

M. P.-E. Flandin nous  
dit ce qu'est l'avion  
métallique construit  
par les Allemands.

★ EN PAGE 2 : PHOTOGRAPHIES DE LA CONFÉRENCE INTERALLIÉE DE BOULOGNE ★

# EXCELSIOR

11<sup>e</sup> Année. — N° 3.480.  
Pierre Lafitte, fondateur.

PARIS, SEINE ET SEINE-ET-OISE : 20 cent.  
Départements, Belgique, 6<sup>e</sup> Duché de Luxembourg, Provinces rhénanes occupées : 25 cent.  
Etranger : 30 cent. (Voir prix des abonnements, dernière page.)

« Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. » — NAPOLEON.  
Tél. : Güt. 02-73-02-75-15.00 — Adr. Tél. : Excel-Paris. — 20, rue d'Enghien, Paris.

MARDI  
22  
JUN  
1920

L'homme qui, voyant  
un profit à obtenir, pense  
à la justice; qui, voyant  
un péril, dévoue sa vie;  
qui n'oublie pas ses  
engagements, celui-là  
est un homme accompli.  
CONFUCIUS.

## DEUX TYPES D'AVIONS MÉTALLIQUES ALLEMANDS

UN MONOPLAN-MONOPLACE MILITAIRE FUT RÉALISÉ AVANT L'ARMISTICE  
DEPUIS, CE MONOPLAN TRANSFORMÉ EST DEvenu UN AÉROBUS COMMERCIAL

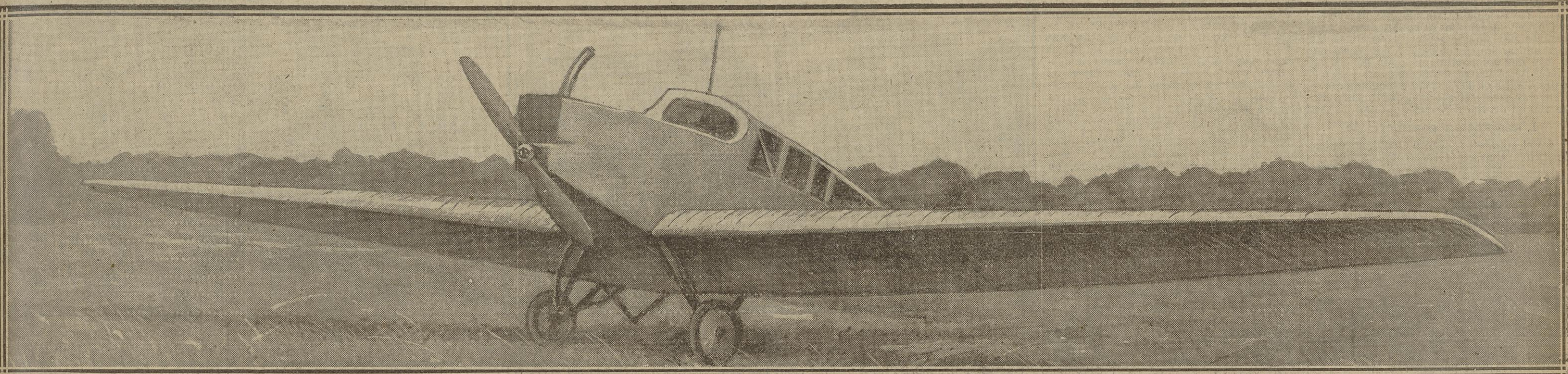
### LE MONOPLACE MILITAIRE

Matériel de construction : Duralumin. — Moteur : 160 HP Daimler ou 185 HP  
Mercedes. — Passager : 1. — Mitrailleuses fixes : 2. — Vitesse : 225 kilom.  
(Daimler) ou 240 kilom. (Mercedes). — Poids (à vide), 654 kilos; (au plein),  
834 kilos. — Charge d'essence : Pour 1 heure 30 de vol. — Longueur : 7 m. 25  
Hauteur : 2 m. 60. — Envergure totale des ailes : 9 mètres.

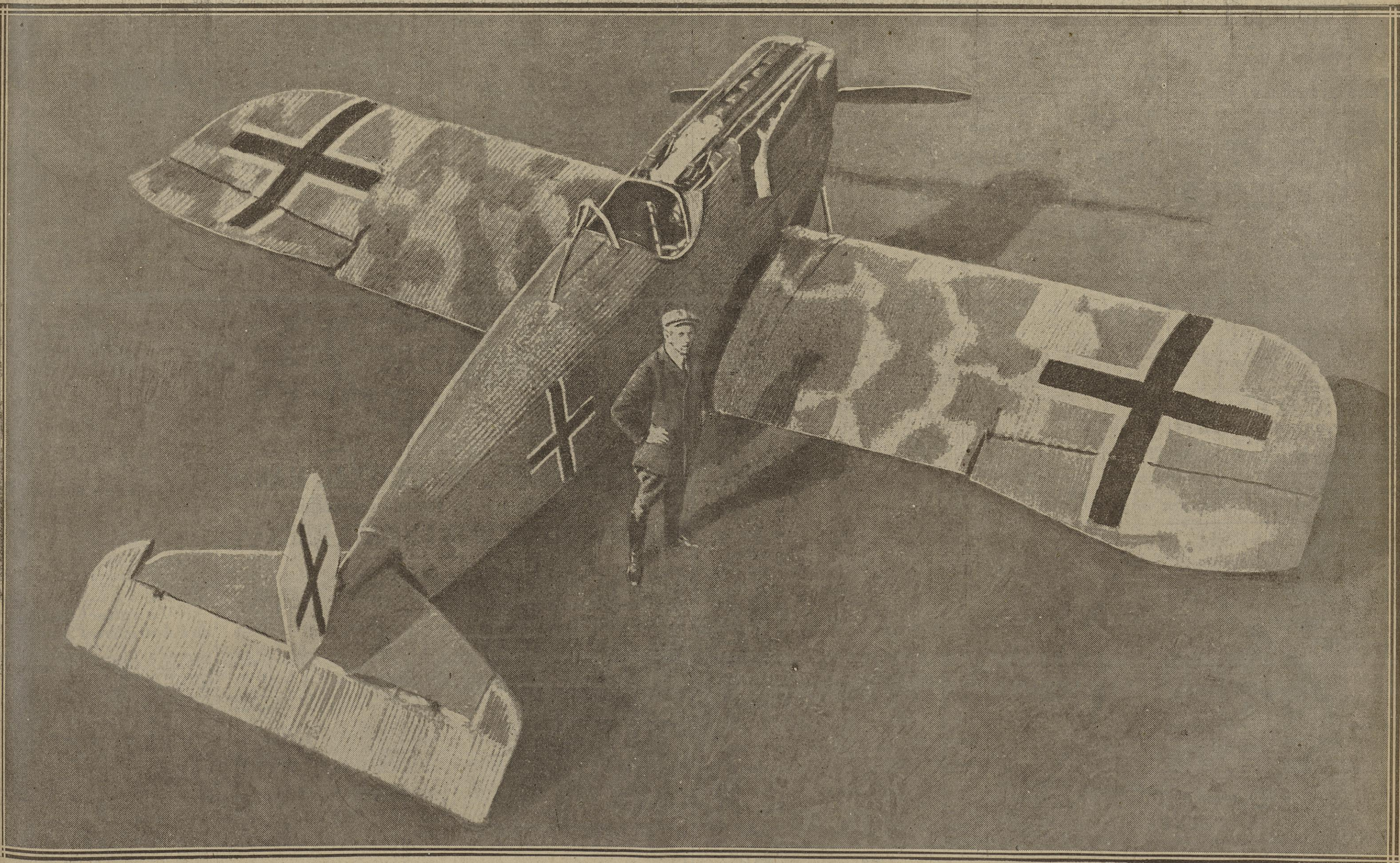
### L'AÉROBUS COMMERCIAL

Matériel de construction : Duralumin. — Moteur : 160 HP ou 185 HP  
Mercedes. — Nombre de passagers : 6 (160 HP) ou 8 (185 HP). — Vitesse  
possible à l'heure : 160 kilomètres. — Altitude : 4.500 mètres sur 160 HP ou  
7.000 mètres sur 185 HP. — Poids au mètre carré : 49 kilos. — Poids par  
cheval-force : 11 kilos. — Charge totale d'essence : 80 kilos.

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES COMMUNIQUÉS PAR LE SOUS-SECRÉTARIAT D'ÉTAT DE L'AÉRONAUTIQUE



MONOPLAN AÉROBUS MÉTALLIQUE COMMERCIAL JUNKERS, 160 HP MERCEDES, POUVANT TRANSPORTER 6 PERSONNES ET MONTER A 4.500 MÈTRES. — LES AILES ONT 0<sup>m</sup>30 D'ÉPAISSEUR.



MONOPLAN-MONOPLACE MÉTALLIQUE MILITAIRE JUNKERS, DU TYPE D, CONSTRUIT AVANT L'ARMISTICE ET MUNI D'UN MOTEUR MERCEDES 6 CYLINDRES DE 185 CHEVAUX-FORCE.  
On sait que nos services d'aéronautique travaillent à la réalisation d'un avion entièrement métallique. Cet avion existait en Allemagne dès avant l'armistice. Il a été transformé depuis, avec de nouvelles caractéristiques, en appareil commercial. Cet appareil, nous demandons qu'il nous soit livré. Les Allemands ne répondent même pas à la commission interalliée. De renseignements officiels, il résulterait

que les avions militaires n'existent plus et que trois aérobus commerciaux seulement auraient été construits dans les ateliers Junkers. Tous trois auraient été détruits « accidentellement ». Ajoutons que les ailes, faites de croisillements d'un métal léger, le « duralumin », ont trente centimètres d'épaisseur et recèlent les réservoirs d'essence et d'huile et des compartiments pour hélices et pièces de rechange.







Fr. 5,469.224.524 21



