

КОММЕРСАНТЪ

Тел.: (двѣной ред. 3-5801. почтой " 46-34. конторы " 46-12. Контора открыта для приема подписки и объявленій ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 9—6 час. веч., а въ воскресные и праздничные дни отъ 12—4 час. дня.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ пер. и дост.:
На полугодіе: 12 р.—к. 20 р.—к. 30 р.—к.
На годъ: 24 р.—к. 40 р.—к. 60 р.—к.
За перемѣну адреса 20 коп.

ИЗДАНИЕ
Акціонернаго общества издательскаго и печатнаго дѣла
"Московское Издательство".
БОЛЬШАЯ ДМИТРОВКА, Д. № 26.
Выходитъ **ЕЖЕДНЕВНО** кромѣ дней праздничныхъ.

ТАКСА ОБЪЯВЛЕНІЙ.
ЗА СТРОКУ КОМПАРТИМЕНТА
Первая строка 50 к.
Послѣдняя 30
4-я строка 10
Степень свободы 10 р.
За отд. прав. за выд. 1000 экз.
Кабинетъ управленія. Тел. 249-27.
Контора оставляетъ за собой право въ ограниченномъ случаѣ объявленія ставить на 1—2 дня въ зависимость отъ редакціи.

Редакторъ принимаетъ ежедневно, кромѣ дней предпраздничныхъ отъ 1 до 4 дня. Рукописи, признанныя редакціей неудобными къ печати, не возвращаются.

Содержаніе.

НЕПЛАТЕЖИ:

М. Раджанбаевъ, въ Наманганѣ. Пассивъ—20.000 руб.
И. Х. Назарбаевъ, въ Скобелевѣ. Пассивъ—20.000 руб.

ВОЙНА:

Въ районѣ устья р. Стрыны нами захвачены высота «Попова могила» и окопы противника.
Шестидневныя атаки турокъ на центръ казказской арміи нами отбиты.

Важнѣйшія извѣстія:

Новый заемъ возбудилъ сильный интересъ среди крестьянства.
Собраніе акціонеровъ Сибирскаго банка и 1-го Россійскаго страхового о-ва, учрежденнаго въ 1827 г.

СТАТЬИ:

Эмбо-Уральская нефть.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
А. КУЗЬМИНЪ и Н. АБАЗАЕВЪ.
Средств. Торг. разд., по Ухот. пер. № 48
РУБАКИ и ПИСЬМЕННЫЯ ПРИБОРНОСТИ.
Телефонъ 48-24.

БОЛѢЗНЬ НОГЪ.
Спец. лечен. язв ногъ, вертлюжид. растрясъ вѣнь, плоской стопы, ревматизмъ
д-ръ Т. Якубовъ.
Кузнецкій Мостъ, 6, кв. 48.
Примъ отъ 5—7 веч.

ЗЕРКАЛА и СТЕКЛА
З-ка Бр. А. и П. ШТАЙНЕРЪ А.
Ильинская, 8.
Первоклассная гостиница «Соборское подворье» со всеми удобствами. Ресепционная обстановка. Обращеніе кучки. Софійская набережная, у Москворіцкаго моста, телефонъ №№ 1-54-77, 20-26, 8-27-12.

Предлагаютъ:
Древесную смолу
Бочки
Картофельную муку
Патоку
Скипидарь.
Справочное Бюро „КОММЕРСАНТА“ съ 2 до 4 час.

ЕСЛИ ВЫ
нуждаетесь въ какомъ-либо товарѣ,—
хотите ознакомиться съ заграничными товарами—
хотите выписать ихъ—
обращайтесь въ наше Справочное Бюро, имѣющее тѣсныя связи и представительства въ крупнѣйшихъ пунктахъ Россіи и за границей: въ Лондонѣ, Парижѣ, Женевѣ, Копенгагенѣ, Стокгольмѣ, и Гельсінгоркѣ.

Эмбо-Уральская нефть.

Нефть находится въ значительномъ количествѣ въ урочищахъ: Досъ-Соръ, Мокатъ, Вѣлуй, Кокъ-Тубе, Игамъ-Кара, Кой-Кара, Кара-Мурай, Койнаръ, Кара-Топъ, Кара-Чунгуль и Ново-Богатинскѣ Гурьевскаго уѣзда, Уральской области. Приблизительная площадь земли, омытой нефтяными разливками составляетъ 26,500 квадратныхъ верстахъ или 272 миллионахъ десятинъ.
Владѣть доволнительными свидѣтельствами 129 фирмъ и лицъ, добычей же нефти занимаются всего три фирмы: Уральско-Каспійское Нефтяное Общество, 0-во «Эмба» и Эмбо-Каспійское Общество. Въ эксплоатацию находятся слѣдующіе участки: 8 на Досъ-Соръ съ 68 скважинами, 2 на Мокатъ съ 2 скважинами и одинъ въ Ново-Богатинскѣ съ однимъ скважиномъ. Общая площадь подъ эксплоатацию 100 десятинъ. Буренія ведутся машиннымъ и ручнымъ способами; глубина скважинъ отъ 100 до 2,500 футовъ.
На нефтяныхъ земляхъ въ 1915 г. добыто нефти около 17 миллионовъ пудовъ. Нефть съ урочища Мокатъ поступаетъ по 4 дюймовому нефтепроводу (25 вер.) на Досъ-Соръ, а отсюда по двумъ нефтепроводамъ въ 6 дюймовъ (одинъ Уральско-Каспійскаго О-ва, а другой 0-ва «Эмба») перекачивается (за 60 вер.) въ резервуары пос. Большая Ракша, Кромѣ того, для вывоза нефти съ Ново-Богатинскаго промысла т-ва «Вр. Нобель» приспособлено къ подготовительнымъ работамъ по прокачкѣ трубопровода къ пристани Ваньковской на Каспійскомъ морѣ.
Эксплоатация ведется на участкахъ, предоставленныхъ по концессіи Лемону и Ко, этимъ концессионерамъ предоставлено право выработать, на устроившихъ на мѣстѣ нефтеносныхъ участкахъ, обязательныя нефтяныя масла безъ оплаты акціонерамъ въ количествѣ 2 миллионовъ пудовъ.
Въ послѣднее время въ пос. Большая Ракша выстроены два завода для перегонки нефти. Оборудованіе заводныхъ установокъ: Уральско-Каспійскому О-ву до 600,000 руб. и 0-ву Эмба около 700,000 руб. Нефть съ промышленныхъ частей поступаетъ на эти заводы, частью вывозится моремъ на пароходахъ въ Астрахань. Перегнано на упомянутыхъ заводахъ въ 1915 г. около 6,250,000 п. керосина, 10,310,000 пуд. мазута и 370,000 пуд. гавалина и проч.

Серьезныя развѣдки въ Гурьевскомъ и Темирканъ уѣздахъ доступны только богатымъ фирмамъ, могущимъ затратить капиталъ не только безъ надежды на прибыль, но даже и на возвращеніе его.
Здѣсь промышленнику, не говоря уже о безлюднѣ киргизской степи, приходится бороться съ недостаткомъ питьевой воды, поспѣвающимъ отсутствіемъ путей сообщенія и отсутствіемъ всякаго рода необходимыхъ ему предметовъ, отсутствіемъ на мѣстѣ строительнаго материала, рабочихъ рукъ спеціалистовъ, сапожниковъ, швейныхъ продуктовъ и т. п.
Собореніе нефтянаго района съ рывкомъ до крайности тяжело. Борьба дѣлается 5 мѣсяцевъ въ году, съ закрытіемъ навигаціи, недоступна. Да и въ течение 7 мѣсяцевъ доставка матеріала торжественно отлучается порта въ Гурьевѣ. Такъ, пароходы и баржи вынуждены оставаться въдали отъ берега, нагрузка и разгрузка производится на водѣ безъ всякаго приспособленія, обходится очень дорого и производится очень медленно, что ведетъ, кромѣ того, къ частому долговому аресту баржъ и пароходовъ. Осенняя выгода, въ наибольшее опасное для грузооборота время, еще болѣе удлинняетъ этотъ непреодолимый простой судовъ.
Почему этого слѣдуетъ отмѣтить, что рейсы изъ Астрахани въ Гурьевъ совершаются Главнымъ банкомъ, а второе болѣе короткій путь, Владивостокъ—Балахта, остается неиспользуемымъ въ виду необходимости его проинспектировать и обставить запасами. Другой водный путь изъ Гурьева въ Уральскъ по р. Уралу запрещенъ казачьимъ правленіемъ, тогда какъ возможно было нефтяной рынокъ соединить съ Рязанско-Уральскій жезл. жер. Хотя, при закрытіи навигаціи и этотъ путь будетъ 5 мѣсяцевъ въ году закрытъ.
Остается одинъ единственный выходъ изъ создавшагося положенія—это проведеніе желѣзной дороги отъ Александровъ-Гай до Гурьева. По этому плану, кромѣ нефтяныхъ продуктовъ и необходимыхъ для промышленности матеріаловъ, могли бы возить изъ этой части рыбу и скотъ. Эта дорога была бы болѣе современна, что нефть шла въ Уральской области подвѣтъ большія надежды.



ПАПИРОСЫ 10 шт. 15 коп.
ESLAIK 20 коп.
ЭКЛЕРЪ 30 коп.
Акц. Ова В. И. АСМОЛОВЪ

Таможенные и акцизные льготы для товаровъ, ввозимыхъ черезъ устья р.р. Колымы и Лены.

На основаніи ст. 938 уст. т.м. разрѣшается безоплатный ввозъ всѣхъ вообще иностранныхъ товаровъ въ Якутскую область черезъ порты Приморской и Камчатской областей, лежащихъ къ северу отъ устья Амура, за исключеніемъ лѣсныхъ товаровъ, хлѣбнаго ячменя и спирта, привозъ которыхъ въ Приморскую и Камчатскую области разрѣшается, съ уплатой установленной пошлины, только черезъ порты японской и владивостокской.
Такимъ образомъ, иностранныя произведенія могутъ привозиться въ Якутскую обл. безоплатно только въ томъ случаѣ, если они поступаютъ въ эту область черезъ порты Приморской и Камчатской областей, лежащихъ къ северу отъ устья Амура. Между тѣмъ, вслѣдствіе неодолимаго прокъливленія товаровъ, благодаря частой предпримчивости, въ устье рѣки Колымы, морскими путями, черезъ Беринговъ проливъ, министерство торговли и промышленности признало необходимымъ содѣйствовать, путемъ субсидій, установленію черды посредство Добровольнаго флота правильныхъ ежегодныхъ рейсовъ черезъ Беринговъ проливъ къ северному побережью Якутской области, т. е. къ устьямъ Колымы и Лены. При этомъ былъ разрѣшенъ въ теченіе 1912 г., безоплатный привозъ въ Якутскую область всѣхъ товаровъ, привезенныхъ указаннымъ путемъ.
Въ мѣѣ мѣѣ, мин. года настоящій вопросъ былъ подвергнутъ всестороннему обсужденію въ особомъ образованномъ при министерствѣ торговли и промышленности, подъ предѣлительствомъ Т. С. Лаврова, совѣщаніи. Послѣднею изъ выводовъ окончательнаго рѣшенія, признанъ болѣе правильнымъ выдать окончатныя рѣшенія и полученія дополнителныхъ данныхъ о количествѣ и категоріи какъ казенныхъ, такъ и частныхъ грузовъ, доставляемыхъ въ Нижне-Колымскъ въ 1915 г. и за предѣлные годы (1911—1914 гг.).
На состоявшемся 24 марта совѣщаніи, подъ предѣлительствомъ Г. И. Шапошникова, были представлены всѣ относящіеся къ этому вопросу свѣдѣнія, которыя съ достаточною полнотой обнаруживали необходимость установленія безоплатнаго ввоза (съ сложениемъ акциза для акцизныхъ предметовъ) всѣхъ иностранныхъ товаровъ въ эту отдаленную и разобщенную отъ всѣхъ примыкающихъ къ ней областей окраину.
Установленіе какого-нибудь таможеннаго режима для сѣвернаго побережья Якутской области не могло бы найти себѣ оправданія съ точки зрѣнія оправданія интересовъ русской промышленности. Въ совѣщаніи было вынесено, что привезенные въ устье Колымы товары пойдутъ на удовлетвореніе нуждъ лишь мѣстнаго населенія, такъ какъ промышленное отъчужденіе въ эту отдаленную природную провинцію въ видѣ высокихъ горъ и отсутствія дорогъ. Притомъ, таможенная охрана обременяетъ бы слишкомъ дорого, вслѣдствіе ничтожности правого, обуславливаемаго малочисленностью и бедностью населенія Нижне-Колымска, ввоза исключительно торговли съ далекихъ портовъ Ледянаго океана.
Въ томъ числѣ муки.
Въ 1911 г. 2,256 1,600
» 1912 г. 16,524 4,221
» 1913 г. 19,184 7,387
» 1914 г. 33,906 11,797
» 1915 г. 15,026 8,015
Насколько представляется далекииъ путь въ Колыму, указываетъ сообщеніе Добровольнаго флота о смирненіи парохода «Старолюбовъ» колымскаго рейса по сѣверной линіи въ навигацію 1915 г. Пароходъ вышелъ изъ Владивостока 26 июля, прибылъ 16 августа въ Нижне-Колымскъ и возвратился въ Владивостокъ 2 октября, при чемъ весь путь совершилъ съ очень небольшимъ остаткомъ въ Петропавловскѣ, Бухтѣ Продвѣнія и Анадыри.
Такимъ образомъ, сообщаніе выказываетъ единогласно за допущеніе безоплатнаго ввоза иностранныхъ товаровъ въ устье Колымы, вмѣстѣ съ тѣмъ, признано необходимымъ установить полное воспрещеніе привоза спиртныхъ напитковъ путемъ установленія возмезднаго надзора за пунктами привоза посправами этого товара, а также путемъ сопрягаемаго соглашенія по сему предмету съ правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, въ виду существованія подобнаго запрещенія въ Россіи на основаніи внутренняго законодательства.
Относительно срока дѣйствія этой льготы, сообщаніе высказалось въ смыслѣ допущенія ее безъ ограниченія срокомъ, такъ какъ велико значеніе, учитывая краткость времени (хотя бы въ теченіе пяти лѣтъ), предъ ли рѣшится произвести въ степь дальней опранный омываніе со всякимъ торговлемъ дѣломъ предпринятые расходы.
Что касается второго поднятаго совѣщаніемъ вопроса о привозѣ иностранныхъ товаровъ въ устье рѣки Лены, то однимъ изъ представителей иждивенства было отмечено, что распространяетъ ли на Лену проектируемая льгота носило бы исключительно теоретическій характеръ, такъ какъ велико сообщеніе съ этой рѣкой, въ силу своихъ непреодолимыхъ трудностей, представляется невозможнымъ. Это мнѣніе оспаривалось привожденіемъ фактовъ, доказывающихъ о возможности такого сообщенія. Кромѣ того, указывалось на крайнюю нежелательность отсутствія отъ общ. вѣдѣній покровительственной таможенной политики.
Вмѣстѣ съ тѣмъ, сообщаніе, принявъ во вниманіе уже разсѣленную выше, но на срокъ войны, льготу по безоплатному привозу черезъ устье рѣки Енисея, въ Сибирь въ которыхъ товаровъ, признало желательнымъ распространить эту льготу и на устье рѣки Лены, но изъясненіе несогласности въ условіяхъ амурскаго режима на западномъ побережьи Ледянаго океана.

Для экспорта

ищутъ: —Скипидарь.
—Древесную смолу.
—Эфирныя масла.
—Макъ.
—Сухіе грибы.
—Орѣхи.
—Стекло.
—Кинематографическія ленты.

Предложенія съ указаніемъ цѣны и количества адресовать:
Справочное Бюро „Коммерсанта“.
Б. Дмитровка, 26.

ВЫКРОЙКИ

готовыя и на заказъ можно получить въ конт. журн.
„Женское Дѣло“.
Москва, Б. Дмитровка, д. 26. || Требуется ПРѢСЬ-ИЗРАТЪ.

КАКАО

фирмы „БЕНСДОРПЪ“
МАРКА Д. Е. Н.
ПРЕДЛАГАЕТСЯ.
Справки Бюро „Коммерсанта“.

