

JUANA

Sous les fleurs noires de la manille ton visage brille comme la lune entre deux nuages, et il manque aux yeux deux étoiles depuis que tes yeux sont ouverts.

« Tu ne souris... Juana ! » soupira le poète atterré, et Juana chemina sans daigner l'entendre.

Il avait non Pedro Luz et il crevait de misère à l'ombre de la cathédrale en chantant la beauté de la vie et celle de Juana. Quelques vers libertins qu'il avait débités avec accompagnement de guitare dans les carrefours, afin de récolter quelques pesetas, lui avaient valu la bienveillance de ses anciens professeurs : les Franciscains, tandis que son ami Leone Cortés, le peintre de la cathédrale, restait leur fournisseur attitré.

Pedro Luz n'en eût aucune jalouse au cours jusqu'au jour où la beauté de Juana inspira l'artiste au point qu'il lui demanda de poser pour une Annonciation destinée à la cathédrale.

Juana, ses proches, ses amis, paraissaient extrêmement flattés par cette proposition. Les séances de pose commencèrent aussitôt. On ne parlait que de la Vierge de Leone Cortés, mais la Vierge au lieu de la statue, mais aux cheveux de Juana, et dont l'immatériel sourire avait pu être fixé sur la toile par le pinceau du jeune artiste comme un papillon aux ailes pourpres.

Aux tournements de l'amour sans espoir s'ajoutèrent pour le poète ceux de la jalouse et de la haine. Car il se mit à haïr Leone Cortés ; il voyait en lui la cause du redoublement de froideur qu'il remarquait chez Juana ; en outre le peintre lui fermait sa porte, et Luz ne voyait plus Juana que dans la pénombre de la cathédrale.

Il devait alors assidûment aux offices que les bons Franciscains, édifiés, lui rendaient leur amitié. Mais qu'importait au dolent amoureux ? Et depuis que le monde est monde, qu'est-ce qui, à part le temps, a eu raison des peines d'amour ?

En pénétrant ce dimanche-là dans la cathédrale, Pedro Luz chercha du regard son rival. Il était à sa place accablée, à deux pas de Juana, dans le groupe de la Vierge, disant-il, sous la clarté mystique des vitraux. Beau zèle d'artiste à quel chacun applaudissait sans mesure. L'exil fier, les dents serrées, le poète contemplait Leone Cortés.

« Quel chéfit ! songeait-il, et comment ose-t-il prétendre à l'amour de Juana ? Si encore il avait du génie ! Mais son visage maigre lui méritait-il la véritable amitié de Juana ? »

Sur l'autel venait de se mouvoir la vierge vierge noire aux yeux d'émail, que des mains pieuses allaient promener dans les rues de la ville, une robe de bricot brodée de perles habilitait la vénérable image. Sur sa tête une couronne de pierres précieuses un voile étoilé qui flottait autour d'elle comme les nuages noirs du paradis.

Elle vint à l'impair et souleva Juana, comme une statue biblique, glissa de ses pieds sur le long du couloir, et se précipita dans la rue, à la recherche de la robe de bricot et des tentures de l'autel.

Sans transition la fuite errante devint une course d'obstacle ; les prières se changèrent en sanglots, les caniques en imprécations et les prières en jurons. La cathédrale, vers la sortie, la formidable et brusque marée humaine s'était écartée, et pesait de tout son poids sanglant sur les portes entr'ouvertes. En vain les prières résonnaient autour de l'entrée en flamme des portes, les fidèles de Sarrat, la catastrophe était imminente, inévitable.

Dans cette multitude affolée, un homme restait calme. Ayant plus souffert, son cœur ne pouvait souffrir en sa chair, Pedro Luz n'éprouvait aucune angoisse pour lui-même. Mais une idée fixe s'était emparée de lui : sauver Juana !

Tandis que son rival épouvanté s'élevait défilant à une statue de bronze, Pedro Luz se précipita vers Juana qui, dévouement agacé, pleurait et priait. Il l'éleva dans ses bras comme un trophée de victoire, et fort comme un jeune Titan, il s'élança, piétinant les cadavres avec un rire de folle et de plaisir.

« Lâche ! cria-t-il à coup de voix qui parvint à dominer le tumulte. Lâche ! Tu la sauves pour pouvoir te sauver, pour pouvoir piétiner à ton aise les femmes et les enfants ! Lâche ! »

« C'est Leone Cortés, murmura Juana. Ses yeux d'étoiles interrogeaient les yeux de Pedro Luz. Déjà ses bras tremblants desserraient leur étreinte autour du cou de la jeune fille. Elle lui échappa, et mourut près de Cortés ? Croyait-elle à l'infamie complotée ?

Pedro Luz, ensanglanté par les ongles des agonisants venait d'atteindre un bas-côté de la cathédrale où se trouvait la statue de la Vierge. Elle était à sa place accablée, à deux pas de Juana, dans le groupe de la Vierge, disant-il, sous la clarté mystique des vitraux. Beau zèle d'artiste à quel chacun applaudissait sans mesure. L'exil fier, les dents serrées, le poète contemplait Leone Cortés.

« Quel chéfit ! songeait-il, et comment ose-t-il prétendre à l'amour de Juana ? Si encore il avait du génie ! Mais son visage maigre lui méritait-il la véritable amitié de Juana ? »

Sur l'autel venait de se mouvoir la vierge vierge noire aux yeux d'émail, que des mains pieuses allaient promener dans les rues de la ville, une robe de bricot brodée de perles habilitait la vénérable image. Sur sa tête une couronne de pierres précieuses un voile étoilé qui flottait autour d'elle comme les nuages noirs du paradis.

Elle vint à l'impair et souleva Juana, comme une statue biblique, glissa de ses pieds sur le long du couloir, et se précipita dans la rue, à la recherche de la robe de bricot et des tentures de l'autel.

Sans transition la fuite errante devint une course d'obstacle ; les prières se changèrent en sanglots, les caniques en imprécations et les prières en jurons. La cathédrale, vers la sortie, la formidable et brusque marée humaine s'était écartée, et pesait de tout son poids sanglant sur les portes entr'ouvertes. En vain les prières résonnaient autour de l'entrée en flamme des portes, les fidèles de Sarrat, la catastrophe était imminente, inévitable.

Dans cette multitude affolée, un homme restait calme. Ayant plus souffert, son cœur ne pouvait souffrir en sa chair, Pedro Luz n'éprouvait aucune angoisse pour lui-même. Mais une idée fixe s'était emparée de lui : sauver Juana !

LES ROUTES EN GRÈCE

LEUR REFLECTION S'IMPOSE

Quelques notes historiques

Ce n'est un secret pour personne, le réseau routier en Grèce est actuellement dans un état déplorable. L'importance de le reconstruire sur une vaste échelle fut décidée en 1914. Or, depuis lors, les travaux de réfection ont pu être poursuivis à l'abandon, tandis que la circulation, notamment depuis l'armistice, est devenue plus lente.

La crise des transports par chemin de fer a largement contribué à aggraver le trouble et à paralyser les routes nationales ou départementales, voire par les chemins vicinaux. Les marchandises, les articles divers, les produits agricoles dans les gares ; l'absence d'un réseau de transport pour les wagons plats-trains. Quelquefois même le décret restait lettre morte.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

Les routes nationales appelées royales ou impériales ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne. Elles ont été construites en Grèce pendant la construction de l'Etat moderne.

AUTOUR DE L'ÉCOLE

Les livres scolaires

Une de nos dernières informations, conforme à celles de nos grands confrères parisiens, a signalé que l'ouvrage de la maison de la Petite Gironde sur la hausse des livres scolaires.

Nous avons bien enregistré en même temps les déclarations d'un représentant officiel de libraires-éditeurs qui ont été entendus comme les représentants de la classe de plus en plus exaspérée d'impression, de brochures, de cahiers, de papeterie, de matériel d'écoliers, qui ont été pointés toute une journée par un comité en cause ; le commissaire chargé de la régularité des livres scolaires, et d'autres quelques spéculateurs.

Il n'est resté pas moins établi que, sur des plaintes sans fin, les pouvoirs publics se sont égarés dans une enquête sur les livres scolaires. Les enquêtes se poursuivraient certainement, et la spéculation a été nettement reconnue. Mais déjà bien des familles semblent vouloir attendre l'issue de ces poursuites avant d'acheter les livres classiques à la classe enfantine, espérant bénéficier d'une baisse de prix assez probable, croyant-ils, à la hausse actuelle, et qui se continue sans que le profit désiré pour les écoliers à qui manquent les livres soit moins établi que, sur des plaintes sans fin, les pouvoirs publics se sont égarés dans une enquête sur les livres scolaires.

De leur côté, les maîtres, malgré tout le désir de ménager les ressources parfois très modestes des parents de la classe enfantine, dressent pour chacun de leurs élèves la liste des livres les plus utiles, en exigeant qu'ils soient achetés par les parents. Les autorités compétentes doivent faire en sorte que les livres scolaires soient en vente au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

Il faut que le livre de la classe de la petite bourgeoisie, de tous ceux enfin qui souffrent aujourd'hui de la vie chère puissent en bénéficier. Les livres scolaires doivent être vendus au trafic ordinaire des livres scolaires, c'est-à-dire de la pensée française.

LES POISSONS ET DUVETS

SANS DÉPILATOIRE

Grand problème posé depuis dix ans, la question de la décoloration des poils a été résolue par la découverte de la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

La méthode de la décoloration des poils a été découverte par le docteur L. DIXON, qui a découvert la méthode de la décoloration des poils.

UNION FRANÇAISE

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

J. LAGARRIGUE

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

COMPTOIR DES VENTES

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

AVIS de mariage de M. et Mme. Avis de décès de M. et Mme.

ESSEVE SUPERIEURE LA

IL COURT COMME UN LIÈVRE



Voulez un chasseur qui court plus vite que son chien et qui attrape un lièvre à la course.

- Pour bien courir, il faut avoir du souffle.
- Pour avoir du souffle, il faut d'excellents poumons.
- Et pour avoir d'excellents poumons il faut, comme ce chasseur, prendre du GOUDRON-GUYOT.

L'usage du Goudron-Guyot, pris à tous les repas, à la dose d'une cuillerée à café par verre d'eau, suffit, en effet, pour faire disparaître en peu de temps le rhume le plus opiniâtre et la bronchite la plus invétérée; on arrive même à guérir de la grippe, de la pharyngite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la pleurésie bien déclarée, car le goudron agit de façon à décomposer les microbes, cause de cette décomposition.

Exiger le véritable Goudron-Guyot, et afin d'éviter toute erreur, regardez l'étiquette; elle est véritablement ornée de deux médaillons de bronze d'or imprimés en gros caractères et sa signature en trois couleurs: violet, vert, rouge, et en haut, ainsi que l'adresse: Maison FRIEUX, 12, rue Jacob, Paris.

Prix du Goudron-Guyot: 3 fr. 75 le flacon. Le traitement revient à 40 centimes par jour — et guérit.

P.-S. — Les personnes qui ne peuvent se faire un usage de Goudron-Guyot, peuvent remplacer son usage par celui des Capsules de Goudron-Guyot, qui sont d'un usage plus simple, en prenant deux ou trois capsules à chaque repas. Elles obéissent ainsi à la même règle que le Goudron-Guyot, et ont aussi corrélation. Prix du flacon: 3 francs.

MAGASINS GÉNÉRAUX D'AMEUBLEMENTS

63, Bd Magenta 63, PARIS

MEUBLES D'OCCASION

Nous avons notre clientèle que nous recommandons de modèles à des prix et qualité défiant toute concurrence.

LIT FER COMPLET POUR 2 PERSONNES 350!

CHAMBRES A COUCHER DEPUIS 775 FRANCS

Nous recommandons notre clientèle de se déplacer et voir nos occasions.

SALES A MANAGER DEPUIS 150 FRANCS

Le Camp américain de Bourg, par Langres

liquide bien au-dessous de leur valeur

CANNONS. Mitrailleuses, fusils, revolvers, pistolets, etc.

TRACTEURS. Camions, automobiles, etc.

MOTOCYCLES. Véhicules légers, etc.

VOITURES TOURISTES. Torpédo et conduite intérieure.

NOTES. Diapositives, etc.

PIECES D'ARTILLERIE. etc.

Facilité d'achat. Paiement à terme.

Pour tous renseignements, s'adresser à l'Office de vente, à Bourg, par Langres (Haute-Marne).

LE PRESERVEUR-CONSERVATEUR LEGAL

évite les altérations des vins vieux et nouveaux.

SOINS AUX VINS ET FUTAILLES.

BANQUE JULES MOLINA

La Maison reçoit des mandats de souscription au NOUVEAU EMPRUNT FRANÇAIS 6 0/0, sur un dépôt de 100 FRANCS.

Les souscripteurs ont avantage à souscrire immédiatement au lieu de le faire à la fin de la souscription.

Le versement jusqu'au 30 novembre 1920.

MOTEURS ASTER

La seule Maison de Tailleurs Anglais à qui ont été décernées 4 médailles d'or.

Achetez vos vêtements sur mesure à une Maison bien établie et bien connue.

Il n'y a aucun risque — Rien n'est plus facile.

CURZON BROTHERS Ltd.

11, rue de Valenciennes, Paris.

FORCES INCONNUES

RAVONNANT, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

606 SYNDICAT DES PROPRIETAIRES

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

SECHERIES DE MORGES

SOCIÉTÉ ANONYME

Personnel et capital variables.

RAVONNANT, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

VERMOREL, spécialiste à l'usage, son Fluide secret de puissance à l'usage.

AVIS

M. A. OTERO, 5 bis, rue de Valenciennes, Paris.

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 25 octobre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 4 novembre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 11 novembre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

ARTICLES DE PARIS

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 18 novembre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

5 WAGONS-FOUDRES

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 25 novembre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

AV. LOGOMOBILE

VENTE AU TRIBUNAL

Le jeudi 2 décembre 1920, à 11 heures, en la chambre des ventes de la Cour d'Appel de Paris.

"SURPLUS"

Le Ministère Britannique des Munitions publie, en anglais, une brochure intitulée:

"SURPLUS"

renfermant le détail des Stocks à vendre et l'Entreposé en Angleterre.

Ces stocks comprennent:

- Matériaux de Construction — Mobilier
- Mécaniques — Machines à vapeur
- Matériel de Chemin de Fer et de Boies
- Bateaux et bateaux automobiles — Cuir
- Textiles — Fers — Aéronautiques
- Produits chimiques et médicaux, etc.

Cette brochure contient également un supplément indiquant les Stocks britanniques disponibles pour la vente et l'Entreposé en France. Ce dernier matériel ne sera vendu qu'en bloc, par camps et installations complètes.

"SURPLUS" paraît bi-mensuellement. Prix: Le Numéro 1 franc. Franco Port.

Ecrire ou s'adresser à: DIRECTOR OF PUBLICITY, DISPOSAL BOARD (French Section), 179, rue de la Pompe, PARIS (Passy).

CAUDREY

SES BISCUITS PARFUMÉS

SES CHOCOLATS

SES CONFITURES

SA CONFISERIE

USINES MODERNES POUR LA FABRICATION DE SPÉCIALITÉS ALIMENTAIRES, PARIS, ARCEUIL

EN VENTE PARTOUT

AGENCE RECOURS

217, rue Sainte-Catherine, Bordeaux. — Tél. 43.54

ASSURANCES Vie — Incendie — Accidents — Grêle

ACHATS, VENTES ET PRÊTS SUR TITRES

Souscription à l'EMPRUNT 6 0/0

H. DURANTEAU, Directeur

MAISON J. MAURIN

L'HUILE A BAISSE, 5 fr. 90 le litre

et le SUCRE n'a pas augmenté, 5 fr. 25 la boîte de 4 kilo.

BOURSE LAUILLEUR, Renseignements franco.

15, rue du Louvre, Paris.

LA REINE DE L'ELECTRICITE

Le Régime de l'Electricité

EN VENTE PARTOUT

SONNERIE METALLIQUE

RECLAMEZ-LE CHEZ VOTRE FOURNISSEUR EN MEILLEUR TEMPS QUE "HYDRA"

LA PILE AU "HYDRA"

LA LAMPE DE POCHES "HYDRA"

HYDRA, 105, rue du Président-Wilson, LEVALLOIS (Seine)

SYPHILIS

TRAITEMENT OFFICIEL, DISCRET

COMPRIMÉS DE GIBERT

40 ans de succès ininterrompus

Boite franco contre espèces ou mandat adressés à la Pharmacie Gibert, 10, rue d'Anjou, à Marseille

CHAMPAGNE DE RUMIGNY

EPERNAY

Depôt: 40, Intendance, Bordeaux. — Tél. 313-31

Cure d'Automne

Voilà les feuilles qui tombent, annonçant le mouvement descendant de la sève. C'est un fait reconnu qu'à l'AUTOMNE, tout comme au printemps, le sang, dans le corps humain, suit la même marche que la sève dans la plante. Il est donc de toute nécessité régulariser cette CIRCULATION DU SANG, de laquelle dépendent la Vie et la Santé. Le meilleur moyen consiste à faire une cure avec le

JOUVENCE de l'Abbé SOURY

qui guérit, sans poisons ni opérations, les Maladies intérieures de la Femme, Métrites, Fibromes, Hémorragies, Pertes blanches, Règles irrégulières et douloureuses, Suites de Couches, Migraines, Neuralgies, Maladies du Retour d'Âge, des Nervefs et de l'Estomac, Ovarites, Neurasthénie, Troubles de la Circulation du Sang: Vertiges, Étourdissements, Lourdeurs de tête, Éblouissements, Congestions, Variétés, Hémorroïdes, Phlébites, etc.

PHOTOGRAPIES ANIMATEES

PIERRES A BRIQUETS

MENUSIERS, charpentiers

GRAINS et fourrages

Aux 100,000 bouteilles

PHOTOGRAPIES ANIMATEES

PIERRES A BRIQUETS

MENUSIERS, charpentiers

GRAINS et fourrages

Aux 100,000 bouteilles

PHOTOGRAPIES ANIMATEES

PIERRES A BRIQUETS

MENUSIERS, charpentiers

GRAINS et fourrages

Aux 100,000 bouteilles

PHOTOGRAPIES ANIMATEES

PIERRES A BRIQUETS

MENUSIERS, charpentiers

GRAINS et fourrages

Aux 100,000 bouteilles

Esomac

ENFONCEZ VOUS DANS LA TÊTE:

C'est un remède qui soulage de l'estomac, du foie, des intestins, tout cela qui digère un cadavre. C'est un remède qui soulage de l'estomac, du foie, des intestins, tout cela qui digère un cadavre. C'est un remède qui soulage de l'estomac, du foie, des intestins, tout cela qui digère un cadavre.

ATTENTION! Les foudres de Cœk empêchent toujours toutes les maladies de l'estomac, du foie, des intestins, tout cela qui digère un cadavre.

LA PERDRIX

SAINT-MARTIAL

LE CORAN ET M. P. & C.

LESSEVES

LE CORAN BLEU

LE CORAN L'ANÉMONE

Produits essentiellement Français

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS

CAMIONS-AUTOS

GEORGES LAFON

19, rue d'Alsace, 19 - GAUBERTAN

ALIMENTATION

AGENTS RÉGIONAUX

ENTREPRISE de tous Travaux de bois

SOCIÉTÉ DES BOIS OUVRES

BOURDEAUX

ENTREPRISE de tous Travaux de bois

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS

CAMIONS-AUTOS

GEORGES LAFON

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS

CAMIONS-AUTOS

GEORGES LAFON