur passerelle et que cette augmentation de leur puissance destructive pourrait amener le gouvernement américain à adopter l'opinion que, de leur côté, les navires marchands ont le droit d'augmenter leurs moyens de défense.

La Piraterie allemande

Ordres nouveaux aux sous-marins

Zurich, 30 Janvier. Des informations reçues de Berlin hier, dans un communiqué, annoncent que les commandants de sous-marins allemands ont reçu l'ordre, il y a une quinzaine de jours, d'agir avec la dernière énergie contre les navires ennemis, sans aucun égard pour leur caractère de navires marchands ou chalutiers. Ces prescriptions concernent également tous les navires ennemis, soupçonnés de transporter du matériel de guerre ou des produits pouvant avoir, à un titre quelconque, une utilité militaire.

Vapeur norvégien coulé

Christiansia, 30 Janvier. Le vapeur norvégien «Halbyorg», parti le 4 décembre de New-York pour Bordeaux, a été coulé dans l'Océan Atlantique. L'equi-

La Question de la Paix

Une Nouvelle Note allemande

Londres, 30 Janvier. On signale de Washington qu'une nouvelle note de l'Allemagne à propos de la paix vient d'être adressée au comte Bernstorff. On croit même qu'elle est déjà parvenue au représentant du gouvernement de Berlin aux Etats-Unis.

Pas de coup nul!

Londres, 30 Janvier. Parlant hier soir, à Norwich, M. Henderson, ministre sans portefeuille, a combattu vivement l'idée que la guerre finirait par un coup nul. «Jamais cette croyance a été aussi dénuée de fondement qu'actuellement. D'ailleurs, pourquoi y aurait-il coup nul, puisque aucune limite de temps n'a été fixée. Les récentes notes pacifistes sont une indication que la lutte est devenue intolérable à nos ennemis, ceux qui connaissent la situation militaire n'ont jamais été aussi convaincus que maintenant.»

Une adresse du Conseil municipal de Lyon à M. Wilson

Lyon, 30 Janvier. Dans une séance de Commission générale, le Conseil municipal a adopté à l'unanimité, l'envoi de l'adresse suivante à M. Wilson, président de la République des Etats-Unis: «Le Conseil municipal de Lyon rend hommage à la haute pensée qui inspire le message du

La Journée Parlementaire

La Chambre et la Crise du Charbon

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.) M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

Utilisation de l'Aéronautique après la Guerre

Paris, 30 Janvier. La Commission instituée par M. Clemenceau, dans le but d'étudier toutes les questions relatives à l'utilisation de l'aéronautique après la guerre, notamment dans les relations postales nationales ou internationales, s'est réunie hier matin à la Chambre.

Le Crédit agricole

Le Sénat s'est réuni hier matin à 9 heures, sous la présidence de M. Poincaré, ministre de l'Agriculture. Le rapporteur rappelle que le crédit agricole mutuel est organisé en France depuis 1884, qu'il a permis à la disposition de nos agriculteurs plus de un milliard de francs sans aucune perte résultant de la dépréciation de son actif.

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

Le Crédit agricole

Le Sénat s'est réuni hier matin à 9 heures, sous la présidence de M. Poincaré, ministre de l'Agriculture. Le rapporteur rappelle que le crédit agricole mutuel est organisé en France depuis 1884, qu'il a permis à la disposition de nos agriculteurs plus de un milliard de francs sans aucune perte résultant de la dépréciation de son actif.

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

Chronique Locale

M. Canavelli regrette encore que le Conseil municipal ait laissé les initiatives au Conseil général et à M. le préfet. Il sait parfaitement que, dans les quartiers où fonctionnent des boucheries et épiceries départementales, les prix ont fléchi et qu'il n'en est pas de même là où elles sont fermées; si on les multipliait, les résultats seraient excellents. Il a donc proposé à M. le préfet, M. le maire ne veut pas permettre qu'on dise que le Conseil municipal n'a rien fait et que ceux qui ne pensent pas comme M. Canavelli sont en somme. Le Conseil municipal s'est occupé de la viande mais il ne peut pas taxer aucune marchandise, le droit lui étant refusé par la loi.

Le Crédit agricole

Le Sénat s'est réuni hier matin à 9 heures, sous la présidence de M. Poincaré, ministre de l'Agriculture. Le rapporteur rappelle que le crédit agricole mutuel est organisé en France depuis 1884, qu'il a permis à la disposition de nos agriculteurs plus de un milliard de francs sans aucune perte résultant de la dépréciation de son actif.

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Interpellations

M. Pateux a demandé au ministre de l'Economie nationale de nous faire connaître les mesures qu'il prend pour assurer le ravitaillement de la population. Le moral de ce collectif risquerait de souffrir de la crise du charbon. (Applaudissements.)

La Crise du Charbon

L'ordre du jour appelle la discussion des interpellations Pateux, Lauche, Ignace, Leboucq, sur la crise du charbon dans la Région parisienne.

Les Inter

DERNIERES DÉPÊCHES DE LA GUERRE PAR FIL SPECIAL

LA GUERRE SOUS-MARINE Le Transport « Amiral-Magon » torpillé 809 hommes sauvés Paris, 30 Janvier.

Les Mesures de Guerre dans les Bouches-du-Rhône Deux jours sans pâtisseries Une réunion des pâtisseries, confiseurs et chocolatiers

Sur le Front français LA SITUATION

Paris, 31 Janvier, 1 heure matin. Le physionomie des combats sur le front ne change pas. Des reconnaissances continuelles, surtout du côté des Allemands, dont nos feux ont fait échouer par deux fois les raids entre Soissons et Reims, l'un dans la région de Soupir, l'autre dans celle de Peaulne. Une attaque ennemie à la gare n'a pas eu plus de succès à la cote 304.

Communiqué officiel La Guerre en Orient

Paris, 30 Janvier. Le gouvernement fait, à 23 heures, le communiqué officiel suivant : Entre Soissons et Reims, nous avons arrêté net, par nos feux, deux tentatives de coups de main ennemis, l'une dans le secteur de Soupir, l'autre dans la région de Peaulne. Actions d'artillerie assez vives en Lorraine et sur quelques secteurs des Vosges. Canonnade intermittente sur le reste du front.

MORT AU CHAMP D'HONNEUR M. Jean Barlatier

Nous enregistrons avec une peine profonde la triste nouvelle qui nous est parvenue hier. Notre excellent confrère, M. Jean Barlatier, directeur du « Sémaphore », sergent au 46^e bataillon de chasseurs, porté comme disparu depuis le 4 septembre 1916, a été tué ce jour-là, au Forest, par une balle ennemie.

PAROLES D'UN CHEF

Front britannique, 29 Janvier. Le général Rawlinson, commandant d'armée, a bien voulu recevoir ce soir, en son quartier général, l'envoyé spécial de l'agence Havas sur le front britannique. C'est le général Rawlinson que le maréchal Sir Douglas Haig écrivait dans son mémorandum rapport sur l'offensive de la Somme : « Dans la bataille, les responsables de nos succès ont été assurés par les généraux sir Henry Rawlinson et sir Hubert Gough, commandant respectivement la... » et la... armées qui, pendant cinq mois, ont dirigé les opérations de très grandes forces dans une des plus importantes, sinon la plus importante lutte qu'on ait jamais vue ».

AVIATION

Dans la nuit du 29 au 30, nos avions ont bombardé des bivouacs aux environs d'Etain, les usines militaires de Ham, les gares et les usines de Folembry, les gares d'Atthies, Hombleux et Curchy.

Communiqué officiel anglais

L'état-major britannique fait le communiqué officiel suivant : 30 Janvier 1917, 20 heures 30. Nous avons exécuté avec succès, la nuit dernière, un coup de main sur le front de la Somme, dans la région de la butte de Warlancourt. Des grenades ont été lancées dans de nombreux abris. Une mitrailleuse a été détruite. Dix-sept prisonniers sont restés entre nos mains.

Un Poilu muet recouvre la Parole

Marcel Mèche est un vaillant poilu du 1^{er} régiment de marche d'Afrique qui, après s'être distingué pendant toute la durée de la guerre, est devenu subitement muet à la suite d'une formidable explosion de 420. Depuis lors, privé de douces de la conversation, il a existé habituellement son frère en désespoir de recouvrer jamais sa belle voix.

Le Roi d'Angleterre et les Corps de Volontaires

Un nouveau corps pour la défense de la métropole. Londres, 30 Janvier. Le roi vient d'adresser une lettre à tous les lords-lieutenants de la Grande-Bretagne dans laquelle il les remercie de l'aide appréciable qu'ils ont fournie aux volontaires qui, sous le nom des divisions territoriales, se sont battus côte à côte avec l'armée régulière sur les champs de bataille de la France, de Gallipoli, de l'Égypte, de Mésopotamie et sont montrés supérieurs aux meilleures troupes ennemies.

Communiqué officiel belge

Le Bureau de la Presse fait le communiqué officiel suivant : Au cours de la nuit dernière, après une violente préparation d'artillerie, l'infanterie allemande est passée à l'attaque au sud de Hetsas. Les firs de barrage belges, efficacement aidés par les batteries britanniques, le feu de l'artillerie et de l'infanterie belge ont arrêté l'ennemi, qui n'a pu atteindre les tranchées belges, et a dû se retirer en laissant des cadavres sur le terrain. L'attaque allemande a complètement échoué.

Le Moral des Troupes bulgares

Un de nos amis a pu causer quelques instants, aujourd'hui, avec un soldat bulgare récemment fait prisonnier dans la boucle de la Cerna. Celui-ci parlait parfaitement notre langue, et avait fidèlement rapporté les paroles qu'il a prononcées : Les journaux nous promettent la paix et nous sommes étonnés de voir les Alliés la refuser.

La Pêche au Chalut autorisée dans les Eaux territoriales

Le sous-secrétaire d'Etat à la Marine Marchande vient d'adresser aux quatrièmes d'inscription maritime la dépêche suivante : « La nécessité impérieuse d'intensifier la pêche au poisson s'impose de plus en plus en présence de l'obligation dans laquelle se trouve le gouvernement de réduire, par ailleurs, l'emploi de certaines denrées de consommation courante. D'autre part, les chalutiers à vapeur étant requisitionnés, on est conduit à rechercher l'accroissement des apports de poisson réclamé dans un développement plus considérable de l'industrie de la pêche. Or, il ressort de l'enquête menée auprès des administrateurs de l'inscription maritime que l'emploi des chalutiers à voiles est actuellement gêné : Pour les bateaux de fort tonnage, par les difficultés résultant de l'état de guerre ; Pour les bateaux de faible tonnage, par l'interdiction de chaluter en dedans des trois milles formant la limite des eaux territoriales. »

Sur le Front italien Sur le Front russe

Le commandement suprême fait le communiqué officiel suivant : Sur le front du Trentin, les habituelles actions d'artillerie. Sur le front de la Giulia, l'ennemi a essayé de petits coups de main contre nos lignes dans la zone au sud-est de Gorizia et sur le Cerso. Après de brèves et vives actions, il a été partout repoussé. Il a laissé entre nos mains quelques prisonniers. Signé : CADORNA.

La Taxation des Denrées à Paris

Le Comité consultatif pour la taxation des denrées et substances s'est réuni aujourd'hui à la préfecture de police. Après avoir entendu les représentants des commerçants de gros et de détail intéressés, le Comité a arrêté les prix éventuels auxquels devraient être vendus le lait, le beurre et le fromage. Mais ces prix ne seront définitifs que lorsqu'interviendront des décisions semblables dans les régions de production et dans les centres de consommation.

La Délegation des Démocrates espagnols à Paris

Un message aux peuples alliés. Madrid, 30 Janvier. Ce soir, partira pour Paris, la Commission chargée de remettre au président de la République et au président du Conseil, un message de sympathie qui accompagnera plus de 60.000 signatures espagnoles. Les députés MM. Llorente, Santa-Cruz, Domingo, Echavarría, Ayuso, quitteront Madrid ce soir. Ils retrouveront à Paris leurs collègues MM. Lleroux et Nourzeu, qui font également partie de la Commission. Le message est ainsi conçu : « Les démocrates militaires espagnols, de la veille du suprême effort que la nation française et ses vaillants alliés se proposent de faire pour renverser le militarisme prussien, saluent les héros combattants qui unissent leurs sacrifices pour la plus belle cause de la justice et de la liberté des peuples, aussi bien ceux qui luttent sur les champs de bataille, que ceux qui, dans la vie civile, organisent et soutiennent la Défense nationale, et font des vœux ardents pour le prompt achèvement de la guerre, par le triomphe définitif de la civilisation. »

Le Gouvernement hollandais va réquisitionner sa Flotte de Commerce

La Haye, 30 Janvier. La loi autorisant le gouvernement à réquisitionner, tout ou partie du tonnage total des bâtiments hollandais, vient d'être votée.

LE FROID

La neige en Suisse et dans le Jura. Genève, 30 Janvier. La neige n'a cessé de tomber depuis samedi. Cette nuit, le thermomètre marquait 10 degrés au-dessous de zéro. Dans le Val de Joux, le thermomètre a marqué 23 degrés centigrades au-dessous. Les lacs sont complètement gelés et l'exploitation de la glace a commencé sur le lac des Brenets. Dans les régions du Jura règne un froid intense avec une bise très violente. Le Weissenstein enregistre hier 19 degrés. Les voies de communication dans les hautes vallées neuchâteloises sont coupées.

La Pêche au Chalut autorisée dans les Eaux territoriales

Le sous-secrétaire d'Etat à la Marine Marchande vient d'adresser aux quatrièmes d'inscription maritime la dépêche suivante : « La nécessité impérieuse d'intensifier la pêche au poisson s'impose de plus en plus en présence de l'obligation dans laquelle se trouve le gouvernement de réduire, par ailleurs, l'emploi de certaines denrées de consommation courante. D'autre part, les chalutiers à vapeur étant requisitionnés, on est conduit à rechercher l'accroissement des apports de poisson réclamé dans un développement plus considérable de l'industrie de la pêche. Or, il ressort de l'enquête menée auprès des administrateurs de l'inscription maritime que l'emploi des chalutiers à voiles est actuellement gêné : Pour les bateaux de fort tonnage, par les difficultés résultant de l'état de guerre ; Pour les bateaux de faible tonnage, par l'interdiction de chaluter en dedans des trois milles formant la limite des eaux territoriales. »

La Piraterie allemande Navires coulés

Le Lloyd annonce que le chalutier à vapeur anglais « Alexandria » a été coulé. Le goélette danoise « Vega » a été également coulé le 24 janvier. Cadix, 30 Janvier. Les naufragés grecs de l'« Aristotèles », qui a été torpillé, ont débarqué ici.

Violente Explosion à Nazebrook

Nazebrook, 30 Janvier. Une violente explosion d'hydrogène s'est produite dans un atelier de soudure automatique. En un instant, tout le bâtiment s'effondra, causant quelques morts et quelques blessés, plus ou moins grièvement.

Appel de nouvelles Classes en Angleterre

Un décret a été affiché aujourd'hui, appelant sous les drapeaux les jeunes gens nés en 1888, quinze jours après l'affichage du décret, et les jeunes gens nés en 1889, trente jours après qu'ils auront atteint l'âge de 18 ans.

Les Hommes des Classes 88 et 89 et les Travaux agricoles

Une proposition de résolution invitait le gouvernement à faire bénéficier les hommes des classes 1888 et 1889 exerçant une profession agricole, détachés dans les usines de guerre, des dispositions prescrites par la circulaire du 12 janvier 1917 et qui tend à les rendre à l'agriculture, a été déposée par M. Pacaud.

Le Roi d'Angleterre et les Corps de Volontaires

Un nouveau corps pour la défense de la métropole. Londres, 30 Janvier. Le roi vient d'adresser une lettre à tous les lords-lieutenants de la Grande-Bretagne dans laquelle il les remercie de l'aide appréciable qu'ils ont fournie aux volontaires qui, sous le nom des divisions territoriales, se sont battus côte à côte avec l'armée régulière sur les champs de bataille de la France, de Gallipoli, de l'Égypte, de Mésopotamie et sont montrés supérieurs aux meilleures troupes ennemies.

La Pêche au Chalut autorisée dans les Eaux territoriales

Le sous-secrétaire d'Etat à la Marine Marchande vient d'adresser aux quatrièmes d'inscription maritime la dépêche suivante : « La nécessité impérieuse d'intensifier la pêche au poisson s'impose de plus en plus en présence de l'obligation dans laquelle se trouve le gouvernement de réduire, par ailleurs, l'emploi de certaines denrées de consommation courante. D'autre part, les chalutiers à vapeur étant requisitionnés, on est conduit à rechercher l'accroissement des apports de poisson réclamé dans un développement plus considérable de l'industrie de la pêche. Or, il ressort de l'enquête menée auprès des administrateurs de l'inscription maritime que l'emploi des chalutiers à voiles est actuellement gêné : Pour les bateaux de fort tonnage, par les difficultés résultant de l'état de guerre ; Pour les bateaux de faible tonnage, par l'interdiction de chaluter en dedans des trois milles formant la limite des eaux territoriales. »

Le Gouvernement hollandais va réquisitionner sa Flotte de Commerce

La Haye, 30 Janvier. La loi autorisant le gouvernement à réquisitionner, tout ou partie du tonnage total des bâtiments hollandais, vient d'être votée.

Les Mesures de Guerre dans les Bouches-du-Rhône

Deux jours sans pâtisseries Une réunion des pâtisseries, confiseurs et chocolatiers On sait qu'un récent arrêté ministériel, ayant suivi d'un arrêté préfectoral, ordonne aux pâtisseries, confiseurs et chocolatiers la fermeture de leurs magasins, les mardi et mercredi, à partir du 1^{er} février.

Le Roi d'Angleterre et les Corps de Volontaires

Un nouveau corps pour la défense de la métropole. Londres, 30 Janvier. Le roi vient d'adresser une lettre à tous les lords-lieutenants de la Grande-Bretagne dans laquelle il les remercie de l'aide appréciable qu'ils ont fournie aux volontaires qui, sous le nom des divisions territoriales, se sont battus côte à côte avec l'armée régulière sur les champs de bataille de la France, de Gallipoli, de l'Égypte, de Mésopotamie et sont montrés supérieurs aux meilleures troupes ennemies.

Le Gouvernement hollandais va réquisitionner sa Flotte de Commerce

La Haye, 30 Janvier. La loi autorisant le gouvernement à réquisitionner, tout ou partie du tonnage total des bâtiments hollandais, vient d'être votée.

Violente Explosion à Nazebrook

Nazebrook, 30 Janvier. Une violente explosion d'hydrogène s'est produite dans un atelier de soudure automatique. En un instant, tout le bâtiment s'effondra, causant quelques morts et quelques blessés, plus ou moins grièvement.

Appel de nouvelles Classes en Angleterre

Un décret a été affiché aujourd'hui, appelant sous les drapeaux les jeunes gens nés en 1888, quinze jours après l'affichage du décret, et les jeunes gens nés en 1889, trente jours après qu'ils auront atteint l'âge de 18 ans.

Les Hommes des Classes 88 et 89 et les Travaux agricoles

Une proposition de résolution invitait le gouvernement à faire bénéficier les hommes des classes 1888 et 1889 exerçant une profession agricole, détachés dans les usines de guerre, des dispositions prescrites par la circulaire du 12 janvier 1917 et qui tend à les rendre à l'agriculture, a été déposée par M. Pacaud.

Le Transport « Amiral-Magon » torpillé

Le ministère de la Marine fait le communiqué officiel suivant : Le bâtiment de la Compagnie des Chargeurs Réunis « Amiral-Magon », qui transportait neuf cents hommes de troupes environ à Salonique, et était escorté par le contre-torpilleur « Arc », a été torpillé le 25 janvier, par un sous-marin ennemi. Le périscope n'a été aperçu qu'au moment où la torpille venait d'être lancée.

Les Evénements de Grèce

La mobilisation des forces nationales. On mande de Salonique : Interrogé sur la mobilisation des forces du gouvernement national grec, le général Mitrois, ministre de la Guerre à Salonique, a fait les déclarations suivantes : « Le nombre des troupes de la défense nationale s'accroît chaque jour. Le recrutement des classes que nous avons appelées sous les drapeaux donne des résultats supérieurs à ceux que nous espérons. Des raisons, qu'il est facile de comprendre, m'interdisent de citer aucun chiffre. Quant au nombre de soldats qui sont les plus satisfaisants. Des que nous serons en possession du complément de nos fournitures militaires — ce qui est une affaire de jours — il nous sera possible de mettre en ligne un contingent encore plus considérable. »

Pour l'Indépendance du Luxembourg

Declarations du ministre d'Etat à la Chambre luxembourgeoise. Bernes, 30 Janvier. D'après la Gazette de Cologne, le ministre d'Etat Thorn a fait, à la Chambre luxembourgeoise, les déclarations suivantes : « L'Allemagne nous a informé qu'elle ne mettait aucun obstacle aux importations hollandaises à condition que nous nous serions déclarés neutres. Elle nous a assuré qu'elle veillerait au rationnement du pain et qu'elle nous fournirait le nécessaire sur ses propres provisions. »

Le Moral des Troupes bulgares

Un de nos amis a pu causer quelques instants, aujourd'hui, avec un soldat bulgare récemment fait prisonnier dans la boucle de la Cerna. Celui-ci parlait parfaitement notre langue, et avait fidèlement rapporté les paroles qu'il a prononcées : Les journaux nous promettent la paix et nous sommes étonnés de voir les Alliés la refuser.

La Taxation des Denrées à Paris

Le Comité consultatif pour la taxation des denrées et substances s'est réuni aujourd'hui à la préfecture de police. Après avoir entendu les représentants des commerçants de gros et de détail intéressés, le Comité a arrêté les prix éventuels auxquels devraient être vendus le lait, le beurre et le fromage. Mais ces prix ne seront définitifs que lorsqu'interviendront des décisions semblables dans les régions de production et dans les centres de consommation.

LE FROID

La neige en Suisse et dans le Jura. Genève, 30 Janvier. La neige n'a cessé de tomber depuis samedi. Cette nuit, le thermomètre marquait 10 degrés au-dessous de zéro. Dans le Val de Joux, le thermomètre a marqué 23 degrés centigrades au-dessous. Les lacs sont complètement gelés et l'exploitation de la glace a commencé sur le lac des Brenets. Dans les régions du Jura règne un froid intense avec une bise très violente. Le Weissenstein enregistre hier 19 degrés. Les voies de communication dans les hautes vallées neuchâteloises sont coupées.

Violente Explosion à Nazebrook

Nazebrook, 30 Janvier. Une violente explosion d'hydrogène s'est produite dans un atelier de soudure automatique. En un instant, tout le bâtiment s'effondra, causant quelques morts et quelques blessés, plus ou moins grièvement.

Appel de nouvelles Classes en Angleterre

Un décret a été affiché aujourd'hui, appelant sous les drapeaux les jeunes gens nés en 1888, quinze jours après l'affichage du décret, et les jeunes gens nés en 1889, trente jours après qu'ils auront atteint l'âge de 18 ans.

Le Gouvernement hollandais va réquisitionner sa Flotte de Commerce

La Haye, 30 Janvier. La loi autorisant le gouvernement à réquisitionner, tout ou partie du tonnage total des bâtiments hollandais, vient d'être votée.

Les Mesures de Guerre dans les Bouches-du-Rhône

Deux jours sans pâtisseries Une réunion des pâtisseries, confiseurs et chocolatiers On sait qu'un récent arrêté ministériel, ayant suivi d'un arrêté préfectoral, ordonne aux pâtisseries, confiseurs et chocolatiers la fermeture de leurs magasins, les mardi et mercredi, à partir du 1^{er} février.

Le Roi d'Angleterre et les Corps de Volontaires

Un nouveau corps pour la défense de la métropole. Londres, 30 Janvier. Le roi vient d'adresser une lettre à tous les lords-lieutenants de la Grande-Bretagne dans laquelle il les remercie de l'aide appréciable qu'ils ont fournie aux volontaires qui, sous le nom des divisions territoriales, se sont battus côte à côte avec l'armée régulière sur les champs de bataille de la France, de Gallipoli, de l'Égypte, de Mésopotamie et sont montrés supérieurs aux meilleures troupes ennemies.

HERNIES

Voici le moyen de vous procurer la santé dont vous avez besoin.



Le bandage GLASER guérit la hernie. C'est l'affaiblissement de tous ceux qui, affligés de hernies, furent guéris, grâce à la méthode rationnelle et curative du célèbre spécialiste. Le bandage de M. J. GLASER est absolument sans ressort; il maintient les hernies les plus fortes et les plus anciennes, les réduit et les fait disparaître. Dans un but humanitaire, l'essai est fait gratuitement. Allez tous voir cet éminent praticien à: MARSEILLE, 11 janvier, 11 février, Hôtel des Négociants, cours Belsunce. AUBAGNE, 2, Hôtel du Cours. AVIGNON, 3 février, Grand-Hôtel. ORANGE, 4, Hôtel de la Poste et des Princes. SOLLAIS, 5, Modern Hotel. VAISON, 6, Hôtel du Commerce. DARPENTRAZ, 7, Grand Hôtel du Cours. APT, 8, Hôtel du Louvre. AIX, 9 février, Hôtel de la Mule-Notre. DRUGUIGNAN, 10, Hôtel Bertin. NICE, 11 et 12, Hôtel Moderne, 51, avenue de la Gare. CANNES, 13 février, Hôtel des Négociants. TOUTON, 14 février, Hôtel du Nord. ARTES, 15, Hôtel du Forum. NANTES, 16 février, Hôtel du Cours. GAP, 17 et 18 février, Hôtel des Négociants.

Voici le moyen de vous procurer la santé dont vous avez besoin. Ainsi que l'eau rend la vie à la fleur qui se fane, de même "Wincarnis" donne une nouvelle vie à une nouvelle vitalité à votre corps affaibli. "Wincarnis" est le seul remède dont vous avez besoin si vous êtes fatigués, anémiques, nerveux, affaiblis. Parce que "Wincarnis" est un tonique, un fortifiant, un créateur de sang et une nourriture des nerfs — tout en un seul. Donc vous avez un quinquina-bénédictin en prenant un verre de "Wincarnis" car il redonne à l'organisme une nouvelle force. Il crée en même temps une nouvelle vitalité, il enrichit et redonne de la vigueur au sang, il redonne une nouvelle vigueur aux nerfs. C'est en raison de ce merveilleux quadruple effet que "Wincarnis" vous fait sentir le bien. Et souvenez-vous que la nouvelle santé et la nouvelle vie que "Wincarnis" vous donne est durable. Ce n'est pas une simple étincelle de santé, ni un mieux temporaire, mais une réelle, délicate, vigoureuse santé, qui vous fait sentir qu'il fait bon de vivre. Mais "Wincarnis" seul vous donnera cette nouvelle santé et cette nouvelle vie. Souvenez-vous que "Wincarnis" a une réputation de plus de 30 ans, et qu'il est recommandé par plus de 10.000 docteurs. Si vous êtes faible, Anémique, Nerveux, Fatigué, ou si vous manquez de sommeil ou avez de pénibles digestions, ne souffrez pas. Prenez, profitez de la nouvelle santé et de la nouvelle vie que vous offre "Wincarnis". "Wincarnis" est surtout de grande valeur après la grippe.

Servez-vous et munissez vos Poilus de la LETTRE-ENVELOPPE SARRAIL 50, Franco 1 fr. 10 MARTIN, 56, rue Sébastopol, Marseille.

THÉÂTRES, CONCERTS, CINÉMAS

LA GRANDE REVUE "CA COLLE" AUX VARIÉTÉS-DASINO
Dans le cadre féérique de la nouvelle grande revue "Ca Colle", signée par les revuistes si appréciés MM. V. Tarrat et G. Arnould, dont on annonce la première pour vendredi soir, à 8 heures, au théâtre de la rue de la République, on a réuni, écrits spécialement par M. J. Matis, qui nous a donné déjà les preuves d'un esprit amusant et bien gaillard. Ces scènes essentiellement marseillaises, ont le plus vif succès et tout-Marseille, en allant les applaudir, aura la surprise, que réserve au public la luxueuse revue, montée avec tout le soin de l'art, qui lui sont contournés par M. Ed. Rastin et présentée, sur la scène de ce théâtre, par le célèbre interprète Bertin qui vient d'obtenir un véritable triomphe et qui fera ses adieux. Pour tous ces motifs la location est ouverte. On peut louer par téléphone, au n° 9-65.

L'AIR PUR DANS LES PINS !

On morcelle une partie de LA COLLINE GRANDVAL (propriété Pessailhan), située derrière l'Eglise de Mazargues, au milieu des pins, air pur, panorama superbe sur la mer et la ville, terrain sec, à 10 minutes du tramway (terminus, à droite). Paiement : 200 fr. à la prise de possession du terrain, le solde 10 francs par mois. S'adresser cours Lieutaud, 118, au 1^{er} étage.

ferNuxaté

augmente la force des personnes délicates ou atteintes de faiblesse nerveuse, à raison de 200 pour 100 en dix jours dans beaucoup de cas. Renseignez-vous auprès de votre docteur ou de votre pharmacien.

Les docteurs conseillent: pour vos bains, vos douches, massages, bains de vapeur, etc. de choisir Le Hammam, allées de Meilhan, 14.

CHEMINS DE FER DE L'ETAT

Tickets garde-places dans les trains à long parcours

L'administration des chemins de fer de l'Etat délivre des tickets garde-places en 1^{re} et 2^e classes pour les trains à long parcours circulant sur les lignes principales de son réseau, ce qui donne aux voyageurs de ces deux classes la faculté de se faire marquer des places à l'avance. Cette faculté est toutefois limitée aux voyageurs partant de la gare de formation du train; des affiches apposées dans les gares indiquent les trains pour lesquels les tickets garde-places peuvent être utilisés et les gares où la délivrance de ces tickets est effectuée. Toute place retenue à l'avance donne lieu au paiement d'un droit spécial d'un franc, quelle que soit la classe de voiture utilisée. Les demandes peuvent être adressées à la gare par lettre, par dépêche ou par téléphone — mais les places ne sont marquées effectivement dans le train qu'après que le droit d'un franc a été versé à la gare de départ et que le voyageur a pu présenter les titres de circulation utiles (billets ou cartes). La location d'avance dont il vient d'être parlé cesse une heure avant l'heure réglementaire de départ du train; mais des tickets garde-places peuvent être ensuite délivrés, à raison de 0 fr. 25 par place, soit sur le quai de départ après la formation du train, soit en cours de route lorsque le train est accompagné par un surveillant de voitures.

Chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée

L'Hiver à la Côte d'Azur

Billets d'aller et retour spéciaux à prix réduits (1^{re} et 2^e classes) pour Cannes, Nice, Menton, Monaco, Monte-Carlo. Emission du 1^{er} décembre 1916 au 17 avril 1917, au départ des gares de Paris, Dijon, Lyon (Perrache et Brotteaux), Vesoul, Besançon, Gray, Nevers, Le Mans, Clermont-Ferrand, Saint-Etienne, Grenoble, Valence, Avignon, Cette, Nième. Validité 20 jours (dimanches et fêtes com-

Inouï et Merveilleux

TOUS NOS COMPLETS OU PARDESSUS SUR MESURE AVEC ESSAYAGE ET DE VANTS INPASSABLES 52 fr.

A l'Inouï Tailleur (Rue Colbert, 16, Rue St-Ferréol, 60, MARSILLE) AVIGNON, TOULON, CETTE, BEZIERS MONTPELLIER, SAINT-ETIENNE, GRENOBLE

G^o HOTEL DU GLOBE Rue Colbert (face Poste) MARSILLE Confort Moderne - Chambres Touring-Club Electricité - Ascenseur Tél. 17.63

Pris, pris). Prolongation de deux périodes de 10 jours (dimanches et fêtes compris), moyennant le paiement, pour chaque période, d'un supplément de 10 %.

Deux arrêts autorisés en cours de route, au gré des voyageurs, tant à l'aller qu'au retour.

COMMUNICATIONS

Les Amis de l'Instruction Laïque (Marseille-Grandval) — Demain, école des filles, de 9 à 6 h., garderie par les dames patronesses. Cantonnières de la ville. — Tous les cantonniers, mardi, 15 heures, au Café de la République, 15, rue de la République, 15. — Produits Modes, 150, Petit-Marsailles, 350. — Produits Modes, 150, Petit-Marsailles, 350. — Produits Modes, 150, Petit-Marsailles, 350.

Bourse de Paris du 30 Janvier

3 % français, 62 35. — 3 % amortissable, 69 65. — 5 % 1910 non libéré, 89 10. — Obligation Ouest-Etat 4 %, 208 50. — Tunisienne 3 % 1892, 288 50. — Argentin 4 1/2 %, 1911, 81 50. — Dette Egyptienne unifiée 4 %, 69. — Dette Ottomane 4 %, 62. — Extérieure Espagnole 4 %, 102. — Italien 5 1/2 %, 67. — Russo 3 %, 151, 57 75. — 4 % 1905, 70 40. — 4 1/2 % 1909, 83 50. — 4 1/2 % 1914 libéré, 87 00. — Banque d'Algérie, 2000. — Compagnie Algérienne, 118. — Compagnie Nationale d'Escompte de Paris, 290. — Crédit Lyonnais, 1190. — Banque de l'Union Parisienne, 540. — Banque Nationale du Mexique, 330. — Banque Ottomane, 421. — Banque Commerciale Italienne, 540. — P.L.M., 1085. — Action Andalous, 439. — Nord d'Espagne, 423. — Saragossa, 423 50. — Doubs et Entrepôts de Marseille, 423. — Transatlantique ordinaire, 338. — Messageries Maritimes, 136. — Omnibus de Paris, 405. — Compagnie Générale de Tramways, 414. — Canal Maritime de Suez, 4320. — Thomson-Houston, 429. — Sud de la France, 310. — Nord d'Espagne, 412. — Saragossa, 350 50. — Salonic-Constantinople, 177. — Communales 1870, 430. — 1880, 469. — 1891, 521. — 1892, 527. — 1893, 528. — 1894, 529. — 1903, 531. — 1905, 532. — 1907, 533. — 1909, 534. — 1910, 535. — 1912, 536. — 1913, 537. — 1914, 538. — 1915, 539. — 1916, 540. — 1917, 541. — 1918, 542. — 1919, 543. — 1920, 544. — 1921, 545. — 1922, 546. — 1923, 547. — 1924, 548. — 1925, 549. — 1926, 550. — 1927, 551. — 1928, 552. — 1929, 553. — 1930, 554. — 1931, 555. — 1932, 556. — 1933, 557. — 1934, 558. — 1935, 559. — 1936, 560. — 1937, 561. — 1938, 562. — 1939, 563. — 1940, 564. — 1941, 565. — 1942, 566. — 1943, 567. — 1944, 568. — 1945, 569. — 1946, 570. — 1947, 571. — 1948, 572. — 1949, 573. — 1950, 574. — 1951, 575. — 1952, 576. — 1953, 577. — 1954, 578. — 1955, 579. — 1956, 580. — 1957, 581. — 1958, 582. — 1959, 583. — 1960, 584. — 1961, 585. — 1962, 586. — 1963, 587. — 1964, 588. — 1965, 589. — 1966, 590. — 1967, 591. — 1968, 592. — 1969, 593. — 1970, 594. — 1971, 595. — 1972, 596. — 1973, 597. — 1974, 598. — 1975, 599. — 1976, 600. — 1977, 601. — 1978, 602. — 1979, 603. — 1980, 604. — 1981, 605. — 1982, 606. — 1983, 607. — 1984, 608. — 1985, 609. — 1986, 610. — 1987, 611. — 1988, 612. — 1989, 613. — 1990, 614. — 1991, 615. — 1992, 616. — 1993, 617. — 1994, 618. — 1995, 619. — 1996, 620. — 1997, 621. — 1998, 622. — 1999, 623. — 2000, 624. — 2001, 625. — 2002, 626. — 2003, 627. — 2004, 628. — 2005, 629. — 2006, 630. — 2007, 631. — 2008, 632. — 2009, 633. — 2010, 634. — 2011, 635. — 2012, 636. — 2013, 637. — 2014, 638. — 2015, 639. — 2016, 640. — 2017, 641. — 2018, 642. — 2019, 643. — 2020, 644. — 2021, 645. — 2022, 646. — 2023, 647. — 2024, 648. — 2025, 649. — 2026, 650. — 2027, 651. — 2028, 652. — 2029, 653. — 2030, 654. — 2031, 655. — 2032, 656. — 2033, 657. — 2034, 658. — 2035, 659. — 2036, 660. — 2037, 661. — 2038, 662. — 2039, 663. — 2040, 664. — 2041, 665. — 2042, 666. — 2043, 667. — 2044, 668. — 2045, 669. — 2046, 670. — 2047, 671. — 2048, 672. — 2049, 673. — 2050, 674. — 2051, 675. — 2052, 676. — 2053, 677. — 2054, 678. — 2055, 679. — 2056, 680. — 2057, 681. — 2058, 682. — 2059, 683. — 2060, 684. — 2061, 685. — 2062, 686. — 2063, 687. — 2064, 688. — 2065, 689. — 2066, 690. — 2067, 691. — 2068, 692. — 2069, 693. — 2070, 694. — 2071, 695. — 2072, 696. — 2073, 697. — 2074, 698. — 2075, 699. — 2076, 700. — 2077, 701. — 2078, 702. — 2079, 703. — 2080, 704. — 2081, 705. — 2082, 706. — 2083, 707. — 2084, 708. — 2085, 709. — 2086, 710. — 2087, 711. — 2088, 712. — 2089, 713. — 2090, 714. — 2091, 715. — 2092, 716. — 2093, 717. — 2094, 718. — 2095, 719. — 2096, 720. — 2097, 721. — 2098, 722. — 2099, 723. — 2100, 724. — 2101, 725. — 2102, 726. — 2103, 727. — 2104, 728. — 2105, 729. — 2106, 730. — 2107, 731. — 2108, 732. — 2109, 733. — 2110, 734. — 2111, 735. — 2112, 736. — 2113, 737. — 2114, 738. — 2115, 739. — 2116, 740. — 2117, 741. — 2118, 742. — 2119, 743. — 2120, 744. — 2121, 745. — 2122, 746. — 2123, 747. — 2124, 748. — 2125, 749. — 2126, 750. — 2127, 751. — 2128, 752. — 2129, 753. — 2130, 754. — 2131, 755. — 2132, 756. — 2133, 757. — 2134, 758. — 2135, 759. — 2136, 760. — 2137, 761. — 2138, 762. — 2139, 763. — 2140, 764. — 2141, 765. — 2142, 766. — 2143, 767. — 2144, 768. — 2145, 769. — 2146, 770. — 2147, 771. — 2148, 772. — 2149, 773. — 2150, 774. — 2151, 775. — 2152, 776. — 2153, 777. — 2154, 778. — 2155, 779. — 2156, 780. — 2157, 781. — 2158, 782. — 2159, 783. — 2160, 784. — 2161, 785. — 2162, 786. — 2163, 787. — 2164, 788. — 2165, 789. — 2166, 790. — 2167, 791. — 2168, 792. — 2169, 793. — 2170, 794. — 2171, 795. — 2172, 796. — 2173, 797. — 2174, 798. — 2175, 799. — 2176, 800. — 2177, 801. — 2178, 802. — 2179, 803. — 2180, 804. — 2181, 805. — 2182, 806. — 2183, 807. — 2184, 808. — 2185, 809. — 2186, 810. — 2187, 811. — 2188, 812. — 2189, 813. — 2190, 814. — 2191, 815. — 2192, 816. — 2193, 817. — 2194, 818. — 2195, 819. — 2196, 820. — 2197, 821. — 2198, 822. — 2199, 823. — 2200, 824. — 2201, 825. — 2202, 826. — 2203, 827. — 2204, 828. — 2205, 829. — 2206, 830. — 2207, 831. — 2208, 832. — 2209, 833. — 2210, 834. — 2211, 835. — 2212, 836. — 2213, 837. — 2214, 838. — 2215, 839. — 2216, 840. — 2217, 841. — 2218, 842. — 2219, 843. — 2220, 844. — 2221, 845. — 2222, 846. — 2223, 847. — 2224, 848. — 2225, 849. — 2226, 850. — 2227, 851. — 2228, 852. — 2229, 853. — 2230, 854. — 2231, 855. — 2232, 856. — 2233, 857. — 2234, 858. — 2235, 859. — 2236, 860. — 2237, 861. — 2238, 862. — 2239, 863. — 2240, 864. — 2241, 865. — 2242, 866. — 2243, 867. — 2244, 868. — 2245, 869. — 2246, 870. — 2247, 871. — 2248, 872. — 2249, 873. — 2250, 874. — 2251, 875. — 2252, 876. — 2253, 877. — 2254, 878. — 2255, 879. — 2256, 880. — 2257, 881. — 2258, 882. — 2259, 883. — 2260, 884. — 2261, 885. — 2262, 886. — 2263, 887. — 2264, 888. — 2265, 889. — 2266, 890. — 2267, 891. — 2268, 892. — 2269, 893. — 2270, 894. — 2271, 895. — 2272, 896. — 2273, 897. — 2274, 898. — 2275, 899. — 2276, 900. — 2277, 901. — 2278, 902. — 2279, 903. — 2280, 904. — 2281, 905. — 2282, 906. — 2283, 907. — 2284, 908. — 2285, 909. — 2286, 910. — 2287, 911. — 2288, 912. — 2289, 913. — 2290, 914. — 2291, 915. — 2292, 916. — 2293, 917. — 2294, 918. — 2295, 919. — 2296, 920. — 2297, 921. — 2298, 922. — 2299, 923. — 2300, 924. — 2301, 925. — 2302, 926. — 2303, 927. — 2304, 928. — 2305, 929. — 2306, 930. — 2307, 931. — 2308, 932. — 2309, 933. — 2310, 934. — 2311, 935. — 2312, 936. — 2313, 937. — 2314, 938. — 2315, 939. — 2316, 940. — 2317, 941. — 2318, 942. — 2319, 943. — 2320, 944. — 2321, 945. — 2322, 946. — 2323, 947. — 2324, 948. — 2325, 949. — 2326, 950. — 2327, 951. — 2328, 952. — 2329, 953. — 2330, 954. — 2331, 955. — 2332, 956. — 2333, 957. — 2334, 958. — 2335, 959. — 2336, 960. — 2337, 961. — 2338, 962. — 2339, 963. — 2340, 964. — 2341, 965. — 2342, 966. — 2343, 967. — 2344, 968. — 2345, 969. — 2346, 970. — 2347, 971. — 2348, 972. — 2349, 973. — 2350, 974. — 2351, 975. — 2352, 976. — 2353, 977. — 2354, 978. — 2355, 979. — 2356, 980. — 2357, 981. — 2358, 982. — 2359, 983. — 2360, 984. — 2361, 985. — 2362, 986. — 2363, 987. — 2364, 988. — 2365, 989. — 2366, 990. — 2367, 991. — 2368, 992. — 2369, 993. — 2370, 994. — 2371, 995. — 2372, 996. — 2373, 997. — 2374, 998. — 2375, 999. — 2376, 1000. — 2377, 1001. — 2378, 1002. — 2379, 1003. — 2380, 1004. — 2381, 1005. — 2382, 1006. — 2383, 1007. — 2384, 1008. — 2385, 1009. — 2386, 1010. — 2387, 1011. — 2388, 1012. — 2389, 1013. — 2390, 1014. — 2391, 1015. — 2392, 1016. — 2393, 1017. — 2394, 1018. — 2395, 1019. — 2396, 1020. — 2397, 1021. — 2398, 1022. — 2399, 1023. — 2400, 1024. — 2401, 1025. — 2402, 1026. — 2403, 1027. — 2404, 1028. — 2405, 1029. — 2406, 1030. — 2407, 1031. — 2408, 1032. — 2409, 1033. — 2410, 1034. — 2411, 1035. — 2412, 1036. — 2413, 1037. — 2414, 1038. — 2415, 1039. — 2416, 1040. — 2417, 1041. — 2418, 1042. — 2419, 1043. — 2420, 1044. — 2421, 1045. — 2422, 1046. — 2423, 1047. — 2424, 1048. — 2425, 1049. — 2426, 1050. — 2427, 1051. — 2428, 1052. — 2429, 1053. — 2430, 1054. — 2431, 1055. — 2432, 1056. — 2433, 1057. — 2434, 1058. — 2435, 1059. — 2436, 1060. — 2437, 1061. — 2438, 1062. — 2439, 1063. — 2440, 1064. — 2441, 1065. — 2442, 1066. — 2443, 1067. — 2444, 1068. — 2445, 1069. — 2446, 1070. — 2447, 1071. — 2448, 1072. — 2449, 1073. — 2450, 1074. — 2451, 1075. — 2452, 1076. — 2453, 1077. — 2454, 1078. — 2455, 1079. — 2456, 1080. — 2457, 1081. — 2458, 1082. — 2459, 1083. — 2460, 1084. — 2461, 1085. — 2462, 1086. — 2463, 1087. — 2464, 1088. — 2465, 1089. — 2466, 1090. — 2467, 1091. — 2468, 1092. — 2469, 1093. — 2470, 1094. — 2471, 1095. — 2472, 1096. — 2473, 1097. — 2474, 1098. — 2475, 1099. — 2476, 1100. — 2477, 1101. — 2478, 1102. — 2479, 1103. — 2480, 1104. — 2481, 1105. — 2482, 1106. — 2483, 1107. — 2484, 1108. — 2485, 1109. — 2486, 1110. — 2487, 1111. — 2488, 1112. — 2489, 1113. — 2490, 1114. — 2491, 1115. — 2492, 1116. — 2493, 1117. — 2494, 1118. — 2495, 1119. — 2496, 1120. — 2497, 1121. — 2498, 1122. — 2499, 1123. — 2500, 1124. — 2501, 1125. — 2502, 1126. — 2503, 1127. — 2504, 1128. — 2505, 1129. — 2506, 1130. — 2507, 1131. — 2508, 1132. — 2509, 1133. — 2510, 1134. — 2511, 1135. — 2512, 1136. — 2513, 1137. — 2514, 1138. — 2515, 1139. — 2516, 1140. — 2517, 1141. — 2518, 1142. — 2519, 1143. — 2520, 1144. — 2521, 1145. — 2522, 1146. — 2523, 1147. — 2524, 1148. — 2525, 1149. — 2526, 1150. — 2527, 1151. — 2528, 1152. — 2529, 1153. — 2530, 1154. — 2531, 1155. — 2532, 1156. — 2533, 1157. — 2534, 1158. — 2535, 1159. — 2536, 1160. — 2537, 1161. — 2538, 1162. — 2539, 1163. — 2540, 1164. — 2541, 1165. — 2542, 1166. — 2543, 1167. — 2544, 1168. — 2545, 1169. — 2546, 1170. — 2547, 1171. — 2548, 1172. — 2549, 1173. — 2550, 1174. — 2551, 1175. — 2552, 1176. — 2553, 1177. — 2554, 1178. — 2555, 1179. — 2556, 1180. — 2557, 1181. — 2558, 1182. — 2559, 1183. — 2560, 1184. — 2561, 1185. — 2562, 1186. — 2563, 1187. — 2564, 1188. — 2565, 1189. — 2566, 1190. — 2567, 1191. — 2568, 1192. — 2569, 1193. — 2570, 1194. — 2571, 1195. — 2572, 1196. — 2573, 1197. — 2574, 1198. — 2575, 1199. — 2576, 1200. — 2577, 1201. — 2578, 1202. — 2579, 1203. — 2580, 1204. — 2581, 1205. — 2582, 1206. — 2583, 1207. — 2584, 1208. — 2585, 1209. — 2586, 1210. — 2587, 1211. — 2588, 1212. — 2589, 1213. — 2590, 1214. — 2591, 1215. — 2592, 1216. — 2593, 1217. — 2594, 1218. — 2595, 1219. — 2596, 1220. — 2597, 1221. — 2598, 1222. — 2599, 1223. — 2600, 1224. — 2601, 1225. — 2602, 1226. — 2603, 1227.