

# КОММЕРСАНТЪ

Тел.: **Дневной редакції 3-50-01.**  
**Ночной 46-34.**  
**Конторы 1-01-07.**

Контора открыта для приема подписки и объявлений ежедневно, кроме праздничных дней, от 9 ч. утра до 6 ч. вечера.

**ПОДПИСНАЯ ЦЕНА съ перес. и дост.:**

На год	На полугод	На квартал	На месяц
24 р.	14 р.	8 р.	32 п.
12 р.	7 р.	4 р.	16 п.
6 р.	3 р.	2 р.	8 п.

За перемѣну адреса 20 коп.

**ИЗДАНИЕ**  
Акционерного общества издательского и печатного дѣла  
**„Московское Издательство“.**  
БОЛЬШАЯ ДМИТРОВКА, Д. № 26.  
Выходитъ **ЕЖЕДНЕВНО**, кромѣ дней праздничныхъ.

**ТАКСА ОБЪЯВЛЕНІЙ.**  
ЗА СТРОКУ НЕПРАЗДНИ:

Впередъ текста	60 к.
Послѣ текста	30 к.
2-я страница вверху	45 к.
Стороны сообщеній	1 р.
За отв. прил. за камд. 1000 стр.	10 р.

Заставки, объявл. тираж. 2-00-27.

Редакторъ принимаетъ ежедневно, кромѣ дней предпраздничныхъ отъ 1 до 4 ч. Рукописи, принятые редакціей, неудобными къ печати, не возвращаются.

## Содержаніе: НЕПЛАТЕЖИ:

- К. К. Веретинъ въ Харьковѣ, 150.000 руб.
- Р. Шпигель въ Проскуровѣ, на 100.000 руб.
- Н. Е. Поткинъ и С-нъ въ Екатеринославѣ, на 50.000 р.
- Н. Х. Левитанъ въ Кременчугѣ, на 40.000 руб.
- З. Кацевичъ и М. Руховещій въ Бахмутѣ, на 35.000 р.

### Важнѣйшія извѣстія.

#### Забастовочное движеніе:

**ЗАБАСТОВКИ ПРОТЕСТА:** въ Петербургѣ около 200.000 чел. Столкновѣнія съ полиціей; приостановленіе трамвайнаго движенія; вызовъ войскъ.

**Въ Москвѣ:** бастующихъ 14.000. Забастовка трамваевъ.

Забастовки протеста въ Харьковѣ и Ригѣ.  
**ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ЗАБАСТОВКИ:** въ Бану: забастовка стихаетъ; возобновленіе работъ у Нобеля и др. фирмъ; забастовка въ Докахъ.

**Въ Москвѣ:** забастовка булочниковъ ликвидирована; забастовка подмосковныхъ булочниковъ.

**Въ текстильномъ районѣ:** забастовки стихаютъ.

#### Къ предстоящему урожаю:

Оцѣнки урожая различныхъ учреждений.—Градобитія.—Уборка урожая.

### СТАТЬЯ:

**Водный путь черезъ Уралъ.**

## Справочный Отдѣлъ.

**ЗЕРКАЛА, СТЕКЛА**

Г-да Бр. Н. и Б. РЕЙФМАНЪ. МОСКВА, 2-я Тверская-Ямская д. № 40. Телефонъ 214-01.

На должности интеллигентнаго труда въ области торговли, промышленности и др. конторскія занятія просятъ своихъ знакомыхъ **МОСКОВСКАЯ БИРЖЕВАЯ АРТЕЛЬ ОТВѢТСТВЕННЫХЪ СЛУЖАЩИХЪ.** Правленіе въ Москвѣ: Мясницкая, 38, кв. 2я, тел. 1-90-12. Приемъ бухгалтерскія и счетныя работъ, переводовъ и переписки на починкахъ машинистъ. Имѣется спеціальный сторожевой отдѣлъ.

### ЖЕНСКАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

**и РОДИЛЬНЫЙ ПРИЮТЪ**

**доктора Л. А. ТУПАЛОВА**

переведены въ специально оборудованное помѣщеніе новаго дома Шугаевой, на углу Садовой-Самотечной и Лихова пер., д. 2, кв. № 2, 3 и 4.  
ПРИЕМЪ ВОЛННЫХЪ ЕЖЕДНЕВНО ОТЪ 1-2 ЧАС., КРОМѢ ПРАЗДНИКОВЪ.  
Роды—по записи. О Телефоны 2-24-33, 3-60-05.

**ФАБРИКА**  
**И. БАРКОВЪ и А. САМАРИНА**  
ЗОНТОВЪ-ПРОСТЕЙ  
ИЖИГОР. ЯРМАРКА, Шоссе, лавна 72/74.

**С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ** косметическая лабораторія.  
Производство березоваго крема и другихъ березовыхъ препаратовъ.  
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Ново-Доревская набережная, 15-6.

**ТОРГОВЫЙ ДОМЪ**  
**А. КУЗЬМИНЪ и Н. АБАЗАЕВЪ.**  
Среднее Торг. разн. по Хруст. пер., № 48.  
БУМАГА и ПИСЬМЕННЫМЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.  
Телефонъ 40-24.

**ОБУВЬ.**  
Фабрика и магазинъ механической и ручной обуви т. д. «А. Левитинъ». Покровская, соб. д. 79. Разгулянь, Таганка, уг. Садовой и М. Дмитровка.

**МЕБЕЛЬ.**  
Мебельные магазины М. В. Заводова: 1) Тверская-Ямская, 20, телеф. 22-48, 2) Столешниковъ-Козьмодемьянскій, 1, телеф. 1-06-94.  
Первоклассная гостиница «Софійское подворье» со всѣми удобствами. Роскошная обстановка. Образцовая кухня. Софійская набережная, у Москворѣцкаго моста, телеф. № 1-54-77, 20-26, 5-27-12.



**НЕСРАВНЕННАЯ РЯБИНОВАЯ**

ВЫ ЗНАЕТЕ, конечно, что рябиновая настойка—излюбленный напитокъ русской публики. ИМѢЙТЕ ВВИДУ, что колоссальный успѣхъ и повсемѣстное распространеніе ея обязаны помимо вкусовыхъ качествъ, превосходному дѣйствию на желудокъ, рѣшительной пищеварительнымъ процессамъ.

ЗАПОМНИТЕ, что Невсравненная рябиновая Шустова есть въ настоящій моментъ последнее слово водочнаго производства. Она неизмѣнима по вкусу и качеству.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ЖЕ о рюмкѣ Невсравненной рябиновой Шустова при каждомъ завтракѣ, обѣдѣ и ужинѣ: Вы получите одновременно и удовольствіе, и пользу.

**ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ**  
**Вѣнковъ — А. В. Оомина.**  
Безплатный провозъ, прот. Госуд. Банки. Тел. 295-55.  
ФАБРИКА и РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:  
Новослободская (Донгубовская), 50. — Телеф. 115-27.

**ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО КУПЕЦКИХЪ ПРИКАЗЧИКОВЪ въ Москвѣ.**  
Основано въ 1883 году.  
(Маросейная, Козьмодемьянскій пер., соб. домъ).

Правленіе рекомендуетъ въ числѣ своихъ членовъ ОПЫТНЫХЪ приказчиковъ, бухгалтеровъ, конторщиковъ, переписчиковъ, копировальщиковъ, по разнаго рода деламъ: а) промышленности, торговлѣ, земледѣлію, типографіи, заводамъ, фабрикамъ, гостиницамъ, обществамъ, банкамъ, въ Москвѣ и отдаленн.

А также воспитанниковъ и воспитательницъ окончившихъ курсы Торговыхъ Школъ Общества.  
Кандидаты открыты ежедневно отъ 10 до 12 час. для и отъ 5 до 8 час. веч. Телеф. 2-41-48.

**На НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ**  
сдается большая лавна, на Свободной улицѣ. Объ условіяхъ узнать у П. Н. Михѣева, Тверская, 19. Телефонъ 20-99.

**БОЛЬШАЯ ФИРМА ОБУВИ ИЩЕТЪ** для Москвы прозвѣ, хорошаго слесаря между подполковника. Соревнованія предложены съ референціями адрес, паспарту. (не указыв.). Москва, П. Д. А. и Я. Метель и К°, подъ лог. П. А. А. А.

**ТРЕБУЕТСЯ** опытный, трезвый, вѣрный грамотный, управитель грузовъ по ж. д. съ залогомъ—1000—2000 рублей, на жалованье 50—65 рублей въ мѣсяцъ. Предложенія съ указаніемъ прежней дѣятельности и рекомендаціями адресовать: IX почт. отд., почтов. ящ. 2176

**АНТРАЦИТЪ.—НЕ ЗАКЛЮЧАЙТЕ СДѢЛОКЪ, НЕ СПРАВИВШИСЬ О ЦѢНѢ.**  
по телефону: 360-30, 360-50.  
**Жорж. Домъ С. Я. Штейнъ и К°.**  
Варварка, уголъ Юшкова, переулка.



**ДЯДЯ КОСТЯ**  
ПАПИРОСЫ 10 шт. 6 к.  
ВЕРХЪ ИЗЯЩЕСТВА и ВКУСА!  
Пробочная прокладка предохраняетъ папиросы отъ вліянія сырости и сохраняетъ ихъ ПРЕВОСХОДНЫЙ ВКУСЪ.  
Т-во А. Н. БОГДАНОВЪ и К°.

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛЪ „ДѢЛО“**  
Ежемесячникъ конторской, банковской и торговой жизни.  
СПБургъ, Невскій 106. Цена на годъ 6 руб., на 1/2 года 4 руб.  
Журналъ „ДѢЛО“ посвященъ интересамъ конторской практики и работы.  
**Вопросы, разрабатываемые журналомъ:**  
Административн., Организационн., Промышленн., Конторск., Корреспонденціи, Промыш., Агентур., Выходн., Слѣдств., Торгов. вѣст., Транспор., Инженерн., Банк. и Вѣст., Торгов.-Промышленн. пром., Информационн., Новост. рынковъ, Библиографіи, Почтовый ящикъ.  
**ПРАКТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ:**  
Обработка контор., Машин. и Прибор., Канцелярскія принадлежности.  
Требуютъ пробный номеръ БЕСПЛАТНО.

**ПРИГЛАШАЮТСЯ** интеллигентные молодые люди (студенты, курьеры) для распространенія очинъ, ходячихъ, лавки и художественныхъ произведеній. Условія выгодны для агентовъ и подпечниковъ. Тверская, Глинищевскій пер., № 6.

**ОТЪ РЕДАКЦІИ.**  
Съ 14-го іюня с. г. дневная редакція газеты „КОММЕРСАНТЪ“ помѣщается на Большой Дмитровкѣ, домъ № 26.

## Водный путь черезъ Уралъ.

Москва, 9 іюля.

Управленіе внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путей закончило разработку проекта воднаго пути черезъ Уралъ, который долженъ соединить бассейнъ Волги съ бассейномъ Оби.

По словамъ сторонниковъ проекта, новый водный путь долженъ имѣть колоссальное значеніе, такъ какъ, благодаря ему, доставка грузовъ изъ Сибири и обратно будетъ обходиться бесспорно дешевле: не выше 1/500 коп. съ пудовѣрты.

Географическіе проектъ этотъ несомнѣнно наглядъ, и съ точки зрѣнія теоріи, осуществленіе его крайне своевременно и должно значительно оживить не только Обскій край, но и вообще Западную Сибирь. Путь для соединенія бассейновъ Волги и Оби также выбранъ правильно: его, приближенно, тотъ путь, который въ 350 лѣтъ тому назадъ проложилъ въ Сибирь съ Камы Ермакъ.

Проектъ намѣчаетъ устройство двухъ каналовъ: въ 4 версты между р. Чуговой и р. Рѣшеткой и въ 10 верстъ отъ Верх-Исетскаго пруда до р. Исети. Кромѣ того, проектируется устройство двухъ водохранилищъ: одно въ 21 кв. версту вѣстностью въ 9 миліоновъ куб. сажень; другое въ 12 кв. верстъ, вѣстностью въ 4 миліона квадратныхъ сажень.

Согласно проекту, эти работы позволятъ судамъ съ осадкой въ 10 четвертей и грузоподъемностью въ 120.000 пудовъ беспрепятственно проходить изъ Камы въ Обь.

Не нужно быть специалистомъ, чтобы замѣтить въ этомъ проектѣ «мелкіе недостатки механизма».

Къ таковымъ, прежде всего, относятся вопросы о судоходствѣ по Чуговой, отъ которой предполагается сооружеіе пераго канала.

Дѣло въ томъ, что эта горная рѣчка, очень многоводная и бурная весной, становится порожистой и совершенно непроходимою не только судамъ, но и мѣстамъ и лодкамъ съ начала лѣта.

Расположенные по Чуговой чугуноплавильные заводы сплавляютъ свои продукты по рѣкѣ ранней весной въ моментъ наивысшаго подъема воды, при чемъ колоссальныя сплавы самодомъ и вверхъ уже подняты быть не могутъ, такъ какъ вверхъ по Чуговой поднимаются только лодки особого типа и нутъ онъ не на веслахъ, а на шестахъ.

Стоитъ упустить моментъ высшаго подъема воды, чтобы караванъ попергнулся серьезной опасности быть разбитымъ о камни, такъ какъ, поднимаясь на нѣсколько сажень въ ночь, Чуговая такъ же быстро и спадаетъ. Совершенно

ясно, что не только суда съ осадкой въ 10 четвертей, но и вообще какія-либо суда могутъ подниматься по Чуговой только послѣ того, какъ она будетъ вся покрыта сѣтью шлюзовъ, пороги и камни будутъ взорваны, течение урегулировано.

Принимая во вниманіе колоссальное количество воды, сбѣгающее весной со склоновъ Урала, можно себѣ представить, насколько нелегка задача обуздания Чуговой.

Въ отношеніи Исети и Иртыша задача упрощается, такъ какъ рѣки эти не такъ быстры; однако, они настолько мелководны и уклонъ ихъ настолько значителенъ, что однихъ водохранилищъ мало: необходимо еще нѣсколько шлюзовъ, чтобы удержать воду на желательномъ уровнѣ.

Но, если все это будетъ сдѣлано, то все-таки, для того, чтобы по новому пути проходили суда съ десятичетвертной осадкой, придется обратить особенное вниманіе на Каму, на перекатахъ которой снѣжи и разлохъ бы наетъ меньше 8 четвертей.

А что сдѣлаетъ шоссейное вѣдомство съ Камой, если пятидесятіе лѣтъ работы по Волгѣ не дава буквально никакого обязательнаго результата въ смыслѣ устраненія мелководья? Для кого же секретъ, что и Кама и Волга почти ежегодно въ самый разгаръ движенія грузовъ становятся совершенно непроходимыми путями сообщенія?

И, взглянувъ на проектъ пути черезъ Уралъ съ этой точки зрѣнія, нельзя не почувствовать его утопичности, его мизантропичности.

Какъ будто нѣтъ у шоссейнаго вѣдомства другой работы, другихъ, болѣе насущныхъ, болѣе насущныхъ задачъ, какъ только промозднить транзитный проектъ стоимостью въ 100.000.000 р.

Да кому онъ, въ сущности, нуженъ этотъ путь?

Цѣль системѣ шлюзовъ, на которые мы указали, при каналахъ и шлюзахъ вверхъ по быстрой горной рѣчкѣ, суда пойдутъ по новому пути съ такой быстротой, что дай Богъ, чтобы хватало имъ одной навигаціи для того, чтобы добратъ отъ Нижняго до Оби.

Нѣтъ гг. шоссейны. 100.000.000 руб.—денегъ слишкомъ крупная, чтобы бросать ихъ на осуществленіе вѣщихъ утопій.

Разработайте проектъ полного урегулированія Волги, и тогда, повѣрьте, намъ ассигнуютъ и подпораща миліоновъ.

Это глѣбительное пацую, отъ этого страдать вся русская торговля. А да Уралъ мы и по желѣзной дорогѣ сумѣемъ послать товары.







100-443887-100



