

Le Petit Provençal

Jeu 31 Mai 1917

REDACTION ET ADMINISTRATION :
75, rue de la Darse, 75
MARSEILLE
Téléph. : Direction 2-00. - Rédaction 2-72. 35-50
Bureaux à Paris : 10, rue de la Courne
42e ANNÉE - 5 cent. - N° 14.725

JOURNAL QUOTIDIEN D'UNION NATIONALE

LES ANNONCES SONT RECUES :
A MARSEILLE : Chez M. G. Allard,
rue Pavillon, 31, au 2^e bureau ;
A PARIS : à l'Agence Havas, place de
la Bourse, 8.
ABONNEMENTS
E. du Rhône et départements. 3 mois 6 mois 1 an
mensuels 3 fr. 5 fr. 10 fr.
France et Colonies. 6 fr. 11 fr. 20 fr.
Etranger. 9 fr. 17 fr. 30 fr.
Les abonnements partent du 1^{er}
et du 16 de chaque mois

La Guerre du Droit

Lorsque, à propos de quelque manifestation, de quelque discours ou de quelque geste soulignant la signification morale de cette guerre, nous disons que les Alliés combattent pour la Liberté, pour la Justice et pour le Droit, on nous objecte que ce sont là de vagues entités, sinon même de vaines formules.

Les doctrines du néo-royalisme se moquent volontiers de tous ces « mots à majuscules » qui ne leur disent rien qui vaille. D'autres qui sont peut-être de réactionnaires moins acharnés, mais à qui tout ce qui touche au vocabulaire démocratique demeure suspect, nous donnent le conseil de nous méfier de tous ces mots sonores et creux. Cependant, il est impossible aux Alliés d'échanger entre eux leurs pensées et leurs sentiments sans que ces mots interviennent. Et quelque accord qui se produise, c'est sur la base de cet invariable principe qu'il se trouve fatalement établi : union indissoluble de tous les Alliés pour lutter jusqu'au bout en faveur de la Liberté, de la Justice et du Droit.

On demande pourquoi cette guerre est de notre côté la guerre de la Liberté et de la Justice, la guerre du Droit ? Pour plusieurs raisons.

En premier lieu, parce qu'elle est pour nous une guerre de défense alors qu'elle est pour les Allemands et pour leurs complices une guerre d'agression. Puis parce que nous avons le respect du droit des gens alors que nos ennemis violent délibérément toutes les règles internationales, toutes les conventions, tous les traités. Enfin et surtout parce que les buts que nous nous sommes fixés tendent à la délivrance de plusieurs millions d'êtres humains alors que la coalition germanique est manifestement entrée en guerre pour imposer sa domination au monde entier.

La guerre est pour les Alliés la guerre du Droit parce que leur victoire n'opprimera personne, mais au contraire assurera aux peuples leur liberté et aux nations leur indépendance, parce qu'elle débarrassera l'Europe et le monde de l'ignoble joug allemand. Pour les Boches, elle n'est qu'une misérable « affaire » et qu'une entreprise monstrueuse par quoi ils comptent bien nous asservir. Car le droit du plus fort est le seul qu'ils reconnaissent et qu'ils entendent mettre en pratique. Les Alliés se font gloire d'opposer la force éclatante du Droit à ce prétendu droit de la force. Non certes qu'ils méconnaissent la valeur de la force. Mais ils ambitionnent de la mettre au service du Droit.

Voilà ce que nous pensons et voilà ce que nous voulons. Voilà quelles sont les généreuses ambitions des Alliés. Par quel étrange scrupule hystériques nous à les proclamer dans la fièvre prohibée des mots en attendant de pouvoir les affirmer dans la réalité voisine des résultats ?

CAMILLE FERDY.

Nos Ministres et les Ministres britanniques en Conférence

Londres, 30 Mai.
Hier et aujourd'hui, MM. Ribot, Cambon, Painlevé, le général Foch et leurs conseillers militaires et diplomatiques, ont eu une série de conférences avec le Cabinet de guerre britannique sur d'importantes affaires affectant les deux pays. Un accord complet s'est fait sur tous les points.

La Situation de notre Marine marchande

Paris, 30 Mai.
M. Georges Boussonnet, député, secrétaire de la Commission de la Marine, publie un article sur la situation de notre marine marchande qui traverse, dit-il, une crise très grave.
Il conclut ainsi :
« Si les Poissons ne veulent pas laisser consumer la ruine de notre marine marchande, il est de toute nécessité et de toute urgence :
1° Que les Alliés nous donnent les premiers décrets sur nos avoirs allemands et, en particulier, nous cèdent une certaine quantité de livres en compensation de nos avoirs allemands ;
2° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
3° Que les assurances soient reprises sur une base nouvelle ;
4° Que les dommages soient indemnisés ;
5° Que les formalités exigées par l'administration pour la réparation des navires soient simplifiées ;
6° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
7° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
8° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
9° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
10° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
11° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
12° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
13° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
14° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
15° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
16° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
17° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
18° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
19° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
20° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
21° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
22° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
23° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
24° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
25° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
26° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
27° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
28° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
29° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
30° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
31° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
32° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
33° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
34° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
35° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
36° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
37° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
38° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
39° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
40° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
41° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
42° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
43° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
44° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
45° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
46° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
47° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
48° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
49° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
50° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
51° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
52° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
53° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
54° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
55° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
56° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
57° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
58° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
59° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
60° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
61° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
62° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
63° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
64° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
65° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
66° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
67° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
68° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
69° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
70° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
71° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
72° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
73° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
74° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
75° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
76° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
77° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
78° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
79° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
80° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
81° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
82° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
83° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
84° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
85° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
86° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
87° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
88° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
89° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
90° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
91° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
92° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
93° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
94° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
95° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
96° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
97° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
98° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
99° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;
100° Que les formalités exigées par l'administration pour la délivrance des licences et articles nécessaires à la réparation des navires soient simplifiées ;

Feuilleton du Petit Provençal du 31 Mai

154

La Petite Magg

Pendant ce temps, M. Desplanques, aussi pâle, aussi bouleversé qu'il était rayonnant et tranquille l'instant d'auparavant, disait au maire :
— C'est une folle... une ancienne, gouvernante de mon enfant que j'ai dû chasser de chez moi... Elle cherche à se venger... Oubliez cet incident, je vous prie, et voulez-vous procéder au mariage de ces deux enfants. Le maire s'inclina en signe d'assentiment.
Mais M. Chalène père s'écria aussitôt :
— Pardon !... pardon !... Il pleut à M. Desplanques de dire que ce n'est pas moi qui l'ai chassé de chez moi... Mais avant de me croire, je voudrais bien m'assurer que certains des allégations de son ancienne gouvernante sont vraiment fausses... et je vous prie de vouloir bien remettre le mariage à plus tard.
M. Desplanques qui s'en était, à cet effet, partie lui échapper, voulut jouer son valet.
Et pensant qu'il en imposait à son en-

30 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

40 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

50 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

60 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

70 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

80 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

90 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

100 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

110 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

120 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

130 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

140 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

150 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

160 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

170 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

180 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

190 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

200 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

210 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

220 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

230 Que, pour assurer l'expédition rapide et l'emploi complet des services stupides. Cette organisation consistait à mettre dans une même main toutes les ressources de toutes les questions relatives aux transports maritimes, questions qui relèvent actuellement des ministères des Affaires Etrangères, de la Marine, du Ravitaillement, des Finances et aussi, non petite paradoxe sans doute, de la Marine marchande.

240 Que les 1.000 ou 1.500 ouvriers spécialistes actuellement aux armées soient mis à la disposition des chantiers maritimes.

250 Que ceux de nos alliés qui, comme l'Angleterre et les Etats-Unis, possèdent un grand nombre de chantiers navals, nous aident dans ces chantiers une part déterminée de leur capacité de construction.

260 Que les accords passés avec l'Angleterre en vue de l'achat en commun de navires neutres laissent à la France une part convenable des achats effectués.

LA GUERRE

Les Allemands continuent à faire leurs attaques en Champagne

Un Navire-Hôpital anglais torpillé en Méditerranée

Paris, 30 Mai.
Le Conseil des ministres réuni ce matin, à l'Élysée, sous la présidence de M. Poincaré, s'est entretenu de la situation diplomatique et militaire.

LA SITUATION

— De notre correspondant particulier —
Paris, 30 Mai.

Le navire spécial du Journal sur le front russe envoie des impressions d'une nature encourageante. L'action de Kerensky, le nouveau ministre de la Guerre, qui vient tout le front, se traduit par des effets considérables sur les troupes. On peut espérer que ces indications de ce qu'un ordre tout différent qui nous parviennent par la voie des communiqués autrichiens et d'après lesquelles la reprise d'activité se manifeste assez intense pour que les ennemis n'osent plus dégarner leur front oriental. Malheureusement, nous n'en sommes pas encore qu'au début, car nous nous rendons de toute l'ardeur de notre devoir à des fins possibles.

Néanmoins, je persiste à croire que l'armée russe, sous l'influence d'une victoire comme celle de Kerensky, sera bientôt prête à l'action.
En attendant, nos alliés italiens poursuivent leur offensive vers Trieste, en dépit des contre-attaques multiples d'un ennemi qui les progrès de Cadorna inquiètent visiblement.

Sur le front occidental, la situation est inchangée, pour employer le style ancien des communiqués. Les Allemands, toujours tenaces, ont lancé, hier, à l'ouest de nos positions de Champagne, plusieurs régiments de choc qui ont été défaits par nos troupes.
C'est le seul résultat obtenu par l'ennemi.
MARIUS RICHARD

SUR NOTRE FRONT

Commuiqué officiel anglais
30 Mai.
Des coups de main ennemis ont été repoussés, au cours de la nuit, vers Fontaine-les-Croisilles et à l'ouest de Lens.

Nos patrouilles ont pénétré dans les tranchées allemandes au sud de Neuve-Chapelle et fait subir des pertes aux occupants.
Aucun événement à signaler sur l'ensemble du front.

L'Approvisionnement des Prisonniers de Guerre

Copenhague, 30 Mai.
Le Comité danois de la Croix-Rouge de Moscou préparé un plan tendant à organiser, à Copenhague, un centre d'approvisionnement alimentaire pour les prisonniers de guerre en Allemagne. Ce Comité se propose d'envoyer de la farine et du charbon en Amérique et en Russie et de faire cuire 6.000 pains de 2 kilos par jour.

Inventions de guerre américaines

Un explosif plus puissant que la dynamite
New-York, 30 Mai.
A la réunion annuelle de la Ligue médicale-pharmaceutique qui avait lieu hier, le docteur de l'Université de la Ligue, a déclaré que, récemment, lui et son fils, qui faisaient des manipulations chimiques, découvrirent, par hasard, un mélange qui, comme puissance explosive, dépassait tout ce qu'on connaît actuellement et laisse loin derrière lui la dynamite et la trinitrotoluène. Cinq petits grains de cet explosif, d'après l'expérience du docteur et de son fils, suffiraient à faire sauter le Wolworth-Building, le plus grand gratte-ciel de New-York.

Londres, 30 Mai.
A propos de la découverte par le docteur Walton d'un nouvel explosif vertueux, lequel l'estime dix mille fois plus puissant que la dynamite, des expériences sont faites pour trouver le moyen de le manipuler sans danger. On a constaté que les explosifs de la première division américaine venant en France.

Un procédé pour détruire les sous-marins

Londres, 30 Mai.
Le correspondant de l'« Evening News » à New-York télégraphie qu'au cours de la réunion de l'Académie des Sciences de New-York, le professeur Michael a annoncé qu'un

Soit, s'était décidé à acquiescer le père de François, je ne déposerais pas de plainte. Malgré cela, la situation de M. Desplanques n'en était pas moins désespérée.
— Des le lendemain matin, c'était aux guichets de sa banque, une ruée de clients inquiets qui venaient réclamer leur argent.
Il fallut bien leur répondre qu'il n'y avait plus un sou en caisse.

Alors, tandis que dans le grand hall des bureaux s'élevaient des cris de désespoir et de malédiction, le père de Lucie prenait une brusque résolution.
— Si s'en allait trouver sa fille et lui disait :
— Ma chère enfant tu vois dans quelle situation je me trouve aujourd'hui... Tu peux t'en applaudir, c'est ton œuvre.
On l'a vu pleurer... Il mourut douloureusement la pauvre créature.
— Ne proteste pas... Je dis ce qui est... Les incidents d'aujourd'hui avaient été nés à l'avance entre miss Simpson et toi.
Et comme Lucie ouvrait la bouche pour protester encore de son innocence, d'un geste impétueux il lui imposait silence et reprit :
— Dans ces conditions, tu ne t'étonneras pas si je me désintéresse désormais de toi... Je vais partir pour une destination inconnue de tous, en laissant derrière moi un passif de plusieurs millions... C'est toi qui me l'as laissé sans un sou... A toi de te débrouiller comme tu l'entendras... Je sais bien que Robert Dermont serait assez

mais pour épouser une fille sans dot... Il va revenir vers toi, c'est certain... et rien ne t'empêchera d'être sa femme, car je puis bien te l'avouer à présent, l'histoire de mon aventure avec Mme sa mère est une pure invention.
— Vous dites ? s'exclama Lucie toute bouleversée par ce qu'elle entendait.
— Laissez-moi achever, fit durement le misérable père...
— Malgré cela, je l'annonce que tu n'es pas encore près de l'épouser, ton cher Robert... Pendant quatre ans encore, il te faut mon consentement, et je suis bien résolu à ne pas te le donner... Libre à toi d'attendre que tu sois en âge de t'en passer... Mais, à cette époque il aura coulé de l'eau dans la rivière et il y aura belle lurette que ton cher amoureux sera tombé dans les bras d'une autre femme.
— La-dessus, ma fille, je te quitte... car si je m'attardais davantage, tous les créanciers qui viennent d'envahir la banque ne se gêneraient pas pour me faire un mauvais parti...
— Tu vas t'étonner de ne pas me voir manifester le désir de l'embrasser... mais j'ai l'envie que je n'en ai pas la moindre envie.
Et sur ces paroles qui peignaient admirablement la détresse de son cœur, M. Desplanques disparaissait, laissant la malheureuse enfant brisée de douleur par tant de cruauté froide et consciente.

LA GUERRE

Les Allemands continuent à faire leurs attaques en Champagne

Un Navire-Hôpital anglais torpillé en Méditerranée

Paris, 30 Mai.
Le Conseil des ministres réuni ce matin, à l'Élysée, sous la présidence de M. Poincaré, s'est entretenu de la situation diplomatique et militaire.

LA SITUATION

— De notre correspondant particulier —
Paris, 30 Mai.

Le navire spécial du Journal sur le front russe envoie des impressions d'une nature encourageante. L'action de Kerensky, le nouveau ministre de la Guerre, qui vient tout le front, se traduit par des effets considérables sur les troupes. On peut espérer que ces indications de ce qu'un ordre tout différent qui nous parviennent par la voie des communiqués autrichiens et d'après lesquelles la reprise d'activité se manifeste assez intense pour que les ennemis n'osent plus dégarner leur front oriental. Malheureusement, nous n'en sommes pas encore qu'au début, car nous nous rendons de toute l'ardeur de notre devoir à des fins possibles.

Néanmoins, je persiste à croire que l'armée russe, sous l'influence d'une victoire comme celle de Kerensky, sera bientôt prête à l'action.
En attendant, nos alliés italiens poursuivent leur offensive vers Trieste, en dépit des contre-attaques multiples d'un ennemi qui les progrès de Cadorna inquiètent visiblement.

Sur le front occidental, la situation est inchangée, pour employer le style ancien des communiqués. Les Allemands, toujours tenaces, ont lancé, hier, à l'ouest de nos positions de Champagne, plusieurs régiments de choc qui ont été défaits par nos troupes.
C'est le seul résultat obtenu par l'ennemi.
MARIUS RICHARD

SUR NOTRE FRONT

Commuiqué officiel anglais
30 Mai.
Des coups de main ennemis ont été repoussés, au cours de la nuit, vers Fontaine-les-Croisilles et à l'ouest de Lens.

Nos patrouilles ont pénétré dans les tranchées allemandes au sud de Neuve-Chapelle et fait subir des pertes aux occupants.
Aucun événement à signaler sur l'ensemble du front.

L'Approvisionnement des Prisonniers de Guerre

Copenhague, 30 Mai.
Le Comité danois de la Croix-Rouge de Moscou préparé un plan tendant à organiser, à Copenhague, un centre d'approvisionnement alimentaire pour les prisonniers de guerre en Allemagne. Ce Comité se propose d'envoyer de la farine et du charbon en Amérique et en Russie et de faire cuire 6.000 pains de 2 kilos par jour.

Inventions de guerre américaines

Un explosif plus puissant que la dynamite
New-York, 30 Mai.
A la réunion annuelle de la Ligue médicale-pharmaceutique qui avait lieu hier, le docteur de l'Université de la Ligue, a déclaré que, récemment, lui et son fils, qui faisaient des manipulations chimiques, découvrirent, par hasard, un mélange qui, comme puissance explosive, dépassait tout ce qu'on connaît actuellement et laisse loin derrière lui la dynamite et la trinitrotoluène. Cinq petits grains de cet explosif, d'après l'expérience du docteur et de son fils, suffiraient à faire sauter le Wolworth-Building, le plus grand gratte-ciel de New-York.

Londres, 30 Mai.
A propos de la découverte par le docteur Walton d'un nouvel explosif vertueux, lequel l'estime dix mille fois plus puissant que la dynamite, des expériences sont faites pour trouver le moyen de le manipuler sans danger. On a constaté que les explosifs de la première division américaine venant en France.

Un procédé pour détruire les sous-marins

Londres, 30 Mai.
Le correspondant de l'« Evening News » à New-York télégraphie qu'au cours de la réunion de l'Académie des Sciences de New-York, le professeur Michael a annoncé qu'un

Soit, s'était décidé à acquiescer le père de François, je ne déposerais pas de plainte. Malgré cela, la situation de M. Desplanques n'en était pas moins désespérée.
— Des le lendemain matin, c'était aux guichets de sa banque, une ruée de clients inquiets qui venaient réclamer leur argent.
Il fallut bien leur répondre qu'il n'y avait plus un sou en caisse.

Alors, tandis que dans le grand hall des bureaux s'élevaient des cris de désespoir et de malédiction, le père de Lucie prenait une brusque résolution.
— Si s'en allait trouver sa fille et lui disait :
— Ma chère enfant tu vois dans quelle situation je me trouve aujourd'hui... Tu peux t'en applaudir, c'est ton œuvre.
On l'a vu pleurer... Il mourut douloureusement la pauvre créature.
— Ne proteste pas... Je dis ce qui est... Les incidents d'aujourd'hui avaient été nés à l'avance entre miss Simpson et toi.
Et comme Lucie ouvrait la bouche pour protester encore de son innocence, d'un geste impétueux il lui imposait silence et reprit :
— Dans ces conditions, tu ne t'étonneras pas si je me désintéresse désormais de toi... Je vais partir pour une destination inconnue de tous, en laissant derrière moi un passif de plusieurs millions... C'est toi qui me l'as laissé sans un sou... A toi de te débrouiller comme tu l'entendras... Je sais bien que Robert Dermont serait assez

mais pour épouser une fille sans dot... Il va revenir vers toi, c'est certain... et rien ne t'empêchera d'être sa femme, car je puis bien te l'avouer à présent, l'histoire

DEPARTS EN SCÈNES DE LA GUERRE PAR FIL SPECIAL

rine qui devait venir demain, viendront probablement mardi prochain. La séance est levée à 6 heures 30. Séance demain à 9 heures 30.

La Guerre sous-marine

Un navire-hôpital, un croiseur marchand et un contre-torpilleur anglais torpillés

Dans la Méditerranée, le 26 mai, le navire-torpilleur sans avertissement, « Dover-Castle » a été torpillé sans avertissement, une seconde fois à 6 heures 30. Le navire a coulé. Tous les malades, les infirmiers, les infirmières et les médecins ont été transférés sur d'autres navires; tout l'équipage a également été sauvé...

La Journée des Tuberculeux dans les Bouches-du-Rhône

Elle a produit plus de cent mille francs. Nous avons donné, au fur et à mesure qu'ils étaient connus, les résultats partiels de cette journée en faveur des tuberculeux qualifiés. Les résultats généraux ont été les suivants...

Accidents de Tramways

Les accidents graves de tramways se multiplient depuis quelque temps. Ils ont lieu dans les rues les plus fréquentées de la ville...

Chronique Locale

La Température. Hier matin, à Marseille, on a enregistré à 8 heures du matin, 10° 5; à 1 heure de l'après-midi, 12° 4; à 4 heures du soir, 12° 4. Minimum, 10° 4; maximum, 14° 4.

Le Mauvais Temps

CRUES ET INONDATIONS. La pluie diluvienne tombée la semaine dernière, qui avait occasionné des inondations et causé de graves dégâts aux cultures et vignes en plaine, vient de nouveau de se faire sentir...

La Guerre

Morts au champ d'honneur. Au nombre de nos concitoyens patriotiquement tombés pour la défense de la Patrie, nous avons aujourd'hui à citer les noms de M. Ferdinand Bernard, sergent au 81e régiment d'infanterie, etc.

Autour de Marseille

AUBAGNE. — Groupe des Bénédictins. — Ce soir, à 7 heures, réunion des membres de la Commission diocésaine, présidée par M. le chanoine...

AVIS DE DECES

M. Henri Fulconis, changeur, 30, rue de la République, a été atteint d'une maladie grave...

sur le front de Macédoine. Communiqué français. Paris, 30 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient, 29 mai: Activité d'artillerie sur la rive droite du Vardar et dans la boucle de la Cerna...

Sur le Front Français

La lutte d'artillerie reprend au sud de Saint-Quentin. Communiqué officiel. Paris, 30 Mai. Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué officiel

Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué anglais

Le Havre, 30 Mai. Dans l'après-midi du 29, notre artillerie de tranchée a exécuté un tir de destruction réussi sur des abris de mitrailleurs. La réaction de l'artillerie ennemie a été très vive...

LA SITUATION

Paris, 31 Mai, 2 h. 50. Les événements militaires continuent à se présenter, sur notre front, avec un intérêt croissant. Les opérations de nos troupes dans le secteur français, ont eu pour résultat...

Un Prix de 5.000 francs pour chaque Sous-Marin détruit

Nice, 30 Mai. M. H.-W. Entol, membre de la Commission américaine, a écrit au ministre de la Marine pour exprimer le désir de fonder un prix de cinq mille francs pour chaque sous-marin détruit...

La Journée des Troupes coloniales

Un hommage à l'armée d'Afrique et des troupes de colonies. Paris, 30 Mai. Le gouvernement avait décidé de rendre un hommage aux troupes d'Afrique et de colonies qui, depuis le début de la guerre, combattent avec autant de dévouement que d'habileté...

Les délégués du groupe socialiste

chez M. Ribot. Paris, 30 Mai. MM. Marcel Cachin et Montet ont, pour suivi, cet après-midi, devant leurs collègues du groupe socialiste parlementaire, l'exposé des conclusions de leur mission...

La proposition Pugliesi-Conti et l'Internationale catholique

Paris, 30 Mai. Par voie d'amendement, MM. Sixte-Quenin et Mayer proposent que soient appliquées à l'Internationale catholique, les modalités qui ont été adoptées pour la proposition Pugliesi-Conti...

Bourse de Marseille du 30 Mai

3 % nominatif, 61 coupures, 61. — 3 % au porteur, 61 coupures, 61. — 5 % 1915-1916, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30; — 5 % 1916-1917, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30.

THEATRES, CONCERTS, CINEMAS

CASINO-OPERA PLAGE. — Dimanche: Guit. Laine Teff, avec MM. Charaz, Boulogne, Lercos, Valier, etc. Locat. 16, rue Canabellier, Tél. 065.

Bulletin Financier

Paris, 30 mai. — Le marché fait preuve d'une certaine tranquillité par suite du recul du groupe russe. Notre 5 % se maintient au cours précédent...

Tribune du Travail

On demande bons monteurs de chaussures, fabricant de chaussures, Balagny, rue du Commerce, 120, Marseille.

AVIS DE DECES

M. Guichard, sous-chef de bureau à la Préfecture, et M. Guichard, instituteur à Digne, ont le regret de faire part à leurs parents, amis et connaissances de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur très regretté fils...

ETAT-CIVIL

L'état civil de Marseille a enregistré, dans la journée du 29 mai, 13 naissances, dont 3 légitimes et 10 déçues, dont 1 d'enfant. Le décès: 4 d'enfant.

sur le front de Macédoine. Communiqué français. Paris, 30 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient, 29 mai: Activité d'artillerie sur la rive droite du Vardar et dans la boucle de la Cerna...

Sur le Front Français

La lutte d'artillerie reprend au sud de Saint-Quentin. Communiqué officiel. Paris, 30 Mai. Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué officiel

Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué anglais

Le Havre, 30 Mai. Dans l'après-midi du 29, notre artillerie de tranchée a exécuté un tir de destruction réussi sur des abris de mitrailleurs. La réaction de l'artillerie ennemie a été très vive...

LA SITUATION

Paris, 31 Mai, 2 h. 50. Les événements militaires continuent à se présenter, sur notre front, avec un intérêt croissant. Les opérations de nos troupes dans le secteur français, ont eu pour résultat...

Un Prix de 5.000 francs pour chaque Sous-Marin détruit

Nice, 30 Mai. M. H.-W. Entol, membre de la Commission américaine, a écrit au ministre de la Marine pour exprimer le désir de fonder un prix de cinq mille francs pour chaque sous-marin détruit...

La Journée des Troupes coloniales

Un hommage à l'armée d'Afrique et des troupes de colonies. Paris, 30 Mai. Le gouvernement avait décidé de rendre un hommage aux troupes d'Afrique et de colonies qui, depuis le début de la guerre, combattent avec autant de dévouement que d'habileté...

Les délégués du groupe socialiste

chez M. Ribot. Paris, 30 Mai. MM. Marcel Cachin et Montet ont, pour suivi, cet après-midi, devant leurs collègues du groupe socialiste parlementaire, l'exposé des conclusions de leur mission...

La proposition Pugliesi-Conti et l'Internationale catholique

Paris, 30 Mai. Par voie d'amendement, MM. Sixte-Quenin et Mayer proposent que soient appliquées à l'Internationale catholique, les modalités qui ont été adoptées pour la proposition Pugliesi-Conti...

Bourse de Marseille du 30 Mai

3 % nominatif, 61 coupures, 61. — 3 % au porteur, 61 coupures, 61. — 5 % 1915-1916, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30; — 5 % 1916-1917, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30.

THEATRES, CONCERTS, CINEMAS

CASINO-OPERA PLAGE. — Dimanche: Guit. Laine Teff, avec MM. Charaz, Boulogne, Lercos, Valier, etc. Locat. 16, rue Canabellier, Tél. 065.

Bulletin Financier

Paris, 30 mai. — Le marché fait preuve d'une certaine tranquillité par suite du recul du groupe russe. Notre 5 % se maintient au cours précédent...

Tribune du Travail

On demande bons monteurs de chaussures, fabricant de chaussures, Balagny, rue du Commerce, 120, Marseille.

AVIS DE DECES

M. Guichard, sous-chef de bureau à la Préfecture, et M. Guichard, instituteur à Digne, ont le regret de faire part à leurs parents, amis et connaissances de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur très regretté fils...

ETAT-CIVIL

L'état civil de Marseille a enregistré, dans la journée du 29 mai, 13 naissances, dont 3 légitimes et 10 déçues, dont 1 d'enfant. Le décès: 4 d'enfant.

sur le front de Macédoine. Communiqué français. Paris, 30 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient, 29 mai: Activité d'artillerie sur la rive droite du Vardar et dans la boucle de la Cerna...

Sur le Front Français

La lutte d'artillerie reprend au sud de Saint-Quentin. Communiqué officiel. Paris, 30 Mai. Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué officiel

Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué anglais

Le Havre, 30 Mai. Dans l'après-midi du 29, notre artillerie de tranchée a exécuté un tir de destruction réussi sur des abris de mitrailleurs. La réaction de l'artillerie ennemie a été très vive...

LA SITUATION

Paris, 31 Mai, 2 h. 50. Les événements militaires continuent à se présenter, sur notre front, avec un intérêt croissant. Les opérations de nos troupes dans le secteur français, ont eu pour résultat...

Un Prix de 5.000 francs pour chaque Sous-Marin détruit

Nice, 30 Mai. M. H.-W. Entol, membre de la Commission américaine, a écrit au ministre de la Marine pour exprimer le désir de fonder un prix de cinq mille francs pour chaque sous-marin détruit...

La Journée des Troupes coloniales

Un hommage à l'armée d'Afrique et des troupes de colonies. Paris, 30 Mai. Le gouvernement avait décidé de rendre un hommage aux troupes d'Afrique et de colonies qui, depuis le début de la guerre, combattent avec autant de dévouement que d'habileté...

Les délégués du groupe socialiste

chez M. Ribot. Paris, 30 Mai. MM. Marcel Cachin et Montet ont, pour suivi, cet après-midi, devant leurs collègues du groupe socialiste parlementaire, l'exposé des conclusions de leur mission...

La proposition Pugliesi-Conti et l'Internationale catholique

Paris, 30 Mai. Par voie d'amendement, MM. Sixte-Quenin et Mayer proposent que soient appliquées à l'Internationale catholique, les modalités qui ont été adoptées pour la proposition Pugliesi-Conti...

Bourse de Marseille du 30 Mai

3 % nominatif, 61 coupures, 61. — 3 % au porteur, 61 coupures, 61. — 5 % 1915-1916, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30; — 5 % 1916-1917, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30.

THEATRES, CONCERTS, CINEMAS

CASINO-OPERA PLAGE. — Dimanche: Guit. Laine Teff, avec MM. Charaz, Boulogne, Lercos, Valier, etc. Locat. 16, rue Canabellier, Tél. 065.

Bulletin Financier

Paris, 30 mai. — Le marché fait preuve d'une certaine tranquillité par suite du recul du groupe russe. Notre 5 % se maintient au cours précédent...

Tribune du Travail

On demande bons monteurs de chaussures, fabricant de chaussures, Balagny, rue du Commerce, 120, Marseille.

AVIS DE DECES

M. Guichard, sous-chef de bureau à la Préfecture, et M. Guichard, instituteur à Digne, ont le regret de faire part à leurs parents, amis et connaissances de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur très regretté fils...

ETAT-CIVIL

L'état civil de Marseille a enregistré, dans la journée du 29 mai, 13 naissances, dont 3 légitimes et 10 déçues, dont 1 d'enfant. Le décès: 4 d'enfant.

sur le front de Macédoine. Communiqué français. Paris, 30 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient, 29 mai: Activité d'artillerie sur la rive droite du Vardar et dans la boucle de la Cerna...

Sur le Front Français

La lutte d'artillerie reprend au sud de Saint-Quentin. Communiqué officiel. Paris, 30 Mai. Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué officiel

Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué anglais

Le Havre, 30 Mai. Dans l'après-midi du 29, notre artillerie de tranchée a exécuté un tir de destruction réussi sur des abris de mitrailleurs. La réaction de l'artillerie ennemie a été très vive...

LA SITUATION

Paris, 31 Mai, 2 h. 50. Les événements militaires continuent à se présenter, sur notre front, avec un intérêt croissant. Les opérations de nos troupes dans le secteur français, ont eu pour résultat...

Un Prix de 5.000 francs pour chaque Sous-Marin détruit

Nice, 30 Mai. M. H.-W. Entol, membre de la Commission américaine, a écrit au ministre de la Marine pour exprimer le désir de fonder un prix de cinq mille francs pour chaque sous-marin détruit...

La Journée des Troupes coloniales

Un hommage à l'armée d'Afrique et des troupes de colonies. Paris, 30 Mai. Le gouvernement avait décidé de rendre un hommage aux troupes d'Afrique et de colonies qui, depuis le début de la guerre, combattent avec autant de dévouement que d'habileté...

Les délégués du groupe socialiste

chez M. Ribot. Paris, 30 Mai. MM. Marcel Cachin et Montet ont, pour suivi, cet après-midi, devant leurs collègues du groupe socialiste parlementaire, l'exposé des conclusions de leur mission...

La proposition Pugliesi-Conti et l'Internationale catholique

Paris, 30 Mai. Par voie d'amendement, MM. Sixte-Quenin et Mayer proposent que soient appliquées à l'Internationale catholique, les modalités qui ont été adoptées pour la proposition Pugliesi-Conti...

Bourse de Marseille du 30 Mai

3 % nominatif, 61 coupures, 61. — 3 % au porteur, 61 coupures, 61. — 5 % 1915-1916, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30; — 5 % 1916-1917, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30.

THEATRES, CONCERTS, CINEMAS

CASINO-OPERA PLAGE. — Dimanche: Guit. Laine Teff, avec MM. Charaz, Boulogne, Lercos, Valier, etc. Locat. 16, rue Canabellier, Tél. 065.

Bulletin Financier

Paris, 30 mai. — Le marché fait preuve d'une certaine tranquillité par suite du recul du groupe russe. Notre 5 % se maintient au cours précédent...

Tribune du Travail

On demande bons monteurs de chaussures, fabricant de chaussures, Balagny, rue du Commerce, 120, Marseille.

AVIS DE DECES

M. Guichard, sous-chef de bureau à la Préfecture, et M. Guichard, instituteur à Digne, ont le regret de faire part à leurs parents, amis et connaissances de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur très regretté fils...

ETAT-CIVIL

L'état civil de Marseille a enregistré, dans la journée du 29 mai, 13 naissances, dont 3 légitimes et 10 déçues, dont 1 d'enfant. Le décès: 4 d'enfant.

sur le front de Macédoine. Communiqué français. Paris, 30 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient, 29 mai: Activité d'artillerie sur la rive droite du Vardar et dans la boucle de la Cerna...

Sur le Front Français

La lutte d'artillerie reprend au sud de Saint-Quentin. Communiqué officiel. Paris, 30 Mai. Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué officiel

Le gouvernement fait, à 22 heures, le communiqué officiel suivant: Les deux artilleries ont continué à être très actives au cours de la journée...

Communiqué anglais

Le Havre, 30 Mai. Dans l'après-midi du 29, notre artillerie de tranchée a exécuté un tir de destruction réussi sur des abris de mitrailleurs. La réaction de l'artillerie ennemie a été très vive...

LA SITUATION

Paris, 31 Mai, 2 h. 50. Les événements militaires continuent à se présenter, sur notre front, avec un intérêt croissant. Les opérations de nos troupes dans le secteur français, ont eu pour résultat...

Un Prix de 5.000 francs pour chaque Sous-Marin détruit

Nice, 30 Mai. M. H.-W. Entol, membre de la Commission américaine, a écrit au ministre de la Marine pour exprimer le désir de fonder un prix de cinq mille francs pour chaque sous-marin détruit...

La Journée des Troupes coloniales

Un hommage à l'armée d'Afrique et des troupes de colonies. Paris, 30 Mai. Le gouvernement avait décidé de rendre un hommage aux troupes d'Afrique et de colonies qui, depuis le début de la guerre, combattent avec autant de dévouement que d'habileté...

Les délégués du groupe socialiste

chez M. Ribot. Paris, 30 Mai. MM. Marcel Cachin et Montet ont, pour suivi, cet après-midi, devant leurs collègues du groupe socialiste parlementaire, l'exposé des conclusions de leur mission...

La proposition Pugliesi-Conti et l'Internationale catholique

Paris, 30 Mai. Par voie d'amendement, MM. Sixte-Quenin et Mayer proposent que soient appliquées à l'Internationale catholique, les modalités qui ont été adoptées pour la proposition Pugliesi-Conti...

Bourse de Marseille du 30 Mai

3 % nominatif, 61 coupures, 61. — 3 % au porteur, 61 coupures, 61. — 5 % 1915-1916, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30; — 5 % 1916-1917, 97.70; coupures de 100 fr., 61.30.

THEATRES, CONCERTS, CINEMAS

CASINO-OPERA PLAGE. — Dimanche: Guit. Laine Teff, avec MM. Charaz, Boulogne, Lercos, Valier, etc. Locat. 16, rue Canabellier, Tél. 065.

Bulletin Financier

Paris, 30 mai. — Le marché fait preuve d'une certaine tranquillité par suite du recul du groupe russe. Notre 5 % se maintient au cours précédent...

Tribune du Travail

On demande bons monteurs de chaussures, fabricant de chaussures, Balagny, rue du Commerce, 120, Marseille.

AVIS DE DECES

M. Guichard, sous-chef de bureau à la Préfecture, et M. Guichard, instituteur à Digne, ont le regret de faire part à leurs parents, amis et connaissances de la perte cruelle qu'ils viennent d'éprouver en la personne de leur très regretté fils...

ETAT-CIVIL

L'état civil de Marseille a enregistré, dans la journée du 29 mai, 13 naissances, dont 3 légitimes et 10 déçues, dont 1 d'enfant. Le décès: 4 d'enfant.