

TARIF DES INSERTIONS (payables d'avance)	
ANNONCES dernière page (sept col. en 6).....	1 <sup>er</sup> 75
RECLAMES " " " (cinq col. en 7).....	3 60
A BORDEAUX : Bureau de journal, 5, rue de Choiseul.	
A PARIS : Agence Havas, 2, place de la Bourse.	
SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE PUBLICITÉ, 10, rue de la Victoire.	

## Aujourd'hui 8 pages

PRIX DES ABONNEMENTS	
Gironde et les départements limitrophes	3 mois 6 mois Un an
Charente-Inférieure, Dor-	6 <sup>fr</sup> 11 <sup>fr</sup> 22 <sup>fr</sup>
doigne, Landes, Lot-et-Garonne, etc.	8 60 12 24
Autres départements et Colonies.....	9 18 36
Étranger (Union Postale).....	2 25
Abonnements d'un mois pour la France.. 2 25	

BORDEAUX, 8, rue de Choiseul.  
 TÉLÉPHONE : De 8 h à 20 heures, n<sup>o</sup> 82.  
 De 20 h à 6 heures, n<sup>o</sup> 83.  
 PARIS, 9, boulevard des Capucines  
 TÉLÉPHONE : 103.37. — 16 Inter.

### L'Assassinat juridique du capitaine Fryatt

Le capitaine Charles Fryatt, de la marine marchande anglaise, a été condamné à mort par une cour martiale allemande et exécuté pour avoir, le 23 mars 1916, tenté d'éperonner avec son navire le sous-marin allemand « U. 38 » qui l'attaquait. Récemment, le vapeur « Brussels », que commandait le brave Fryatt, avait été capturé par les Allemands dans la mer du Nord.

Nous assistons, une fois de plus, à un de ces actes de publicité sanglante et de terrorisme par lesquels l'ennemi espère intimider les individus dont il a à craindre. La question de droit, si essentielle à nos yeux, n'a devant le sens utilitaire allemand aucune importance. Il s'agit pour lui de faire connaître à la population germanique et au monde entier, de la façon la plus bruyante, la plus impressionnante possible, que les navires de guerre allemands contestent à l'Angleterre la maîtrise de la mer puisqu'ils lui capturent des navires dans la mer du Nord même. Il s'agit aussi d'impressionner les capitaines marchands qui pourraient avoir l'occasion de détruire un sous-marin ennemi. Ici, l'Allemagne commet encore une de ces lourdes erreurs psychologiques dont l'accumulation a soulevé contre elle, chez les alliés, une haine si forte qu'elle équivaut à une force nouvelle, et une horreur si grande, dans tout le monde civilisé, qu'elle nous a apporté d'effectives et puissantes alliances morales. Les capitaines des navires marchands alliés n'en seront que plus résolus à vendre chèrement leur vie plutôt que de se laisser prendre par un ennemi disposé à les assassiner juridiquement lorsqu'ils ne les a pas noyés sur place.

Cette guerre a mis en lumière la très grande bravoure des marines de commerce, à laquelle j'ai souvent ici rendu hommage. Il n'y a pas d'exemple que la bravoure véritable soit diminuée par des intimidations; elle est, au contraire, exaspérée, et les sous-marins allemands s'en apercevront. Mais, dans l'arrêt monstrueux de la cour martiale de Bruges, il ne faut pas voir que du calcul, il faut voir aussi un signe de la rage causée par la disparition des nombreux sous-marins dont on n'a et on n'aura dans les ports allemands jamais plus de nouvelles.

Le brave capitaine Fryatt a été traité en pirate pour s'être légitimement défendu contre un pirate. Cependant, il y a en Angleterre plusieurs commandants de sous-marins allemands prisonniers, qui, bien que convaincus d'actes de piraterie d'une qualité, sont traités en prisonniers de guerre. Convient-il alors à l'Angleterre de se plaindre, juridiquement parlant? En ne réprimant pas par les sanctions légis-

les les crimes de piraterie, elle les transforme, de fait, en actes licites de guerre; elle admet ainsi implicitement la légalité des destructions et des assassinats commis par les sous-marins allemands. Ce faisant, elle a créé une justification de fait à la thèse allemande, car si les tribunaux militaires anglais ne retiennent pas contre les sous-marins allemands l'accusation de piraterie, la résistance par la force contre ces sous-marins, non mis hors la loi par l'Angleterre, reste, pour les navires marchands anglais, illicite en droit.

Voilà la conséquence juridique d'une générosité qu'il n'appartient à personne de critiquer. Je faisais entrevoir de telles conséquences, dès le début de la guerre, au sujet du traitement honorable accordé par l'Angleterre au commandant de l'ex-« Emden » qui avait fait usage d'un faux pavillon. En considérant que les commandants des sous-marins allemands, militaires agissant par ordre supérieur, n'ont pas de responsabilité personnelle dans l'exécution, des crimes qu'ils ont accomplis, l'Angleterre a jeté les fondements de la thèse allemande qui est celle-ci : Les commandants de navires marchands, non militaires, c'est-à-dire non tenus à l'obéissance aux ordres militaires de l'amirauté, ne peuvent être exécutés que sous leur responsabilité personnelle.

Des représailles sur les prisonniers sont impossibles, elles entraîneraient d'autres représailles sur les prisonniers anglais en Allemagne et n'auraient pas le caractère de dignité que comporte le règlement d'une question si grave. Ce règlement ne peut se faire qu'après la victoire, dans les conditions qui seront dictées à l'Allemagne. L'assassinat juridique du capitaine Charles Fryatt, rend la guerre plus inexorable et peut-être la prolonge-t-elle jusqu'à ses plus extrêmes conséquences, car il réclame plus qu'une réparation : un châtiment direct infligé aux personnes responsables de cet assassinat.

Jean CLAUDIUS.

### Des Espions boches étaient à bord du « Brussels »

Amsterdam, 21 août. — La capture du « Brussels » fut le résultat direct de l'activité des organisations allemandes d'espionnage. Des mécaniciens allemands, déguisés en internés russes fugitifs, pénétrèrent en Hollande et parvinrent à s'emparer à bord du « Brussels ». Lorsque ce navire fut attaqué, ces mécaniciens sabotèrent immédiatement les machines.

### Brindejone des Moulinais s'est tué

Paris, 20 août. — On annonce que l'aviateur Brindejone des Moulinais s'est tué dans la région de Verdun dans une chute d'avion qui semble due à la rupture d'un organe essentiel de l'appareil.



PH. MEURISSE.

Paris, 21 août. — Fils et neveu d'officiers, Brindejone des Moulinais était né à Plerin (Côtes-du-Nord), le 8 février 1892. Elève de physique et de mécanique à l'École des Arts et Métiers de Rennes, un aéroplane qu'il voit évoluer au-dessus de Dinard décide de sa vocation. Le 23 mars 1911, à dix-neuf ans, il obtenait son brevet de pilote. Et, à partir de cette date, après un rapide entraînement, il commençait à se signaler à l'attention du public comme l'un des jeunes pionniers de l'aviation, les plus hardis et les plus sûrs.

C'est un accident plus retentissant que sérieux qui a, mis, pour la première fois en vedette Brindejone des Moulinais. Le 15 juillet 1911, il avait pris l'air à Issy-les-Moulineaux, malgré la tempête, sur un appareil qu'il venait d'acquies, et comptait gagner Reims en naviguant très haut. Mais il fut pris dans un remous et alla tomber dans un chantier à Billancourt. L'aviateur s'en tira avec quelques semaines d'hôpital.

Il fut blessé de nouveau le 12 novembre de la même année, en survolant Toulouse, où il devait laisser tomber des prospectus. Un paquet de ces papiers, s'étant détaché prématurément, obtura le tuyau conduisant l'air au carburateur, et l'appareil piqua vers le sol, allant s'abattre sur le toit d'une école. Les blessures de l'aviateur étaient, comme la première fois, peu graves.

En janvier 1912, Brindejone des Moulinais s'attaquait, à Pau, au record de la hauteur, atteignant 3.200 mètres, et se perdait dans les nuages. Le 8 août 1912, concourant pour la Coupe Pommeroy, il tenta d'effectuer, en une seule journée, le parcours Paris-Berlin, mais, près d'Attendorf (Westphalie), un orage l'ayant forcé à atterrir, l'appareil se heurta à un arbre et se brisa. L'aviateur était indemne, mais la Coupe Pommeroy était manquée.

Le 25 février 1913, Brindejone des Moulinais exécutait un raid de Villacoublay à Londres en trois heures et demie.

Le 10 juin de la même année, Brindejone des Moulinais exécutait un magnifique exploit. Partant de Villacoublay à 3 h. 57, toujours pour avoir la Coupe Pommeroy, il faisait escale à Berlin pour déjeuner, repartait à 3 h. 37 pour atterrir, à 5 h. 15, à Varsovie. Il avait ainsi parcouru 1.500 kilomètres dans la journée. A la suite de ce succès retentissant, Brindejone fit une longue randonnée aérienne sur la Russie, la Suède, le Danemark et les Pays-Bas, et revint en France, le 2 juillet, pour atterrir à Villacoublay, où l'attendaient les acclamations d'une foule enthousiaste.

Au meeting de Reims, en septembre suivant, Brindejone s'illustrait de nouveau en gagnant la course de vitesse.

Chevalier de la Légion d'honneur en juillet 1913, il avait été promu sous-lieutenant depuis la guerre. S'il n'eut pas, durant la tourmente, le rôle glorieux de quelques-uns de ses anciens camarades, il n'en joua pas moins un rôle très utile à la patrie, soit en formant de nouveaux pilotes, soit en défendant le camp retranché de Paris. Brindejone des Moulinais n'avait que vingt-quatre ans.

### Lettres Parisiennes

Paris, 20 août.

Un officier appartenant à une noble famille saxonne, et qui a été récemment fait prisonnier, a manifesté un pénible étonnement en apprenant la vérité sur la situation militaire. Il l'avait soupçonnée; il ne la connaissait pas. Il n'a point dissimulé que la plupart de ses camarades et lui admettent la possibilité de la défaite allemande, mais qu'ils comptent sur une paix boiteuse : « L'Allemagne, a-t-il déclaré, a été grande, mais elle a subi une effroyable saignée; elle sortira de la lutte formidablement diminuée (*furchtbar vermindert*).

Et il a ajouté avec mélancolie : « Nous sommes loin de septembre 1914, alors que je menais mes hommes à l'assaut des pauvres défenses devant Lille. »

Nos pauvres défenses firent d'abord la partie belle à des agresseurs complètement préparés. Notre négligence nous aura coûté cher. M. Etienne Lamy a trouvé à ce propos une formule qu'il faudra retenir : La guerre nous fait expier chaque jour, depuis deux ans, la faute de ne l'avoir pas préparée.

Mais laissons cela et venons-en à un autre point des déclarations de l'officier saxon. Ce gentilhomme d'armes s'est montré, nous dit-on, entiché de sa qualité d'officier allemand et de son « honneur de soldat ».

Qu'il y ait dans l'immense armée allemande des hommes d'honneur, cela ne paraît pas devoir être renié; mais ce qui ne saurait être contesté non plus, c'est que certains officiers allemands ont une conception de l'honneur assez déconcertante.

A plusieurs reprises, des Allemands prisonniers sur parole en Russie ont pris la clé des champs. Le 8 de ce mois-ci, un capitaine prussien interné aux Canaries et autorisé, sur sa parole de ne pas s'évader, à sortir librement quatre heures par jour, prit la fuite sous un déguisement.

Et voici mieux encore : la presse nord-américaine publie des notes qui furent échangées entre les cabinets de Washington et de Berlin au sujet de l'évasion de nombreux officiers allemands. Ayant donné leur parole de ne pas s'évader, on leur avait permis de descendre à terre, et ils s'étaient empressés de gagner au large. Insistons sur l'intérêt de cette affaire. Aux protestations américaines, le gouvernement allemand a répondu : « L'assurance donnée par les officiers n'est pas une parole d'honneur. En s'échappant, ils ignoraient qu'ils manquaient ainsi à leur parole. » Ce *distinguo* répond exactement à l'état d'esprit allemand. Les engagements perdent leur valeur à partir du moment où ils deviennent gênants, qu'il s'agisse de la neutralité de la Belgique ou d'officiers prisonniers sur parole.

C'est le mensonge toujours et à tous propos, la félonie dont Guillaume II a même fait un article d'exportation en invitant son digne beau-frère à traiter en simple chiffon le traité serbo-grec, dont le texte précis vient d'être publié. Comment négocier désormais avec des gens aussi complètement dénués du préjugé de l'engagement pris ?

Les évadés des Etats-Unis ont repris leur place dans l'armée allemande. On se rappelle qu'un de nos plus distingués aviateurs, prisonniers en Suisse, ayant réussi à s'évader, reçut du gouvernement français l'ordre de regagner sans délai le lieu de son internement.

Les actes de loyauté de cette sorte font sourire agréablement les Boches, qui nous tiennent pour des nigauds. Chez eux,

l'honneur de soldat s'accorde aisément de l'abus de confiance. On ne fera pas entrer dans leur épaisse caboche le souci du point d'honneur, qu'ils jugent fort ridicule et bien digne des esprits latins.

Ceux de nos prisonniers qui se sont évadés des geôles allemandes n'étaient liés par aucun engagement. En 1870, les grands soldats qui s'appelaient Saussier et Zurlinden parvinrent à rentrer en France au milieu de dramatiques difficultés, et les Allemands le leur reprochèrent, bien qu'ils n'eussent pas accepté la situation de prisonnier sur parole.

La parole d'honneur lie étroitement les hommes d'honneur; elle est de nulle importance pour les autres.

On est amené à cette conclusion : il serait naïf et puéril de se contenter après la guerre d'engagements pris par un peuple qui fait si bon marché des traités écrits et des paroles données.

A de telles gens, il faudra mettre les poucettes.

Les poucettes et le carcan.

Il aura fallu un cataclysme pour révéler aux nations stupéfaites la véritable figure de l'Allemagne.

Il y avait au centre de l'Europe un peuple puissant par le nombre et par l'organisation, mais qui était un conglomérat d'ambitions démesurées, de bassesses d'esprit, de traîtrise et de férocité. Dès le début de la guerre, son masque est tombé et son ignoble face est apparue.

Il sera intéressant de savoir, quand la fumée des artileries se sera dissipée, ce que penseront de cette race sans morale les nations qu'elle méditait de subjuguier pour leur imposer ce qu'elle nomme sa culture. Il est impossible que l'on continue à la considérer comme un membre de la grande famille européenne, qui demeure fidèle aux traditions d'une solidarité d'humanité et d'honneur; à l'observation des engagements pris; au respect des droits du faible.

L'Allemagne, qui s'était si complètement préparée à dominer le monde par la puissance des armes, est tombée au plus bas degré dans le mépris universel. Enivrée par un orgueil morbide, elle avait adopté sans contrôle le précepte bismarckien : « Le souci de la justice et de l'humanité est une faiblesse et nous devons être la force. Là où la puissance de la Prusse est en cause, je ne connais pas de loi. »

Aucune loi, aucune règle, aucun respect humain : la domination par la violence en collaboration avec la ruse, tout est là.

Seulement, quand on en vient à jouer son va-tout dans une guerre, c'est-à-dire au jeu de la force et du hasard, il faut être bien sûr de gagner brusquement la partie et, par exemple, de ne pas s'exposer à batailler en vain pendant six mois devant Verdun en attendant sinistrement le défaut de la cuirasse.

La partie est perdue pour l'Allemagne; la maison brûle, et déjà Maximilien Harden sonne le tocsin : « Il est certain, dit ce promoteur de la guerre, que l'heure n'est pas venue pour l'Allemagne de diviser le monde et de régler son avenir ! »

Après avoir contribué à précipiter son pays dans l'horrible aventure, il commence à conseiller la prudence.

Cet incendiaire s'engage dans le corps des pompiers; et voilà vraiment un bon signe.

ALBERT ROBERT.

### LA VIENNE JOYEUSE

Les civils ont tenu longtemps à Vienne. On nous les donnait en exemple. Quand un moraliste grincheux déplore la qualité d'un spectacle parisien ou d'un film provincial, on lui collait un « pain » viennois. On lui montrait la Mecque de la valse bourdonnante de rythmes langoureux, d'orchestres publics et de concerts privés. Les théâtres refusaient du monde, et dans les cafés le légendaire chocolat à la crème coulait sur les tables. On faisait même fête aux œuvres françaises : *Carmen*, *Faust*, *Lakmé*, *Louise*, etc., ce qui était l'indice chez les adversaires d'une belle humeur supérieure aux contingences du moment.

Rien ne va plus. Les cordes des violons cassent sous les maigres doigts des tziganes. On ne tourne plus dans les salles de bals; le film tourne à peine; il n'y a que la crème au chocolat qui tourne déplorablement. Le rouleau russe, dont on faisait de petites chansons, écrase là-bas les « brillants seconds ». Les lumières de la rampe s'éteignent une à une, et comme pour marquer la fin d'une ère, Rodolphe Bringer, le ménestrier de la valse viennoise, se tue. La valse lente s'arrête.

On trouve en haut lieu que le moteur « cale » trop. On voudrait le remettre en marche et donner du cœur aux voyageurs en panne. Mais comment créer de la flamme joyeuse, quand le foyer est éteint. On s'en prend aux pessimistes, aux découragés et un petit tract, intitulé *Pour le Salut public*, et répandu à foison dans Vienne, dit leur fait aux docteurs Tant-Pis :

« Le pessimisme est une plaie sociale, comme la tuberculose. En temps de guerre, le pessimisme est un crime. Le civil qui répand la mauvaise parole est aussi coupable que le soldat qui déserte. Il contribue à contaminer la santé publique. Il trahit le pays, méprise le pouvoir du souverain, méconnaît la volonté du Très-Haut. Plus le rang social du coupable est

élevé, plus son crime est grand. Tout homme en place, tout fonctionnaire qui fait acte de pessimisme mérite la peine capitale. »

On ne leur envoie pas dire, aux Jérémies de la rue viennoise. Pestiférés, trahisseurs, criminels de lèse-majesté, sacrilèges... toute la gamme y est. A l'échafaud, les pessimistes ! Ça leur apprendra à ne pas trouver délicieuses et consolantes les raclées quotidiennes infligées aux armées de l'Autriche !

Les Viennois savent ce qu'ils ont à faire. Ils doivent rire par ordre, dans l'intimité et en public, rire aux larmes surtout. On prendra ça pour de l'allégresse patriotique. Rien que des veuves joyeuses, auxquelles le son du canon russe fera danser la Carmagnole au lieu des fredons de Lehar. Les civils tiendront et se le tiendront pour dit : l'allégresse ou la mort !

P. B.

### LA BAGUE

Assis dans la tranchée, au soleil, dans un coin, Ayant près de sa main lime, marteau, cisaille, Le jeune caporal, très attentif, travaille A la bague qu'il veut signaler avec soin.

Tu obus éclatant tout près ne trouble point Le siffotis joyeux de sa chanson qui raille, Il tourne dans ses mains le métal, puis l'entaille, Et sa pensée a l'air de s'en aller au loin.

Elle va vers là-bas, vers celle à qui son rêve Destine le bijou si humble qu'il achève, Mais qui sera le don le plus pur de son cœur.

Et dans le blanc métal qui, hier, dessus sa tête S'est abattu soudain, en soufflé de tempête, Dans l'engin de la mort, il cisèle une fleur !

P. BANOS (144).

« L'Echo des Guitounes. »

### NOS POILUS



QUELQUES GRADES DU SUD-OUEST AU FRONT DEPUIS LE MOIS D'AOUT 1914









La Fiancée de Bruges

PAR R. FLORIGNI et Ch. VAYRE

PREMIERE PARTIE Le Crime

IV Le Pari infâme (Suite.)

C'est cela, dit von Falkeyn, allons au... Quand vous l'avez embrassé, vous venez nous rejoindre au salon, pour que nous puissions jouir un peu de votre conversation.

CHRONIQUE MARITIME

CHARGEURS REUNIS. — Le paquebot « Europe », commandant Harent, venant de la Côte occidentale d'Afrique, qui a quitté Matadi le 17 juillet, fait escale dans les ports de l'Afrique équatoriale et touché Dakar le 10 courant, est arrivé à Bordeaux-qual dimanche soir, vers onze heures; les passagers, au nombre de 215, ont débarqué lundi matin.

Théâtres et Concerts

Bonites-Casino d'Été. — Dalbrét dans la revue. — C'est mardi 22 courant, en soirée de grand gala, que le populaire chanteur Dalbrét, le roi des diseurs, viendra se faire entendre entre les dixième et troisième actes de la revue « A ciel ouvert », dans ses délicieux créations. Prudent de louer.

Scala-Théâtre

« Le Sous-Préfet de Château-Buzard ». — Jus- qu'à mercredi, dernières de cette comédie bouffe, par la troupe Provost.

Alhambra-Jardin d'Été

Carmen Vildez et une troupe monstre. — Plusieurs milliers de personnes sont venues dimanche rue d'Alzon, dans la coquette salle du Casino d'été, pour applaudir la merveilleuse troupe actuelle, la meilleure et la plus variée qu'on ait vue depuis longtemps à Bordeaux.

FEUILLETON DE LA PETITE GIRONDE du 22 août 1918

Haine Eternelle

Par Charles MÉROUVEL

DEUXIEME PARTIE Courtisanes Ivresses

Bonnes. La mobilisation marche à grands pas... On travaille jour et nuit... Chez nous il y a des provisions énormes. Du reste, pas de temps à perdre... Les Allemands ont déjà des troupes en Belgique...

Ces minutes passées en votre compagnie, Mademoiselle, nous seront un précieux encouragement pour la suite de notre campagne. — Monsieur, dit Odile, vous êtes libre d'inviter ces messieurs chez moi — puisque chez moi c'est chez vous — mais je vous prie de ne pas insister pour que je reste en votre aimable compagnie.

COMMUNICATIONS

Gardiennes scolaires laïques des Ecoles d'Arzac et Solferino. — Depuis les dix premiers jours des grandes vacances, 900 enfants sont venus à notre garderie.

Chemin de Fer d'Orléans

La gare de Bordeaux-Bastide ainsi que le bureau central, 2 allées d'Orléans, seront fermés aux expéditions commerciales de petite vitesse les mardi 22 et mercredi 23 août 1918 à l'exception des bestiaux et des marchandises expédiées par wagons complets, qui seront chargés directement en wagon par les soins des expéditeurs.

CINEMAS

Cinéma Géant du Théâtre-Français. — « Heureux Sauvage ». — Tous les jours, matinée à deux heures trois quarts, soirée à huit heures et demie, dans une salle bien aérée et confortable. Places de 0 fr. 25 à 1 fr. en matinée, et de 0 fr. 50 à 1 fr. 50 en soirée.

SPORTS

COURSE DES ARTS. — La course annuelle de la F. C. S. O., organisée dimanche après-midi par le groupe cycliste indépendant, s'est disputée sur le parcours Bordeaux-Libourne-Castillon et retour. Favorisés par le temps, l'épreuve a obtenu un gros succès.

Amour allemand

Tandis que les trois officiers hésitaient et discutaient, Odile et Gudule avaient rapidement gagné la maison. Sur le seuil, Heinrich discutait avec le conducteur d'une charrette chargée de caisses qui se trouvait devant la porte.

COMMUNICATIONS

Chemin de Fer d'Orléans. — La gare de Bordeaux-Bastide ainsi que le bureau central, 2 allées d'Orléans, seront fermés aux expéditions commerciales de petite vitesse les mardi 22 et mercredi 23 août 1918 à l'exception des bestiaux et des marchandises expédiées par wagons complets, qui seront chargés directement en wagon par les soins des expéditeurs.

ÉTAT CIVIL

DECES du 21 août. — François Couturier, 41 ans, pl. Pey-Berland, 27. — Louis Delas, 58 ans, rue de la Chartruse, 49. — Louis Delas, 58 ans, rue Bigot, 4.

ÉTAT CIVIL

DECES du 21 août. — François Couturier, 41 ans, pl. Pey-Berland, 27. — Louis Delas, 58 ans, rue de la Chartruse, 49. — Louis Delas, 58 ans, rue Bigot, 4.

ÉTAT CIVIL

CONVOIS FUNEBRES du 22 août. — St-André, 7 h. 45, M. J. F. Courrier, place Pey-Berland, 27. — St-Martin, 7 h. 30, M. R. Tissandier, rue de l'Épée, 13.

Plus goutait que le comte von Falkeyn ne peut pas se trouver. — Et puis tu oublies que M. Herris arrive aujourd'hui. — Il est tout-puissant... Il nous protégera... Il nous évitera de nouvelles vexations.

La Bataille de Verdun et les Attaques

Sur le Front. — L'offensive générale se déclenche dans des conditions difficiles. Les troupes allemandes ont subi de lourdes pertes.

COMMUNICATIONS

CONVOI FUNEBRE. — M. veuve Eugène Lormant, M. André Lormant (au front), Mmes Marie, Thérèse, Henriette, Jeanne et Renée Lormant, les familles Lormant, Saut, Jean et Courbu prient leurs amis et connaissances de leur faire l'honneur d'assister aux obsèques de leur fils aîné, M. Eugène LORMANT, leur époux, père, frère, beau-frère, grand-oncle, neveu et cousin, qui aura lieu le mardi 22 courant, à trois heures trente à la maison mortuaire, 12, place de la Bourde, d'où le convoi funéraire partira à quatre heures.

COMMUNICATIONS

CONVOI FUNEBRE. — M. veuve A. Vernis, M. E. et L. Vernis, M. et Mme E.-D. Herment, M. Berge (de Toulouse), Mme veuve Bouzigue (de Grenade), les familles L. et G. Herment (de Batavia), Berthot, Herment, Charles Pineau et Ploux prient leurs amis et connaissances de leur faire l'honneur d'assister aux obsèques de leur fils aîné, M. Léon-Adrien VERNIS, leur époux, père, frère, beau-frère, neveu et cousin, qui aura lieu le mercredi 23 courant, à trois heures à la maison mortuaire, 57, route du Médoc (Bouscat), à neuf heures un quart, d'où le convoi funéraire partira à neuf heures trois quarts.

COMMUNICATIONS

CONVOI FUNEBRE. — M. et Mme Daniel et André Palvadeau, M. Germaine Palvadeau, les familles Palvadeau (de Noirmoutier) prient leurs amis et connaissances de leur faire l'honneur d'assister aux obsèques de leur fils aîné, M. Lucie PALVADEAU, leur mère, belle-mère, grand-mère et tante, décédée à La Presse.

COMMUNICATIONS

CONVOI FUNEBRE. — M. Georges de La Bordère, les familles de Meslon, A. de La Bordère prient leurs amis et connaissances de leur faire l'honneur d'assister aux obsèques de leur fils aîné, M. JEAN DE LA BORDÈRE, soldat de la classe 1915, mort pour la France.

COMMUNICATIONS

AVIS DE DECES. — M. et Mme Nadal, 1, rue Spika-Hi st dan, c. X., de Glasgow. — Dorte Jensen, st dan, c. X., d'Angleterre. — Algorta, st esp., c. X., de Glasgow. — Lily Jensen, st sued., c. X., de Glasgow. — British Women, 4-m. angl., c. X., de San Francisco.

Elles entrèrent dans la chambre de M. van Missen. — Ah! enfin! s'écria l'avocat... je ne vivais pas. — Il ne t'es rien arrivé au moins? — Rien du tout, père... que voulez-vous dire? — Est-ce que je sais moi... On peut tout craindre de nos ennemis.

COMMUNICATIONS

DE DECES. — M. veuve G. Devoy, M. M.-L. Devoy, M. H. Guichard, les familles Raffat, Angélio, La-nore, Lecomte, Buguet, Tardieu, Devoy, Rancier, Scubiran, Seguin, Gré, d'Éaubonne. Du-pont ont le douleur de vous faire part de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur fils aîné, caporal Fernand-Georges DEVOY, âgé de 19 ans, tombé glorieusement pour la France, le 11 juin 1918.

COMMUNICATIONS

REMERCIEMENTS ET MESSE. — M. Limouzin, pharmacien, et sa fille, Mmes familles Loustalet et alliées remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques de leur fils aîné, M. Maurice LIMOUZIN, ainsi que celles qui leur ont fait parvenir des marques de sympathie.

COMMUNICATIONS

REMERCIEMENTS. — M. et Mme James Mes-trezt, très reconnaissants aux personnes qui leur ont envoyé des témoignages de sympathie à l'occasion de leur cruel malheur, et dans l'impossibilité de répondre à chacune d'elles, les prient de trouver ici l'expression de leurs remerciements les plus émus pour l'hommage rendu à leur cher enfant.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.

COMMUNICATIONS

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX. — BORDEAUX 21 août. — Montés en radio: Europe, st fr., c. Harent, de la Côte occidentale d'Afrique. — Samsø, st ang., c. William, de Londres.



