

EDITIONS DE CHAQUE JOUR

1^{re} Edition (Celle) : Bordeaux, Paris et
Toulouse.
2^e Edition : pour Agen, Vesoul, Vienne,
Toulon, Lille-Lesclap, Lille-Loire, Lorient.
3^e Edition : pour la région bordelaise.
4^e Edition : pour la région bordelaise.
5^e Edition : pour la région bordelaise.

BORDEAUX, 8, rue de Cheverus. Téléphone (De 8 h. à 10 heures, n° 88
De 10 h. à 12 heures, n° 89
De 13 h. à 16 heures, n° 90)

PARIS, 8, boulevard des Capucines. Téléphone 16 Inter.

LES MANUSCRITS NON INSERES NE SONT PAS RENDUS

TARIF DES INSERTIONS (en francs)

1^{re} ligne (en face ou en dos) 1^{er} jour...
2^e jour...
3^e jour...
4^e jour...
5^e jour...
6^e jour...
7^e jour...
8^e jour...
9^e jour...
10^e jour...
11^e jour...
12^e jour...
13^e jour...
14^e jour...
15^e jour...
16^e jour...
17^e jour...
18^e jour...
19^e jour...
20^e jour...
21^e jour...
22^e jour...
23^e jour...
24^e jour...
25^e jour...
26^e jour...
27^e jour...
28^e jour...
29^e jour...
30^e jour...
31^e jour...
1^{er} trimestre...
2^e trimestre...
3^e trimestre...
4^e trimestre...
Année...
Lignes de 10 caractères...
Lignes de 12 caractères...
Lignes de 14 caractères...
Lignes de 16 caractères...
Lignes de 18 caractères...
Lignes de 20 caractères...
Lignes de 22 caractères...
Lignes de 24 caractères...
Lignes de 26 caractères...
Lignes de 28 caractères...
Lignes de 30 caractères...
Lignes de 32 caractères...
Lignes de 34 caractères...
Lignes de 36 caractères...
Lignes de 38 caractères...
Lignes de 40 caractères...
Lignes de 42 caractères...
Lignes de 44 caractères...
Lignes de 46 caractères...
Lignes de 48 caractères...
Lignes de 50 caractères...
Lignes de 52 caractères...
Lignes de 54 caractères...
Lignes de 56 caractères...
Lignes de 58 caractères...
Lignes de 60 caractères...
Lignes de 62 caractères...
Lignes de 64 caractères...
Lignes de 66 caractères...
Lignes de 68 caractères...
Lignes de 70 caractères...
Lignes de 72 caractères...
Lignes de 74 caractères...
Lignes de 76 caractères...
Lignes de 78 caractères...
Lignes de 80 caractères...
Lignes de 82 caractères...
Lignes de 84 caractères...
Lignes de 86 caractères...
Lignes de 88 caractères...
Lignes de 90 caractères...
Lignes de 92 caractères...
Lignes de 94 caractères...
Lignes de 96 caractères...
Lignes de 98 caractères...
Lignes de 100 caractères...
Lignes de 102 caractères...
Lignes de 104 caractères...
Lignes de 106 caractères...
Lignes de 108 caractères...
Lignes de 110 caractères...
Lignes de 112 caractères...
Lignes de 114 caractères...
Lignes de 116 caractères...
Lignes de 118 caractères...
Lignes de 120 caractères...
Lignes de 122 caractères...
Lignes de 124 caractères...
Lignes de 126 caractères...
Lignes de 128 caractères...
Lignes de 130 caractères...
Lignes de 132 caractères...
Lignes de 134 caractères...
Lignes de 136 caractères...
Lignes de 138 caractères...
Lignes de 140 caractères...
Lignes de 142 caractères...
Lignes de 144 caractères...
Lignes de 146 caractères...
Lignes de 148 caractères...
Lignes de 150 caractères...
Lignes de 152 caractères...
Lignes de 154 caractères...
Lignes de 156 caractères...
Lignes de 158 caractères...
Lignes de 160 caractères...
Lignes de 162 caractères...
Lignes de 164 caractères...
Lignes de 166 caractères...
Lignes de 168 caractères...
Lignes de 170 caractères...
Lignes de 172 caractères...
Lignes de 174 caractères...
Lignes de 176 caractères...
Lignes de 178 caractères...
Lignes de 180 caractères...
Lignes de 182 caractères...
Lignes de 184 caractères...
Lignes de 186 caractères...
Lignes de 188 caractères...
Lignes de 190 caractères...
Lignes de 192 caractères...
Lignes de 194 caractères...
Lignes de 196 caractères...
Lignes de 198 caractères...
Lignes de 200 caractères...
Lignes de 202 caractères...
Lignes de 204 caractères...
Lignes de 206 caractères...
Lignes de 208 caractères...
Lignes de 210 caractères...
Lignes de 212 caractères...
Lignes de 214 caractères...
Lignes de 216 caractères...
Lignes de 218 caractères...
Lignes de 220 caractères...
Lignes de 222 caractères...
Lignes de 224 caractères...
Lignes de 226 caractères...
Lignes de 228 caractères...
Lignes de 230 caractères...
Lignes de 232 caractères...
Lignes de 234 caractères...
Lignes de 236 caractères...
Lignes de 238 caractères...
Lignes de 240 caractères...
Lignes de 242 caractères...
Lignes de 244 caractères...
Lignes de 246 caractères...
Lignes de 248 caractères...
Lignes de 250 caractères...
Lignes de 252 caractères...
Lignes de 254 caractères...
Lignes de 256 caractères...
Lignes de 258 caractères...
Lignes de 260 caractères...
Lignes de 262 caractères...
Lignes de 264 caractères...
Lignes de 266 caractères...
Lignes de 268 caractères...
Lignes de 270 caractères...
Lignes de 272 caractères...
Lignes de 274 caractères...
Lignes de 276 caractères...
Lignes de 278 caractères...
Lignes de 280 caractères...
Lignes de 282 caractères...
Lignes de 284 caractères...
Lignes de 286 caractères...
Lignes de 288 caractères...
Lignes de 290 caractères...
Lignes de 292 caractères...
Lignes de 294 caractères...
Lignes de 296 caractères...
Lignes de 298 caractères...
Lignes de 300 caractères...
Lignes de 302 caractères...
Lignes de 304 caractères...
Lignes de 306 caractères...
Lignes de 308 caractères...
Lignes de 310 caractères...
Lignes de 312 caractères...
Lignes de 314 caractères...
Lignes de 316 caractères...
Lignes de 318 caractères...
Lignes de 320 caractères...
Lignes de 322 caractères...
Lignes de 324 caractères...
Lignes de 326 caractères...
Lignes de 328 caractères...
Lignes de 330 caractères...
Lignes de 332 caractères...
Lignes de 334 caractères...
Lignes de 336 caractères...
Lignes de 338 caractères...
Lignes de 340 caractères...
Lignes de 342 caractères...
Lignes de 344 caractères...
Lignes de 346 caractères...
Lignes de 348 caractères...
Lignes de 350 caractères...
Lignes de 352 caractères...
Lignes de 354 caractères...
Lignes de 356 caractères...
Lignes de 358 caractères...
Lignes de 360 caractères...
Lignes de 362 caractères...
Lignes de 364 caractères...
Lignes de 366 caractères...
Lignes de 368 caractères...
Lignes de 370 caractères...
Lignes de 372 caractères...
Lignes de 374 caractères...
Lignes de 376 caractères...
Lignes de 378 caractères...
Lignes de 380 caractères...
Lignes de 382 caractères...
Lignes de 384 caractères...
Lignes de 386 caractères...
Lignes de 388 caractères...
Lignes de 390 caractères...
Lignes de 392 caractères...
Lignes de 394 caractères...
Lignes de 396 caractères...
Lignes de 398 caractères...
Lignes de 400 caractères...
Lignes de 402 caractères...
Lignes de 404 caractères...
Lignes de 406 caractères...
Lignes de 408 caractères...
Lignes de 410 caractères...
Lignes de 412 caractères...
Lignes de 414 caractères...
Lignes de 416 caractères...
Lignes de 418 caractères...
Lignes de 420 caractères...
Lignes de 422 caractères...
Lignes de 424 caractères...
Lignes de 426 caractères...
Lignes de 428 caractères...
Lignes de 430 caractères...
Lignes de 432 caractères...
Lignes de 434 caractères...
Lignes de 436 caractères...
Lignes de 438 caractères...
Lignes de 440 caractères...
Lignes de 442 caractères...
Lignes de 444 caractères...
Lignes de 446 caractères...
Lignes de 448 caractères...
Lignes de 450 caractères...
Lignes de 452 caractères...
Lignes de 454 caractères...
Lignes de 456 caractères...
Lignes de 458 caractères...
Lignes de 460 caractères...
Lignes de 462 caractères...
Lignes de 464 caractères...
Lignes de 466 caractères...
Lignes de 468 caractères...
Lignes de 470 caractères...
Lignes de 472 caractères...
Lignes de 474 caractères...
Lignes de 476 caractères...
Lignes de 478 caractères...
Lignes de 480 caractères...
Lignes de 482 caractères...
Lignes de 484 caractères...
Lignes de 486 caractères...
Lignes de 488 caractères...
Lignes de 490 caractères...
Lignes de 492 caractères...
Lignes de 494 caractères...
Lignes de 496 caractères...
Lignes de 498 caractères...
Lignes de 500 caractères...
Lignes de 502 caractères...
Lignes de 504 caractères...
Lignes de 506 caractères...
Lignes de 508 caractères...
Lignes de 510 caractères...
Lignes de 512 caractères...
Lignes de 514 caractères...
Lignes de 516 caractères...
Lignes de 518 caractères...
Lignes de 520 caractères...
Lignes de 522 caractères...
Lignes de 524 caractères...
Lignes de 526 caractères...
Lignes de 528 caractères...
Lignes de 530 caractères...
Lignes de 532 caractères...
Lignes de 534 caractères...
Lignes de 536 caractères...
Lignes de 538 caractères...
Lignes de 540 caractères...
Lignes de 542 caractères...
Lignes de 544 caractères...
Lignes de 546 caractères...
Lignes de 548 caractères...
Lignes de 550 caractères...
Lignes de 552 caractères...
Lignes de 554 caractères...
Lignes de 556 caractères...
Lignes de 558 caractères...
Lignes de 560 caractères...
Lignes de 562 caractères...
Lignes de 564 caractères...
Lignes de 566 caractères...
Lignes de 568 caractères...
Lignes de 570 caractères...
Lignes de 572 caractères...
Lignes de 574 caractères...
Lignes de 576 caractères...
Lignes de 578 caractères...
Lignes de 580 caractères...
Lignes de 582 caractères...
Lignes de 584 caractères...
Lignes de 586 caractères...
Lignes de 588 caractères...
Lignes de 590 caractères...
Lignes de 592 caractères...
Lignes de 594 caractères...
Lignes de 596 caractères...
Lignes de 598 caractères...
Lignes de 600 caractères...
Lignes de 602 caractères...
Lignes de 604 caractères...
Lignes de 606 caractères...
Lignes de 608 caractères...
Lignes de 610 caractères...
Lignes de 612 caractères...
Lignes de 614 caractères...
Lignes de 616 caractères...
Lignes de 618 caractères...
Lignes de 620 caractères...
Lignes de 622 caractères...
Lignes de 624 caractères...
Lignes de 626 caractères...
Lignes de 628 caractères...
Lignes de 630 caractères...
Lignes de 632 caractères...
Lignes de 634 caractères...
Lignes de 636 caractères...
Lignes de 638 caractères...
Lignes de 640 caractères...
Lignes de 642 caractères...
Lignes de 644 caractères...
Lignes de 646 caractères...
Lignes de 648 caractères...
Lignes de 650 caractères...
Lignes de 652 caractères...
Lignes de 654 caractères...
Lignes de 656 caractères...
Lignes de 658 caractères...
Lignes de 660 caractères...
Lignes de 662 caractères...
Lignes de 664 caractères...
Lignes de 666 caractères...
Lignes de 668 caractères...
Lignes de 670 caractères...
Lignes de 672 caractères...
Lignes de 674 caractères...
Lignes de 676 caractères...
Lignes de 678 caractères...
Lignes de 680 caractères...
Lignes de 682 caractères...
Lignes de 684 caractères...
Lignes de 686 caractères...
Lignes de 688 caractères...
Lignes de 690 caractères...
Lignes de 692 caractères...
Lignes de 694 caractères...
Lignes de 696 caractères...
Lignes de 698 caractères...
Lignes de 700 caractères...
Lignes de 702 caractères...
Lignes de 704 caractères...
Lignes de 706 caractères...
Lignes de 708 caractères...
Lignes de 710 caractères...
Lignes de 712 caractères...
Lignes de 714 caractères...
Lignes de 716 caractères...
Lignes de 718 caractères...
Lignes de 720 caractères...
Lignes de 722 caractères...
Lignes de 724 caractères...
Lignes de 726 caractères...
Lignes de 728 caractères...
Lignes de 730 caractères...
Lignes de 732 caractères...
Lignes de 734 caractères...
Lignes de 736 caractères...
Lignes de 738 caractères...
Lignes de 740 caractères...
Lignes de 742 caractères...
Lignes de 744 caractères...
Lignes de 746 caractères...
Lignes de 748 caractères...
Lignes de 750 caractères...
Lignes de 752 caractères...
Lignes de 754 caractères...
Lignes de 756 caractères...
Lignes de 758 caractères...
Lignes de 760 caractères...
Lignes de 762 caractères...
Lignes de 764 caractères...
Lignes de 766 caractères...
Lignes de 768 caractères...
Lignes de 770 caractères...
Lignes de 772 caractères...
Lignes de 774 caractères...
Lignes de 776 caractères...
Lignes de 778 caractères...
Lignes de 780 caractères...
Lignes de 782 caractères...
Lignes de 784 caractères...
Lignes de 786 caractères...
Lignes de 788 caractères...
Lignes de 790 caractères...
Lignes de 792 caractères...
Lignes de 794 caractères...
Lignes de 796 caractères...
Lignes de 798 caractères...
Lignes de 800 caractères...
Lignes de 802 caractères...
Lignes de 804 caractères...
Lignes de 806 caractères...
Lignes de 808 caractères...
Lignes de 810 caractères...
Lignes de 812 caractères...
Lignes de 814 caractères...
Lignes de 816 caractères...
Lignes de 818 caractères...
Lignes de 820 caractères...
Lignes de 822 caractères...
Lignes de 824 caractères...
Lignes de 826 caractères...
Lignes de 828 caractères...
Lignes de 830 caractères...
Lignes de 832 caractères...
Lignes de 834 caractères...
Lignes de 836 caractères...
Lignes de 838 caractères...
Lignes de 840 caractères...
Lignes de 842 caractères...
Lignes de 844 caractères...
Lignes de 846 caractères...
Lignes de 848 caractères...
Lignes de 850 caractères...
Lignes de 852 caractères...
Lignes de 854 caractères...
Lignes de 856 caractères...
Lignes de 858 caractères...
Lignes de 860 caractères...
Lignes de 862 caractères...
Lignes de 864 caractères...
Lignes de 866 caractères...
Lignes de 868 caractères...
Lignes de 870 caractères...
Lignes de 872 caractères...
Lignes de 874 caractères...
Lignes de 876 caractères...
Lignes de 878 caractères...
Lignes de 880 caractères...
Lignes de 882 caractères...
Lignes de 884 caractères...
Lignes de 886 caractères...
Lignes de 888 caractères...
Lignes de 890 caractères...
Lignes de 892 caractères...
Lignes de 894 caractères...
Lignes de 896 caractères...
Lignes de 898 caractères...
Lignes de 900 caractères...
Lignes de 902 caractères...
Lignes de 904 caractères...
Lignes de 906 caractères...
Lignes de 908 caractères...
Lignes de 910 caractères...
Lignes de 912 caractères...
Lignes de 914 caractères...
Lignes de 916 caractères...
Lignes de 918 caractères...
Lignes de 920 caractères...
Lignes de 922 caractères...
Lignes de 924 caractères...
Lignes de 926 caractères...
Lignes de 928 caractères...
Lignes de 930 caractères...
Lignes de 932 caractères...
Lignes de 934 caractères...
Lignes de 936 caractères...
Lignes de 938 caractères...
Lignes de 940 caractères...
Lignes de 942 caractères...
Lignes de 944 caractères...
Lignes de 946 caractères...
Lignes de 948 caractères...
Lignes de 950 caractères...
Lignes de 952 caractères...
Lignes de 954 caractères...
Lignes de 956 caractères...
Lignes de 958 caractères...
Lignes de 960 caractères...
Lignes de 962 caractères...
Lignes de 964 caractères...
Lignes de 966 caractères...
Lignes de 968 caractères...
Lignes de 970 caractères...
Lignes de 972 caractères...
Lignes de 974 caractères...
Lignes de 976 caractères...
Lignes de 978 caractères...
Lignes de 980 caractères...
Lignes de 982 caractères...
Lignes de 984 caractères...
Lignes de 986 caractères...
Lignes de 988 caractères...
Lignes de 990 caractères...
Lignes de 992 caractères...
Lignes de 994 caractères...
Lignes de 996 caractères...
Lignes de 998 caractères...
Lignes de 1000 caractères...

PRIX DES ABONNEMENTS

1^{er} trimestre...
2^e trimestre...
3^e trimestre...
4^e trimestre...
Année...
Lignes de 10 caractères...
Lignes de 12 caractères...
Lignes de 14 caractères...
Lignes de 16 caractères...
Lignes de 18 caractères...
Lignes de 20 caractères...
Lignes de 22 caractères...
Lignes de 24 caractères...
Lignes de 26 caractères...
Lignes de 28 caractères...
Lignes de 30 caractères...
Lignes de 32 caractères...
Lignes de 34 caractères...
Lignes de 36 caractères...
Lignes de 38 caractères...
Lignes de 40 caractères...
Lignes de 42 caractères...
Lignes de 44 caractères...
Lignes de 46 caractères...
Lignes de 48 caractères...
Lignes de 50 caractères...
Lignes de 52 caractères...
Lignes de 54 caractères...
Lignes de 56 caractères...
Lignes de 58 caractères...
Lignes de 60 caractères...
Lignes de 62 caractères...
Lignes de 64 caractères...
Lignes de 66 caractères...
Lignes de 68 caractères...
Lignes de 70 caractères...
Lignes de 72 caractères...
Lignes de 74 caractères...
Lignes de 76 caractères...
Lignes de 78 caractères...
Lignes de 80 caractères...
Lignes de 82 caractères...
Lignes de 84 caractères...
Lignes de 86 caractères...
Lignes de 88 caractères...
Lignes de 90 caractères...
Lignes de 92 caractères...
Lignes de 94 caractères...
Lignes de 96 caractères...
Lignes de 98 caractères...
Lignes de 100 caractères...



L'Aleool et le Vin

La grande bataille contre l'Alcool est engagée. L'absinthe a été chassée du territoire de la République, avec défense d'y rentrer sous un autre nom. Les amers sont menacés. Il faut penser au lendemain de la victoire. Qui doit profiter de la déchéance des alcools, sinon le Vin, le pur et loyal des treilles françaises, le « pur-sang » de la terre maternelle ? C'est lui qui doit prendre au café et au cabaret la place des apéritifs, pour le salut, la force et la fertilité de la race.

Voilà des années que nous préconisons dans ce journal et ailleurs l'apéritif-vin. Notre confrère Daniel Bouvy, directeur du « Réveil du Cantal », veut bien le rappeler et nous invite à reprendre notre campagne. Les consommateurs, il a adopté, ont adopté des apéritifs à base de vin, ou même le vin pur et naturel, dont très peu ont su jusqu'ici apprécier la saveur et le charme.

Nous avons produit des vins apéritifs, dont certains surpassez, en finesse et en bouquet tous les produits de distillerie. Pourquoi n'en prendrait-on pas de préférence en guise d'apéritif ? Un verre à vermouth de Barsac, de Graves, de Chablis ou de Bergerac ne sont-ils pas supérieurs à toutes les cuisines de laboratoires ? On peut en boire impunément, et si parfois on en absorbe un peu trop, on a du soleil au cœur, des bons mots ou des chansons à la bouche, et le lendemain il n'y paraît plus.

Dès 1892, à propos d'un cabaret littéraire créé à Bordeaux par la jeunesse, nous demandions aux négociants bordelais de « lancer » l'apéritif-vin tout en protégeant la jeune littérature :

« On conte qu'en Champagne et en Bourgogne, depuis les récoltes heureuses, les gens du bel air ont mis à la mode de remplacer au café l'apéritif par le verre de vin, le jus vermeil ou pourpre des vignes françaises. Nous verrions alors fleurir le vrai cabaret d'antan, où le choc des verres avait de claire tintaie. La mode s'en mèlerait. Les gens d'esprit et les snobs y viendraient, et Bordeaux passerait enfin — une fois n'est pas coutume — pour une capitale — sans compter qu'il y a là de quoi étonner plusieurs récoltes. L'heure va sonner pour l'apéritif-vin. Qu'on se dise dans tous les chais ! J'ai toujours pensé que si les Méridionaux, au lieu d'absorber au café force apéritifs, avaient consommé leur vin, la fameuse nébule n'aurait peut-être préoccupé personne. Aide-toi, et les gens du Nord t'aideront. L'apéritif-vin serait un bienfait public et une opération fructueuse, une bonne action et une bonne affaire. « Grouillon-nous ! » comme dit Madame Sans-Gêne. »

P. R.



Le Sous-Secrétariat d'Etat de la Marine marchande

Le gouvernement vient de décider le rétablissement du sous-secrétariat de la marine marchande, et il a désigné, pour occuper cette difficile fonction, mon excellent ami M. Georges Bureau, qui est à tous égards digne de la remplir.

Une note d'allure officieuse nous a appris que cette heureuse réforme avait été accomplie en plein accord avec le ministre de la marine. Nous ne pouvons que nous en réjouir. On avait dit, dans les couloirs de la Chambre, que M. Augagneur était violemment opposé à la nomination d'un sous-secrétariat d'Etat, qu'il en faisait une affaire personnelle et qu'il se retirerait plutôt que d'accepter une collaboration non seulement inutile d'après lui, mais même dangereuse. C'étaient évidemment des racontars, puisque le ministre de la marine, non seulement a accepté, en principe, de laisser rétablir le sous-secrétariat de la marine marchande, mais encore a revendiqué le droit de désigner le titulaire. Nous ne pouvons que le féliciter de son choix. Il s'est porté sur un des députés les plus modestes et les plus laborieux, compétent, car il représente à la Chambre une région maritime et qu'il est familiarisé de longue date avec les questions commerciales.

La tâche qui va incomber à M. Georges Bureau ne sera pas facile. Le sous-secrétariat d'Etat de la marine marchande était né trop récemment pour que ses organes fussent très vigoureux. Puis, comme on l'a supprimé depuis plusieurs mois et qu'on a laissé les services traîner à l'abandon, il faudra commencer par réorganiser tous les bureaux, par reprendre en main tous les services, par rattraper l'instrument. Trop de sympathies entouraient à la Chambre M. Georges Bureau pour que nous ne soyons pas assurés qu'il aura du premier coup la confiance et le dévouement affectueux de tous ses collaborateurs.

Le concours de la commission de la marine marchande ne lui fera pas non plus défaut. Nous n'avons tous qu'une préoccupation : rattraper le temps per-

du depuis quelques mois, encourager l'armement français, l'aider vigoureusement pour qu'il puisse le plus tôt possible reprendre les positions stratégiques qui, dans les luttes économiques de demain, nous assurent des victoires fécondes. Il ne s'agit pas d'enrichir les armateurs au détriment de l'Etat. Mais il n'y a guère que M. Poirier qui ait cru qu'on pouvait encourager les arts sans favoriser les artistes. Nous ne voyons pas très bien comment on pourrait ruiner les armateurs français et permettre en même temps à notre armement de rivaliser avec l'armement anglais, et occuper certaines des places qu'avait auparavant la marine allemande.

Il y a évidemment de nombreuses doléances des marins français dont nous avons été saisis et qui seront soumises au bienveillant examen de M. le Sous-Secrétariat d'Etat de la marine marchande.

Nous aurons sans doute l'occasion d'y revenir. Mais il y a un litige important sur lequel il faudra bien qu'on statue sans retard. Je veux parler du règlement des comptes pour les navires réquisitionnés au nom de l'Etat français.

En Angleterre, les réquisitions ont été naturellement plus nombreuses qu'en France. Cependant, elles n'ont soulevé aucune plainte. L'Amirauté anglaise a, comme elle fait toujours, largement payé les services rendus. D'après des chiffres qui nous ont été fournis à la commission, qui j'ai tout lieu de croire exacts, mais que, j'ai l'honneur de n'avoir pu contrôler, pour un navire d'un tonnage déterminé le gouvernement anglais paie 30,000 fr., alors que le ministre de la marine française offre environ 5,000 fr. Nos armateurs réclament 15,000 fr. On les accuse de vouloir battre monnaie avec les malheurs de la Patrie et de prétendre s'enrichir abusivement dans la misère grandissante de nos compatriotes. Ajoutons que les Anglais, dès qu'ils réquisitionnent un navire, paient d'avance le premier mois, et qu'en suite, très régulièrement, ils acquit-

LA LEGION GARIBOLDIENNE

L'Opinion du général Garibaldi

Le général Ricciotti Garibaldi, de retour à Rome, a été interviewé par un rédacteur du *Giornale d'Italia*, qui lui a demandé son opinion sur le licenciement de la légion garibaldienne par le gouvernement français.

« Le fait est exact, a dit le général, mais quand j'ai appris la nouvelle, je n'ai pas été surpris, parce que moi-même, avant de quitter Paris, je m'étais mis d'accord sur cette décision avec le gouvernement français et avec mon fils Peppino. »

« La raison du licenciement de la légion est celle-ci : les Garibaldiens, après avoir splendidement fait leur devoir dans l'Alsace, nous n'aurions pu être utilisés en France, dans une guerre qui ne se déroule que sur un vaste front de tranchées. On sait bien que la guerre de tranchées n'est pas précisément faite pour nous. »

« On pensa donc à envoyer la légion en Serbie ou dans le Monténégro contre les Autrichiens. Mais quand tout fut combiné, nous nous trouvâmes en présence d'insurmontables obstacles diplomatiques que, d'abord, nous pensâmes être opposés par le parti slave à cause de nos vœux sur la Dalmatie, mais que, depuis, j'ai constaté venir du gouvernement italien. »

« En de telles conditions, nous sommes convaincus à Paris, avec le gouvernement de la République, de licencier la légion, et c'est ce qu'on fait en ce moment, avec tous les égards dus à nos jeunes héros. »

« A un autre journaliste qui lui demandait s'il ne songeait pas à une nouvelle légion, le général a répondu : »

« Nullement. J'ai, il est vrai, invité quelques-uns de nos démocrates à venir causer avec moi de la question de l'intervention, afin de voir s'il n'y aurait pas moyen de lui donner une direction nouvelle, et de la pousser vers une action efficace, mais c'est tout. Et je ne pense en ce moment à aucune entreprise garibaldienne. D'ailleurs, ce n'est pas l'heure de penser à des choses abstraites : le temps et les événements m'entraînent, et nous sommes toujours prêts à faire notre devoir pour l'Italie. »



St. Georges GENTAU, député de la Seine-Inférieure, qui vient d'être nommé sous-secrétariat d'Etat à la marine marchande. Photo H. MANUEL.

Au général Maunoury

Où, le triomphe eneor marchera dans tes pas !
En attendant ce jour, ô chef, notre mémoire
Veuille pleurer à ton chevet de gloire.
La Patrie est fidèle et ne t'oublie pas.

Le plus aveugle coup des destins d'ici-bas
Sur ton front, que ceindra le laurier de l'histoire,
A mutilé l'éclair qui mène la victoire
Et décidé du sort incertain des combats.

Le ricochet du fer qui d'une ombre subite
Noyé le fier rayon de ton ciel, dans l'orbite,
De tous les fils de France a labouré le cœur.

Que la piété couronnée et le gloire azure
Tont front auquel il sied de porter la blessure
D'Iphigénie le brave et d'Hamlet vainqueur.

PAUL GAUTHIER.

14 mars 1915.

LA SITUATION

La Dernière Issue de l'Allemagne encerclée

Paris, 16 mars. — Le printemps, dont la « Gazette de Cologne » était dernièrement l'apôtre par une poésie guerrière, apporte aux Allemands deux adversaires sur lesquels ils semblent ne plus compter : une armée belge recueillie qui les harcèle sur l'Yser et une armée anglaise renforcée qui leur enlève Neuve-Chapelle. Après de vains efforts pour reprendre ce village, l'ennemi s'est décidé à riposter entre les deux régions attaquées dans le voisinage d'Ypres. Cet expédient classique ne peut rien changer à l'ensemble de la situation. Mais nous n'avons pas la souscription de l'empereur allemand louché à sa fin, et qu'après avoir consciencieusement travaillé à dissimuler l'affaire de Vauquois, à transformer la bataille de Champagne en une victoire allemande et à déformer dans un laborieux communiqué du 10 mars les combats qui ont eu lieu dans les Vosges, vers le 10 février, l'état-major de Guillaume II éprouve les besoins urgents d'offrir un succès au public.

Pourquoi ne prend-il pas, une fois encore, le chemin de l'Alsace, vers la Russie, là où une mobilité plus grande des armées peut faire illusion ? C'est ce que nous allons comprendre en jetant un coup d'œil sur le théâtre oriental de la guerre. Peut-être même arriverons-nous ainsi à un point de vue d'où se révèle toute la position des Allemands.

Imaginons que nous sommes placés un peu en arrière de l'immense front que que les armées allemandes et autrichiennes présentent à la poussée russe et que, de l'endroit où nous sommes placés, nous pouvons apercevoir à distance presque égale des deux ailes extrêmes, nous pouvons embrasser d'une mer à l'autre l'isthme européen qui s'étend de la Baltique à la mer Noire. Les événements vont nous apparaître avec une symétrie qui les simplifie grandement.

Aux deux extrémités les plus lointaines du front, sur le Niémen, près de la Prusse orientale, et sur le Dniestr, près de la Bukovine, l'offensive lente contre les Russes a échoué. Il n'en reste que des diversions locales, celle des Allemands sur Semy, entre la frontière et le Niémen et celle d'autres Allemands qu'on est assez étonné de trouver si loin de chez eux, au sud de Niémen, entre le Dniestr et le Pruth. Négligeons, pour le moment, ces combats secondaires où l'armée allemande ne paraît d'ailleurs pas résister et regardons ce qui se passe près de notre observatoire de Breslau.

Deux lignes syndiquées, deux lignes dominent le paysage. A gauche, sur la Vistule, c'est Varsovie, flanquée de Novogrodek et tant que les Russes seront les Allemands en face de la Pologne, il devra être chassé de la Pologne et menacé sur la route de Berlin. A droite, sur le Danube, c'est Przemysl, où une garnison autrichienne de 130,000 hommes, commandée par le capitaine (le 13 mars, les Russes lui ont enlevé d'assaut la position importante de Metchkowitz qui couvrait la place du Danube du Nord) le jour où l'armée russe sera entrée à Przemysl, elle sera beaucoup plus à l'aise pour évoluer soit contre les Autrichiens qui défendent Cracovie, soit contre les Hongrois, chez lesquels l'invasion russe pénètre déjà à travers les Carpathes par les cols de Doukha et de Loupkow.

Pour l'observatoire installé à Breslau, il n'y a donc pas de doute sur la méthode que les Austro-Allemands doivent suivre : tout en faisant des diversions aux deux ailes extrêmes, tout en occupant les Russes qui manifestent des velléités offensives au centre, sur la Pilzitz, il faut à tout prix encercler Varsovie et déloger Przemysl.

Nous venons d'assister à ce double effort. Dès le 10 mars, les communications russes ont annoncé que l'armée allemande avait occupé la ville de Cracovie et que la répartition de ses forces, entraînant une nouvelle offensive dans la région de Przemysl, c'est

DERNIERE EDITION COMMUNIQUES OFFICIELS

REPÊCHES DE LA NUIT

SUR LE FRONT EN ORIENT

LES NEUTRES

LES ALLEMANDS RESTENT SUR LA DÉFENSIVE

COMMUNIQUÉ DU GRAND ÉTAT-MAJOR... Pétrograd, 16 mars. — Sur tout le front de la région de Prasnysch, depuis la ligne de la rivière Orzitz et sur sa rive gauche, nous avons progressé tout en combattant.

COMMUNIQUES OFFICIELS Du 16 Mars (15 h.)

L'armée belge a consolidé les résultats obtenus par elle dans les journées précédentes. L'armée britannique, après avoir repris SAINT-ELOI, a reconquis également les tranchées au sud-ouest du village, et a obligé l'ennemi à évacuer les tranchées au sud-est, complètement bouleversées par l'artillerie.

Le Bombardement des Dardanelles

Un Succès certain Athènes, 16 mars. — On mande de Ténédos qu'un officier grec anglais, qui pendant un séjour de près de vingt-cinq ans en Turquie et en Asie-Mineure a eu l'occasion d'étudier en détail la question du bombardement des Dardanelles, a déclaré que le succès de l'opération lui paraissait indiscutable, même avec des moyens inférieurs en puissance à ceux dont disposent actuellement les alliés.

Pour l'Intervention de l'Italie

Une Grandiose Manifestation à Milan Rome, 16 mars. — Hier soir, à eu lieu à Milan une grande manifestation en faveur de l'intervention de l'Italie. Des milliers de personnes imposantes gardaient les accès de la place du Dôme. Une colonne de manifestants, conduite par le député républicain Ghisla harangua les assistants et parcourut les rues voisines. Le député républicain Ghisla harangua les manifestants devant la Chambre de commerce.

LES RUSSÉS N'ABANDONNERONT PAS VARSOVIE

Pétrograd, 16 mars. — La communication sensationnelle que nous avons reçue hier, d'après laquelle des mesures seraient prises en vue de l'évacuation de Varsovie et l'abandon de la ville, est absolument fautive. Si les Russes n'avaient pas l'intention, il y a quelques temps, d'abandonner Varsovie, ils n'auraient pas pu en faire mention. C'est à tort, après la série d'échecs que viennent de subir les Allemands.

EN CHAMPAGNE, nouveaux progrès au nord-est de Soûain.

AU BOIS LE PRÊTRE, nous avons repris le reste des tranchées enlevées par eux hier matin, ou plus exactement leur emplacement, car les organisations défensives avaient été complètement bouleversées par les explosions de mines.

Le Quartier général anglais

Les Rouges du Grand Quartier général fonctionnent d'une manière parfaite TOMMY EST UN HOMME Londres, 16 mars. — L'envoyé spécial du quartier général britannique, dont l'accent est gardé par un poste de communication de sa maison, a été entendu hier par le correspondant anglais et les journalistes français. Le correspondant anglais, sir John French, le plus important des journalistes de ce pays, a déclaré que les soldats de son poste étaient les plus modestes, très disciplinés et les plus vaillants de son époque.

Expulés de Constantinople

Copenhague, 16 mars. — Tous les Serbes et tous les Monténégrins habitant Constantinople ont reçu l'ordre de quitter la ville dans les vingt-quatre heures.

LE SIEGE D'OSVIEZ

Pétrograd, 16 mars. — A Osowiez, l'ennemi a recommencé son dard de tranchées bombardement à longue distance, à établir quelques batteries plus près de la forteresse.

Du 16 Mars (23 h.)

Dans la nuit du 15 au 16, l'ennemi a essayé de reprendre les tranchées qu'il avait perdues sur l'éperon de NOTRE-DAME-DE-LORÈTE; il a été repoussé et nous avons fait des prisonniers.

Le Retraite turque en Asie-Mineure

Pétrograd, 16 mars. — Les Turcs ayant perdu ces jours-ci plusieurs positions importantes dans la région du Tchoukitch ont complètement abandonné les positions qu'ils occupaient dans la région d'Oruz, qui est sérieusement menacé de quitter la ville.

Plus de Mandats postaux d'Italie pour l'Allemagne

Rome, 16 mars. — Le service des mandats postaux est suspendu contre l'Allemagne et l'Italie.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi. Les colonnes ennemies qui remontaient les vallées de l'Orzitz et de l'Ognouïv ont été arrêtées.

EN ARGONNE, au cours de la nuit du 15 au 16, les Allemands ont prononcé des contre-attaques

de la Four-de-Paris et Bolante ainsi qu'à Vauquois; elles ont été toutes repoussées. Trois retours offensifs de l'ennemi AU BOIS LE PRÊTRE ont été facilement enrênés.

La Santé des Généraux

Mauoury et de Villaret Paris, 16 mars. — Les dernières nouvelles sur la santé du général Mauoury sont aussi satisfaisantes que celles de son collègue de Villaret. Les deux généraux ont beaucoup amélioré et il peut parler avec assez de facilité.

Levée extraordinaire dans le Trentin

Milan, 16 mars. — Toutes les municipalités du Trentin ont reçu communication du décret approuvé par le conseil des ministres, qui ordonne la levée d'un contingent de 100.000 hommes, en vue de la guerre intérieure. La mesure, croit-on, s'applique exclusivement au Trentin.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

LES ALLEMANDES

Pétrograd, 16 mars. — La marche en avant des Allemands dans la région de Prasnysch a été arrêtée par nos troupes, à des endroits où des troupes allemandes ont été envoyées par des attaques successives sur le front et les flancs de l'ennemi.

LA GUERRE DE PIRATES DES DARDANELLES

Un Mauvais Passage franchi Le croiseur anglais «Amethyst», bravant les tempêtes, a traversé à toute vitesse jusqu'à Nagara. Il fut arrêté par trois coups de canon tirés par un sous-marin allemand.

Le Bosphore fortifié

Odesse, 16 mars. — La mer Noire a été minée à l'entrée du Bosphore sur seize milles d'étendue. Les fortifications de Bosphore ont été très améliorées pendant ces deux derniers mois. Sur la côte d'Asie on a préparé d'importantes fortifications.

Précautions françaises à Vintimille

Vintimille, 16 mars. — Sur l'ordre du gouvernement français, les postes de la frontière de France ont été renforcés.

