

EDITORIAL

La acción comprobada

ALGUNA vez —el tema es viejo tanto como es posible en la Falange— hemos puesto de relieve la importancia de que, pese a todas las esquinas de la marcha, la Falange haya conservado su dinamismo y su interés operante sobre las diversas fases de la vida nacional. El temor a dejar nuestra doctrina alestada en formas estáticas ha tensado siempre nuestros nervios para la actividad política. Somos un Movimiento, « es decir, empresa en marcha », porque tenemos un fin concreto, determinado y urgente que late desde la piedra viva del Escorial hasta la firme mano militar que nos rige. Por un fin, se puede soñar y creer en su consecución.

DIFICULTADES, cambios y —¿por qué no?— equivocaciones, si han servido para una imprescindible experiencia, no han sido menos útiles para comprobar la realidad de nuestro Movimiento. En un agua estancada, a pesar de la aparente limpieza de su espejo, el primer germen enfermizo hubiera determinado caminos de corrupción. En la palpitante y fervorosa corriente de nuestro Movimiento, tales elementos corrosivos o los débiles escollos que puedan oponerse a su fuerza son salvados sin estruendos ni desbordamientos. Como afirmábamos ayer : con medida.

LA gigantesca masa militante que figura desde la Victoria en nuestras filas no suponía más que el despertar de una acción política; pero la acción propiamente dicha comenzó con los primeros sinsabores, con las más elementales aplicaciones de la doctrina. Casi textualmente, las palabras proféticas de José Antonio fueron como sigue : « Nos irá abandonando toda la ganga de los cobardes, de los noveleros, de los que vinieron a nosotros porque era moda oír hablar del Estado Corporativo o llevar la camisa de un solo color; pero quedaremos los necesarios, los fervientes ». Ejemplarmente, nos señaló las necesarias dificultades que habrían de sorprendernos si queríamos presentarnos dinámicamente sobre la futura Patria recobrada.

La acción la mantienen vitalmente encendida las minorías audaces y ené-

gicas, sacrificadas y sin nervios. No tratamos de crear la oscura clase de « revolucionarios profesionales comprobados », como deseaba el infame concepto del agitador más trascendente del siglo, Lenin. Queremos que las cuestiones fundamentales del Poder y del Derecho sean aceptadas por todos los españoles inteligentes que quieran vivir con honor a la sombra y a la esperanza de la Patria. Y al frente de ellos un cuadro dirigente contrastado por las dificultades y dispuesto en todo momento a mantener la marcha y la actividad de la política. Con sus desgastes y con sus relevos, porque no creemos en la existencia falangista de un libre arbitrio que pregone soluciones diversas para la coyuntura de cada momento. Todas las coyunturas habidas y por haber están previstas bajo el sentido de una sola palabra : disciplina.

EN un Movimiento auténtico, lleno de sentido doctrinal y de sangre heroica que obliga a todos, el Mando puede reservarse la facultad de determinar las explicaciones, porque en ningún texto del Estado ni de la Falange está escrito que las decisiones más profundas de la política hayan de ser acordadas en la plaza pública. Con ello hacemos más fácil el arte de gobernar, que no consiste sino en enderezar la nave, al salir de cada nuevo embate, y renovar más seguramente el rumbo.

SOLO un idealismo inquebrantable puede arrastrarnos a la acción y desviarnos de peligrosos estancamientos. Rectifiquemos la cínica frase de Einstein, según la cual el « movimiento es todo, porque el fin no importa nada », para afirmar por cuenta y razón de nuestra inmensa fe falangista. « Para nosotros el Movimiento lo es todo, precisamente porque es el mismo fin ».

MARCHAR sobre las asperezas, sobre los desgarramientos. Sólo marchar es necesario. Dotarnos a nosotros mismos de un concepto de irresistibles masas en movimiento. Sólo así el Estado nacionalsindicalista que rige Franco conseguirá reivindicar para su destino y vincular a la Historia la entraña misma del pueblo español.

LA FIESTA DE LA RAZA EN PARIS

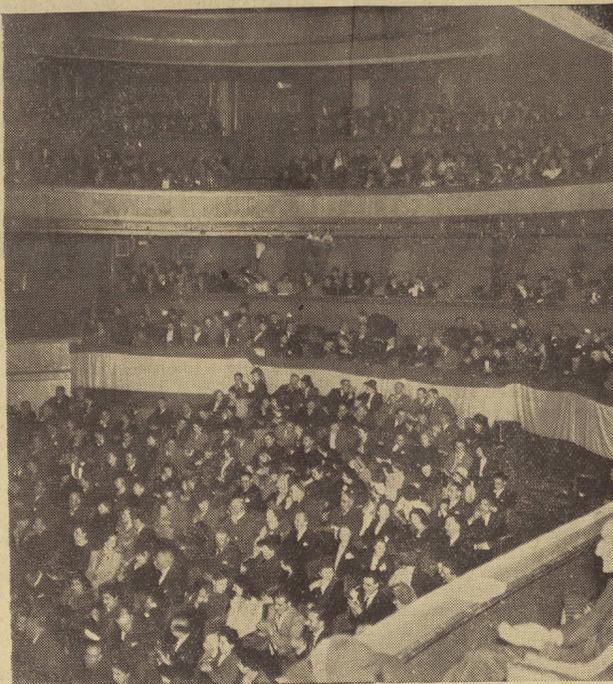


Foto Roca Hermanos

Un aspecto de la sala del Teatro de los Campos Eliseos durante la celebración de la fiesta

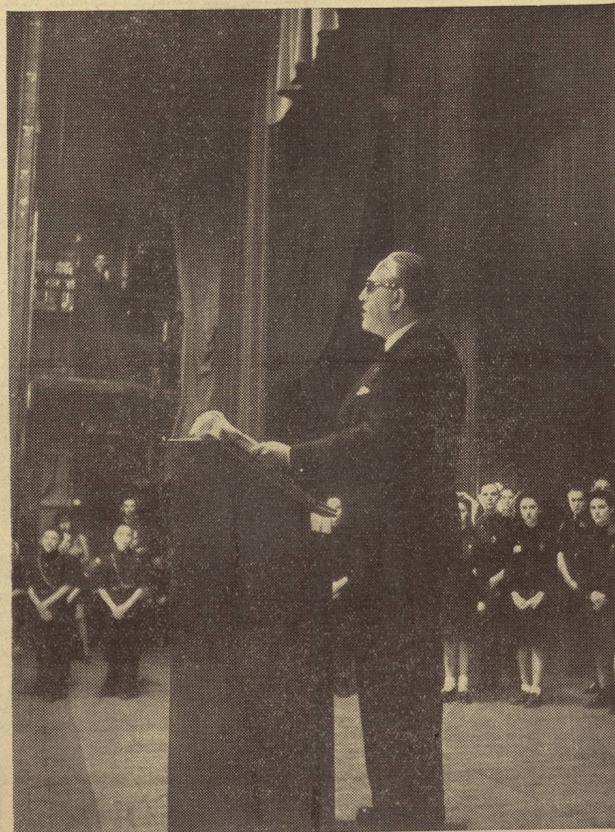


Foto Roca Hermanos

El Doctor Marañón leyendo su conferencia

La Falange del Exterior, Doctrina y estilo de José Antonio, mantiene en fervor y emoción, dentro de la Patria, a los españoles del extranjero, bajo el signo de Franco, Caudillo de la guerra y de la paz, conductor y guía de los destinos triunfales de España.

Más que en ningún otro año, la Fiesta de la Raza, revistió en París, extraordinario esplendor. La colonia se asoció a todos los actos con más entusiasmo que nunca. Vá formando ya un todo coherente, que responde con sentimiento profundo a los anhelos de la patria. Vibró en la Fiesta de la Raza, demostrando ser un eco filial de todas las manifestaciones, con las cuales el nuevo Estado levanta las energías nacionales, infunde la fe en nuestros destinos y celebra sus glorias pasadas, testimonio perenne de la grandeza que le espera en el porvenir.

El Festival del Teatro de los Campos Eliseos

El sábado 11 y el domingo 12, tuvieron lugar en este teatro, las anunciadas funciones que organizó el Hogar Español. Numeroso público asistió a la primera, y en la segunda el amplio teatro estaba completamente atestado. En el vestíbulo, las colgaduras con los colores nacionales presidían los bustos del Jefe del Estado y de José Antonio. La sala aparecía también artísticamente adornada.

Toda la colonia española se dio cita en la fiesta del domingo. El Cónsul de España, Sr. Rolland y los Cónsules de la Argentina, Chile y del Brasil, así como otras personalidades del mundo diplomático español y sur-americano honraban el acto con su presencia. Asistieron también distinguidos representantes de las autoridades alemanas, entre ellos el Conde Roedern, jefe del partido nacionalsocialista, que tomó asiento con las jerarquías del Movimiento. El inspector del Fascio en Francia no pudo asistir al acto por encontrarse ausente de París.

Dió principio la ceremonia con una conferencia del Doctor Marañón, alusiva a la Fiesta de la Raza. En el escenario, junto al busto del Caudillo, montan guardia de honor, elementos de Falange, uniformados y desde su tribuna, ornada con las flechas simbólicas, el ilustre académico desarrolló el tema con la riqueza de erudición y el bello estilo que le son peculiares. La raza —vino a decir en sustancia— es la lengua y su permanencia es garantía de la Hispanidad. En párrafos elocuentes citó a los artífices del idioma, a los que lo han cuidado con amor en la fortuna y en la adversidad. Fué en conjunto un canto a lo eternamente español que el público premió con calurosas ovaciones. Lamentamos no poder publicar íntegra esta conferencia, de la que un extracto no puede dar idea. Dió lectura, en realidad, a una de las más hermosas páginas rebosantes de emoción que ha escrito el Doctor Marañón.

El programa artístico no desmereció de la fiesta. La proyección de la película « Doña Francisquita », obra genuinamente española, tuvo verdadero éxito. El compositor José Sentis nos describió la personalidad del maestro Vives, autor de la partitura.

La señora Blazquez fué aplaudidísima en sus cantos populares. Francisco Gil y Babil Calvete, en la guitarra, interpretaron lucidas composiciones populares y los Gomez deleitaron al público con bailes valencianos, aragoneses y vasco-navarros, que merecieron grandes aplausos y repetidas llamadas a escena.

Ana de España, en la Danza V de Granados, en la danza castellana popular y en un arreglo del maestro Ocon del himno nacional español, hizo gala de su estilo personal, realizado por la presentación, tan artística como sus cuadros, verdaderas síntesis clásicas del baile español. A su lado el pianista R. Arroyo, con una maestría relevante cosechó también extraordinarios aplausos en la ejecución de la sonatina del padre Soler, la danza del Fuego de Falla y otras composiciones.

En esta última parte culminó la brillantez del espectáculo, digno por entero, de la evocación gloriosa que significaba.

Cabe citar al camarada Federico Bassó que tanto contribuyó a la organización del espectáculo.

El cuadro de Beltrán Massés

El original de la composición alegórica del Cid que publicamos en nuestro número anterior fué subastado durante un intermedio adjudicándose por cinco mil francos a D. Gaston Paz y su señora, que con ello contribuyeron generosamente a la obra del Hogar Español ya que el camarada Beltrán Massés, con tal objeto nos hizo entrega de su dibujo.

En la Iglesia de la Misión Española

En la mañana del domingo, en la Iglesia de la Misión Española, de la rue de la Pompe, se celebró la Santa Misa consagrada a la festividad de Nuestra Señora del Pilar. El templo estaba rebosante de españoles. Las autoridades consulares y jerarquías del partido, tomaron asiento en lugares preferentes.

La parte musical, que resultó brillante, de la ceremonia religiosa estuvo a cargo del Padre Perez Bravo, con quien colaboró la orquesta que dirige la señorita Amparito y las cantoras de las Siervas de María, Asilo de San Fernando y Patronato Español de St. Denis.

El rescate de los niños de España

Insistimos de nuevo en el deber imperioso de todos los españoles del extranjero de coadyuvar a la obra patriótica de devolver a España los niños que le fueron arrebatados por la tormenta roja.

Estamos seguros de que se nos oírán y que ningún español, por el hecho de serlo, puede desentenderse de esta obra meritoria que reintegrará a España a los que no deben pasar fuera de su patria ni un invierno más.

La semana en el mundo

EN ESPAÑA, la Fiesta de la Raza revistió inusitado esplendor. — El Consejo de la Hispanidad prestó juramento en manos del Caudillo, en el palacio del Senado, asistiendo el cuerpo diplomático hispanoamericano. Por la noche, el Sr. Serrano Suñer recibió al cuerpo diplomático en una función de gala en el teatro Español, interpretándose la comedia heroica « Libertad de España ». — En Barcelona se festejó la solemnidad con la inauguración de las grupos escolares « Argentina », « Perú » « Uruguay ». En el Archivo general de Indias en Sevilla tuvo lugar un homenaje a los descubridores y colonizadores y de recuerdo de la gran labor que España hizo en América.

EN INGLATERRA hasta ahora la ayuda a Rusia se manifiesta en ceremonias religiosas, envío de aeroplanos y el de una misión laborista presidida por Sir Walter Citrine, autor de un libro contra los Soviets. — El ejército del general Well se apresta a defender el avance alemán hacia el Cáucaso y las regiones petrolíferas.

EN LOS ESTADOS UNIDOS vá realizándose lentamente la rectificación de la Ley de neutralidad.

EN SUIZA, aparatos ingleses, desorientados, dejan caer bombas en un pueblo causando tres muertos y varios heridos.

EN CUBA se ha refugiado en La Habana el presidente de la República de Panamá Arias, destituido por los Estados Unidos.

EN FRANCIA se entregan al Jefe del Estado las conclusiones del Consejo de Justicia y del Tribunal de Riom sobre las responsabilidades de la guerra. — El Consejo Nacional bajo la presidencia del Ministro de Justicia se reúne para elaborar el texto de la nueva Constitución. En zona ocupada se castiga severamente toda posesión de armas. El gobierno francés dá un plazo que expira el 25 de Octubre para la entrega de armas en las comisarías, sin ninguna molestia para los que las presenten.

EN RUSIA la batalla adopta un doble sentido, estratégico y político, con la amenaza sobre Moscú. — Se confirma la derrota del mejor ejército y del mejor jefe que tenían los Soviets, el mariscal Timoshenko. — Las operaciones van a entrar en una fase de liquidación del régimen comunista y de la fuerza armada que le mantenía.



Presente

EL hombre que desconfía es siempre un ignorante y jamás un enterado. Esta es una verdad que corre por las calles.

Si analizamos los hombres que hacen ostentación y alarde de ideas y opiniones que vanidosamente se atribuyen, nos damos cuenta inmediata que, de cien, noventa y nueve, resultan ser las ideas que recoge de la radio o lee en su periódico.

PERO no es menos cierto que muchos de estos hombres, estadistas de secano, que llegan al café como si subieran a la tribuna, lo hacen inconscientemente y sin mala fe, lo cual no merma empero el mal de su demoleadora acción.

BASTARIA a tan inconscientes ciudadanos que se dieran la pena de repasar el dudoso caudal de sus conocimientos para ver como andan engañados y cuan perniciosas resultan sus prédicas. Pronto verían surgir verdades que ni siquiera sospechaban y como el faro que escudriña el mar, descubrirían en el oscuro caudal de sus amontonadas ideas la luz de la razón.

Al punto convendríanlo atrevido y peligroso que es el querer discutir de graves problemas, que para conocer, preciso es entrar en un laberinto de consecuencias y causas que se escapan al hombre de la calle.

PACIFICO ciudadano, dejate gobernar y si quieres gozar del beneficio de un Estado próspero, atiende sus mandatos con disciplina y serás tu mismo respetado si así sabes dignificarte. Zapatero a tus zapatos.

Noticias de España Reconstrucción

Ayuda patronal

Por el Gobierno Civil de Barcelona se ha hecho pública una curiosa estadística relativa a la ayuda que los industriales de Tarrasa y Sabadell han concedido a sus trabajadores desde la liberación.

En Tarrasa se han repartido pagas extraordinarias por valor de doce millones de pesetas y de ocho en Sabadell. Se han distribuido en la primera de las ciudades mencionadas 180.000 kilos de patatas al precio de tasa y 135.000 gratuitamente, en calidad de sobrerriacionamiento.

En Sabadell el sobrerriacionamiento gratuito importa unas doce pesetas semanales y por él se facilita a los trabajadores carne, huevos, pescado, etc. En ambas localidades se halla establecido desde hace veinte años el Seguro de Enfermedad, percibiendo los trabajadores el salario íntegro en caso de dolencia. Igualmente perciben el jornal íntegro en caso de incapacidad temporal por accidente.

Desde hace diecinueve años tienen establecido el Subsidio de Maternidad, y un año antes de que se declarara obligatorio, el Subsidio de Vejez.

Obreros españoles a Alemania

El reclutamiento de obreros para trabajar en Alemania continúa activamente en Madrid. Son muy numerosas las solicitudes de contratación que se están recibiendo en las oficinas de Estadística y Colocación de la CNS.

De las provincias en las que ha sido ya abierta la inscripción, el mayor contingente lo ha dado Barcelona, donde en 48 horas se han presentado 3.000 solicitudes.

Servicio de vapores que se reanuda

El servicio marítimo entre Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo, Torres Alcalá y Puerto Capaz ha sido reanudado por el vapor « Sagunto » de la Compañía Transmediterránea, que saldrá hoy de este puerto con dirección a Villa Sanjurjo.

Niebla en Barcelona

Una densa niebla, la primera de la temporada, se ha dejado sentir desde medianoche hasta primeras horas de la mañana. En algunos momentos la visibilidad se hizo casi nula, por lo que el tráfico rodado tuvo que realizarse con mucha lentitud y grandes precauciones, dificultades que también sintieron los transeúntes.

Este fenómeno atmosférico se produce en la actual época del año y se debe a masas de aire marítimo con una rotación de vientos débiles al Norte, que, con el consiguiente descenso de la temperatura, se estacionan en la costa.

Se inaugura el curso de industrias rurales

En el Colegio de Veterinarios, con domicilio en Santo Domingo, 3, en Madrid, se ha efectuado la inauguración del curso de industrias rurales de la Dirección general de Ganadería.

Asisten a este curso unos cien becarios de la citada Dirección general y, además, 35 camaradas de la Hermandad de la Ciudad y el Campo, que han venido de distintas provincias españolas, especialmente de aquellas en que más extendida está la industria cunícola. Este curso durará veinte días.

Al mismo tiempo, la Hermandad de la Ciudad y el Campo, bajo la dirección del ingeniero camarada Ayala, jefe del departamento de industrias rurales de la misma, ha organizado un curso de corte y confección de pieles, al que asisten dichas camaradas y las señoras que lo han solicitado.

Servicio de filobuses en Barcelona

El servicio de filobuses fué inaugurado con asistencia del ministro de Obras Públicas y otras autoridades. La línea que es la del Paralelo a San Andrés. Esta línea descompartará considerablemente el extraordinario servicio a San Andrés. De momento se pondrán en servicio 25 coches, que serán aumentados hasta llegar a 38. Los vehículos están dotados de todas las comodidades para el tráfico urbano.

Una factoría de celulosa en Torrelavega

El Día de la Raza fué colocada en Torrelavega la primera piedra de la gran factoría de celulosa. El acto revistió extraordinaria solemnidad, asistiendo al mismo personalidades del Gobierno. En las oficinas de la factoría se trabaja activamente.

Producción de automóviles en España

Es probable que la casa alemana D. K. W. instale en Madrid o Barcelona una importante fábrica para la producción de automóviles en España, en virtud del concurso convocado por el Gobierno español mediante decreto de 10 de febrero de 1940 que autoriza la asistencia técnica de una casa mundial acreditada para nuestros intereses nacionales. La Casa D. K. W., y la « Fiat » italiana estudian actualmente la instalación de dichas fábricas. Parece que la « Fiat » la construirá en Vizcaya. Estas factorías contarán con todas las asistencias del Estado. Se tiene el propósito de construir anualmente unos 6.000 automóviles, y hay referencias de que la D. K. W., Auto Unión, A. G., Dechemitz, tienen firmado con una entidad española un contrato para la producción, no sólo de automóviles, sino también de motocicletas y elementos industriales estacionarios, como gran maquinaria y accesorios de todas clases.

Entierro de Pepe Moncayo

Se ha verificado en Madrid el entierro del actor don José Moncayo. Presidía el duelo el jefe del Sindicato Nacional del Espectáculo, a quien acompañaban el director general y secretario de la Sociedad de Autores y jerarquías del Sindicato del Espectáculo.

Jura de la bandera

En Madrid han jurado la bandera los reclutas de los reemplazos de 1933 y 1939 destinados en el regimiento número uno de Infantería, cuyo cuartel está situado en la Moncloa. En el acto de la jura tomaron parte los tres primeros batallones de dicho regimiento, y otras fuerzas de la guarnición de Madrid.

En provincias ha tenido lugar la misma ceremonia.

Un profesor sevillano descubre un carburante vegetal

El profesor sevillano D. Ernesto García Rodríguez, después de persistentes investigaciones científicas, ha logrado encontrar un carburante vegetal, extraído de plantas que se dan en tal abundancia en estas regiones. El líquido es transparente, algo ambarino, y su densidad varía entre 0,82 y 0,85.

Se han hecho pruebas con coches ligeros y camiones por cuevas muy pronunciadas y a velocidad de 110 kilómetros, y han dado muy buen resultado.

El inventor ha manifestado que, plantados los vegetales de que se extrae el carburante en este otoño, se podría obtener en mayo próximo gasolina vegetal para el abastecimiento de casi todo el mercado.

En breve se realizarán las pruebas oficiales en Madrid.

Una residencia de estudiantes en San Sebastián

Desde hace algún tiempo se debate en San Sebastián la forma, puesta que en el fondo y necesidad de la mejora están todos conformes, de establecer una Residencia de Estudiantes.

La capital guipuzcoana cuenta con un número grande de estudiantes, teniendo en cuenta las matrículas de las Escuelas de Comercio, de Trabajo, la Normal y otros Centros.

El S. E. U. ha hecho el mejor ensayo este verano, y en el alojamiento que se proyecta, junto a las condiciones indispensables a las salas y cuartos de estudio, capilla, biblioteca, gimnasio, etc., se quiere lleve anejos campo de deportes, piscina y otros servicios, que se relacionan tanto con la educación física como con la cultural.

La Diputación guipuzcoana alberga a los estudiantes de Agricultura en Frisoro; existen las Fundaciones de Martutene y de Ostolaza, en Deva, pero ello, no sólo no estorba, sino que acaso excite el celo del Frente de Juventudes, al cual puede corresponder la gloria de hacer real el interesante proyecto de la Residencia estudiantil.



Excelente cosecha de uva en Mérida

En la comarca de Los Barros, término municipal de Almendralejo, la cosecha de uva ha sido excelente. La cantidad de uva que ha entrado diariamente en las bodegas asciende a 2.300.000 kilogramos. Según la opinión de los técnicos, el exceso de uva en esta comarca, se presenta rica en glucosa, según análisis realizados. Es la elaboración de un vino fino y equilibrado, diferente en calidad al de años anteriores. Con tal motivo se han recibido numerosas ofertas de la parte de la Rioja. La cosecha de uva produce a esta zona más de cuarenta millones de pesetas. El precio por arroba oscila entre nueve y once pesetas.

La artesanía toledana

Como consecuencia de las gestiones hechas por el Servicio Provincial de Artesanía de Toledo se recibirán en plazo breve 1.200 kilos de algodón hilado con destino a Valdeverdeja para la fabricación de las llamadas « Mantas de Pingo » y tela costal. Esta típica artesanía toledana se encuentra actualmente paralizada por falta de la hilatura indicada.

El Servicio Provincial de Artesanía de Navarra ha solicitado del correspondiente de Toledo el envío de bordados típicos, especialmente de los confeccionados en Oropesa. También solicita el envío de cerámica toledana, interesándose con preferencia la fabricada en Puente del Arzobispo, que es una de las más solicitadas en el mercado. Se trata de establecer el intercambio de productos de artesanía entre los Servicios de esta manifestación en España.

Becas para los hijos de trabajadores de la mina de Almadén

El Consejo de Administración de esta cuenca minera ha concedido cinco becas a otros tantos hijos de mineros que estudian en las escuelas y patronatos que dicho Consejo costea.

Las becas consisten en abonar a los beneficiarios los gastos que originen los estudios elegidos, así como la manutención durante cuatro años, ampliables, a juicio del referido Consejo, según el grado de aplicación de los muchachos.

Inauguración en Ubeda de una Exposición de trabajos construidos con fibra de esparto

Se ha inaugurado en Ubeda una Exposición del grupo del esparto de la C. N. S., que tiene gran importancia para la industria de aquella ciudad, pues constituye un volumen de producción que sostiene a 3.000 familias durante todo el año. Dicha Exposición se ha instalado en pabellones de la feria de la ciudad, muchos de ellos construidos con la misma fibra vegetal, especialmente uno, que asemeja un patio andaluz, que ha llamado poderosamente la atención de los visitantes.

Se han expuesto infinidad de trabajos, todos ellos de la más pura artesanía, de una gran calidad artística. Sobresalen los tapices y alfombras, así como cuatro capachos de los que se usan para el prensado del aceite, de unos 30 centímetros de longitud, que llevan en el centro los retratos de Franco, José Antonio, Hitler y Mussolini. También se exhiben instalaciones de maquinaria para la fabricación de capachos, en las que manipulan bellas muchachas ataviadas con trajes regionales.

El Sindicato del Esparto ha establecido una oficina de información comercial en uno de los pabellones, que facilita cuantos datos se solicitan de productos y precios.

Contra la mortalidad infantil

La Falange Femenina efectúa una intensa campaña contra la mortalidad infantil, que culminó con los actos realizados en cinco cinematógrafos madrileños, donde prestigiosos pediatras adentraron a las madres con enseñanzas, advertencias y consejos para salvaguardar las vidas de sus hijos.

1.703.484 pesetas para obras que mitiguen el paro obrero

El subsecretario de Trabajo, como presidente de la Junta interministerial para mitigar el paro obrero, ha firmado, en los días comprendidos entre el 24 de septiembre y el 3 de octubre, ambos inclusive, órdenes de pago por un importe de 1.703.484,99 pesetas, que afectan a obras de carácter local cuya construcción se empezó acogiendo a la ley de 25 de junio de 1935, y que se encuentran en la actualidad paralizadas.

Las poblaciones a las que afectan las órdenes firmadas son: Calañas, Cañaveral del León, Cumbres Mayores, Nerva, Palma del Condado, Huelva (capital), Berrocal, Corte Gil Márquez, Isla Cristina, Niebla, Marigueta, Rociana, Santa Bárbara, Rosal y Villablanca, todas de la provincia de Huelva; Acenchal, Ahillones, Cortes de Peleñas, Calzadilla de los Barros, Don Alvaro, Don Benito, Granja de Torrehermosa, Morera, San Juan del Puerto, Valverde de Burguillos, Villafraña, Herruela, Cordobilla, Coronada, Sarral, todas de la provincia de Badajoz; Prat de Llobregat y San Julián, de la provincia de Barcelona; Camprovincia de Baleares; Ajalvir, Colmenar de Oreja, Chamartín de la Rosa, Extremera, Fuenlabrada, Loeches, Robledo de Chavela, San Sebastián de los Reyes, Serrada de la Fuente, Torrejón de Velasco, Valdemoro, Villalprado, Arganda, Valdelecha, todas de la provincia de Madrid.

En total, la cantidad ordenada pagar desde el 15 de septiembre próximo pasado hasta el día 3 del actual son: 2.957.330,21 pesetas, cantidad que si no es importante en relación con el volumen nacional del paro, sí lo es en cuanto a la solución local en los pueblos a los que se refiere, por cuanto como las cantidades giradas oscilan en su mayor parte entre las 30.000 y 50.000 pesetas, lo que representa en mano de obra de 3.000 a 5.000 jornales, que en pueblos de escasa población, como la mayor parte de los relacionados, representa la solución por unos meses para los productores parados, sin perjuicio de que se siga facilitando los fondos dentro de los límites del presupuesto concedido para la obra, antes de agotar los que se les acaba de librar.

Medio millón para adquirir los terrenos donde se instalará la feria de Sevilla

La Comisión Municipal Permanente ha acordado adquirir los terrenos de « Los Remedios », colindantes con el barrio de Triana, para instalar la famosa feria de la capital andaluza.

Por dichos terrenos se pagarán 566.355 pesetas.

También ha convenido con la Sociedad Inmobiliaria « Nervión » municipalizar la Gran Avenida de Eduardo Dato, en la parte propiedad de dicha entidad, así como la Gran Plaza de la Ciudad Jardín y la calle número 11 de la barriada del Nervión.

Inmediatamente darán comienzo las obras de pavimentación y embellecimiento de aquella zona.

El Hogar « José Antonio » en Pontevedra

El Hogar Provincial « José Antonio », en Pontevedra, cuya construcción emprenderá en breve plazo la Diputación Provincial, es una obra social de singular importancia. Se calcula que su coste ascenderá a tres millones de pesetas, y para llevarlo a cabo el ministerio de la Gobernación acaba de autorizar a dicho organismo la contratación de un empréstito por dos millones de pesetas.

El edificio constará de cuatro plantas, además de un sótano para cocina y servicios generales. Se levantará en una superficie de 70.000 metros cuadrados, y aparte de los pabellones para talleres, escuelas y capilla, se destinarán terrenos para la enseñanza forestal y agrícola, a fin de cultivar la afición de los niños y situarles en condiciones de ganar un sustento cuando, alcanzada la edad tope, hayan de abandonar el Hogar.

La zona marismena de Huelva, declarada de interés nacional

El Gobierno ha acordado en uno de sus últimos Consejos declarar de interés nacional la zona marismena del sureste de Huelva, lo cual prueba, una vez más, el interés del nuevo Estado por crear riqueza nacional.

Y en relación con el acuerdo, que Huelva celebra y agradece, han sido dados a conocer los trabajos realizados y otros en proyecto debidos a la Obra Sindical de Colonización.

En término de Puebla de Guzmán la creación de huertos familiares ha supuesto un acierto, hallándose muy avanzada la gestión para que sean incorporadas a la Obra Sindical las fincas que abarca Campo Baldo, Sociedad que, compuesta por mil doscientos accionistas, posee ocho mil hectáreas de terreno.

También en Lepe se estudia la transformación en terrenos productivos de tres mil fanegas de marisma, proyecto sobre el cual ha informado ya el Servicio Agronómico.

Por el momento, se colonizarán mil quinientas hectáreas, a fin de experimentar la influencia de la sal y el exceso de temperatura.

También se estudia la captación de aguas potables para Bonares, dentro de la zona meridional y el abastecimiento regular para los pueblos de Lepe, Palos y Moguer.

He aquí cómo el Servicio Sindical, autoridades y técnicos de Huelva corresponden a los desvelos del Gobierno y todos juntos defienden el interés de la provincia al transformar en tierras productivas las que hasta ahora han sido baldías.

Comienzan las obras de la carretera del puerto del Escudo

Han dado comienzo las obras del primer trozo de la carretera del Escudo correspondiente a 2.500 metros de pendiente, que han de ser rebajados para facilitar el transporte de motor entre Santander y la alta Castilla. Para esta obra el Ministerio de Obras Públicas ha concedido un empréstito de 576.000 pesetas. Con ello se dará trabajo a 400 ó 500 obreros. Dentro de breves días saldrá a subasta el segundo trozo, que asciende a 5.300 metros, entre el puerto de la Magdalena y el kilómetro 317 de la carretera actual, con un crédito de 750.000 pesetas.

El abastecimiento de aguas en Ronquillo

Han sido inauguradas las obras para el nuevo abastecimiento de agua potable, destinado a Sevilla, en el término municipal de Ronquillo. Las obras hoy inauguradas se realizarán rápidamente para que la primera etapa del plan, que tiene un presupuesto superior a los ocho millones de pesetas, esté terminado en el plazo más breve posible. El plan general de abastecimiento de agua potable y otras obras complementarias está cifrado en sesenta millones de pesetas.

En el acto inaugural de las obras pronunció unas palabras el subsecretario del ministerio de Hacienda, para subrayar la trascendencia de las obras que acomete el Ayuntamiento de Sevilla. El alcalde dijo que el Municipio recogía un anhelo general al realizar este gran proyecto, de enormes beneficios para la capital andaluza.

Al acto concurrieron el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y el cardenal Segura, que bendijo las obras inauguradas.

El puente sobre el Guadalquivir

Ha comenzado la reconstrucción del puente sobre el Guadalquivir que fué destruido y que une el pueblo de Villa del Río con la zona más rica de la sierra.

Un gran puente sobre el río Pas

Se trabaja activamente en la construcción de un gran puente sobre el río Pas, en Renedo de Piélagos, y en el camino de hierro del Norte. El presupuesto de la obra asciende a un millón de pesetas aproximadamente. Tendrá el puente una longitud de 220 metros y una anchura de 9,50. Consta de tres arcos de 24 metros, y su construcción es la clásica, es decir, sobre armadura de hierro y hormigón.

La importancia de esta nueva obra reside en que el nuevo puente es para la instalación de la doble vía y facilitar el paso de las máquinas de mayor potencia. Cuando se haga por Santander es poco, y en el orden de sus comunicaciones ferroviarias, la zona Norte de ferrocarriles sabemos tiene proyectadas diversas e importantes obras, especialmente en el trazado desde la capital de la Montaña a Palencia.

Obras en Zafrá

Un millón cuatrocientas veintitrés mil pesetas serán invertidas en Zafrá en un plan general de obras que el Ayuntamiento tiene ya trazado. Se construirá un cuartel para la Guardia Civil, cuyo presupuesto es de 250.000 pesetas, y será inaugurado cuando las obras de traída de aguas, que importarán 150.000 pesetas; otras 100.000 pesetas se destinarán a dotar de alcantarillado a ciertos sectores de la población; se construirá un nuevo matadero, cuyo coste se elevará a 350.000 pesetas, y varias calles y plazas serán pavimentadas. También se presupuestan importantes cantidades para la construcción de viviendas protegidas.

Nuevo ferrocarril de Castejón a Soria

El ferrocarril, cuyo primer tren salió la semana última, tiene una longitud de 103 kilómetros que, unidos a los 93 de la línea Torralba-Soria, enlaza las cabeceras de la cuenca del Tajo con el curso medio del Ebro a través de la cuenca del Duero con nuestra provincia, a la que cruza de Sur a Norte, para continuar después por la provincia de Navarra. Las estaciones enclavadas en la provincia de Soria son Valcorba, Velilla de la Sierra, Arancón, Aldea del Pozo, Villar del Campo, Olvega y Aregia. Le siguen las estaciones de la Nava, en la provincia de Zaragoza y las situadas en las provincias de Navarra, de Cervera, Fitero, Cintruénigo, Corella y Castejón.

Cuatrocientas veintidós viviendas protegidas se construirán en la Via Meridiana de Barcelona

Ha sido aprobado por el Instituto Nacional de la Vivienda el proyecto de construcción de 420 viviendas protegidas en la Via Meridiana de Barcelona. La subasta será publicada inmediatamente. Este grupo de viviendas protegidas es una de las más importantes que construirá la Obra Sindical del Hogar en Cataluña.

Transmar
94, Rue St-Lazare
PARIS 9^e
Tél. : TRinité 75-75

TRANSPORTES para todos los puntos de ESPAÑA
Maletas, MOBILIARIO, Paquetes
Embalajes, seguros, todas las formalidades
Oficina abierta: Lunes, miércoles, viernes de 2 h. 30 a 5 h. 30.



Foto Hogar Español.
ROSA DOBOS
la eminente pianista acompañadora habitual de Vicente Escudero, que tomará parte en el espectáculo:
« LAS 12 DANZAS DE GRANADOS »
que dará
NANA DE HERRERA
en la SALA PLEYEL el Domingo 26 de Octubre, a las 2 h. 15 de la tarde.

Restaurant BARCELONA
FERRER, Propietario

CASA FUNDADA EN 1928

PLATOS REGIONALES DE ESPAÑA

9, rue Geoffroy-Marie, 9. — PARIS-9^e Tel. Taïbout 47-66.
Todas las noches concierto por los populares guitarristas.
AMBIENTE UNICO CALVETE Y GIL

BURGOS
CHEMISIER
9, Boulevard des Capucines
PARIS
Tél. : OPÉra 45-13
R. C. Seine 673.587

WORTH
120, Faubourg St-Honoré
Tél. : BALzac 48-00
Présente sa collection d'hiver
Chaque jour à 15 Heures

La España de los Ingenieros

Ha creído siempre la Falange que en el porvenir de la Patria los ingenieros intervendrían a modo de capitanes de nuestro renacimiento. Al leer las declaraciones del ministro de Obras Públicas enunciando las grandes líneas del plan de trabajos que se desarrolla por iniciativa del Caudillo hemos recordado la preocupación de José Antonio en pro de la hechura de una España concebida con el estilo riguroso, matemático y floreciente de los ingenieros. En este periódico constan los planes de repoblación forestal, acometidos con extraordinario brío, a los que colaboró nuestro Julio Ruiz de Alda. Es la nación un problema esencial de riegos, caminos, puentes, árboles, líneas férreas. Pero era menester una política capaz de vivificar y esclarecer tales problemas de ingeniería. El técnico en sí es un hombre aislado, un cerebro que necesita sincronizarse con el medio ambiente de la política. La generación moderna de ingenieros, a la que pertenece el ministro de Obras Públicas, nada podía sin contar con el sostenido apoyo de un Estado capaz de acometer las obras fundamentales de España. El ingeniero es el brazo técnico de una política. Los planes de Joaquín Costa estaban elaborados de acuerdo con una norma ideal la cual disienta de la política del Estado.

El Caudillo, en los momentos más críticos de la guerra, quiso encuadrar la ingeniería en el servicio de la Patria. Lo recuerda oportunamente el ministro de Obras Públicas al comenzar sus declaraciones. Franco dió el índice de sus proyectos de renacimiento nacional creando el Comité directivo de Obras Públicas, empresa ambiciosa y enérgica que a finales de 1937 reveló a los españoles la calidad de estadista del Generalísimo de los Ejércitos. Fue uno de los primeros actos del Jefe Nacional de la Falange, expresivo de la fidelidad al pensamiento fundacional del Movimiento y a la obra de anticipación de nuestros grandes Caudillos.

Es menos importante la parte del Plan, que dará trabajo a millares y millares de españoles —el fenómeno del paro ha disminuido en relación con las cifras españolas anteriores a 1936 y los índices del resto de Europa—, que la que concierne a los riegos y obras de puentes. Las obras públicas no pueden ser, no deben ser, una empresa para sustentar mendigos. Esas son las obras anti-económicas, recurso de una política decadente, desconfiada de sí misma. El Plan esbozado por el ministro de Obras Públicas no pretende reabsorber la mendicidad y sí abrir fuentes de riqueza nacional. No es tampoco el consabido plan electoral de mínimas obras, de concesiones gratuitas a determinadas regiones o provincias para acallar reacciones políticas.

El viajero que discurre por España halla oasis en ciertas tierras que le suscitan una profunda adhesión hacia los ingenieros. Ocurre cuando se encuentra ante un pantano y sigue la andadura por las tierras fertilizadas gracias al agua embalsada. El Plan anuncia la terminación de grandes pantanos, como el del Ebro, objeto de discusiones y objeciones en momentos políticos dichosamente superados. Sobre el agua en España, y la misión de la ingeniería es evitar que se pierda. Los ríos no deben solamente ir hacia el mar —como en la copla de Jorge Manrique—, sino embalsarse para fecundar a la tierra natalicia.

Las obras en los puentes —¡esos puentes que siempre han clamado por los espigones, las dársenas, las grúas, los muelles!— prepararán el porvenir marítimo de la Patria. Hasta que termine la guerra facilitarán el tráfico de cabotaje y la navegación de los pescadores, y después enancharán las posibilidades mercantiles de España.

La red de carreteras existente —que puede compararse a las mejores de Europa— será mejorada y ampliada. La ingeniería renueva diariamente sus concepciones, y esta segunda reforma de las pistas españolas nos aportará excelentes caminos.

En 1937 el Plan de Obras Públicas era una empresa ambiciosa, tal como la ha definido el ministro. Entonces la protegían los fusiles y los pechos del Ejército y de la Falange. El orden político actual, atendido a las razones fundamentales del Movimiento nacionalsindicalista, mantiene los móviles de la ingeniería, que en esta ocasión sirve cordialmente a una empresa técnica sin parigual en la historia española.

Importantes declaraciones del ministro señor Peña

Elaboración de un gran plan de obras públicas

Comprende carreteras y caminos, obras hidráulicas, puentes y señales marítimas y repoblación forestal

El ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña Boeuf, que ha presidido la Comisión encargada por el Caudillo para elaborar el gran plan nacional de obras públicas, ha hecho las siguientes declaraciones sobre el magno proyecto, hecho ya ley:

—Fué idea de S. E. el Generalísimo, por el año 1937, unos meses antes de constituirse el Gobierno nacional, la preparación de un plan general de obras públicas, coordinando entre sí los distintos aspectos y problemas de la ambiciosa empresa. Por un orden del Caudillo se constituyó aquel año el Comité directivo de Obras Públicas, recibiendo yo el alto honor de ser designado para presidirlo.

El plan fué elaborado en dos etapas sucesivas: la primera durante el período histórico de nuestra guerra de liberación, y la segunda a partir de la terminación de la Cruzada nacional. Se nos encomendó la misión de redactar un plan metódico de obras públicas de carreteras y caminos, obras hidráulicas, puentes y señales marítimas. De propio intento se excluyó entonces a los ferrocarriles por la complejidad de los problemas que las circunstancias del momento imponían.

Orientaciones generales del plan

La orientación seguida para confeccionar el plan fué la de realizar un proyecto, en el que se coordinaran armónicamente todos los aspectos de las obras públicas, con una visión total de las necesidades nacionales, teniendo en cuenta de estudiar y resolver en lo posible todos los problemas de tipo económico que se plantearan, y las repercusiones del plan en cuanto a la mejora del nivel de vida de la nación, demografía, absorción de paro, presupuesto, rentabilidad y plazos de realización.

Yo no pretendo con este plan descubrir el Mediterráneo. Ha habido planes de obras públicas en nuestra Patria anteriores. Cierto. Pero bien verdad es que ninguno abarcó la totalidad del problema. Planes parciales se han hecho muchos, algunos muy buenos, como el de Guadalquivir sobre arreglo de carreteras y el de Lorenzo Pardo en 1933 sobre obras hidráulicas. Pero un plan general, una ordenación de las obras públicas, con visión total y nacional de todas ellas, hasta ahora no se había hecho.

Elaboración del plan

Constituido el Consejo directivo de Obras Públicas en Burgos, comenzamos a trabajar inmediatamente. Los primeros tiempos los dedicamos a recoger datos estadísticos y una información completa del estado en que se encontraban las obras públicas. Y el primer problema que se nos planteó fué éste: ¿Todas las obras que están en uso de ejecución deben terminarse o no? Si y no. Si la obra está muy adelantada, es peor no seguirla que gastar el poco dinero que falta. Por ello decidimos acabar todas las que en aquellos momentos les faltara solamente un 25 por ciento o menos para terminarse. Con las restantes, seleccionamos, y continuamos aquellas que interesaran, señalando al mismo tiempo cuáles habían de hacerse con ritmo más acelerado y cuáles más lentamente.

Al mismo tiempo que se hacía esa labor de selección, fuimos estudiando y proyectando las obras nuevas, para lo cual, dividimos el trabajo en tres grandes sectores: uno, con los medios de comunicación por carreteras o caminos; otro, con las obras hidráulicas, y el tercero con los planes de puentes y señales marítimas.

Plan general de caminos

En el plan general de caminos creo que se han hecho cosas interesantes. En primer lugar, se mejoran las carreteras y caminos actuales. Nuestras carreteras,

como todo turista o viajero que haya roado por ellas no podido comprobar, adolecen rudamente de un defecto de trazado. Hasta hoy el trazado de nuestras carreteras se fue plegando al perfil del terreno, con vistas a que su construcción fuera lo más económica posible, pero la experiencia ha demostrado que es mucho más interesante a la larga hacer una obra cara, pero que su rendimiento sea mayor. Es decir, que permita al tráfico desarrollarse con más facilidad y con el mínimo de pendientes o curvas pronunciadas. En estas mismas carreteras actuales a la vez que se hagan las obras precisas para modernizarlas en el sentido apuntado, se les introducirá otra mejora muy necesaria. Es ésta la de aumentar el ancho mínimo —a lo que habrán de someterse todas las nuevas que se construyan—, de seis metros para las carreteras locales, antes de tercer orden; 7,50 metros para las denominadas hoy comarcas o de primero, y antes de segundo orden; y nueve metros para las carreteras nacionales o de primer orden. Estos anchos al llegar a las proximidades de poblaciones importantes, se van aumentando hasta llegar en algunos casos a los diez y ocho metros de anchura.

Se han estudiado también todos los problemas referentes al pavimento. El que da mejor resultado es indiscutiblemente el riego asfáltico. Pero aquí tropezamos con que España produce muy pocos asfaltos, y para dejar las carreteras en condiciones de tráfico, con este pavimento, haría falta unas 75.000 toneladas anuales durante un plazo no menor de siete u ocho años. Y la producción española no llega ni a las 15.000. Así que en las circunstancias actuales es imposible contar con él. Se ha estudiado también la pavimentación con cemento armado. Yo, que soy un enamorado de su uso, que me ha especializado en su estudio, tengo que reconocer que es mucho más caro y que hay que hacerlo después de hacer muy detenidamente los cálculos. El precio supone más de un 30 por 100 por encima del que tiene el macadán con riego asfáltico. Además que para hacer este pavimento se precisa hacer la carretera por mitades y desviar el tráfico hasta que el hormigón esté curado por completo. Cierto es que hay hormigones de cemento rápido, con bases silíceas, pero también su precio es mucho más elevado.

Otro pavimento estudiado y que en la actualidad estamos utilizando en la carretera general de Madrid-Barcelona, en las cercanías de Arcos de Jalón, es el mosaico de hormigón. Este pavimento es de resultado magnífico, pero es también bastante más caro que el asfalto. En cambio tiene ventajas muy apreciables: da una superficie ligeramente rugosa en la que el neumático se agarra bien y se gasta poco, tiene gran adherencia sin baches, duro, de gran duración y su conservación es barata, pero resulta caro. No se obtiene por menos de 23 a 25 pesetas metro cuadrado.

Trabajos actuales en caminos

En los proyectos sobre caminos contenidos en el plan general de Obras Públicas, se está trabajando ya en muchos de ellos. Así hay gran número de obras en marcha para mejorar trazados, suprimir pendientes y curvas, y la supresión total de los pasos a nivel. En el año 1942 estarán ya todos o casi todos ellos suprimidos. Estas obras de los pasos a nivel son en la mayor parte de los casos, de gran importancia. Así, por ejemplo, en la carretera Madrid-Zaragoza, por las cercanías de Arcos de Jalón y Jubea, hay pasos a nivel cuya supresión tiene un pre-

supuesto que excede a las 800.000 pesetas, ya que en algunos ha habido que variar el trazado de una ladera del río a la otra.

El plan de obras hidráulicas

En obras hidráulicas la cuestión era más compleja todavía, porque el problema en España se presenta en términos muy agudos. Nosotros tenemos un régimen hidrográfico muy variable por dos causas. En primer lugar, porque las precipitaciones anuales varían mucho de un ciclo a otro, y además, porque la pendiente de los ríos es tan grande que forma verdaderos torrentes. Nuestros ríos son tan fuertes que tienen un caudal muy variable. Tanto es así que la diferencia del caudal entre las aguas bajas y las crecidas ordinarias —no extraordinarias— son de uno a mil; es decir, que hay ríos que en aguas bajas llevan un caudal de tres metros cúbicos. Así en el Duero el régimen normal de aguas bajas llega a veces a ser inferior a los diez metros cúbicos por segundo; en las aguas medias supera los cuarenta y en las crecidas normales pasa de los 1.500, y ha habido crecidas extraordinarias en las que se han registrado más de veinte mil metros cúbicos por segundo.

¿Cómo resolver este problema? Yo he creído que la forma mejor es la de regularizar el caudal de los ríos, estableciendo una serie de pantanos en las cabecezas de éstos y en sus afluentes para administrar el agua embalsada dándole salida en la época de estiaje. Con esta regularización se obtendrán ventajas inmensas. Ahora mismo se está construyendo uno de los pantanos más interesantes: el pantano del Ebro, en Reinos, con una cerrada muy amplia que permitirá establecer un embalse de grandes dimensiones que con la construcción de los pantanos de los afluentes principales conseguiremos regularizar las aguas del Ebro, lo que nos permitirá en primer lugar evitar esas asoladoras crecidas observadas desde Zaragoza a Tortosa y, entre tanto, llevar los caudales sobrantes a las zonas de riego hechas para las aguas máximas o, por lo menos, para las aguas medias.

Otro de los ríos importantes cuya regularización por medio de los pantanos de su cabezera, estamos llevando a la práctica es el río Tajo. En éste se van a construir dos grandes pantanos de cabezera maravillosos y cuyas obras se van a subsanar en las semanas próximas. Son estos pantanos; el de Entrepeas y el de Buendía, los dos cerca de Sacedón, uno para el Guadiana y otro para el Tajo. Ambos pantanos se unirán por medio de un túnel y embasarán en junto, 2.300 millones de metros cúbicos de agua, es decir unos embalses tan inmensos como los más grandes del mundo. Con ello el río Tajo, que llevaba en aguas bajas menos de siete metros cúbicos por segundo, tendrá mediante esa regularización, 44 metros cúbicos por segundo. En la práctica esto constituirá un suministro de riqueza inmensa porque asegurará todos los riegos de la vega del Tajo, desde Torrijos, y particularmente en la zona de Navalmoral de la Mata tendrá una importancia extraordinaria, ya que en esta zona no se rega-

ba gran parte del año por falta de agua durante el estiaje.

Otra de las riquezas que producirán estos pantanos son las enormes cantidades de energía eléctrica que podrán obtenerse con los saltos de pie de presa.

Así se ha estudiado, dándole un carácter científico, al plan, y dividiendo las obras hidráulicas por cuencas: Ebro, Duero, Tajo, Guadiana, con la parte de aprovechamiento del pantano de Cijara, Guadalquivir; cuencas del norte de España con el Miño y sus afluentes; cuencas del sur de España y de Levante con el Júcar y el Segura.

Repoblación forestal de las cuencas

Dentro del proyecto de obras hidráulicas hemos incluido los de repoblación forestal, no de España, sino de las cuencas hidrográficas. Dentro de cada una de estas cuencas se ha hecho un estudio forestal para repoblarlas, así como de los regímenes de corrección de cauces y de torrentes mediante el sistema forestal.

En resumen, que en obras hidráulicas, coordinadas con visión nacional hay una enorme cantidad de estudios realizados. Tan enorme, que puede decirse que en lo proyectado en el plan hay tarea a desarrollar en veinte años.

Con esto se presenta una cuestión previa muy importante, que es la siguiente: ¿Es que el plan de obras públicas conviene hacerlo con un ritmo acelerado en cuatro o cinco años, gastando todo lo que

fuera necesario para luego vivir con las ventajas que con él se obtuvieran? Yo creo —y de este modo lo manifesté a Jefe del Estado— que el plan conjunto no puede ejecutarse en un plazo breve de tiempo. Y esto no sólo por las enormes sumas de dinero que hay que emplear, sino porque el régimen de sistema de riego tiene que ser asimilado paulatinamente y mediante una previa labor de colonización que tampoco puede ser muy acelerada. Además, si estas obras se hicieran con un ritmo vertiginoso, la superproducción agrícola podría producir grandes perturbaciones en el mercado.

Puentes y señales marítimas

Las obras a realizar en los puentes son siempre caras; y tienen que ser por el conjunto de excavaciones y trabajos que exigen. Se han estudiado y resuelto todos los aspectos del problema, llegándose a la conclusión de que en un período de diez años se habrán construido todas las instalaciones portuarias contenidas en el plan.

Estos estudios abarcan a todos los puentes, dando la vuelta a la totalidad de la costa, desde Pasajes hasta Portugal y desde Ayamonte hasta el Cabo Creus, en Girona. En ellos se han incluido no solamente las obras de puentes que estaban en curso de ejecución, sino también las instalaciones nuevas, lo mismo de defensa que de armamento, incluyendo el conjunto de instalaciones y máquinas necesarias para la explotación y tráfico normal en los puentes. Junto a estas obras se ha proyectado un plan completo de señales marítimas, lo mismo en faros que en balizas y luces de filiación. En todas ellas se sustituirán las luces antiguas por las de alumbrado eléctrico en donde sea factible y en otras, por alumbrado con bases comprimidos o por «capillos» generadores de un brillo eléctrico intensísimo. Todas las obras a realizar en el plan de puentes y señales se han plasmado en un plan general de costas, distribuido en tres partes, el Norte, el Sur y Levante, en el que quedan expuestas todas las señales marítimas y las de balizamiento incorporadas al mismo.

TAILLEUR

SASTRE

EMILIO MARTIN

Téléphone LOUVRE 48-41

19, bd Saint-Denis PARIS (2^e)

«AU PERE JEAN»

RESTAURANT. — Proprietario: Juan PEDRET

Antiguamente 8, rue des Volontaires. Ha transferido su casa al pleno corazón de los Campos Eliseos

27, RUE DU COLISEE

Métro: MARBEUF et ST-PHILIPPE-DU-ROULE

Sin ningun cambio en la preparacion de los platos

CASA MODERNA

BODEGA VIEJA

Leçons de Français, Espagnol, Allemand et Anglais. Traductions. Leçons par correspondance. Répétition de chant et leçons de piano et de solfège, accompagnement d'artistes. Secrétariat. Revue de Presse. Articles de journaux.

M^{me} Marie HUTIN

Villa Raffet, 45, Bld. Montmorency — PARIS (16^e)

J. F. KLEIN

DECORATEUR

ANCIEN et MODERNE

1, Avenue du Président Wilson

KLEber 83-10

Henriette Beaujeu

COUTURE

Présentera sa collection tous les jours à 15 heures à partir du Jeudi 9 Octobre

109, Faubourg St-Honoré PARIS (9^e)

Téléphone: ELYsée 66-39

Métro: ST. PHILIPPE DU ROULE

HANGYA-PARIS

BRODERIES HONGROISES VERRERIES et PORCELAINES

1, Place du Théâtre Français OPE 27-72

PENON FRERES

22, RUE ROYALE

OPE r a 87-78

MAROQUINIERS

Sacs de luxe - Sacs de voyage

Ceintures et sacs sur commandes

R. C. Seine 575-108 689-925

PHARMACIE MARCEAU

7, Avenue Marceau et 2, Rue Léonée-Reynaud - PARIS (XVI^e)

M. PIBAROT-PETITJEAN, pharmacien

ALLOPATHIE HOMEOPATHIE Analyses Chimiques et Bactériologiques SERVICE DE LIVRAISON A DOMICILE

Téléphone: PASy 76-09

CASA MIR

1, Faubg. Montmartre PARIS



Segunda sala

EL MEJOR Y EL MAS TIPICO DE TODOS LOS RESTAURANTES ESPAÑOLES DE PARIS

RESTAURANT VIENNOIS

«CHEZ LOUIS»

SPECIALITES VIENNOISES

14, Rue Lincoln (Champs-Élysées)

Tél.: ELY. 36-14

«RESTAURANT DES ECOLES REUNIES»

J. FORNELL

98, Boulevard St-Germain - PARIS (V^e)

(Frente al Museo de Cluny)

Tél.: ODEon 66-83

SERVICIO A LA CARTA

Misma Casa

«RESTAURANT MONTMARTRE»

157, RUE MONTMARTRE

Cerca de la Bolsa

A 5 minutos de los Gides Boulevards

Tél.: CEN. 68-40

«SINCA»

COUTURE FOURRURES

7, Rue Anatole de la Forge PARIS (XVII^e)

(ETOILE) Tél.: GALvanie 66-68

COUTURE SPORT

Valérie AGATHON

MODELLISTE

74, Avenue de Villiers

Métro: Wagram

PARIS 17^e

DE LA FABRICA A SU CASA

TODOS LOS APARATOS ELECTRICOS

RADIADORES

COCINERAS

HORNILLOS

RADIADORES a circulación de agua caliente

Sin molestia alguna para usted, escribiendo o telefonando a ARCHIVES 08-89, recibirá Ud. todos los detalles técnicos referentes a la instalación de su aparato.

F. TORRES

REPRESENTANTE

22, Rue Rambuteau, 22

Tél.: ARC. 08-89

FRIGORIFICOS

PLANCHAS ELECTRICAS

DEPOSITOS de agua caliente de 8 l., 12 l. y 100 litros



La CRUZADA ANTIBOLCHEVIQUE

Entrevista en Finlandia con un prisionero español

Tiene diecisiete años y formaba a la fuerza en las filas soviéticas
Quiso hacerse marino para poder regresar a España

EL SEMANARIO «SUOMEN KUVALEHTI» RELATA LA HISTORIA DEL MUCHACHO, EVACUADO EN 1936

Reproducimos a continuación, literalmente traducido, el artículo titulado «Un muchacho español entre la masa de los prisioneros de guerra», recientemente aparecido en un semanario popular de Helsinki.

Entre la multitud de prisioneros de guerra capturados en los últimos combates aparecen representantes de diferentes naciones, además, naturalmente, de la gran masa de rusos. Entre estos prisioneros hay incluso es-

NIÑOS EN LAS FILAS SOVIÉTICAS



Foto Hogar Español.

Niños de quince a diecisiete años luchan desde el comienzo de la guerra en las filas soviéticas. Estos dos muchachos han sido hechos prisioneros por el Ejército alemán.

pañoles. Hemos podido hablar con uno de ellos que, por una serie de extrañas circunstancias, y contra su voluntad, se ha encontrado combatiendo entre las filas de los bolcheviques.

Se trata casi de un niño — diecisiete años — con mirar su cara se da una cuenta de que nos hallamos frente a un europeo del Sur.

Este muchacho vivo, de ojos negros, se llama Celestino Fernández, y nació en 1924.

Cuando en su país estalló la guerra civil entre nacionalistas y rojos él vivía en Asturias, región que en aquella época estaba en poder de los marxistas. Cuando las tropas victoriosas de Franco entraron en aquella provincia fué evacuado en compañía de otros niños españoles y enviado a la Unión Soviética. Nuestro interlocutor, que entonces no tenía todavía trece años, se encontró, en compañía de muchos niños españoles de diferentes regiones, navegando por el Mediterráneo con rumbo a las costas soviéticas. Según los informes que da este muchacho, puede calcularse que fueron enviados a Rusia unos 5.000 niños.

Estos niños fueron entregados a las escuelas del Estado soviético. Nuestro interlocutor estuvo algún tiempo en una escuela de Moscú; después, durante un año, en una escuela de San Petersburgo, y el verano pasado de 1941 ingresó en la Escuela Naval de Guerra, donde son educados los oficiales de la Flota roja. Celestino Fernández nos dice que quiso hacerse marino porque creía que era la única manera de poder algún día regresar a su Patria, España.

En la Escuela Naval Militar permaneció

solamente mes y medio. Sin darse cuenta se encontró movilizado y enviado a luchar a la frontera de Finlandia. En su mismo regimiento había unos diez muchachos españoles, de dieciséis a diecinueve años, llevados de diferentes partes de Rusia y procedentes de instituciones técnicas o de fábricas. Sin ninguna preparación militar fueron enviados al frente finlandés. Pero la guerra no fué muy larga para este grupo de muchachos españoles. Cuatro días después, el 12 de agosto, el grupo español caía bajo el fuego de los ejércitos finlandeses y era completamente aniquilado. Unicamente se salvaron algunos de ellos y dos fueron hechos prisioneros.

Le hemos preguntado a nuestro interlocutor si él y sus camaradas defendían con entusiasmo el comunismo. Nos ha respondi-

do que ninguno de ellos estaba voluntariamente en el frente, que todos habían sido forzados, y que, con respecto a él, su único y más vehemente deseo era el regresar a su Patria, España, donde vive su madre, que es costurera. Dice que varias veces intentó volver a España, pero que siempre le fué negado el permiso.

De nuestra conversación se saca la impresión de que verdaderamente ni Fernández ni sus compañeros sienten ningún entusiasmo por el bolchevismo.

Pero no hay que asombrarse porque él y otros muchachos, casi niños, hayan sido obligados a combatir y morir por un país extranjero. Los bolcheviques no deben tener bastantes rusos en la línea de fuego y lanzan contra Finlandia niños arrancados de su país de origen.

E. A. J.

Cerca de tres mil españoles movilizados a la fuerza en las filas comunistas

La brillantísima actuación de la Escuadrilla Azul en el frente ruso

El Sr. Ximénez de Sandoval, jefe del Gabinete diplomático del Ministro de Asuntos Exteriores, dijo a los periodistas lo que sigue:

«Merced a las gestiones realizadas cerca del Gobierno finlandés por nuestro encargado de Negocios en Helsinki, han llegado a aquella capital, procedentes de los campos de concentración de prisioneros de guerra, los dos muchachos españoles combatientes en el Ejército soviético y capturados por las tropas finlandesas.

El joven español Celestino Fernández han manifestado al representante de España que en el frente de Carelia, cerca de Petrovskoj, fueron movilizados setenta muchachos españoles, de los que cree ha muerto una gran mayoría. Calcula que hay en Rusia más de tres mil muchachos menores de diecisiete años y que los núcleos principales

de concentración de estos niños se encuentran en Moscú, Jarkov, Odessa y Kiva. Gran parte de ellos fueron trasladados últimamente a la ciudad de Knivsev, en los Urales. La casi totalidad de estos niños ha sido militarizada y forman en las filas del Ejército soviético, sin instrucción militar y en horribles condiciones de armamento, vestuario, alimentación, etc.

También muchas niñas españolas prestan servicio de tipo militar en la retaguardia roja.

Estas tremendas noticias de la situación a que están sometidas millares de criaturas españolas inocentes justifican por sí solas cada minuto que pasa las razones de la presencia de nuestros voluntarios entre las tropas de los diversos países que combaten a sangre y fuego el comunismo en el interior de Rusia. Por cierto que es muy grato a este ministerio comunicar que la escuadrilla Azul de nuestra División de voluntarios, viene teniendo actuaciones brillantísimas en cuantas misiones de riesgo y de honor le han sido confiadas hasta la fecha.

RELIGIOSAS

CULTOS DE LA IGLESIA ESPAÑOLA

51 bis, ue de la Pompe

Domingo. — Misas a las 7, 8, 9, 10, 11 (esta en órgano y motetes) y 12. Homilía en francés en todas las Misas, menos en la de 10 que se tiene en español.

Todos los demás días. — Misas a las 7, 8 y 9. Por la tarde todos los días, a las 6, el Smo. Rosario, Visita al Santísimo y bendición. Los sábados se entona la Salve ante el altar del Corazón de María.

Confesion y Comunión. — Se confiesa en español y francés de 7 a 11'30 de la mañana y de 2'30 a 7 de la noche.

La Sagrada Comunión se da durante toda la mañana, a petición de los fieles.

Para la ADMINISTRACION URGENTE de los SACRAMENTOS a los enfermos, puede llamarse a cualquier hora del día o de la noche.

SUSCRIPCIONES

Un año
Paris, Seine, Seine-et-Oise 75 Frs.
Provincias y Colonias francesas 77 Frs.
Extranjero 105 Frs.

RESTAURANT

GRANADA

Bar Moresco - Cocina Española

MUSICA, DANZAS Y CANTOS REGIONALES
UNICO EN SU GENERO EN PARIS

LUGAR PREFERIDO DE TODOS LOS ESPAÑOLES

8, Rue Montyon, 8

Métro: MONTMARTRE

Tél.: PROvence 67-91

ES PRUDENTE RESERVAR LA MESA

CINE

En el Patronato de St. Denis

El domingo día 19 se proyectará en el Patronato de St. Denis la película Doña Francisquita. Habrá asimismo un intermedio de cantos y bailes a cargo de notables artistas españoles. Las funciones tendrán lugar la 1 a las 2 y 1/2 de la tarde y la segunda a las 8 y 1/2.

Deportes

Ecoss del Deportivo Español

NOTAS DIVERSAS

Como galop de entrenamiento e intermedio de descanso, el Deportivo se desplazó el domingo último a Epernon a jugar un partido amistoso con el titular de este lugar. — Fútbol turístico con aperitivos, lunchs y amabilidades sin cuento por parte de los dirigentes del Club en cuestión y un chaparrón de goles para ir pasando. Siete tantos a cero fué el resultado a favor de nuestros compatriotas y todos los «turistas» volvieron encantados de su pequeña y encantadora excursión.

Mientras los del primero «se divertían» fuera de casa, los reservas, para ir haciéndose la mano, jugaban en casa contra los segundones del Argenteuil, equipo clasificado en una división superior al Deportivo. La «cantera» españolista sigue cosechando triunfos y venció a sus interesantes contrarios por 2 a 1. — El próximo domingo juegan de nuevo estos mismos «cachorrillos» contra el reserva del U. S. Metro y claro, es seguro que ganarán también. Al tiempo.

Mientras los reservas juegan, como hemos dicho, en casa, el primero se verá, en

Hispanidad NUEVA ESPAÑA

La Fiesta de la Raza

M. Charles Lesca, Director del variado semanario «Je Suis Partout», que en los momentos más decisivos manifestó activamente su simpatía por la causa nacional de España, ha publicado el siguiente artículo que con gusto reproducimos, traduciendo del francés.

El mundo hispánico celebra la Fiesta de la Raza, instituida no hace mucho tiempo, en 1925, durante la dictadura de Primo de Rivera. Esta iniciativa fué acogida con gran entusiasmo por todos los países de lengua española y por el Brasil.

Partió la idea de la Argentina y por ello se fijó la fecha del 12 de Octubre, aniversario del descubrimiento de América. De manera que la Fiesta de la Raza, fué, en su origen, un homenaje filial de América española a la madre patria, a quien debe su existencia, su lengua y su religión.

Era este homenaje la consecuencia lógica del cambio profundo operado en toda América hacia España. Durante todo el siglo XIX, se habían alejado de la metrópoli y quedaban rescoldos de la guerra de independencia, que mas que una guerra civil fué una protesta contra el yugo de la dominación española. Españoles, criollos e indígenas se encontraban tanto en las filas del ejército real, como en las de los insurrectos.

Los triunfadores encarnaban las teorías de la revolución de 1789. De manera que durante todo el siglo XIX, Francia fué la dispensadora de ideas liberales en todo el continente americano de lengua española y portuguesa, rebasando incluso este siglo pero un cambio profundo se produjo con respecto a España en los comienzos del siglo XX. Se reveló con motivo de la emancipación de la última colonia española en América: Cuba. Vióse entonces que no era una verdadera liberación pues Cuba, al salir de la dominación española cayó bajo el yugo norte-americano. Constituía un ultraje al alma del continente, más peligroso que la permanencia de una colonia española.

Aparte de este momento, la América

española multiplicó sus expresiones de cariño hacia España y se borraron en todos los himnos las estrofas revolucionarias molestas para la madre patria, elevándose al rango de embajada las legaciones en Madrid mientras se intensificaba el intercambio intelectual.

Surgió, pues la hispanidad y fué creciendo bajo el gobierno de Primo de Rivera, cuya política exterior tuvo como principal objetivo cultivar la amistad y las relaciones de toda clase entre España y las naciones españolas de América. La exposición hispano-americana de Sevilla en 1929 consagró el triunfo de esta política, enviando su representación todas las repúblicas del centro de Sur-américa.

Entre 1931 y 1936, la República no se atrevió a alterar estos principios, afirmando su respeto a la hispanidad pero las luchas de grupos y de partidos son demasiado fuertes en democracia para que los gobiernos puedan permitirse consagrar a la política exterior el tiempo que se subordina a la interior. Sin embargo, los republicanos no ignoran que ningún gobierno en Madrid puede subsistir sin la aprobación moral de los pueblos de América española.

Carecieron de ella en 1936 pues, aunque democrática, América española y el Brasil se pronunciaron abiertamente por la causa nacional defendida por el general Franco.

El Caudillo, naturalmente, ha hecho suya la causa de la Hispanidad cuya necesidad histórica, sentimental y económica figura en el programa de Falange.

La Fiesta de la Raza confirma todos los años un acuerdo absoluto entre los países de lengua castellana.

Quisieron los Estados Unidos, bajo pretexto de que la fiesta se celebra en el aniversario del descubrimiento de América, tomar parte en esta manifestación, lo que muy cortésmente les fué negado por todas las naciones de origen hispánico, las mismas que aceptaron en su seno, al ibérico Brasil.

No prevalecerá ningún «americanismo» contra la hispanidad, ni en el dominio del sentimiento ni en el de las realidades económicas. Permiten ahora las circunstancias que los Estados Unidos ejerzan en Sur-América, la influencia de la política del dólar y de los créditos. Pero la naturaleza recobrará sus derechos tan pronto aquellas circunstancias desaparezcan porque todos los intereses de América española y portuguesa están vinculados con Europa.

La Raza triunfará del americanismo.

Charles LESCA.

El consejo de la Hispanidad adquiere un magnífico tapiz en el Mercado de Artesanía

Entre las muchas ventas realizadas en el Mercado Nacional de Artesanía, merece ser consignada la de un espléndido tapiz con las armas de Colón y de los Pinzones y con el escudo de España, adquirido por el Consejo de la Hispanidad en estos últimos días. La importancia de la obra adquirida — obra realizada en los talleres de Artesanía — y la importancia de la entidad que la adquiere constituyen un hecho que estimula al Servicio y que le honra.

El centenario de Pizarro

COMISIÓN ESPAÑOLA AL PERU

El día once embarcaron en el «Marqués de Comillas», en Vigo con dirección al Perú, los miembros de la Comisión española, invitados por aquel Gobierno para asistir a los actos conmemorativos del Centenario de Pizarro. Son portadores, además, de diez y siete cajas de la Exposición del Libro español. Irán vía Lisboa-Nueva York-Habana y Perú, a donde llegarán el 19 de noviembre. Regresarán por Chile y la Argentina.

Los miembros de dicha Comisión, son: el coronel Iglesias, la marquesa de Miravalles, la duquesa de la Conquista, el cronista oficial de Trujillo, Padre Naranjo; don Pedro Mourlane Michelena; el duque de San Lorenzo, primer herido de nuestra guerra; el marino señor Regalado, y el marqués de Lozoya.

AVISO

Avisamos a la Colonia que en la Biblioteca del Hogar Español, 11, Avenue Marceau, pueden leer la prensa de Madrid.

Academia Practica de Arte Teatral Español

A. P. A. T. E.

Dirección: F. BASSO

STUDIO

du Théâtre des Champs-Élysées.

Métro: Alma-Marceau

Avenue Montaigne

Todos los días menos festivos y domingos

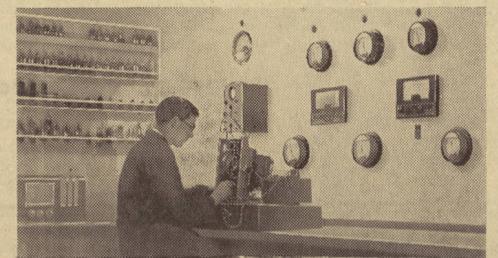
Profesores:

ADELITA (Baile) — SENTIS (Música) — GIL (Guitarra) — G. CARRIÓN (Canto) — BASSO (Declamación) — CALVETE (Bandurria)

RADIO COMMERCIAL

Sociedad a responsabilidad limitada
Capital: 300.000 Frs.

27, RUE DE ROME
Tél.: LAB. 14-13



Gerente: BARRERAS

Aparatos, lámparas y piezas sueltas

Ventas al por menor y al por mayor
LABORATORIO DE REPARACION DE CUALQUIER MARCA

20 años de experiencia



PARA TODA EDAD
CLASES Y LECCIONES PARTICULARES DE:
Lengua Española
PRINCIPIANTES Y ADELANTADOS
CONVERSACION
COMERCIO Y LITERATURA
Método fácil y eficaz
creado por mí mismo
L. PINTADO ROMÓN
5, Boulevard des Italiens, PARIS
Precios al alcance de todos
(Puedo personarme al domicilio del solicitante)

Le Gérant: Maurice Cavalier.
Imprimerie S. P. L., 4 et 5, rue Saulnier.