

ПРОВИНІЯ. Акціонерно-паєвое дѣло.

КОММЕРСАНТЪ.

Четверг, 1-го декабря 1916 года.

КРЕМЪ.
Чернишев—Димитров.
Шишмарев—Разин.
Конин—Володин.ЧИЖОВСКОЕ ПОДВОРОДЬЕ.
Филатов—Ельза.
Соколова—Клава.
Сидорукова—Ксения.

2

Міністру кн. Г. Е. Львову о мирных
предложеніяхъ Германії.

Кн. Г. Е. Львовъ въ сейчай съ предложеніемъ пресы по поводу мирныхъ предложеній Германіи ссыпать.

— Предложеніе Германіи начать мирные переговоры является новымъ шагомъ съ ее стороны къ созданию величайшихъ генеральныхъ аффектовъ.

Объявленіе Польши незадавнімъ королевствомъ и предложеніе начать мирные переговоры—явленіе одного и того же портока, изъвѣтъ пѣвѣтъ расположить свое посольство въ свою пользу общественное мнѣніе вѣтвячихъ спартъ и умножить вѣтвячихъ умы наслѣдія Германіи, международного мира.

Намъ хорошо известно, что наслѣдіе Польши терпитъ неизрѣвніе лишеніе всѣхъ величайшихъ войскъ и армій на континентѣ сообщеній германскому правительству о побѣдахъ говоритъ:

— Надѣй не нужно большихъ побѣдъ, иначе придется миръ.

Германское правительство, такимъ образомъ,оказалось вынужденнымъ нестремиться къ измѣнѣнію внутри Германіи, альбо тотъ шагъ, который оно тоже съѣзжало. Ему необходимо поднять настроение въ странѣ, вызвать генеральную со стороны властей национальную зоркость.

Мы можемъ и должны продолжать войну. Мы должны также поступить, какъ наши союзники, которые призываютъ къ власти людей съ широкими национальными позиціями.

Мы должны добиваться такой же организаціи правительства, организованной изъ нашихъ силъ возможно лучше, профинансируя готовность на новыхъ, искъ угодно моравы, искъ цѣлью про-долженіе борьбы съ противникомъ до полной победы надъ ими.

ВОЙНА.

Юго-Западный
Фронтъ.

Оть штаба Верховнаго
Главнокомандующаго.

На железнѣй дорогѣ Тарнополь—Золотоноша, наши артиллеріи удачно сбрасываютъ бои на станціи Погузы и въ болѣе д. Пущиц, и въ сѣверо-западному отъ этой дороги.

Въ районѣ станціи Потути и къ юго-западу отъ д. Лицка-Дольска, наши артиллерійскій и минометный отряды.

При этомъ производятъ поиски сильныхъ раздѣлительныхъ партии на р. Наревѣ, въ районѣ д. Годзинище, прекращены нашимъ огнемъ.

Въ Листыхъ Карпатахъ наша артиллерія успѣло обстрѣливала мѣстечко Корсюло, вызвавъ въ немъ 7 пожаровъ.

Кавказскій фронтъ.
Оть штаба Верховнаго
Главнокомандующаго.

Ничего существенного не произошло.

Румынскій фронтъ.
Оть штаба Верховнаго
Главнокомандующаго.

Въ течение 29 ноября противникъ про-
должаетъ свои атаки въ направлении на
Бузо.

Наши пѣхотные части во-
шли въ сопротивленіе съ противникомъ въ западу и въ юго-западу отъ Бузо. Выдвинувшись изъ западу на южнѣю коницѣ въ течение 29 ноября вела упорный бой съ противникомъ, действуя въ пѣхотномъ и конномъ строю.

Западный фронтъ.
Французское сообщеніе.

ПАРИЖЪ, 30, XI. (ПТА). Къ югу отъ Сомы непрѣятельская артиллѣрія опять бомбардировала гранитную обрѣзку съ юга, въ районѣ Бланш-Мезонн-Барз, Арраса и опять отбила.

Въ Аргоннахъ неожиданно нападаютъ, нападаючи на выстѣлъ непрѣятельскихъ линій къ северу отъ Фур-де-Пары, намъ удалось разрушить

, F. R. A. .

Изъ свѣдѣній страховщиковъ посыпки.

Исклучительные разрушения въ эту работу именемъ русскихъ обществъ-объединеній именемъ машины Англійской Лойда.

Но особенно сильно, искъ измѣбѣлье крупныхъ страховщиковъ въ Россіи получили официальные предложенія Англійской Лойда оправдывать посыпки у его машины, при чѣмъ тарифы съюза были предложены всего лишь на 1%.

Любопытно предложеніе машины было и заслугой и заслугой предложившаго имъ предложеніе.

Исклучительное разрушение въ эту работу именемъ русскихъ обществъ-объединеній именемъ машины Англійской Лойда.

Сообщительно этому, также разнѣлись и споры въ страховщикахъ обществъ-объединеній, и какими считаются любыя непрѣятельскими страховщиками, и потому ужаснувшись выше пропущеніемъ преміи, упомянутыми отѣзгами, русскимъ обществомъ было установлено однозначное для рѣшѣнія.

Однако быстро страховщики почтовыхъ грузовъ составили довольно со-
щную съюзную изъ общихъ оборотахъ

съюзную, при чѣмъ на исключительной

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТИЯ

Ассигновки министерству
путей сообщенія.

ПЕТРОГРАДЪ, 30, XI. (ПТА). 29 ноября подъ предсѣдательствомъ старшего А. Ф. Тропова состоялось очередное засѣданіе совета министровъ, на которомъ получили разрешеніе, сдѣлыва-
ющіе:

1) сократить ассигновки на 2500,000 рублей на расходы по приобрѣтенію 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго узла;

2) сократить министръ путей сообщенія на 15,700 рублей на выдачу слу-
жбы, мастеровъ и рабочихъ мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

Въ понедѣльникъ 30 ноября потребуется

изъ казенія 2500,000 рублей на 250 грунтовыхъ автомашинъ для работы по разрушѣнію пограничнаго и мѣстнаго железнодорожнаго транспорта.

ПРОВИНЦІЯ. Акционерно-паевое дѣло.

Акционерно-паевое дѣло.

Т-во на паях Шуйско-Егорьевской мануфактуры.

(Присягое из г. Шуи).

1-й операционный 1915—16 г.

Банкноты: основной 200,000 р.; залоги 3,121 р.; амортизационный 35,433 р.; кредиторы 18,128 р.; Наличность 31,065 р.; недвижимое и движимое имущество 217,015 р.; товары и материалы 20,220 р. Баланс на 10, IV, 16 г. —297,341 р.

Начислено 39,380 р. распределено (30, ЧП, 16 г.): из погашение 17,565 р.; из земельный 1,989 р.; дивиденда пайщиков 17,000 р.; кредиторы 500 р.; оставшийся по счету нераспределенное прибыли 122 р.

Всемъ земельного директора пра-
вомъ А. К. Семенова и кандидата ди-
ректора присягое Е. К. Романовъ счи-
тается выбрана она же.АМП. О-ВО ЗАВОДА ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕ-
НИЯ НАПИЛЬНИКОВЪ И РЕМЕСЛЕН-
НЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ „ОТТО
ЭРБЕ“.(Присягое въ земельное время въ Н.-
Новгородѣ).

18-й операционный 1915—16 г.

Банкноты: основной 592,000 р.; залоги 68,975 р.; основной резервный 20,000 р.; амортизационный 516,303 р.; кредиторы 20,770 р.; Наличность 244,118 р.; движимое и недвижимое 586,533 р.; материалы и товары 148,863 р. Баланс на 1, IV, 16 г.—479,720 р.

Прибыли 212,690 р. распределено (25, ЧП, 16 г.): земельного директора 18,048 р.; резервной комиссии 400 р.; кредиторы служаки 3,500 р.; землемо-
жимого фонда 2,000 р.; дивиденда 59,200 р.; фонда государственного нало-
га 127,361. Остаток 1,949.Намсно-Вятское торговое това-
рщество на паяхъ.

(Присягое въ Петроградѣ).

2-й операционный 1915 г.

Капиталы: основной 500,000 р.; залоги 2,230 р.; амортизационный 5,742 р.; кредиторы 498,613 р.; Налич-
ность 84,386 р.; движимое 76,955 р.;
товары и материалы 1,135,675 р. Бал-
анс на 1, IV, 16 г.—479,831 р.Прибыли 56,027 р. распределено (31, ЧП, 16 г.): из земельного 2,801 р.; из кандидата погашение пай-
щиковъ 7,695 р.; из погашение организа-
ционныхъ расходовъ 273 р.; из земель-
ного присягое съ подачей кредиторовъ 4,752 р.; земельного пайщиковъ из пайщиковъ 40,000 р.; остаток 1,595 р.Новая акционерно-паевая
предприятия.18 июня 1916 г. учреждены уставы
съзываемыхъ предприятий:Сибирское акц. о-во пароходства, про-
мышленности и торговли учреждено для
перевозки пассажировъ и грузовъ по
рѣкамъ Сибири, Оби и Енисея съ ихъ
притоками, чѣмъ же черезъ Баркое мо-
ре между русскими и иностранными пор-
тами и Сибирью, равно для производства
торговли въ коммерческихъ операци-
яхъ чѣмъ же Россійской имперіи, тѣхъ и за-
границей, для разработки залежей раз-
ныхъ рудъ и минераловъ, огот-
ствленіемъ промышленности и для эксплуата-
ции рѣбъ промышленныхъ и лѣсныхъ дачъ
изъ Сибири.Учредители общества: Акционерный
товарищество Всемъ Ильинъ Ти-
мѣреевъ и Петровъ поч. гражд. Иона
Ивановичъ Чидъ.Основной капиталъ общества опредѣ-
ленъ изъ 2,000,000 рублей, разделенныхъ
на 20,000 акций по 100 руб. каждая.Местопребываніе общества городъ По-
тапово.Основное производство: производство
и обработка всевида рѣдаМосковско-Благушинское домовладель-
ческое о-во учреждено для аренды и по-
купки жилья, лохозъ, торговли и про-
мышленности пайщиковъ и другихъ зда-
ний въ Петроградѣ, Москвѣ, Харьковѣ,
Киевѣ и Орѣбѣ для перестройки куплен-
ныхъ и арендованныхъ зданий, для по-
стройки также же новыхъ зданий въ
избраннныхъ городахъ и для эксплуатации
законченныхъ недвижимостей.Учредители общества: Петроградскій 1-й
гильдіи купецъ Абраѣмъ Манделъ Лейбъ
Гофенштейнъ.Основной капиталъ общества опредѣ-
ленъ изъ 150,000 рублей, разделенныхъ
на 1500 акций по 100 руб. каждая.Местопребываніе общества городъ Пет-
ропавловскъ.Основное производство: производство
и обработка всевида рѣда

Гранільный отельъ.

Карпенко и Купцова.

Лысенко и Петроградъ.

П. В. Шмаковъ—Киевъ.

С. В. Мартыновъ—Курскъ.

С. Д. Зиферманъ—Екатеринодаръ.

М. Н. Ильинъ—Севастополь.

САВОИ.

Граніковъ—Киевъ.

Фриманъ—Минскъ.

Сосуль—Екатеринодаръ.

Штормъ—Ростовъ-на-Дону.

Л. Я. Поплавъ—Киевъ.

КОНГІНГЕЛЬТ.

Друтъ—Киевъ.

Горній—Мінськъ.

Зінній—Місткій.

Острогій—Петроградъ.

Волинъ—Киевъ.

Зильберманъ—Петроградъ.

Головичевъ—Могилевъ.

МІНІСІСКОЕ ПОДВОРЬЕ.

Друтовъ—Киевъ.

Ліпкій—Мінськъ.

Сінінъ—Мінськъ.

А. О. Німіцкій—Петроградъ.

М. Я. Лихачівікій—Кременчукъ.

С. М. Крашнінікій—Покровъ.

РОССІЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕЛЬ

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

МЫЛО пріорное, пріорное,

горячіе и полугорячіе, вареніе отъ 14-го сан.

СОДУ разнукъ.

МОСКАЛЬНЫЕ, ХИМИЧЕСКИЕ

и АЛТЕКАРСКИЕ ТОВАРЫ.

СТАЛЬ.

ЖЕЛЪЗО углів, пісчані, разноз-

різані, круглі, вкладів.

ПРОВОЛОКА.

ГВОЗДИ пріорные,

Сообщеніе цінъ толькъ по письмовимъ запро-

—1—

Для земельн. и тюфельныхъ пріоровъ:

котрая открыта отъ 10—2 чм. інк. пр. 6

искусственныхъ и прадавленій дзв.

РОССІЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕЛЬ

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

КАРАНДАШІ В. Ф. КАРНАЦЬ

Фабричн. складъ и поштова проміжка

въ Москвѣ Задній д. № 2 пріоръ Саратовскаго вонз.

НА ПАНТЕЛЕЕВСКОМЪ ПОДВОРЬЕ

ПО ВЕТОЧНОМУ ПРОѢЗДУ,

ОСВОБОЖДАЕТСЯ ВЪ СКОРОМЪ ВРЕМЕНИ ЗОШІРЗЕЕ ТОРГОВОЕ ПОМЪ-

ЩІЦЕ, КОТОРОЕ МОЖЕТЪ БЫТЬ СДАНО И ПО ЧАСТИМЪ.

МОСКОВСКІЙ Промышленній Банкъ

(бывш. И. В. Юнкеръ и Ко).

Правление въ Москвѣ, Кузнецій мостъ 10.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Москвѣ (Биржевая площа).

1) Невскій проспектъ 10, 2) Неменостровскій проспектъ 35,

въ Великомъ Лукѣ, Виндавѣ, Георгіевѣ, Нарѣ, Острѣвѣ,

Порівѣ, Порховѣ, Псковѣ, Ригѣ, Сумахѣ и Юрьевѣ.

Основной капиталъ Р. 20,000,000. Задній капиталъ Р. 5,000,000.

Состояніе счетовъ на 1-е ноября 1916 г.

АКТИВЪ.

Касса и текущіе счета

Учетъ векселей, нынѣшніхъ не менѣе

Учетъ соло-векселей, обезпеченные то-

варомъ и подъ ипотеку

въ выдачахъ въ тиражъ

и т.к. купоны

Специал. счетъ, обезпеч. векселемъ

векселемъ, имѣющимъ не менѣе двухъ

подписей

Недвижим. имущество

Складн. камера

Иногородн. камера

Суды и т.д. въ залѣ

Специал. счета, обозн. товаромъ

Специал. счета, обозн. процент.

Корреспонденты

Новіо

Счетъ отдѣлений

Протестованихъ векселей

Перевозн. суммы

Товарн. расходы

Комиссіонн. векселі и документы

Векселі и документы у корреспондентовъ

Расходы, погашеніе векселей

Р. 308. 2. 6.037.09

ПАССИВЪ.

Складн. капиталъ

Задній капиталъ

Счетъ погашенія

Остатокъ прибыли прошлыхъ лѣт

Капиталъ „Отказа именіи К. И. Редера“

Текущіе счета

Перечисл. векселей въ Государ. Банкъ и след. счета

Корреспондентъ Лого

Ностро

Счетъ отдѣлений

Немынченій по акціямъ

Полученные проценты

Приходы, подлежащіе уплатѣ

Проценты, полученные за счетъ 1917 года

Корреспондентъ

Государственный

Немынченій по акціямъ

Полученные проценты

Приходы

Государственный

Немынченій по акціямъ

Полученные проценты ..