



Communiqués officiels français

Du 28 Octobre (15 h.)

On ne signale, au cours de la nuit, que des engagements de patrouilles et de reconnaissances de peu d'importance, qui ont tourné partout à notre avantage.

Du 28 Octobre (28 h.)

Des actions d'artillerie particulièrement intenses et prolongées sont signalées en BELGIQUE, sur le front HETSAS-STENSTRAETE, ainsi qu'au nord d'ARRAS, au BOIS-EN-HACHE et dans la région de ROCLINCOURT.

L'ennemi a dirigé en CHAMPAGNE un violent bombardement sur nos positions de TAILLY et de Maisons-de-Champagne. Nos batteries ont riposté par des tirs de répression systématique sur les tranchées ennemies.

Dans les VOSGES, une de nos reconnaissances ayant atteint au Reicherskopf la destruction d'une tranchée ennemie a été effectuée par notre canon, les Allemands ont prononcé une contre-attaque qui a été facilement repoussée.

Communiqué serbe

GRAND QUARTIER GENERAL

Le 28 octobre. Les troupes serbes ont fait tenir le communiqué suivant, exposant la situation à la date du 28 octobre :

Sur le front nord-ouest, les troupes serbes se sont traitées sur la rive droite de la rive gauche de la Morava et le sud, après des combats acharnés, et ont occupé la ligne SVILJANATZ-GRABOVATZ-CHIBOVIC.

Les combats ont continué également sur la ligne VISARJE-LADOUR. Sur le front de la Morava du Sud, les troupes serbes ont repoussé l'ennemi sur la rive gauche de la rivière Korbovacka-Niska.

Sur le front de la Nischava, rien à signaler. Du côté de KOGNEVATZ, les troupes serbes se sont repliées sur la position de TRESSIBABA, sous la forte poussée de l'ennemi.

Dans la direction de KOGEL-BOUCHE, l'ennemi a attaqué avec de fortes colonnes et les combats ont eu lieu toute la journée.

L'ennemi a attaqué aujourd'hui le front de ZAISTCHAR, où les combats furent encore.

Dans la direction de KOUTCHOUK, par des contre-attaques nos troupes serbes ont repris le débouché du KOUTCHOUK.

Note. — Comme on peut le voir, ce communiqué, ni les précédents, ne contiennent pas la liste de nos pertes, mais seulement par certaines dépêches de source allemande.

Communiqué russe

GRAND ETAT-MAJOR GENERAL

Pétrograd, 27 octobre. A l'ouest de RIGA, dans la région du lac de BABIT, rencontres entre de faibles unités.

Les Allemands, continuant leurs attaques dans la région à l'ouest d'UKULL, n'ont remporté aucun succès et ont subi de nouvelles pertes.

L'offensive allemande dans la direction de NEISELBOURG, au nord-ouest de JACOBSTADT, a été également repoussée par nos troupes.

Sur la DVINA, depuis la ville de LIEVONHOFF, en amont de Jacobstadt, jusqu'à la région d'ILLOUT, du côté d'artillerie et fusillade.

A l'ouest de DVINSK, les Allemands continuent leurs attaques en plusieurs endroits. Leurs efforts n'ont eu de succès nulle part. Les combats continuent. Le sud d'artillerie a tenu par moments une ferme position.

Sur le front au sud de DVINSK jusqu'au PRIPET, aucun combat.

Au sud de DVINSK, les troupes allemandes ont continué à attaquer, au nord-ouest de TCHARTOVYTSK, l'ennemi, passant à l'offensive, a été heurté à notre contre-attaque et a été poussé à la baïonnette dans les positions qu'il occupait.

Près du village de KAMENOUKA, au sud de MEDVJKA, une contre-attaque de nos troupes a repoussé les ennemis qui avaient tenté de franchir le front.

Près du village de DOLYKA, nos troupes, progressant, ont occupé le village de KONTANTINEVKA, ainsi que les retranchements ennemis.

L'offensive ennemie sur les environs du village de DROUZHITCHOVA, dans la région du confluent de la STYVA et du DNIEPR, a été arrêtée par notre contre-attaque de flanc. L'ennemi a été rejeté en cet endroit vers le village de SCHOITROV.

Communiqués italiens

COMMANDEMENT SUPREME

Rome, 27 octobre. De nos nouvelles positions sur la rive droite de l'ADIGE, qui dominent les communications ennemies, nous avons tiré, le 25 octobre, un tir militaire ennemi vers la gare de SANTIARHO, au nord de ROVERETO, et le mouvement ennemi.

Sur le HAUT CORDEVOLE, le 26 octobre, sur les pentes escarpées du col de LAVA, nous avons pris de vive force un autre fortin ennemi. Nous avons trouvé des tranchées comblées de cadavres. Nous avons fait 3 prisonniers.

Dans la zone de MONTENEGRO, dans la nuit du 25 au 26 octobre, l'ennemi a essayé de nous attaquer avec des forces importantes, d'attaquer nos positions avancées de VOLI. Nous avons repoussé l'ennemi s'approchant jusqu'à une courte distance, puis nous avons touché et dispersé nos troupes.

De nouvelles attaques ont été obtenues par notre offensive sur les hauteurs de SANTA-LUCIA, en face de TOLMINO, où nous avons fait 3 prisonniers.

Dans la zone de PLAVA, nous avons conquis un fortin au sud-est de GLOBNA. Les défenseurs survivants, au nombre de 42, dont 4 officiers, ont été faits prisonniers, et nous avons pris 2 mitrailleuses.

Sur le CASO intense action des deux artilleries, qui s'est continuée pendant toute la journée. Certains de nos troupes d'infanterie ne furent pas tués, de petites avancées ont été effectuées. Nous avons pris de vive force quelques tranchées et avons fait 55 prisonniers, dont 1 officier.

Rome, 28 octobre. Contre nos positions de VALLE-TORRA (ASICO), l'ennemi a prononcé, dans la soirée du 26 octobre, une attaque précédée d'un feu intense d'artillerie et de fusillade, il a été repoussé avec de graves pertes.

Dans la zone de MONTE VENO, la température froide a entraîné nos troupes, et l'esprit d'offensive a été facilité et nous avons conquis, le 27 octobre, de nouvelles positions sur le confluent de VOLI, prenant d'assaut de fortes tranchées, faisant 78 prisonniers et nous emportant d'une mitrailleuse.

Dans le secteur de PLAVA, nos positions devant GLOBNA ont été sérieusement menacées le 27 octobre par de gros détachements d'infanterie, qui ont été repoussés en laissant 20 prisonniers, dont 2 officiers.

Sur le CASO, dans la nuit du 26 au 27 octobre, nos troupes, en lançant des bombes et en faisant sauter des tubes de gaz à l'ennemi, ont pris d'assaut quelques retranchements. L'ennemi s'est enfui en abandonnant des armes, des munitions et un lance-bombes.

Il résulte des constatations que nous avons faites que, dans les journées du 21 au 27 octobre, le long du front de TISONZO, UNO MILLE BOIXANTE-QUATRE PRISONNIERS ont été faits, dont 100 officiers, dont 47 officiers. Nous avons également pris un obusier, 4 lance-bombes, 3 mitrailleuses, plus de 1,000 fusils, un coup de canon, des tranchées, du matériel. Ces mitrailleuses et ces lance-bombes ont été aussitôt employés par nous contre l'ennemi.

Communiqué belge

GRAND QUARTIER GENERAL

Le 28 octobre. Bombardement léger au nord de DIXMUE, violent en face de la MAISON DU PASSEUR et STENSTRAETE.

FRONT BALKANIQUE

La Guerre en Serbie

NI SERBES NI ALLIES NE FAIBLISSENT

London, 28 octobre. — L'agence Reuters apprend de source serbe très bien informée qu'un grand tort d'attacher trop d'importance aux succès allemands et qu'on ne doit pas se laisser impressionner par quelques officiers allemands sans parvenir à entrer en contact avec les Bulgares et à saisir l'importance de tout ce qui concerne le champ des opérations serbes.

Naturellement, on comprend très bien l'effet que pourrait avoir la réalisation du plan des Allemands en ce qui concerne Constantinople, mais on ne doit pas se laisser de conclure que c'est une chose qui se fera. Les Allemands n'ont pas encore parfaitement occupé un coin de la Serbie qu'on s'accorde à trouver difficile à défendre contre une double attaque, mais combien plus importante est l'offensive poursuivie avec succès par la France et la Serbie en Macédoine et dans la vieille Serbie.

La reprise de Vukob, cité d'Ustuh, par les troupes alliées, est très significative et si les bruits de la victoire d'Ustuh se confirment également, il nous sera alors possible de déterminer la voie ferrée jugoslavo-serbe. Le travail de la répartition du contingent de 1917 ne pourra d'ailleurs s'effectuer qu'après le vote par le Parlement de la loi spéciale fixant, conformément à l'article 7 de la loi du 6 avril 1915, la date de l'appel sous les drapeaux de la classe 1917.

Il s'agit de proposer de l'appel de la classe 1917, que de nombreux jeunes gens adressent aux commandants des bureaux de recrutement des demandes au sujet de leur affectation. Conformément aux instructions ministérielles, il ne sera pas répondu à ces demandes, l'affectation des jeunes soldats se fera au moment venu, en tenant rigoureusement compte alphabétique, sauf les exceptions résultant des professions ou de l'aptitude physique.

LES BULGARES DECHARENT Le calme absolu règne sur le front au cours des dernières vingt-quatre heures. On a remarqué cependant une résistance serbe et l'action des forces alliées ont provoqué la déception et le découragement de la dernière Natcha de la Grèce est son dernier mot dans cet échange de vues.

DE L'ARTILLERIE FRANÇAISE Pétrograd, 28 octobre. — Selon des renseignements reçus à Pétrograd, l'artillerie française a fait de terribles ravages dans les rangs bulgares.

LES AVIATEURS FRANÇAIS Salomon, 28 octobre. — Une escadrille d'avions français, concentrée à Salonique pour procéder aux essais relatifs à l'essai, par leurs propres moyens, leur parc d'attaque sur le front franco-bulgare.

DE LA SERBIE Rome, 28 octobre. — A la légation de Serbie à Rome, on déclare que jusqu'à présent rien n'a été décidé au sujet du choix d'une nouvelle capitale. On avait d'abord pensé à Mitrovica et ensuite à Monastir, mais on a renoncé. Pour le moment, le gouvernement reste à Nisch, qui est très bien protégé. Tous les prisonniers qui s'y trouvent ont été envoyés à Constantinople.

LE PARLEMENT BULGARE AJOURNE A LA FIN DE L'ANNEE Genève, 28 octobre. — L'Agence officielle télégraphique bulgare annonce que le Parlement bulgare, qui devait se réunir à Sofia, a été ajourné jusqu'au 28 décembre.

LA LIGNE DEBEGATCH-OKTCHILA Genève, 28 octobre. — Les autorités bulgares ont pris possession de la ligne Debegatch-Oktchila, qui sera prochainement exploitée par l'Etat bulgare.

La Grèce et les Alliés Un Démenti officiel aux Mensonges allemands Paris, 28 octobre. — Le ministre de Grèce s'est rendu ce matin au ministère des affaires étrangères pour attirer l'attention du gouvernement français sur les nouvelles tentatives d'agrandissement de la Grèce allemande, et sur les relations confiantes entre les puissances de l'Entente et la Grèce.

NOUVEAUX APPELS DE TROUPES EN GRECE Salomon, 28 octobre. — Un ordre royal appelle sous les drapeaux : a) les hommes non déclarés des classes 1880 à 1901; b) les réformés et auxiliaires des classes 1880 à 1890 et ceux des classes 1890 à 1894 qui, pour n'importe quelle raison, n'ont pas été exercés.

LE DEBARQUEMENT DES ALLIES Athènes, 28 octobre. — La presse officielle bulgare continue à s'étendre longuement sur la présence des troupes anglo-françaises en Macédoine, présence qui est démentie par les observations de nos représentants à Athènes et à Sofia.

LES CHEMINS DE FER DE MACEDOINE Athènes, 28 octobre (source allemande). — D'après la loi nouvellement votée par le Parlement, les différentes voies du chemin de fer de Macédoine seraient, à l'avenir, exploitées par des capitaines grecs et avec un personnel grec.

AGITATION POUR L'INTERVENTION DE LA ROUMANIE Lausanne, 28 octobre. — Le député roumain Iliescu publie un violent article dans lequel il menace de mort M. Briand si la Roumanie ne va pas au secours de la Serbie.

LES ROUMAINS et la Pensée française Paris, 28 octobre. — Sur l'initiative du Comité roumain, les hautes personnalités de l'Institut et de l'Université de France, la politique, la diplomatie, les lettres, ont adressé télégraphiquement au président de la République de France, une lettre de félicitation et d'admiration pour son œuvre et son honneur.

LE OFFENSIVE AUTRICHIENNE contre le Montenegro Cetigné, 24 octobre (reçu le 28. Offic.). — Les Autrichiens ont dirigé, dans la matinée du 23, une violente offensive contre notre front sur la Drina. Grâce à l'importance de nos troupes et à l'usage de nos avions, nous avons pu résister à l'offensive autrichienne et nous avons infligé de graves pertes à l'ennemi.

Aux Etats-Unis Le Complot allemand New-York, 28 octobre. — Le lieutenant Fay a avoué hier que c'est avec des instructions précises du bureau des renseignements de la Wilhelmstrasse qu'il est venu aux Etats-Unis, dans le but de détourner les usines travaillant aux munitions de leur travail normal et de les faire travailler à la fabrication de produits de guerre.

En Turquie Les Sous-Marins allemands Athènes, 28 octobre. — Deux sous-marins construits dans les succursales de l'usine Krupp avec des pièces détachées reçues d'Allemagne y a quelques semaines, auraient été mis à l'eau ces jours-ci dans le port de Galata.

En Portugal Manifestation en Faveur des Alliés Lisbonne, 28 octobre. — Dimanche prochain auront lieu ici et à Oporto de grandes manifestations en faveur des alliés. Des milliers de personnes se réuniront en vente et le produit sera affecté aux besoins de la guerre en France et aux volontaires portugais.

En Angleterre A la Chambre des Communes Londres, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Espagne Manifestation en Faveur des Alliés Madrid, 28 octobre. — Une manifestation en faveur des alliés a eu lieu hier à Madrid. Les participants ont porté des drapeaux français et ont chanté des chansons patriotiques.

En Grèce A la Chambre des Communes Londres, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Italie A la Chambre des Communes Rome, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En France A la Chambre des Communes Paris, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Belgique A la Chambre des Communes Bruxelles, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Suisse A la Chambre des Communes Berne, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Espagne A la Chambre des Communes Madrid, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Portugal A la Chambre des Communes Lisbonne, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Grèce A la Chambre des Communes Athènes, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Italie A la Chambre des Communes Rome, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En France A la Chambre des Communes Paris, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Belgique A la Chambre des Communes Bruxelles, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

En Suisse A la Chambre des Communes Berne, 28 octobre. — Un député de l'opposition a demandé au ministre de la Guerre de lui expliquer pourquoi il n'a pas encore été possible de faire passer en loi le projet de loi relatif à la réduction de la durée du service militaire.

FRONT OCCIDENTAL

La Conquête de Loos

BEAU SUCCÈS DE L'ARMÉE ANGLAISE

Paris, 28 octobre. — Entre Béthune et Loos, au sud du canal de La Bassée, le terrain est, pour ainsi dire, uniformément plat. C'est une grande plaine avec quelques îlots de verdure et d'arbres isolés. Les routes principales sont indiquées par des poteaux blancs et des bornes. Les pylônes métalliques jumelés des puits dominent de loin en loin le paysage particulièrement morne en cet endroit. Au pied des mines, les crassiers forment des promontoires sombres dont on devine l'utilisation militaire.

L'hiver dernier, nos troupes avaient brillamment enlevé, après un siège qui restera célèbre, le village de Vermelles, au nord de la route Béthune-Loos. Notre ligne s'était alors établie en arrière d'un léger relief, mais elle n'avait qu'une vingtaine de mètres de différence d'altitude, le village et le puits minier n° 15 de Loos.

Dernière nuit, le terrain découvert nous insensiblement jusqu'à la route de Lens à La Bassée, où la route atteint, à l'est de Loos, l'altitude de 70 mètres qui a été dépassée d'une vingtaine de mètres supérieure à la plaine elle-même.

Les Allemands qui tenaient Loos en avaient fortifié les abords avec leur mitrailleuse habituelle : double ligne de tranchées, réseaux de fils de fer, boyaux de communications, abris blindés, mitrailleuses, forlins, rien n'avait été négligé.

C'est cette véritable place forte que les Anglais, auxquels nous avions cédé ce secteur, ont enlevé le 25 septembre, au moment où nos troupes forçaient les Allemands à abandonner Sochez. Ce magnifique élan offensif amenait les divisions Kitchener, qui, fraîchement débarquées d'Angleterre, avaient remporté de succès pour leur coup d'essai, jusqu'au contact de la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Le succès a été obtenu par nos troupes, qui ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

Les troupes anglaises ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70. Cette route, qui est la principale voie d'approvisionnement des troupes anglaises organisées sur le terrain conquis en avant de Sochez, a été dirigée vers le nord contre Riga, et nos troupes ont enlevé la route de Lens à La Bassée, dite route de Lille, celle qui passe à la cote 70.

DEPÊCHES DE LA JOURNÉE

Dans les Balkans Sur le front russe L'EFFORT ALLEMAND SUR LA DVINA

Pétrograd, 28 octobre. — Les attaques violentes et simultanées des Allemands contre l'Est et le Nord ont permis d'obtenir pour objectif précis de séparer les armées russes de Riga et de Dvinsk. On ne saurait exagérer l'importance de cet effort.

Le Secour Velès-Koprulu purgé de Bulgares Athènes, 28 octobre. — Les Serbes ont complètement débarrassé Velès-Koprulu et poursuivent les Bulgares dans la direction est.

DANS LA BALTIQUE Pétrograd, 28 octobre (officiel). — Des sous-marins anglais ont coulé quatre vapeurs allemands.

La Russie et ses Alliés Pétrograd, 28 octobre. — M. Gorenko, ministre des affaires étrangères, déclare que non seulement le gouvernement russe est lié par un accord avec la France...

NOUVEAUX SUCCÈS FRANCO-SERBES Athènes, 27 octobre. — On mande de Salonique aux journaux que les troupes franco-serbes ont remporté de nouveaux succès.

Le bombardement de la côte bulgare par les Russes, sous la direction de l'amiral de Robeck.

Le bombardement commença peu après une heure de l'après-midi et se poursuivit presque sans interruption jusqu'à près de six heures du soir.

Le bombardement de la côte bulgare par les Russes, sous la direction de l'amiral de Robeck.

Le bombardement commença peu après une heure de l'après-midi et se poursuivit presque sans interruption jusqu'à près de six heures du soir.

Le bombardement de la côte bulgare par les Russes, sous la direction de l'amiral de Robeck.

Le bombardement commença peu après une heure de l'après-midi et se poursuivit presque sans interruption jusqu'à près de six heures du soir.

Le bombardement de la côte bulgare par les Russes, sous la direction de l'amiral de Robeck.

Le bombardement commença peu après une heure de l'après-midi et se poursuivit presque sans interruption jusqu'à près de six heures du soir.

Le bombardement de la côte bulgare par les Russes, sous la direction de l'amiral de Robeck.

LA PETITE GIRONDE

THEATRES

Apollo-Théâtre Apollon-Matinée L'AGE D'AIMER, pièce en quatre actes, de M. Pierre Wolff

La création, il y a dix ans, la pièce de M. Pierre Wolff, intitulée « L'Age d'aimer », se situe dans le monde où l'homme est un être égoïste, où l'amour est un jeu de hasard.

Le critique insista pour marquer que la pièce était essentiellement parisienne, et qu'elle n'avait pas été écrite pour le théâtre de province.

« L'Age d'aimer » doit son succès durable, à vrai dire, à l'humanité piteuse, doucement amère qu'il nous fait voir.

« La Vierge folle » fait partie de ce théâtre d'exception qui ne laisse pas de nous laisser au-dessous d'un certain niveau.

« L'Incendie de l'Usine Chaigneau » n'est que dans la nuit de mercredi à jeudi que l'incendie de l'usine Chaigneau a été complètement éteint.

« La Tosca » le 20 octobre. — Les feuilles de location se couvrent rapidement de la demande de places pour donner un saison magnifique.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

« Les Fournitures militaires » Jeudi, on comparait devant le conseil de guerre de la 18e région, à Bordeaux, l'officier d'administration de la 18e région.

REMERCIEMENTS ET MESSES

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

REMERCIEMENTS ET MESSES

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

M. Gustave BOUDREAU, ainsi que toutes celles qui ont donné des marques de sympathie dans ce journal, remercient les personnes qui leur ont fait l'honneur d'assister aux obsèques.

VIN GENÉREUX TRÈS RICHE EN QUINQUINA Chronique du Département

Paul Carrière, à Saint-Pierre-de-Mons, 315 vol.; Pichot, à Ponsard, 322.

OMEGA MONTE-BRACELET



Glace in cassable avec Cadran radium lumineux depuis 65 fr.

COURS DES VIANDES

Table listing various types of meat (viandes) and their prices per kilogram.

MARCHÉ DE TOULOUSE

Blés. — Marché calme. Bladières et blés supérieurs...

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS

Sucre blanc, 73 fr.; sucre raffiné, de 108 fr. à 110 fr. 2 fr. 1/2.

MARCHÉ DE PARIS-LA VILLETTE

Bœuf. — Amiens, 145 fr.; Vendôme, 142 fr. 1/2; Paris, 140 fr.

BOURSE DE BORDEAUX

Comptant. — Obligations de la Ville de Bordeaux, 100 fr. 1/2.

BOURSE DE PARIS

Large table with multiple columns listing various financial instruments, stock prices, and exchange rates.

Le Bouscat

COMMEMORATION. — Les membres de la Bouscatisse, les tambours, clairons, gendarmes et pupilles...

Lesparre

ÉVADE REPRIS. — Le prisonnier allemand dont nous avons signalé l'évasion de Mondestr...

Mort au Champ d'Honneur

MORT AU CHAMP D'HONNEUR. — Notre compatriote Joseph-Gabriel Bouscat...

Marcillac-de-Blaye

M. LAURENT, modes à Marcillac, prévient sa clientèle qu'elle a reçu un grand choix de chapeaux d'hiver...

LES ALLOCATIONS

LES ALLOCATIONS. — Les allocations aux familles des mobilisés...

AVIS

AVIS. — Les propriétaires et les métayers qui, sur réquisition...

Castillon

LE MARCHÉ. — M. le maire informe que la vente de la récolte de blé...

Marsas

MORT GLOIREUSE. — Le sergent Daniel Berland, a été tué dans un glorieux combat...

Libourne

REMISE DE DÉCORATIONS. — A été faite par le maire de Libourne...

Morts au Champ d'Honneur

MORTS AU CHAMP D'HONNEUR. — Jules Castillon, cavalier au 18e escadron de tranchées...

MORT GLOIREUSE

MORT GLOIREUSE. — Le fils de notre sympathique adjoint M. Allary...

GUËRE DU TRICOT

GUËRE DU TRICOT. — Le comité de l'œuvre du tricot a fait remettre à la préfecture...

LES PROPRIÉTAIRES

LES PROPRIÉTAIRES. — Les propriétaires et les métayers qui, sur réquisition...

Castets-en-Dorthe

LES ALLOCATIONS. — Le paiement des allocations nationales aura lieu au bureau du percepteur...

CHRONIQUE REGIONALE DORDOGNE

SUCCÈS. — Mme Pinot, femme de M. Pinot, professeur de gymnastique...

PAR DRAGES BLOT

PAR DRAGES BLOT. — Guérison prompte, radicale et discrète, sans privations ni injections...

TITRES COUPONS

TITRES COUPONS. — 606 VOIES URINAIRES. — Le SYPHILIS est guéri par injection de 606...

VENTE

VENTE. — Le mardi 2 novembre 1915, à 9 h. 10, au bureau de la vente des vivres de Bordeaux...

CADEAU

CADEAU. — La Maison FRÈRE, 19, rue Jacob, Paris, offre, à toute personne qui lui en fait la demande...

DIABÈTE

DIABÈTE. — Foyat souffre de diabète, de réalecto-typhoïde, de l'hyperacidité, de l'hyperlipémie...

En vente chez les meilleurs horlogers

NOUVELLES COMMERCIALES

MARCHÉ GÉNÉRAL AUX BESTIAUX DE BORDEAUX

ESPECES. — Les bœufs ont été vendus à 100 fr. 1/2; les vaches à 95 fr. 1/2.

COURS DE PREMIÈRE MAIN

COURS DE PREMIÈRE MAIN. — Le marché a été très calme, les prix sont restés stationnaires.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS. — Sucre blanc, 73 fr.; sucre raffiné, de 108 fr. à 110 fr. 2 fr. 1/2.

MARCHÉ DE PARIS-LA VILLETTE

MARCHÉ DE PARIS-LA VILLETTE. — Bœuf. — Amiens, 145 fr.; Vendôme, 142 fr. 1/2; Paris, 140 fr.

BOURSE DE BORDEAUX

BOURSE DE BORDEAUX. — Comptant. — Obligations de la Ville de Bordeaux, 100 fr. 1/2.

BOURSE DE PARIS

BOURSE DE PARIS. — Comptant. — Obligations de la Ville de Paris, 100 fr. 1/2.

Advertisement for 'Les porte-plume réservoir' featuring a 'SWAN' brand fountain pen.

Advertisement for 'Je suis pris de partout' featuring a 'GRIPPEUR' medicine.

Advertisement for 'Trois albums gradués Alphabets et de Dessins au point de marque'.

Advertisement for 'GOURMETTE CHAUFFANTE'.

Advertisement for 'JE NE FUME QUE LE N°1'.

Advertisement for 'SYPHILIS'.

Advertisement for 'Peutes Annonces Economiques'.

Advertisement for 'Mobilier'.

Advertisement for 'Cours et Leçons'.

Advertisement for 'L'ÉTRANGER' magazine.

Elle aura un peu d'argent, de petites rentes et pourra vivre! Lorsqu'il se quitterait, il allait être onze heures.

La seconde était destinée à mademoiselle de l'Aubière: «Chère Hélène, Quand on va disparaître de ce monde et entrer dans la nuit éternelle...