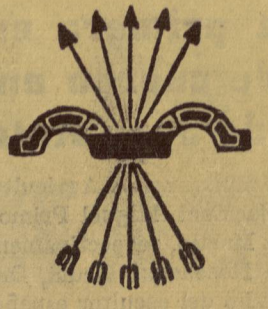




El Hogar Español



Rédaction et Administration :
11, AVENUE MARCEAU — PARIS (XVI)
Tél. : PASsy 67-56

1 fr. 50

Boletín semanal de información

POR LA PATRIA EL PAN Y LA JUSTICIA

2º AÑO
Nº 97

19 Diciembre 1942

El tercer Consejo Nacional de Falange

ORIAL

posición total de España

A nadie —y menos a nosotros— convendría obtener ante el discurso magistral del Caudillo ese éxito demasiado propio de ciertos comentaristas, que consiste en poner por lo menos un poco oscuro lo que está de por sí perfectamente claro. A ningún español ni no español de ojos abiertos necesitamos ayudar a entender lo que se entiende con una meridiana evidencia sin añadidos. Una vez más, como a lo largo de los siglos en otros dos trances extraordinariamente arduos de la Historia, el discurso del Caudillo nos dice que la posición total de España se identifica hoy con la defensa de Europa, quizá como ninguna otra posición, y se identifica, por tanto, con la defensa de la única universal concordia posible, desde la ineludible raíz religiosa a la exigencia de justicia social y reconocimiento del primado de los valores espirituales.

Para fijar en el duro presente, que sufrimos sin miedo ni desmayo, esta síntesis española, vigilante y resuelta, el Caudillo ha lanzado una mirada a la tristeza del ayer español y otra mirada al angustioso futuro. Ya está dicho, desde la fundación de la Falange a la creación del Estado nuevo, que sirven ni la reacción conservadora, ni la burguesía, ni la revolución rencorosa, materialista y anárquica de ayer. Ni la Falange ni la Cruzada se hicieron para que venciese una de estas dos cosas —y entiéndase bien para siempre—, sino para que pereciesen las dos. Lo primero que se dijo en titulares grandes, en el primer periódico de la Falange y en la primera plana de «FE», es que no podíamos estar con la tradición conservadora de los que se valían de grandes verdades —Religión, Patria, Familia, etc.— para defender grandes mentiras —privilegios, historicismo falso, etc.—, ni con los que se valían de grandes mentiras —marxismo, materialismo, paraíso rojo, etc.— para amparar, deformándolas y confiscándolas, grandes verdades, como eran la injusticia social, el dolor del pueblo, etcétera, etc. Ni la tesis desprestigiada ni la antitesis criminal de la España del siglo XIX —en sus extremas y estúpidas ilusiones— han vencido en la pugna reciente, sino la síntesis del nuevo Estado y de la nueva España: Caudillo, José Antonio, Falange, Ejército moderno, valiente y victorioso: todo ello en un solo haz. No queremos burgueses en zapatillas ni proletariado en guñapos para andar la Historia: uno y otro tendrán el pan y el fusil que les corresponda; el servicio, oficio y beneficio que merezcan y el honor que se ganen.

De cuestiones internas el Caudillo ha dicho lo que hay que decir frente al irrebatible horizonte: no se vuelve atrás. Los sistemas de gobierno sirven en cuanto sirven para andar hacia adelante. Nada se incluye ni se implica en la responsabilidad sagrada de la Patria sino condición de servir y de unir en marcha. Todo lo que venga a mayor incremento de la unidad, de la grandeza, de la libertad de la Patria es nuestro. Y lo es sin prejuicio, sin restricciones, sin historias. Cuando se abren los brazos así, como el Caudillo, tan anchos y viriles, lo que no entra son las cosas que por algunos se quieran presentar demasiado estrechas y esquinadas para semejante medida de amor y de poder. El Caudillo pide que no se convierta en mezcunino lo que ha sido grande y puede ser grande. Nadie aquí hemos querido, en el orden de la Revolución española, determinadas medicinas energéticas, determinados regímenes de vida pública por opinión y gusto, ni para ganar votos, ni para halagar a la clase A, B o C, ni para revitalizar con ándulos de mico sistemas caducos, ni para producir el delirio de grandezas en sectores desesperados, sino por seria y grave necesidad de defensa de España. Y con eso creemos haberla salvado y la seguiremos salvando hasta lo último. El Caudillo no cederá jamás en la terca y augusta tarea de defender a España contra todo enemigo y toda asechanza del interior o el exterior. Ni la gran política, ni la estructura del Estado nuevo, ni la fuerte personalidad

En Madrid tuvo lugar con toda solemnidad la constitución del III Consejo Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. El primer acto consistió en una misa del Espíritu Santo celebrada en la iglesia de San Francisco el Grande a la que asistió S. E. el Jefe del Estado y Jefe Nacional de la Falange.

Por la tarde, en el Palacio del Consejo Nacional se celebró la sesión tributándose al Generalísimo Franco un caluroso recibimiento. Le acompañaban el ministro-secretario del Partido, camarada Arrese y el gobierno en pleno. Después de la jura de los Consejeros y la designación de la Junta Política, tomó la palabra el Jefe del Estado.

Texto del discurso

Consejeros y camaradas:

Yo deseo que mis primeras palabras al iniciar sus tareas el III Consejo Nacional sean de afirmación rotunda de nuestra fe política. En tres años de guerra y tres de los que indebidamente hemos llamado de paz, nos hemos debatido en un esfuerzo constante de unificación. A nadie extrañará que considerando superada ya esta etapa, prescindiendo de cuanto pueda desviar la marcha hacia la plenitud de nuestro Movimiento; en ello va la suerte de España y la conservación de valores eternos cuya destrucción entrañaría la esclavitud y el caos.

En este camino hemos de ser intransigentes, exigiendo el sacrificio de todos para el logro de esa unidad nacional que garantiza el porvenir hispánico.

Habría desventurados que puedan estar o no con España, lo que no puede admitirse a nadie es que esté contra España.

Las bases de nuestra política fueron sentadas desde el principio de nuestro Movimiento, cuando convocábamos a nuestras juventudes para la lucha, dimanando del espíritu de nuestra Cruzada, que fué recogiendo de nuestras nobles tradiciones cuanto de sano y de espiritual existía en ellas, para fundirlo con las inquietudes sociales de nuestra época, que son el motor que siempre ha impulsado los acontecimientos de la Historia.

Vivimos momentos tan delicados de la vida del Mundo, que así como el exterior repercute en la vida interna de los pueblos, también el interior trasciende a la internacional. Por ello nuestra acción política hermana nuestra presencia en las tareas del Mundo con los intereses supremos de la propia Patria.

Somos actores en una nueva era en la que ya no podemos discurrir con la mentalidad de anafío. El pensamiento de España no puede retroceder al siglo XIX, maldito por tantos conceptos.

Yo pediría a los españoles abandonen los viejos prejuicios liberales y se asomen a los balcones de Europa, para analizar la historia de los acontecimientos contemporáneos.

Nosotros no pertenecemos a un Mundo distinto del europeo, aunque poseemos características propias y reservas de espiritualidad para asombrarle.

Todos aquellos acontecimientos nos demuestran que estamos asistiendo al final de una era y al comienzo de otra. Sucumbe el mundo liberal víctima del cáncer de sus pro-

del Conductor de pueblos se crean ni jamás se crearon en los tiempos fáciles. ¡Adelante, pues, frente al tiempo difícil! En su discurso, el Caudillo de España, Generalísimo de los Ejércitos y Jefe Supremo de la Falange, afronta este tiempo difícil con ímpetu y prudencia españolas, volviendo anchas espaldas a los malos restos del pasado y encarrilando con inquebrantable resolución la angustia del futuro. Frente a lo que la contingencia trae de mayor dificultad pongamos como él, por necesidad imperiosa, una siempre mayor virtud de unidad y energía. Nunca frente a la unanimidad de sus Consejeros el Caudillo se vió rodeado, como en el Consejo, de un cerrado, caliente, militante entusiasmo. Acabó su discurso, como nunca, entre la palpitante, entrañable, aguijada emoción del auditorio. A nosotros nos toca —para honor de nuestra Falange y cerrada defensa de nuestra España— no malograr lo que él ha logrado en nosotros, porque, como se dijo una vez, si triste es hasta la última amargura verse vivos frente al Fundador muerto, más triste aun sería para la suerte de la Patria verse muerto, con la muerte y desunión de las armas, frente al Caudillo vivo y victorioso.

¡Ariba España! ¡Viva Franco!

Discurso del Caudillo

“Estamos asistiendo al final de una era y al comienzo de otra. - Cuando la República, lo nacional con lo social se excluyeron del régimen. - Al terminar la guerra, pese a todos los proyectos, se realizará el destino histórico de nuestra era por la fórmula bárbara de un totalitarismo bolchevique o por la patriótica y espiritual que España les ofrece. - Yerran los que especulan con paces liberales o soluciones burguesas. - Sabemos que con nosotros, va la vida y fuera de ésta, la muerte de España.”

pios errores, y con él se derrumba el imperialismo comercial, los capitalismos financieros y sus millones de parados. La felicidad ofrecida por la Revolución Francesa se había trocado en el hombre mercancía, en las competencias comerciales con sus jornales míseros y sus masas de desamparados. El incremento de la riqueza no fué acompañado de su distribución equitativa y una importante parte de la Humanidad viene debatiéndose contra las nuevas formas de las miserias humanas.

Sólo se es libre cuando no se está esclavizado por la necesidad.

Los tópicos marxistas, hábilmente explotados, prendían en las masas por cuanto representaban un cambio de la situación imperante y una engañosa promesa de justicia.

El mundo liberal, al especular con los votos, las creó la conciencia de su propia fuerza, y entonces se inició el proceso revolucionario que las distintas coyunturas se encargan de precipitar.

La desmovilización rusa en la pasada contienda preparó el salto al Poder del comunismo, que establece la dictadura bárbara del proletariado.

Un fenómeno semejante acontece en Italia en su postguerra, y el genio de Mussolini da cauce y solución fascista a cuanto de justo y humano existía en la rebeldía del pueblo italiano, hermandando por primera vez en la Historia lo que en su corazón vivía estrechamente unido: el anhelo de lo social con el culto de lo nacional, que fué la síntesis de la revolución fascista.

Más tarde es Alemania la que da nueva solución a las inquietudes populares con el Nacional-Socialismo, que sujeto a las peculiaridades de la raza, une por segunda vez en Europa lo nacional con lo social, estimulado por su sed de justicia en lo internacional.

No se trata de movimientos particulares con sólo facetas de un mismo movimiento general de rebeldía de las masas civilizadas del Mundo. Es que se ha formado una conciencia nueva juvenil y operante ante la hipocresía e ineficacia de los viejos sistemas, y las juventudes marchan conscientes de su responsabilidad histórica hacia una meta que presienten, pero que no aciertan a determinar. Son las coyunturas y los caudillos los que han de marcársela.

Esta justificará a los ojos de muchos aquella ilusión ingenua con que tantos españoles recibieron a la República. España tenía desde hace un siglo su revolución pendiente. Si grandes fueron las ilusiones, mayor fué la decepción. La ira, la indignación y el asco surgieron ante el innoble tinglado. Lo nacional con lo social se excluyeron del régimen, y cuando el país, empujado por el Komintern ruso y su Frente Popular se precipitó en el

comunismo, es el Movimiento Nacional el que lo salva, dando cauce y forma a la revolución ansiada.

La presencia de las juventudes de España en su realización es un nuevo aspecto del movimiento general de las juventudes de Europa, que hace 25 años, inician su santa rebeldía, en la que la generosidad y la justicia arrastran lo viejo, lo innoble y lo caduco. Sucumben a su empuje los egoísmos envejecidos del liberalismo y no se comprende ya que la Humanidad pueda ser aherrojada con tales o cuales convencionalismos; se rompe con los tópicos y con las timideces y se realiza la obra revolucionariamente.

Esta cristalización de las inquietudes juveniles es, a nuestro juicio, todavía en España más fuerte y más lograda. No es sólo la fusión de lo nacional con lo social lo que en España se establece, sino también la del alma católica de nuestro pueblo, que le da nervio y fortaleza. La razón de ser de nuestra Historia y de nuestra grandeza.

La solución española funde lo social con lo nacional bajo el imperio de lo espiritual. En estos principios verdaderos e indiscutibles, se basa toda nuestra obra política, que aparecerá tanto más grande cuanto mayor sea el tiempo que transcurra y vaya alcanzando plenitud esta era del Mundo, de la que ningún pueblo civilizado se podrá sustraer.

No es distinto lo que piensan las masas populares de Inglaterra de las alemanas, ni los insatisfechos de la vieja Europa de los desheredados de la nueva América. Pueden las propagandas liberales desfigurar estos hechos y ocultar por algún tiempo la verdad, pero al fin se abrirá camino; no está lejos el momento de las desilusiones. Cuando la guerra termine y la desmovilización se haga, entonces habrá llegado el momento de saldar las cuentas, de cumplir las promesas y, pese a todos los proyectos, se realizará el Destino histórico de nuestra era, o por la fórmula bárbara de un totalitarismo bolchevique, o por la patriótica y espiritual que España les ofrece, o por cualquier otra de los pueblos fascistas.

Ni el sentimiento de las clases más numerosas, ni las exigencias de las economías de la postguerra, ni los graves problemas planteados a las naciones pueden permitirles ningún otro camino.

Se engañan, por lo tanto, quienes sueñan con el establecimiento en el Occidente de Europa de sistemas demoliberales fronterizos con el comunismo ruso. Yerran los que especulan con paces liberales o con soluciones burguesas. El Mundo marcha por otros derroteros, y son tan justos y fuertes los sentimientos que le animan, que con victorias o con derrotas saltará por todo cuanto intentase contenerle.

El problema está en no dejar que la fuerza bruta e irregular de la corriente destruya lo que encuentre a su paso, sino en encauzarla y dominarla para que sea elemento fecundador de la nueva era.

Por esto, por saber que estamos en posesión de la verdad y llevar seis años laborando en este propósito, miramos con serenidad los acontecimientos.

No son los meros problemas territoriales, ni de política interna los que se plantean en estos momentos a nuestra generación; son los supremos de la existencia de nuestra fe, de nuestra civilización y de nuestra cultura los que de nuevo se debaten.

En esto consiste la trascendencia de nuestra presencia en el Mundo y la razón de que no podamos perder el tiempo dedicándole atención a los eternos descontentos. Aun sin este imperativo de nuestro destino universal, carecerían de contenido para tenerlos en cuenta. Ni la suprema razón de Dios, nunca mejor servida que bajo nuestro régimen; ni el interés de la Patria, jamás tan exaltada por nuestra economía restaurada, nuestras industrias resurgidas, nuestros campos florecientes y nuestra gran obra social en movimiento, pueden ser impugnados por nuestros enemigos.

¿Qué son ante estos hechos y ante estas verdades, los minúsculos problemas de los restos de las viejas minorías apegadas a cuanto de falso y antitradicional existía en sus viejas concepciones? ¿Es que pueden establecerse diferencias en torno a los viejos conceptos de quién sea el que rija y en qué forma nuestros supremos destinos? Si nos interesa el piloto es por cuanto nos interesa el viaje.

Vosotros sabéis muy bien que el régimen no ha cerrado el camino a que, el día que el interés de España lo demande, instauremos el sistema tradicional que a través de la Historia le ha dado continuidad y días de gloria; bien entendido que todo ha de subordinarse a la realización y permanencia de nuestra Revolución nacional. Los regímenes de unidad, de superación, de trabajo, de dar forma y potencia a nuestra Revolución y de prepararnos para el gran momento que el Mundo nos ofrece con el mismo sentimiento ecuménico que llevó a la vieja Monarquía camino del Imperio.

Para perfeccionar nuestra obra os hemos convocado. Mucho hemos avanzado por este camino; así lo pregonan el triunfo constante de nuestras juventudes, la silenciosa y fecunda de nuestra Falange Feminina, la ambiciosa y en marcha de nuestras instituciones sociales; pero la Patria nos demanda más, las tareas del nuevo Consejo van a ser esenciales.

La vida ha de ofrecerse dura y el camino espinoso, pero el tesón que pongamos en la prosecución de nuestros ideales no será defraudado.

No basta el querer una cosa; hay que servir con la constancia y con el sacrificio; y si para ello es necesaria la fortaleza, puede tanto la voluntad; cuando sumamos una y otra, el triunfo es completo.

Por todo ello, nos sentimos fuertes y seguros, despiertos y vigilantes. Nos asiste la fuerza de nuestra verdad y nos respalda la realidad de nuestra fuerza. Ansiamos una vida dura, pero española; una ambición de Patria y un ansia de Destino; no trabajamos por un hoy limitado, sino por un mañana esplendoroso.

Nuestro Ejército encuadra las mejores juventudes; la asistencia de Dios nos está bien demostrada. Con ellos nada ni nadie logrará vencernos.

Si empeño pusimos en nuestra Cruzada, aún mayor lo pondremos si un nuevo peligro, de igual orden, nos amenazara.

Sabemos que con nosotros va la vida y fuera de ésta la muerte de España.»

La nueva Junta Política

Ha quedado constituida la nueva Junta Política, de conformidad con lo dispuesto en los estatutos de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Con este motivo se han facilitado los siguientes decretos del Caudillo:

Nombro miembros de la Junta Política de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., a los siguientes consejeros nacionales: Excelentísimo señor don Carlos Asensio Cavanillas; excelentísimo señor don Esteban Bilbao Eguía; excelentísimo señor don José Antonio Girón de Velasco; excelentísimo señor don Miguel Primo de Rivera y Sáenz de Heredia; excelentísimo e ilustrísimo, señor don Leopoldo Eijo y Garay.

Dado en El Pardo a 8 de diciembre de 1942. — FRANCISCO FRANCO.

De conformidad con lo previsto en el artículo 31 de los estatutos de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y de acuerdo con mi Consejo Nacional, nombro miembros de la Junta Política a los siguientes consejeros nacionales:

Excelentísimo señor don Blas Pérez González; excelentísimo señor don Demetrio Carceller Segura; excelentísimo señor don Raimundo Fernández Cuesta; excelentísimo señor don Rafael Sánchez Mazas y excelentísimo señor don Agustín Aznar Gerner.

Dado en El Pardo a 8 de diciembre de 1942. — FRANCISCO FRANCO.

Son también miembros de la Junta Política, de conformidad con los estatutos, y por razón de sus cargos:

Excelentísimo señor don José Luis de Arrese; excelentísimo señor don Manuel Mora Figueroa, vicesecretario general de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; excelentísimo señor don Gabriel Arias-Salgado y de Cubas, vicesecretario de Educación Popular de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; excelentísimo señor don Fermín Sanz Orrio, vicesecretario de Obras Sociales y delegado nacional de Sindicatos de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; excelentísimo señor don José Ibáñez Martín, delegado nacional de Educación de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; excelentísima señora doña Pilar Primo de Rivera y Sáenz de Heredia, delegada nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; excelentísimo señor don José Antonio Elola Olaso, delegado nacional del Frente de Juventudes de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y excelentísimo señor don Fernando María Castiella, delegado nacional del Servicio Exterior de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Las Juventudes Europeas en Madrid

Como anunciamos, la semana última se reunieron en Madrid delegaciones de las Juventudes Europeas, celebrando, en el Palacio del Consejo Nacional la primera reunión de la comisión europea «Juventud y familia».

Las representaciones extranjeras se integran: por parte de Alemania, por el señor Schmidt y la señora Wedel; por Italia, el señor Caprini y la señora Orsili; por Bulgaria, el señor Panajot Panajotow; por Hungría, el señor Sad Saad; por Eslovaquia, el señor Andrés Spire; por Rumania, el señor Alejandro Busuiocanu, y por Croacia, los señores Mateselich y Sreck Tragovich.

Las Juventudes españolas están representadas por el Secretario Nacional del Frente de Juventudes Alfonso Perea Viñeta y otros.

Pronunció el discurso inaugural al camarada Viñeta. Nuestros huéspedes, durante su estancia en el castillo de la Mota y el Alcazar de Toledo fueron objeto de recepciones por el Ayuntamiento de Madrid y el de Sevilla.

Terminará su estancia en España con una visita en el Escorial donde harán su ofrenda a José Antonio y donde se celebrará la sesión de clausura.



Foto Hogar Español

El Caudillo y Jefe nacional de la Falange recibe el juramento de la delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera.

LEER:

En 4ª página

“El General MUÑOZ GRANDES en Paris. Saludo a la colonia española en Francia”

La primera estatua de cuerpo entero de José Antonio

Los ministros de Agricultura y Educación Nacional, Miguel Primo de Rivera e Ibañez Martín, respectivamente y el director de Enseñanza Media, Ortiz, visitaron el estudio del escultor español Capuz, con objeto de conocer la primera estatua de cuerpo entero de José Antonio Primo de Rivera.

Dicha estatua se erige por el Ministerio de Educación Nacional y se destina al Instituto «Ramiro de Maeztu», dependiente del Instituto Pedagógico del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Mide 2,40 metros de altura y representa a José Antonio avanzando el pie derecho, como si iniciara el Movimiento de la juventud española para la reconquista de España. La cara y el cuerpo atlético están perfectamente modelados. Viste camisa de Falange, con la manga sobre el codo y pantalón con correa.

La efigie, en conjunto es una acumulación de dificultades perfectamente resueltas. Está en barro y el escultor calcula que se tardará aún tres meses su fundido en bronce.

Miguel Primo de Rivera que examinó la efigie de su hermano verdaderamente conmovido, después de varios minutos de silencio, dijo: «Veo a mi hermano».

También el ministro de Educación Nacional elogió la obra y el señor Capuz agradeció las alabanzas tributadas por sus visitantes. Recordó que Miguel asistió a aquel mismo estudio para sus clases de pintura y dijo que agradecía doblemente los elogios, pues veía en él la doble personalidad de hermano y de artista.

69 viviendas protegidas en Mugardos

Varias fincas van a ser expropiadas para construir en sus terrenos sesenta y nueve viviendas protegidas, un grupo escolar y la Casa del Pescador, en Mugardos, pueblito enclavado en la ría ferrolana. La Delegación Nacional de Sindicatos dará las oportunas órdenes para que las obras comiencen con toda urgencia.

Un sustitutivo de la gasolina

Un nuevo carburante líquido, sustitutivo de la gasolina, del que pueden fabricarse en España grandes cantidades, ha sido descubierto por el químico de la Escuela Industrial de Tarrasa, Miguel Guille, que actualmente estudia en dicho centro ingeniería textil. El invento lo ha realizado en unión de otras personas. En un «Ford» tipo T, se han realizado varios viajes a Montserrat, con carga completa, sin disminución del rendimiento del motor ni mayor gasto que el que tiene la gasolina.

No es necesario modificar para nada el motor, sino únicamente graduar el «glucur» y la boya del carburador a las características del nuevo carburante líquido.

Ciudad olímpica

Se ha reunido el Consejo Provincial de Deportes de Las Palmas y se dió cuenta de haberse tomado el acuerdo de construir la Ciudad Olímpica en terrenos del Ayuntamiento, sitos en la barriada de Alcaravanas. Se acordó nombrar una Comisión para que en su día cree la Sociedad mercantil que ha de tratar los asuntos relacionados con la parte económica.

Noticias de España

450 viviendas en el paseo de Silvela

La Obra Sindical del Hogar tiene, en colaboración con el Instituto Nacional de la Vivienda, la construcción de 450 viviendas en el paseo de Francisco Silvela en Madrid viviendas que se destinarán a otras tantas familias de productores modestos que previamente las han solicitado.

No son previos grandes requisitos para tener opción a una de estas viviendas. Basta con ser mayor de edad, obrero, empleado o funcionario. Del total de las viviendas citadas—hay que añadir, por otra parte, 16 tiendas—no quedan por reparar sino unas cuantas. De aquí a fin de año se espera quede cubierto el cupo de solicitudes.

No son iguales las viviendas construidas. Las hay de diferentes tamaños y de distintos precios. Depende, naturalmente, del número de miembros de la familia el tamaño de cada vivienda. Las menores de éstas se componen de dos dormitorios, un comedor-cuarto de estar, una cocina y su cuarto de baño, aparte de armarios empotrados en la pared.

Respecto a los precios, los hay de 75 y 101 pesetas, constanding las de este último precio de un dormitorio más, advirtiendo que cada una de estas alcobas son aptas para dos camas.

Las casas son de tres pisos, sin patios cerrados, en lugar de los cuales van amplios jardines, a los que dan las ventanas y los balcones de las habitaciones y en los que encontrarán los niños un lugar de juego y recreo al abrigo de los peligros de la calle.

El emplazamiento de las viviendas se realiza teniendo cuidado especial de que éstas gocen del aire, del sol y de la mejor orientación para los vientos.

El plazo máximo de pago de la vivienda es de cuarenta años. Pasado este tiempo y pagada la cuota mensual en condiciones iguales a las del alquiler corriente, al finalizar los cuarenta años la vivienda pasa a ser propiedad del beneficiario, que puede disponer de ella, a partir de ese momento, como tenga por conveniente.

Los derechos adquiridos pueden ser traspasados a una segunda persona mediante justo precio, si hay en el traslado de vivienda una razón. Por otra parte, se admite el pago de la vivienda en una amortización más rápida.

Para la ayuda de la construcción de estas viviendas se cuenta con la aportación de diversos beneficios. Uno de ellos, que los materiales de construcción se facilitan oficialmente y al precio de tasa establecido. Otro, que el precio a que se han adquirido los terrenos ha sido en tan inmejorables condiciones que permiten la construcción de estas viviendas a un coste más reducido. En fin, para la financiación del 10 por 100 de esta barriada se ha contado con la valiosa aportación que el jefe provincial del Movimiento ha hecho.

BURGOS

CHEMISIER

9, Boulevard des Capucines, PARIS
Tél.: OPEra 45-13. R. C. Seine 673-587

Los Paradores nacionales de Oropesa y Ubeda

La Dirección General del Turismo comunica que antes de fin de año serán nuevamente abiertos al servicio público los Paradores nacionales de Oropesa y de Ubeda, en los que se han efectuado importantes obras de reparación y mejora, ampliándose las habitaciones y dependencias del primero. Oportunamente se anunciará la fecha de reapertura de cada uno de estos establecimientos.

El Parador Nacional de Oropesa está instalado en la villa de este nombre y en el antiguo castillo de los condes de Oropesa, duques de Frias. Consta de ocho habitaciones dobles y una sencilla. Se encuentra en el kilómetro 148 de la carretera de Madrid a Trujillo, Cáceres, Mérida, Badajoz, Portugal y Sevilla, siendo por tanto de gran utilidad para los viajes entre la capital de España y los puntos citados. Es, además, una base admirable para la visita a los monasterios de Yuste y de Guadalupe y a los pueblos y campiña de la Vera y el valle del Tíetar.

El Parador Nacional de Ubeda está instalado en el palacio del Condestable Dávalos, edificio de fines del siglo XVI de clásicas líneas arquitectónicas. Consta de 15 habitaciones, ocho sencillas y siete dobles, y es el centro más indicado para visitar los monumentos de Ubeda, Baeza y Jaén y las bellezas naturales de la sierra de Cazorla. Se encuentra a 321 kilómetros de Madrid por La Carolina, y dista 44 kilómetros de Bailén y 56 de Jaén, siendo por tanto de gran utilidad en los viajes de Madrid a Jaén, Granada, Almería, Málaga y Algeciras y en las comunicaciones entre Barcelona, Valencia y Levante con las capitales de Andalucía.

Cuando queden abiertos los Paradores de Oropesa y Ubeda serán cinco los hospedajes de esta clase de la Dirección General del Turismo que presten servicio al público; los restantes se hallan en Mérida, Ciudad Rodrigo y Gredos, si bien el último está cerrado con motivo de importantes obras de ampliación y reforma destinadas a convertirlo en uno de los mejores alojamientos de montaña existentes en Europa.

Siete Albergues de Carretera se hallan abiertos en la actualidad: Antequera, Bailén, Manzanares, Medina del Campo, Aranda de Duero, La Bañeza y Benicarló; otro, el de Quintanar de la Orden, se inaugurará de nuevo en 1943; dos más, los de Puerto Lumbrales y Puebla de Sanabria, en fecha que se anunciará oportunamente. En el presente año ha sido abierto al público la Hostelería del Estudiante, de Alcalá de Henares, que sirve típicas comidas españolas, tras una importante obra que incluye la reconstrucción parcial del patio Trilingüe de la Universidad de Alcalá. El Refugio de Aliva, en los Picos de Europa, será abierto también al público en el año 1943.

«La venta de los Gatos»

Antes del próximo verano será estrenada en Valencia la ópera del difunto maestro Serrano, con letra de los hermanos Quintero, titulada «La venta de los Gatos» según ha manifestado D. Joaquín Álvarez Quintero, que llegó a Valencia para descansar unos días. «La venta de los Gatos» está completamente terminada, y D. Joaquín ha escrito y adaptado nuevos textos cantables a varios trozos de partitura que el maestro Serrano dejó sin forma definitiva y que ahora han sido terminados.

Auxilio Social en la Coruña

Según datos facilitados por la Delegación Provincial de Auxilio Social, el número de niños que reciben asistencia diaria en los establecimientos montados en toda la provincia se elevan a 2.500. Por otra parte 3.500 alumnos obtienen también diaria alimentación por medio de las Cocinas de Hermandad.

En el Centro de Alimentación Infantil instalado en La Coruña se facilita leche y alimentos especiales a 1.500 niños menores de tres años. Como complemento del suministro de alimentación a la infancia funciona, anejo al Centro, un completo servicio de Puericultura que vigila la evolución de los niños y aconseja a las madres los cuidados necesarios, particularmente en los meses de lactancia.

En La Coruña, Santiago de Compostela y El Ferrol del Caudillo sostiene Auxilio Social jardines maternos, que proporcionan alimento, vestido y educación a 209 niños de cada localidad, teniendo recogidos durante todo el día mientras sus madres permanecen en el trabajo.

Otras instituciones modelo son los Hogares Escolares, en donde reciben total asistencia de internado 50 niños y niñas, huérfanos de la revolución y de la guerra de liberación, y todos ellos reciben una instrucción esmerada, llegando a costearse carrera a los que por sus conocimientos, vocación y condiciones para el estudio se hacen merecedores de tal concesión extraordinaria.

Para ampliar el volumen de su labor actual, la Delegación Provincial de Auxilio Social inaugurará en fecha próxima, en el populoso barrio de Los Castros, una nueva institución mixta, que atenderá a 100 niños y 150 adultos, suministrándoles alimento diario.

Se han creado, unidas a los Hogares, y como continuación de ellos, dos Residencias-Hogares. Una de las Residencias funciona en El Ferrol del Caudillo y otra en La Coruña. La primera, dedicada exclusivamente a adolescentes varones empleados por el Consejo Ordenador de Construcciones Navales, tiene por objeto facilitar a aquellos las enseñanzas complementarias que pueda exigir el mejor desempeño de sus respectivos trabajos. Similar misión, aunque en otro aspecto, tiene la Residencia-Hogar de La Coruña, destinada a las muchachas que, procedentes del Hogar de Santa Cruz, en las Jubbias, vienen a trabajar a la capital.

Durante el quinto año de vida de Auxilio Social en La Coruña se han repartido en total 1.340.490 comidas a niños y 815.233 a adultos. El importe de estas comidas es de pesetas 1.753.683,41. En el mismo período se han recaudado 441.670 pesetas por ficha azul y 298.203,10 en postulaciones, y se han recibido 65.303,57 pesetas en donativos extraordinarios. Como los ingresos importan en conjunto 805.166,67 pesetas, se desprende de las anteriores cifras que ha habido un déficit de 948.506,74 pesetas, que hubo de ser enjugado por el Centro de Protección Benéfico-social.



“RESTAURANT DES ECOLES REUNIES”
J. FORNELL
98, Boulevard St.-Germain - PARIS (V°)
(Frente al Museo de Cluny)
Tél.: ODEon 66.83
SERVICIO A LA CARTA

Misma Casa
“RESTAURANT MONTMARTRE”
157, RUE MONTMARTRE
Cerca de la Bolsa
A 5 minutos de los Gdes Boulevards
Tél.: CEN. 68-40

J. LLABRÉS
FRUTERIA ESPAÑOLA
45, Rue de Berri et 180, Fbg. St-Honoré
PARIS (VIII°)
Tél. ELYsées 63-00

FRUTAS DE TODAS CLASES
IMPORTACION DIRECTA
Especialidad de productos
de España y América

“SINCA”
COUTURE - FOURRURES
7, Rue Anatole de la Forge, PARIS
(ETOILE) Tél.: GALvanie 66-68

Un sanatorio en Ciudad Real

La Jefatura Nacional de la «Obra 18 de Julio» ha acordado la construcción de un sanatorio en esta capital, para lo cual ha ordenado la confección del oportuno anteproyecto.

La obra tendrá un coste aproximado de dos millones de pesetas, con capacidad para sesenta camas. Se destinarán veinte a Cirugía, veinte a Ginecología y las veinte restantes a distintas especialidades.

El edificio será de cuatro plantas con terraza.

El Museo Arqueológico de Tarragona

El Ayuntamiento ha adquirido la última finca que precisaba para completar la extensión de solares para la construcción de un edificio destinado a Museo Arqueológico. Su importe ha sido de pesetas 130.208.

Los trolebuses barceloneses

Cuarenta y nueve trolebuses funcionarán en breve en Barcelona, ya que la instalación de las nuevas líneas está a punto de terminarse y la circulación se halla autorizada. Los nuevos trolebuses han sido construidos a base del tipo más moderno conocido actualmente. Igualmente, en las cocheras de tranvías ha sido terminado un modelo modernísimo de tranvía, del que van a construirse treinta unidades. En dichos coches se observan las mismas características de capacidad y presentación que en los trolebuses. Igualmente, están en construcción cincuenta grandes coches motores y veinte remolques. Esta labor importantísima se lleva a cabo con gran celeridad para dotar a la ciudad en plazo breve de la capacidad suficiente de transporte común para atender a las necesidades de las horas de mayor aglomeración.

Persistente sequía

La persistente sequía que desde hace meses se siente en Asturias, ha obligado a restringir la energía eléctrica a un 50 por 100 de su consumo normal. Se prohíbe la utilización de energía para otro uso distinto del alumbrado fuera de las horas de las 8 a las 17, horas normales de trabajo, sin previa autorización. Los escape-rates no podrán ser iluminados, y se amplía esta medida a los letreros luminosos. Los embalses de las centrales eléctricas acusan un fuerte estiaje, y la sequía en la provincia es tal como no se recuerda haya ocurrido nunca en esta época del año.

Recepción del Conde de Romanones

En la Real Academia de la Historia se ha celebrado la solemne recepción pública del nuevo académico don Alvaro de Figueroa, conde de Romanones.

Presidían el acto el marqués de Lera, el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo Garay, y don Víctor Espínós, de la Real Academia de Bellas Artes; don Elías Tormo y el señor Castañeda, secretario de la docta Corporación.

El nuevo académico leyó su discurso de ingreso, que versó sobre el tema «El cardenal Albornoz».

400 viviendas protegidas de la avenida Meridiana

Las 400 viviendas protegidas en construcción en la avenida Meridiana de Barcelona y destinadas a solucionar el problema de la vivienda entre los productores de las zonas industriales de San Martín, Clot y San Andrés, han sido visitadas por los representantes de la Prensa local.

En las obras trabajan actualmente más de cuatrocientos productores, tanto en la construcción de las edificaciones como en la fabricación del material necesario para las mismas.

Crónica jurídica

Sobre los excedentes de beneficios

Nuestros lectores saben que durante las hostilidades se ha instituido por ley francesa un nuevo impuesto sobre beneficios llamado «Descuento temerario sobre los excedentes de beneficios».

Este impuesto, bastante elevado, es obligatorio para todos los comercios cuyo beneficio pasa cierta tasa, llamada de comparación y que equivale a la media de los beneficios de los ejercicios 1937, 1938 o al 6 por 100 del capital invertido en la empresa.

Este impuesto es únicamente territorial y todos los que tienen en Francia una empresa industrial o comercial deben ajustarse a él y no hay ninguna medida especial que exceptue a los españoles.

Llamamos particularmente la atención de nuestros lectores sobre este punto, con el fin de que puedan tomar todas las medidas útiles para no tener ninguna sorpresa desagradable cuando se establezca el impuesto.

Guy COUTANT
Licenciado en Derecho.

RELIGIOSAS

CULTOS DE LA IGLESIA
ESPAÑOLA
51-bis, rue de la Pompe

Domingo. — Misas a las 7, 8, 9, 10, 11 (esta en órgano y motetes) y 12. Homilía en francés en todas las Misas, menos en la de 10 que se tiene en español.

Todos los demás días. — Misas a las 7, 8 y 9. Por la tarde todos los días, a las 6, el Sr. Rosario. Visita al Santísimo y bendición. Los sábados se entona la Salve ante el altar del Corazón de María.

Confesión y Comunión. — Se confiesa en español y francés de 7 a 11,30 de la mañana y de 2,30 a 7 de la noche.

La Sagrada Comunión se da durante toda la mañana, a petición de los fieles.

Para la ADMINISTRACIÓN URGENTE de los SACRAMENTOS a los enfermos, puede llamarse a cualquier hora del día o de la noche.

ZATOSTE

FOYER BASQUE
ESKUAL-ETCHEA
21, rue d'Argenteuil, 21
Tél.: OPÉra 16-16.

Metros: Pyramides, Opéra, Tuileries

RESTAURANT

Goyescas

APERTURA INMEDIATA
36, rue Mont-Thabor
TEL.: OPE. 44-38

J. MORILLO

TAILLEUR-SASTRE

48, RUE PIERRE-CHARRON

Tél.: BAL. 13-36

RESTAURANT

GRANADA

Bar Moresco -:- Cocina Española

MUSICA, DANZAS Y CANTOS REGIONALES
UNICO EN SU GENERO EN PARIS
LUGAR PREFERIDO DE TODOS LOS ESPAÑOLES

8, Rue Montyon, 8

Métro: MONTMARTRE

Tél.: PROvence 67-91

ES PRUDENTE RESERVAR LA MESA

MIGUEL OLIVER

FRUTAS SELECTAS

4, AVENUE PIERRE 1^{er} DE SERBIE

PASsy 21-22

Restaurant BARCELONA

FELIX FERRER

CASA

FUNDADA

EN 1928

9, Rue Geoffroy-Marie

PLATOS

REGIONALES

DE ESPAÑA

PARIS - Tél.: Taitbout 47-66

Todas las noches concierto por los populares artistas:
CALVETE y GIL.

Cocina de primera calidad en un ambiente de sana alegría.

El servicio ferroviario en España

La Red Nacional

utiliza 2.500 locomotoras y ha contratado 6.000 vagones

Puede asegurarse que no hay problema hoy día que influya más directamente en la economía nacional que el de los transportes, cuya suficiencia o insuficiencia determina la posibilidad del desarrollo de todas las restantes actividades necesarias para la vida de una nación.

En efecto, no es posible una agricultura próspera, una industria floreciente, un comercio honesto y nivelado y una distribución normal de productos y abastecimientos de todas clases sin que previamente se cuente con un dispositivo de transportes eficiente, armónico y bien explotado, el que a su vez constituya la mejor garantía para la defensa nacional.

Las ideas que quedan expuestas son axiomáticas y de general aplicación a todos los países por lo cual los Gobiernos de todos ellos se preocupan siempre, y muy especialmente en momentos de tan intensa perturbación mundial, de adoptar las medidas necesarias para contrarrestar en lo posible las enormes perturbaciones que la actual contienda ha producido en los transportes, desarticulándolos y reduciéndolos en forma alarmante; y son estas perturbaciones de tal alcance que el problema ha desbordado las esferas oficiales, llegando al gran público, que se interesa hasta el apasionamiento por cuanto hace referencia a los medios de comunicación de todas clases. Todo el mundo se declara competente y habla de barcos, camiones, vagones, etc.: el que no necesita remitir una mercancía espera que otro tenga que enviársela o bien precisa realizar un viaje por razones familiares o de negocios...; en fin, que nadie hoy día puede considerarse «desconectado» de los transportes y de aquí el interés de facilitar periódicamente algunas cifras bien depuradas que al propio tiempo que sirvan de orientación a todos, permitan apreciar la cuantía y rendimiento de los esfuerzos realizados en nuestra nación para hacer frente a tan apremiantes problemas.

LA COMISARIA DE MATERIAL FERROVIARIO

No nos ocuparemos en estas líneas de los transportes marítimos ni aéreos por no ser de nuestra especial competencia ni tampoco nos referiremos a los que se realizan por carretera si no es para señalar que precisamente su notoria reducción e insuficiencia, como consecuencia de la escasez de caucho y de carburantes, es una de las principales causas de la gran congestión del tráfico ferroviario, al cual vamos a hacer referencia.

Atento nuestro Gobierno a tan interesante aspecto de la vida nacional y comprendiendo que a los destrozos causados en las redes y en los parques durante nuestra gloriosa Cruzada habían de unirse las trabas y dificultades que para su reconstrucción se derivan de la guerra mundial, apreció que estas circunstancias excepcionales habían de atacarse con medidas también de excepción y a estos efectos en marzo del

pasado año 1941 creó por decreto la Comisaría de Material Ferroviario, organismo de carácter provisional, dependiente de la Presidencia del Gobierno, al que señaló como misión la de actuar como animador y coordinador de los esfuerzos de todos para conseguir una pronta recuperación de la eficacia de nuestro sistema ferroviario, en cuanto a provisión de material de todas clases se refiere, ya que por lo que atañe a los problemas de explotación los encomendó a la Delegación del Gobierno para la Ordenación de Transportes la que, por su acertada intervención, ya divulgada en diversas ocasiones por la Prensa, consigue un rendimiento altamente satisfactorio de los medios que se ponen a su disposición.

CONSTRUCCION DE LOCOMOTORAS

A continuación se exponen algunos de los resultados que se han obtenido en cuanto al material motor y móvil se refiere:

Locomotoras. — En julio de 1936 disponían las diversas Compañías de ferrocarriles de ancho normal (1,67 metros) — integradas hoy día en la Red Nacional — de 2.800 locomotoras en servicio. Pues bien: al hacer el recuento de lo disponible el 1 de abril de 1939 se vio que la vesanía de los rojos y la penuria de medios industriales de la España nacional habían hecho descender la cifra hasta 1.837 unidades; se habían perdido, por lo tanto, 963 locomotoras, que era preciso recuperar cuanto antes pues sin tracción suficiente no hay tráfico posible.

La situación el 1 de noviembre del corriente año acusaba un número de máquinas en servicio de 2.550; se han recuperado, por consiguiente, 713 unidades, para lo cual ha sido preciso, de una parte, acometer nuevas construcciones habiéndose entregado ya 121 locomotoras nuevas, y de otra como la caída de máquinas por averías y por natural desgaste es constante realizar una intensa labor de grandes reparaciones, de las que se han hecho hasta la fecha indicada de 1 de noviembre 2.126, sin contar en esta cifra las pequeñas recomposiciones que constantemente se realizan en los depósitos. No se ha alcanzado todavía la cifra de unidades en servicio en 1936; pero se camina con paso firme hacia ella, para lo cual, además de continuar la intensa labor de reparación, se activan las nuevas construcciones de las que falta por entregar todavía 218 máquinas, correspondientes a contratos en curso de ejecución.

También se están construyendo 36 locomotoras eléctricas con destino a las líneas de Madrid y Avila y de Villalba a Segovia. La terminación de estas obras, sobre cuya fecha no es prudente hacer vaticinios, pero a las que se está imprimiendo una marcha acelerada permitirá liberar un buen número de máquinas de vapor — unas 80 aproximadamente —, con gran beneficio para la explotación.

El parque de locomotoras de vía estrecha está sensiblemente recuperado puesto que

el número de las que prestaban servicio en 1936 era de 489 y el 1 de noviembre último se alcanzó la cifra de 474, sin que se hayan construido más que seis unidades nuevas; el número de grandes reparaciones desde abril de 1939 ha sido de unas 530.

SEIS MIL VAGONES NUEVOS

Vagones de mercancías:

Unidades en servicio en 1936 . . . 69.222
Idem en 1 de abril 1939 . . . 41.700

Pérdidas durante la guerra . . . 27.522
Vagones en servicio el 1 de noviembre de 1942 . . . 69.392
Recuperación conseguida . . . 27.692

Se ve que por la recuperación no solamente se ha alcanzado la cifra de 1936, sino que se ha rebasado en 170 unidades y se seguirá aumentando en meses sucesivos, si Dios nos sigue protegiendo, pues el sistema está en marcha.

Para conseguir estos resultados se han contratado con las industrias nacionales 6.000 vagones nuevos de 20 toneladas de carga para la Red Nacional de los cuales se han entregado ya 4.600 y los restantes lo serán en plazo brevísimo.

También se han construido 850 vagones para particulares y se ha autorizado para estos mismos fines un lote de más importancia.

De todas maneras, la recuperación ya anunciada no hubiera podido conseguirse si a la labor de nuevas construcciones ya expuestas no hubiera acompañado una intensísima reparación, realizada en los talleres de la Red Nacional y en los de industria particular. El parque de vagones cae constantemente y es preciso superar estas caídas con la reparación que ha alcanzado la considerable cifra de 79.053 unidades, desde abril de 1939, lo que representa el que todo el parque ha pasado con exceso por reparación para lograr la recuperación indicada.

En cuanto a los vagones de vía estrecha su número de servicio es el normal, y comprende en 1 de noviembre 14.275 unidades.

Coches de viajeros. — La necesidad preponderante de atender al tráfico de mercancías ha obligado a dedicar las posibilidades de nuevas construcciones, frenadas siempre por la penuria de materias primas a fabricar locomotoras y vagones, aplazando hasta estos momentos la contratación de nuevos coches. No obstante, es esta clase de vehículos la que más sufrió durante nuestra guerra, habiendo podido recuperarse bastante material por trabajo de reparación en los talleres de la Red y en los de la industria privada, como lo demuestran las cifras siguientes:

Coches en servicio en 1936 . . . 4.383
Idem, en 1 de abril de 1939 . . . 1.740

Pérdida durante la guerra . . . 2.643
Coches en servicio en 1 de noviembre de 1942 . . . 3.168
Recuperación conseguida . . . 1.428

Para lograr este resultado y compensar las constantes bajas en servicio ha sido preciso realizar desde abril de 1939, 7.950 grandes reparaciones, lo que pone de manifiesto el destrozo de esta clase de material y la necesidad de sanear el parque con nuevas construcciones, ya en curso de contratación, preparándonos para dar en la postguerra un servicio confortable y en armonía con los restos de la Red Nacional, que no son otros que los de servir y atender siempre bien a los viajeros.

En vía estrecha los coches en servicio eran en 1 de noviembre 1.161, cifra sensiblemente igual que la que circulaba en 1936.

TREINTA TRENES ELECTRICOS

Para terminar con cuanto a coches se refiere, añadiremos que se encuentran en período de construcción muy avanzado 30 trenes eléctricos, compuestos cada uno de automotor y un remolque, iguales a los que circulan entre Alsasua e Irún, y destinados a Madrid-Avila-Segovia.

Como resumen de todo lo expuesto podemos afirmar que la obra general está en

HACE CERCA DE CINCO MIL AÑOS que guardaba China el secreto de la seda

Fama de la seda española en el mercado mundial de la Edad Media

La Falange Femenina ha abierto este año treinta nuevos Centros Sericícolas

Es la seda natural — la única seda al fin y al cabo — una de las materias que desvelaba nuestro comercio exterior. Se cifran nuestras necesidades anuales en unos 130.000 kilogramos, y teniendo en cuenta que, en la campaña que ha terminado recientemente la cosecha ha sido, según datos provisionales, de 500.000 kilogramos de capullo fresco, con los que se pueden conseguir unos 41.000 de seda, vemos que todavía hay que triplicar nuestra producción para alcanzar aquella cifra. Esta es la gran labor que se ha propuesto la Sección Femenina de F.E.T. y de las J.O.N.S., mediante la Hermandad de la Ciudad y el Campo y en colaboración con el ministerio de Agricultura. Mucho hay que hacer, pero mucho se ha hecho también ya, pues al llegar la Victoria en la primavera de 1939, las provincias de abolengo sedero, todas bajo la dominación marxista, nos legaron tan sólo 125.000 kilogramos de capullos que pasaron a 316.000 en la cosecha de 1940 a más de 400.000 en la de 1941 y a unos 500.000 en la actual.

UNA MUJER LA INVENTA Y EL AMOR LA DISTRIBUYE POR EL MUNDO

La seda es algo eminentemente femenino, tanto en su uso como en su producción y aún podríamos decir que en su invención o, mejor dicho, en la aplicación de los finísimos hilos del «Bomby Morio» o gusano de seda a la fabricación de ese delicado y suave tejido. Entre las múltiples leyendas chinas y japonesas que tratan de explicar el origen de la seda, parece la más verosímil la que lo atribuye a una encantadora princesa china que, encontrando casualmente unos capullos, tuvo la feliz iniciativa de hilarlos y tejer con estos hilos una tela de tan magníficas condiciones que el Emperador, su esposo, ordenó fuesen criados los gusanos únicamente en el Palacio Imperial, a fin de que no se divulgase el secreto de fabricación de aquel bello tejido, secreto que no pudo ser mantenido durante mucho tiempo en la familia real, pero sí dentro de China. Esta emperatriz pudo ser, si hacemos caso a la tradición china, Siling-Chi, y su esposo, Hoang-Yi, que vivieron 2.697 años antes de Jesucristo. Y para que la mujer siga aun ligada a la historia de la seda, tienen los japoneses, entre muchas, otra leyenda, con la que explican la introducción de este maravilloso secreto en sus islas. En China era condenado a muerte quien divulgase la más pequeña noticia sobre el origen de la seda, pero cuatro príncipes nipones, disfrazados, consiguieron enamorar a otras tantas jóvenes chinas, a las que arrancaron el secreto de su fabricación, llevándolo a su pueblo. Las chinitas pagaron con la vida la traición a su Patria, pero los japoneses les levantaron en una de sus ciudades un mausoleo, como recuerdo del bien que habían hecho a la Humanidad. Fuese como fuese, en el Ja-

pón ya era conocida la seda 600 años antes de Jesucristo, y en el siglo VI de nuestra Era, unos misioneros trajeron de Asia a Grecia morera y semillas de gusanos. Pronto se extendió la nueva industria, y en el siglo VIII era ya corriente en todo el Mundo entonces conocido, la fabricación de esta clase de tela. No nos referimos a su uso, pues éste data de mucho antes, como consecuencia de la exportación china que había llegado incluso a la Roma de los Césares.

LA SEDA EN ESPAÑA

Ya durante la dominación árabe, nuestros tejidos tenían fama en el mercado mundial. Los guerreros de la Reconquista no tenían la misma afición al lujo que los orientales, y la industria sedera decayó, sin que siglos más tarde — pese a que al volver a ser utilizada en gran escala hubiera de importarse — creciera nuevamente, cuando en realidad la mayor parte del suelo español reúne magníficas condiciones para el cultivo de la morera, y, por tanto, para la cría de gusanos. Solamente en la cuenca del Segura se siguieron criando éstos por las familias huertanas, constituyendo así una industria rural y doméstica en la que la mujer es el elemento primordial.

UNA REALIDAD Y UNA PROMESA

Por esto, por su carácter femenino, la Sección Femenina de la Falange se preocupó desde el primer momento de su intensificación, y para ello, ya en la primavera del año 40, celebró en Murcia un primer Cursillo Nacional de Sericultura, en el que se capacitaron treinta camaradas de distintas provincias españolas; cursillo que fué repetido en la campaña del 41, asistiendo a éste otras treinta jóvenes falangistas. Este año no se han celebrado — nos dice la Jefe del Departamento de Sericultura — porque se ha querido dedicar todo el esfuerzo a la creación de Centros Sericícolas, dirigidos por jefes aprobadas en los Cursillos Nacionales de Murcia. Han empezado a funcionar en esta temporada treinta, entre ellos cuatro en Toledo, tres en Cádiz, dos en Madrid — establecidos en Aranjuez y Navalcarnero — y otros en Palma de Mallorca, Granada, Valencia, Jerez de la Frontera, etcétera. Es poco todavía para lo que queremos hacer, y, por ello, seguiremos trabajando el próximo año con la creación de nuevos Centros y la

enseñanza en otro cursillo. Es triple su función: facilitan semillas, ya seleccionadas en el Laboratorio, a todas las industrias familiares de la región; recogen, meses después, los capullos para poner así en relación directa al productor con las factorías del Estado, y difunden las enseñanzas referentes al gusano de seda entre todas aquellas campesinas o niñas que desean iniciar su industria sedera, aunque sea en muy pequeña proporción. En Jerez, por ejemplo, se ha hecho una gran labor de propaganda en las Escuelas, entre cuyos alumnos hay muchos pequeños productores, y en Granada es simpático el hecho de la creación de un Centro Sericícola en el Orfanato de la capital, cuidado por un grupo de niños de aquella benéfica institución, que han recibido el producto de la venta de los capullos, mediante la imposición de la parte correspondiente a cada uno de ellos en cartillas de ahorro que les han sido abiertas. Y aún queda otra labor, llevada a cabo por la Hermandad de la Ciudad y el Campo con el mismo tesón que las demás y ayudada por el Frente de Juventudes. Es la de intensificar una gran repoblación forestal de la morera en todos aquellos lugares donde ésta pueda desarrollarse.

Esta es, en síntesis, una de las grandes tareas que se ha echado a hombros la Falange Femenina, fiel seguidora de su Jefe Nacional y del recuerdo de su Fundador, mediante la cual se ha de llegar, con voluntad y tenacidad muy propias de la Falange, no sólo a conseguir que España logre su independencia en cuanto al tejido de seda se refiere, sino a elevar el nivel de vida de las familias campesinas mediante la cría del gusano en la mayor parte de los pueblos españoles, con lo que la Sección Femenina ayuda eficazmente a poner en práctica el punto 17 de nuestro programa: «Hay que elevar a todo trance el nivel de vida del campo, verdadero permanente de España».

En venta en el "Hogar Español" y en todos los Consulados

Boletín Informativo, editado por la Delegación Nacional del Servicio Exterior.

Precio del ejemplar: 15 francos más 5 por gastos de envío.

Suscripción por los 12 números anuales: Francos: 240.

SE NECESITA...

mujer española 15-35 años para ocuparse de dos niños de 2 y 4 años (Charente). Viajes pagados, alojada, mantenida, 350 frs. por mes.

Dirigirse Hogar Español.

RESTAURANT

«AU PÈRE JEAN»

PROPIETARIO
Juan PEDRET

27, RUE DU COLISÉE

Métro: Marbeuf - Rond Point des Champs-Élysées et St-Philippe-du-Roule

Sin ningún cambio en la preparación de los platos

Tél.: ELYsées 89-70

CASA MODERNA — BODEGA AÑEJA

«VALENCIA»

Restaurant Español
BAR ARGENTINO

El más típico y más suntuoso de París — La mejor cocina — Los mejores vinos

ORQUESTAS: BACHICHA y TANO GENARO

DOS GRANDES CENAS PARA NOCHEBUENA Y FIN DE AÑO

30, rue du Faubourg Montmartre

Tel. PROvence 05-83

PARIS



La Cruzada anti-bolchevique

La primera Escuadrilla Española en Rusia

Hace un año, la primera Escuadrilla expedicionaria española en tierras de Rusia se encontraba en la parte más avanzada de la tenaza que, por el Norte, había llegado a amenazar seriamente a Moscú. La dureza del clima se dejaba sentir con toda intensidad, las dificultades que producía para el servicio eran muy grandes, pero la previsión y organización alcanzaba a todo y todas eran superadas. En estas circunstancias, el Alto Mando decidió dar por terminadas las operaciones de gran estilo y pasar el invierno en la línea alcanzada, previas unas rectificaciones de algunos salientes muy pronunciados, cuyo sostenimiento suponía un esfuerzo que no se compensaba con las ventajas que pudieran representar.

Del saliente ocupado por la Escuadrilla española había que retirarse. Esto no es nunca agradable para un soldado. Se acababa la orden, pero sin el entusiasmo de las anteriores, que invariablemente se habían sucedido sin interrupción con muy pocos días de intervalo, y siempre eran de traslado a un aeródromo situado en primerísima línea, que frecuentemente, al darse la orden

de preparación, aun no estaba ocupado, y muy pocos días después había que abandonar por otro, al quedarse ya excesivamente alejado del frente. En esta sucesión rápida de cambios de base, durante la primera fase de actuación de la Escuadrilla, y que se inició el día 2 de octubre, se encontraba ésta, a los quince días de iniciada la ofensiva en Kalinin, a 300 kilómetros del aeródromo de partida, situado en las proximidades de Smolensko.

Esto permitirá dar una idea aproximada de la rapidez del avance, en cuya primera parte se había obtenido el éxito de la formación y cierre de la bolsa de Wiasma, donde se logró tan intenso botín de bombas y material capturados.

Recién cerrada la bolsa de Wiasma, hizo la Escuadrilla un servicio de protección de otra unidad de bombardeo, sin haberse señalado previamente el objetivo. La unidad protegida se lanzó resueltamente en lo que creíamos zona enemiga, y después de estar internados de 80 a 100 kilómetros, previo un atento reconocimiento del suelo, la vimos lanzarse al ataque de algunos vehículos y tanques enemigos, que, con gran asombro por nuestra parte, huían ante el vertiginoso avance de los tanques alemanes, que descubrimos entonces, pisándoles los talones.

Desde Kalinin fué ordenado a la Escuadrilla el ataque a un aeródromo enemigo dotado de excelentes edificaciones y buenas pistas de despegue. Por declaraciones de una prisionera se supo que en él había más de 30 cazas del modelo I-18, el mejor de los rusos. Preparado el ataque con todo cuidado y descendiendo a menos de diez metros de altura, quedan tres aviones envueltos en llamas, más unos cuantos acorillados a balazos y otro al que se obligó a aterrizar violentamente. Al iniciar la tercera pasada hicieron aparición 15 cazas en vuelo, de la dirección de Moscú; eran mucho más numerosos y estaban bien situados. La Escuadrilla se retiró tranquilamente, sin que el enemigo diera señal de haberse enterado de nuestra presencia. Se repitió el ataque tres veces más ya con cinco aviones propios. En el campo enemigo había más de 40; sin duda había sido reforzado por los últimos cazas que vimos en el aire. En el segundo y tercer ataque, a pesar de las precauciones adoptadas, no fué posible obtener la sorpresa: al llegar sobre el aeródromo, éste había sido alertado y la caza se encontraba en vuelo, por lo que sólo se pudo combatir sobre él en inferioridad de condiciones, mientras continuaban despegando más y más enemigos, pero sin experimentar ninguna pérdida propia, por la falta de codicia demostrada por el enemigo.

Vista la imposibilidad de obtener la sorpresa tras tan reiterados ataques, se decidió enviar en apoyo de los cinco aviones disponibles de la Escuadrilla española diez más de un grupo alemán, con la misión de combatir con los cazas enemigos en el aire mientras aquella ametrallaba a los que quedasen en el suelo. Así se planeó la operación; pero el campo, encharcado por las lluvias, impidió el despegue, en tiempo oportuno, del grupo alemán. Al llegar la Escuadrilla española al objetivo estaba la caza en el aire, como en los dos servicios anteriores; no obstante esto, había que atravesar sus filas y llegar a los aparatos estacionados en el suelo; estaba decidido de antemano. Así se hizo aguantando un intenso fuego antiaéreo y sembrando la confusión y el desconcierto en un nutrido grupo de cazas que, con su personal volante y técnico, se preparaba para efectuar el despegue; de uno de ellos, que ya estaba rodando para comenzar, se vio tirarse al piloto al suelo, mientras el avión, sin mandos, efectuaba lo que en términos aviadores, se llama un Caballito, es decir, un violento viraje en el sue-

lo. Este aeródromo fué ocupado poco tiempo después, y a él trasladada la Escuadrilla española. Es curioso notar que el personal civil, que no se retiró de sus viviendas, sabía que los que habían atacado el campo, días antes, eran españoles, y aseguraban también que algunos de los profesores de la Escuela de Observadores que en ese aeródromo tenían instalada habían tomado parte en la guerra de España.

Cuando el Mando dispuso la reducción del frente por aquel sector, la rectificación fué un modelo de orden y organización.

El nuevo aeródromo estaba situado a un par de centenares de kilómetros hacia el Este, del que se había partido en las proximidades de Smolensko.

La actitud defensiva, el mal tiempo y las cortas jornadas dejaban lugar holgado para el recuerdo y el comentario. Alrededor de las inmensas estufas rusas, con el samovar a punto, para entornarse con un herviente té, el espíritu se dejaba arrastrar a ello. Se pensaba en los caídos, los desaparecidos: Alcocer, Muñoz, Aristide, Ruibal, Bartolomé. Ellos eran la prueba de los sacrificios exigidos y ofrecidos alegremente por una idea, igual denudada y no vacilaron en acudir de igual denudada y no vacilaron en acudir de nuevo a la palestra cuando el clarín anunció la continuación de la Cruzada.

Se comentaban las incidencias de la lucha y de la vida cotidiana. Aquella patrulla de tres bombarderos rojos que cayeron incendiados uno tras otro en pocos segundos, ante la violenta acometida de cuatro cazas de la Escuadrilla, dos de los cuales, en su ímpetu, chocaron entre sí, resultando milagrosamente tan sólo uno de ellos con medio timón destrozado, lo que no le impidió llegar felizmente al campo de partida.

El vuelo sobre Moscú, con la rabiosa e impotente reacción antiaérea. Las dificultades inverosímiles de circulación por las detestables carreteras rusas. La serie de miserables alojamientos recorridos. La misa al aire libre, a cuarenta grados bajo cero, que nuestro capellán aguantó impávido, sin guantes, y teniendo que deshelar la masa compacta en que el frío había convertido las sagradas especies, en la lumbre de una vela. Los sufrimientos de la tropa y especialistas trabajando a la intemperie bajo el riguroso clima, en tremenda lucha con éste para mantener en eficiencia el material, a veces ejecutado esto bajo el fuego de la Artillería enemiga. Los ametrallamientos de infantes, caballería, camiones, tanques. Aquel «rata», como los de España, que, en la huida brusca ante el ataque saltó hecho pedazos. Aquel otro, más moderno, que tomó tierra violentamente, y su piloto salió co-

riando, dejando tras sí el paracaídas abierto, al no desengancharse en su prisa. Aquel P-2 incendiado, y aquel D-B-3, y... Hay muchas cosas que comentar; se ha vivido intensamente en esta temporada.

Añorando aquella actividad, y en alegre camaradería con las unidades alemanas, se celebraron las tradicionales fiestas de Navidad y Año Nuevo, no sólo en el sentido profano, sino en el religioso. La antigua capilla de la residencia señorial convertida en cine oyó nuevamente el eco de las plegarias tanto tiempo apagadas brutalmente.

En esta reducida actividad llegó la orden del relevo. Había que dejar paso a otros.

El general Richthofen, en cariñosa y vibrante despedida, impuso las últimas condecoraciones otorgadas. Este brillante y valeroso general, antiguo jefe de la Legión de voluntarios alemanes en España, mostró siempre gran afecto por la Escuadrilla, y anteriormente, en otras visitas, había impuesto varias Cruces de Hierro de primera y segunda clase.

Angel SALAS LARRAZABAL,
Jefe de la primera Escuadrilla de Voluntarios.



Foto Hogar Español.

El general Muñoz Grandes en París

16-XII-942
Al pasar por París, de refugio a la Patria mi recuerdo va hacia las madres que sufrieron los trances dados por valientes del mundo y de los que otros españoles en Francia tenían que estar orgullosos Muñoz

El jueves último, estuvo breves horas en París, procedente de Rusia, y de paso para España, el general Muñoz Grandes, jefe de la División Azul que tan alto ha puesto el pabellón nacional frente al bolchevismo. El ilustre general fué cumplimentado en la estación del Este por el Consul General Sr. Rolland, el adjunto Sr. Martínez Artero y el jefe local de Falange, Camarada Velilla. Este fué a despedir al general que iba acompañado de su ayudante el coronel Sr. Cárcer, a la Estación de Austerlitz. Antes de salir el tren, entregó al Camarada Velilla la cuartilla que reproducimos y que constituye un recuerdo valiosísimo del paso entre nosotros del comandante-jefe de la gloriosa División Azul que ha querido así saludar a la colonia.

El aguinaldo de la División Azul

Las camaradas de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. han terminado el embalaje de los paquetes que se destinan a los voluntarios de la División Azul. Durante varios días han trabajado las veinticuatro horas, en turnos de ocho horas cada uno de ellos, que estaban atendidos, constantemente, por 44 camaradas, que prepara-

ban 1.680 paquetes. El clavado y embalaje definitivos de los paquetes han estado a cargo de varios carpinteros, en su mayoría excombatientes de la División Azul, que se han ofrecido voluntariamente. El total aproximado del envío asciende a 21.600 kilogramos, para el transporte de lo cual serán necesarios 19 vagones. Han salido ya los paquetes destinados a la Escuadrilla Azul.

F. E. T. y de las J. O. N. S.

La Secretaría General del Partido nos comunica la siguiente disposición del Excmo Sr. Ministro del Trabajo:

«La Disposición transitoria única del Reglamento aprobado en 25 de abril de 1942 para regular las concesiones de la «Medalla del Mérito y Sufrimiento por el Trabajo», creada por Decreto de 14 de Marzo anterior, señaló un plazo de tres meses para solicitar la convalidación y canje de la antigua «Medalla del Trabajo» por la recientemente establecida, viniendo los peticionarios obligados a acompañar a sus solicitudes los informes acreditativos de su adhesión y lealtad a los postulados de nuestro Movimiento Nacional.

«La realidad ha demostrado que el plazo otorgado para la convalidación era excesivamente corto, y ello ha movido a este Ministerio a dictar la Orden de 21 del actual, aparecida en el «Boletín Oficial del Estado» correspondiente al día 28 en que se concede un nuevo plazo de tres meses para que se pueda deducir dicha petición, ampliando a seis cuando se trata de personas naturales, Sociedades o Corporaciones domiciliadas en el Extranjero, a quienes en épocas anteriores hubiera otorgado la antigua condecoración.

«La dificultad de comunicaciones derivadas de las actuales circunstancias de anomalía, hace temer que en el extranjero no se llegue a conocer a tiempo y suficientemente la disposición referida, y como existe constancia de que la Medalla del Trabajo creada en 1926 fué concedida a algunas personas residentes fuera de España, acudo a V. E., a fin de que si lo estima conveniente, la Falange Exterior dé la posible publicidad a la Orden de 21 de Octubre y al propio tiempo, procure informar a este Ministerio acerca de la actuación e ideología de los posibles peticionarios en evitación de que por una información defectuosa e incompleta, pudiera llegarse a convalidar y canjear la Medalla del Trabajo por la de «al Mérito y Sufrimiento en el Trabajo» a personas que fueran indiferentes, o incluso contrarias a los principios del Nuevo Estado Español». Madrid, 28 Octubre 1942.

NOTA: Las personas o Corporaciones que pudieran tener derecho a la Medalla del Trabajo pueden dirigirse a la Jefatura Territorial de Francia, 11, Avenue Marceau.

Deportes

Ecos del Deportivo Español

Paris

Partido duro el jugado por el equipo español el último domingo. Con el fuerte handicap de un portero herido a poco de empezado el encuentro, nuestros paisanos hubieron de sufrir todavía la baja sensible de uno de sus elementos más eficientes en el ataque, el interior Gil, que herido en un tobillo, se arrastró todo el segundo tiempo como una sombra por el campo, sosteniéndose solamente por un prurito de amor propio que le impedía abandonar el terreno en momentos comprometidos para su Club.

A pesar de estas desventajas y del factor terreno adverso, el Deportivo supo nivelar el tanteo y superar francamente en técnica y juego de conjunto a su adversario, que ponía un real empeño en achacarla a nuestros compatriotas, aun imbatidos en toda la temporada. Juego duro y veloz el de los jugadores del Etincelle Sport. Estas cualidades le hacen peligrosos para cualquier contrario y nada tendría de extraño que los muchachos de Anatol lleguen, cuando afinen un poco la técnica hoy un poco rudimentaria de su juego, a inquietar a los equipos de campañillas entre los aficionados de la zona de Paris.

Con el partido reseñado termina el Deportivo la primera vuelta del campeonato (partidos de ida todos), sin un solo encuentro perdido, cuatro puntos de ventaja sobre su inmediato seguidor y un balance impresionante de goles en su haber. La segunda fase, que tiene que jugarse totalmente en su terreno, verá seguramente la repetición corregida y aumentada de estos resultados.

Jugadores y acompañantes ponen a punto los tacos —y los dientes— para el encuentro de fútbol... y sus derivados que el día 25 de los corrientes tendrán lugar en el pueblo costero bretón de Saint Brieuc. Tenemos noticia de que los amigos Jaime Reyes y Guillermo y José Florit piensan hacer las cosas por todo lo alto y el día pasado nos hicieron la boca agua contándonos los preparativos de los susodichos «derivados». Que sea leve amigos... Y a ver si en el campo os portáis como sin ninguna duda lo haréis a la hora de la «jornamancia».

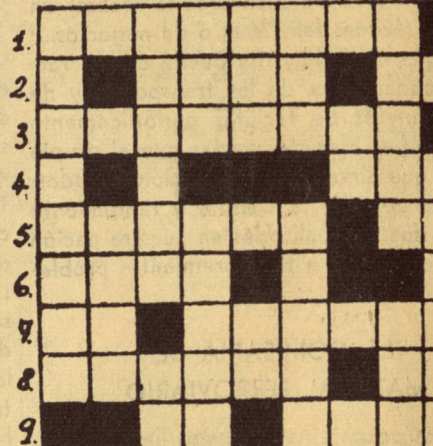
A nuestros comunicantes

Se ruega a todos nuestros comunicantes se sirvan incluir en sus cartas un sello para la respuesta.

CRUCIGRAMA

Nº 17

a. b. c. d. e. f. g. h. i.



Horizontales :
1: Porción de masa fermentada que se mezcla con otra para hacerla fermentar.
2: Al revés, barco. Niega. — 3: Cosa sin importancia. — 4: Perro. — 5: De Letra griega. — 6: Parientes. — 7: Letras de «luz». Vehículo antiguo para dos personas. — 8: Fechada. Al revés, nota. — 9: Pronombre. Batracio.

Verticales :
a: Tardanza en los movimientos o acciones. — b: Ciudad de Francia. — c: Campo o sitio acotado o cerrado. Intersección. — d: Pájaro. Terrenos rodeados de agua. — e: Entregar. Marchar. — f: Junté. Permanecer. — g: Al revés, niega. — h: Oca. Bebida. — i: Cosa nada trascendental.

SOLUCIÓN AL CRUCIGRAMA NUM. 16

Horizontales : 1: Vinculada. — 2: Idiota. Id. — 3: Real. Vivo. — 4: Togo. Asir. — 5: Da. — 6: Dirimidos. — 7: Esa. — 8: Se. Ana. — 9: Ondarroa. Verticales : — a: Virtudes. — b: Ideo. Iseo. — c: Niágara. — d: Colo. Ad. — e: Ut. Amena. — f: Lava. Ar. — g: Is. Di. — h: Divido. Yo. — i: Adorase.

Autorisation Nº 262
Le gérant : Maurice CAVALIER
S. P. I. 4, Rue Saulnier - PARIS (9)

Unas Navidades en España

las podrán pasar todos los Españoles de París, asistiendo estas fiestas al

Studio des Champs-Elysées
13, Av. Montaigne Métro: Alma-Marceau

Un triunfo del

2º ESPECTACULO ESPAÑOL

de la Compañía «EL RETABLO»

Un programa extraordinario:

FIESTA EN SEVILLA PUERTO DE SANTA MARIA
NOCHES DE ESPAÑA CORRIDA DE FERIA

Formidables artistas:

ELVIRA MORLA y JOSÉ DE ZAMORA
DELIA VAZQUEZ ESMERALDA
RICARDO PEPITO VASQUEZ

SOIREEs: Todos los días (menos martes) a las 8 de la noche. MATINEEs: Sábados, domingos y fiestas, a las 3 de la tarde. — Contaduría: Todos los días de 11 a 18. Tel.: ELY. 36-88

«LA VIE EN ROSE»

(«LA VIDA EN ROSA»)

CHEZ MARIA Y MERCEDES

CABARET

COMIDAS Y CENAS - ATRACCIONES TODA LA NOCHE

BERNARDO LOPEZ

Y SU CONJUNTO SWING

10, RUE PIGALLE - Métro: TRINITE

TELEFONO: TRI. 02-52

Dirección Española