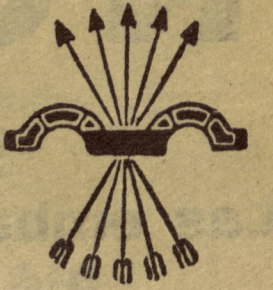




El Hogar Español



B.D.I.C.

Rédaction et Administration :
11, AVENUE MARCEAU — PARIS (XVI)
Tél. : PASsy 67-56.

1 fr. 50

Boletín semanal de información
POR LA PATRIA EL PAN Y LA JUSTICIA

2º AÑO
Nº 54

21 FEBRERO 1942

La Conferencia de la Península Ibérica

El Dr OLIVEIRA SALAZAR, jefe del gobierno portugués en Sevilla

Dos naciones a las que el abolengo hermana reanuda en Sevilla un diálogo que es vaticinio de jornadas felices. Se conocen bien las dos y se han afanado juntas en empresas universales que han añadido dignidad a la Historia. Al invocar recuerdos que son de familia se prohíbe, naturalmente, el énfasis. Les ha bastado durante siglos ceder a la costumbre para dejar tras de sí surcos o estelas luminosas. No necesitan pedir el tono a un diapasón más alto que los demás para decir que españoles y portugueses hicieron juntos la unidad física y moral del planeta. Juntos también han combatido recientemente por el decoro de Europa, y este es-

as memorables, sobre las que cien y cien veces hemos escrito. Ayer aun se recordaba en Portugal lo que los españoles hicieron por el globo entre 1415 y 1600. Pues bien; lo que los portugueses hicieron no se nos ha olvidado ni se les olvidará a nuestros hijos. Zarco y Vas descubren en los albores del siglo XV la isla de Porto Santo; poco después Gonzalo de Cabral, el viejo, la de Santa María, a la vez que Gil Banesdobra el Cabo Bojador. Siguen los descubrimientos de Río de Oro, Cabo Blanco, Arguin y territorio de Senegambia. Núñez Díaz llega a Cabo Verde y otros marinos se encuentran igualmente en tierras remotas. Fernando Poo toma para

afecto a una nación cuya literatura, de singular riqueza, conocemos y amamos, como su Historia, sus ciudades —Coimbra o Thomar, Beja o Viana do Castelo—, sus monumentos y sus paisajes. Es la política la que rige en este momento nuestros afanes todos y da sus leyes al remo y al arado, a la forja o al telar, como da su temple más fino y su ajuste a las almas mejor hechas. La política nos acerca,

nos promete grandes jornadas. Pero que de aquí el vaticinio. Si el Generalísimo es parco y Oliveira Salazar incluye el silencio en las artes de prudencia, es justo que también nosotros sepamos medir y aquilatar nuestras reflexiones. Pero claro está que de la colaboración de entrambos pueblos se seguirán, en nuestro sentir, grandes beneficios.

El Caudillo en Sevilla

Durante varios días S. E. el Jefe del Estado, con motivo de su entrevista con el Dr. Oliveira Salazar, ha recibido en la capital andaluza grandes agasajos.

En la recepción que se le tributó en el Alcazar, respondiendo a las palabras del Capitán General, el Caudillo se expresó en los siguientes términos:

« Mi general, señores generales, jefes y oficiales: Gracias, mi general, por esas palabras de afecto y adhesión y de recuerdo de nuestra Cruzada.

En estos momentos en que me encuentro ante la oficialidad del Ejército español, ante mis queridos camaradas de ayer, de hoy y de mañana, siento la satisfacción de aquellos actos de mi vida militar, hoy remozados por encontrarme entre esta oficialidad que ha crecido y se ha curtido en pleno campo de batalla y que constituye la promesa más seria y cierta que encuentra España en estos momentos.

Vosotros, que vivisteis la Cruzada, comprendéis mejor los esfuerzos que nos costó devolver a España su grandeza, así como los sacrificios de nuestro pueblo por abrir la nuevamente las puertas de la Historia

Precisamente, en estos momentos, una parte del mundo combate por destruir el baluarte que durante veinte años contuvo a las hordas rusas y defendió a la civilización occidental. Porque podemos hablar sin veladuras de quien defendió durante veinte años a Europa de la peor de las invasiones, de la invasión del comunismo. Durante ese tiempo, Rusia trató por todos los medios de minar la retaguardia, de formar en Europa su quinta columna, como hizo aquí, en España, para poder más fácilmente saltar sobre su civilización y destruirla. Y en estos momentos de lucha entre los pueblos del mundo, presenciamos cómo se pretende destruir el baluarte y se ofrece a Europa como posible presa al comunismo. No tenemos su realización; tenemos la absoluta seguridad de que no será así; pero si hubiera un momento de peligro, si el camino de Berlín fuese abierto, no sería una división de voluntarios españoles lo que allí fuese, sino que sería un millón de españoles los que se ofreceran...

(Una clamorosa salva de aplausos interrumpe las palabras de Su Excelencia.)

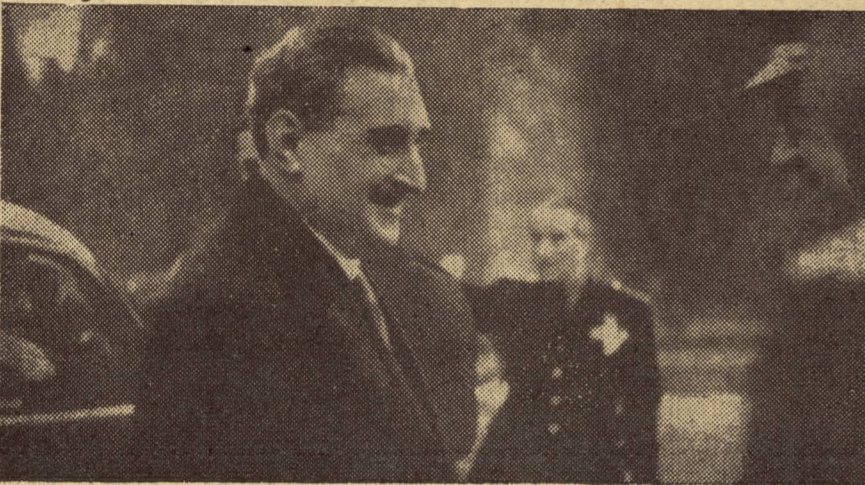


Foto Hogar Español.

El Jefe del Gobierno portugués, Dr. Oliveira Salazar, en el patio del Alcazar sevillano

fuerzo común ha de serles contado en las naciones que integran aún la cristiandad y la civilización de Occidente.

A las naciones que han dialogado en Sevilla les asiste el derecho a reordenar destinos y a imprimir altura y rumbo al mañana. No sabemos si del mundo civilizado, como de la nave del escudo de París, puede repetirse que fluctúa, pero no zozobra. El momento es duro; pero, como el Santo Padre decía recientemente, todo gran momento de la Historia lo es porque Dios en sus designios arcanos consiente que lo sea. Ha eludido, empero, Franco toda alusión al volumen político de la entrevista que ha concentrado en Sevilla la atención del mundo. La parquedad es una de las virtudes del Caudillo, y nadie como él teme que las palabras sean mayores que las cosas. Oliveira Salazar, por su parte, hace del silencio una de las artes de la prudencia: vierte en lo que calla más que en lo que dice. Quien espere mucho de la entrevista no yerra, con todo, y la coherencia que nos lo asegura no es información que nosotros desdeñemos.

Nos atan a Portugal vínculos que el diálogo de Sevilla anuda entrañablemente, y el viejo afecto se recompone en las co-

su país las islas de Formosa, Corisco, Santo Tomé, Annobón y Príncipe y da su nombre a las que ahora son nuestras. Asambú, ya en Guinea, y Diego Cao, en el Congo y en Cabo Negro, continúan las empresas de sus antepasados, y es en 1496 cuando Bartolomé Díaz rebautiza el Cabo de las Tormentas, llamándole Cabo de Buena Esperanza. Once años después Vasco de Gama anexiona el Natal, entra en el Zambezé y, siguiendo viaje, toca en Calcuta. En 1500 Alvarez Cabral descubre el Brasil, y Gaspar de Corte, la Tierra del Labrador; como, años después, Alburquerque, Cooctú, y Almeida, Ceylán. Portugal explora, descubre y coloniza mucho tiempo aún, hasta que en 1545 Lorenzo Marqués, en el Africa Oriental lusitana la bahía de su nombre, y otras empresas así, y otras, y otras, van dilatando el globo. Todas estas proezas estaban al fondo del último viaje que hizo Carmona a las colonias portuguesas y están siempre al fondo del Portugal que ha dialogado en Sevilla con España, en cuyo idioma, en el nuestro, han escrito, como en el suyo, un Gil Vicente o un Camoens.

Pero no es menester que hagamos ruido con las palabra para mostrar nuestro



Foto Hogar Español.

El Caudillo en el Alcazar

Presente

El falangista no es autómatas, ni mercenario, ni legionario con servicio obligatorio. No cumple una obligación, ni un mandato imperativo e ineludible.

El falangista es un hombre que al desvanecerse las tinieblas que envolvían su España degenerada y decadente vió surgir la luz de una doctrina viril y apasionada cuya estela de nitidos fulgores alumbraba el altar de la Patria con radiante promesa de Imperio, Amor y Hermandad.

En la visión le apareció Dios y el César y en el fúlgido paisaje contempló el desfile triunfal de nuestra historia gloriosa.

Y nació en su mente un ideal puro y un misticismo cristiano.

POR eso la Falange es un apretado haz consciente y decidido al servicio de Dios y de la Patria que nada ni nadie puede detener en su ruta triunfal.

LUCEROS brillantes alumbran la meta de su destino al cual se dirige con imperturbable afán.

Su fuerza y su destino es haber nacido y vivir, en combate, para hacer una España mejor.

y le permita lanzar al mundo y defender un nombre, un prestigio y una bandera que, desgraciadamente, estaban entonces en franca decadencia. Sin aquella Cruzada no hubiera sido posible que un puñado de españoles voluntarios hubiera ido hasta las estepas de Rusia a defender los mismos principios que aquí se defendieron. Se abrió una era con nuestra Cruzada, pero esa era no ha terminado.

Aunque, como os digo, tengo la seguridad de que no será necesario, nuestro entusiasmo me conforta, pues es la afirmación de que España entera se lanzaría otra vez por el camino de la reconquista a hacer revivir de nuevo los valores de su Cruzada, Cruzada que fué posible por la unidad con que España fué toda a la guerra. Los oficiales que me escucháis, que os formasteis en las mismas trincheras, no

EDITORIAL

Verdades irrefutables

JAMAS han movido la ira española los simples inconvenientes surgidos de todo roce natural o de fricción diaria que reclama la vida internacional. Si alguna vez hemos puesto en su punto las razones de nuestra actitud, hemos de reconocer que siempre las hemos hecho surgir en temas bien contrastados y de noticias que han aparecido sobre sucesos indiscutibles. Queremos volver a afirmar que jamás los argumentos españoles han dejado de moverse en torno a evidentes motivos y que si la Prensa y la Radio ajenas han intentado tergiversar nuestras razones, la firmeza de los hechos ha destruido plenamente toda la maniobra.

Un extraordinario suceso, comentado ampliamente por la Prensa del mundo entero, ha servido para poner de relieve las justas reclamaciones que siempre exigimos. Once personas han encontrado la muerte en el muelle de Tánger y un doloroso montón de heridos sufre a estas horas las consecuencias de una oscura misión diplomática. Y declinamos oscura para las conciencias excesivamente alejadas del panorama en que se mueven nuestras razones, porque nadie puede negar que las víctimas caídas en tan turbia confabulación saben muy bien por qué morían o al menos por causa de quiénes morían. Otra vez, como en un no muy lejano suceso balcánico, estallan las maletas y las valijas siembran la muerte en torno. Al misterio tradicional de los correos diplomáticos va sucediendo la inseguridad surgida del empleo anormal de los habituales sistemas de comunicación entre las Cancillerías del mundo civilizado.

Hasta la fecha, el Ministerio de Asuntos Exteriores recibe con frecuencia testimonios calurosos de agradecimiento y de cortesía por la abnegada acción de marinos españoles que han salvado a tripulaciones vencidas. No ha existido nacionalidad ni bandera en la defensa de estos naufragos, aparecidos sobre cualquier mar posible a la caballería española. Sin embargo, este agradecimiento parece destinado a sumergirse en los secretos de los archivos diplomáticos, porque a la hora de corresponder, no ya al heroísmo, sino tan siquiera a la nobleza, los firmantes de tantas notas de reconocimiento se dedican a nutrir macabramente los vientres de las valijas.

Esta aceptación de nuestra caballería sobre las olas jamás ha sido reconocida expresamente por la radio o la Prensa britá-

nica. Mientras las más especiosas noticias se acumulan en torno a la existencia y a las razones de España, no faltan a España irrefutables pruebas de sus argumentos y si no bastara la comprobada existencia de la inicua agresión contra los barcos anclados en la bahía de Santa Isabel, sería suficiente la pura acción de terrorismo perpetrada a la luz del día en el pacífico muelle tangerino. Si el evidente suceso de la Guinea ha podido ser aprovechado por Inglaterra, ya que no para la negativa rotunda, al menos para la desfiguración, el reciente atentado realizado sobre los muelles de una ciudad de nuestro Protectorado surge a la condenación del mundo, libre de todos los intentos de desvirtuación.

No es la primera vez que el terrorismo aparece en las calles de Marruecos y todavía es reciente la explosión acaecida en la casa de un pacífico griego en Tánger, al cual los agentes británicos habían presentado, nadie sabe con qué turbios fines, como enemigo de sus intereses. A los pocos días de esta denuncia comprobada, la mansión del griego era víctima de una cobarde explosión.

Conviene presentar estos sucesos —y la evidente cadena de los que los precedieron— como una prueba irrefutable de las razones españolas. Más que una intemperancia del lenguaje falangista, conviene irlos aceptando como una exigencia de nuestro honor. En la objetividad y en el comedimiento que nos reclamamos a nosotros mismos está la firmeza de nuestras razones presentes y futuras.

Nota del Ministerio de Asuntos Exteriores sobre la explosión en Tanger

En la tarde del día 7 del corriente, al descargarse del buque « Rescure », en el muelle de Tánger, cinco bultos de la valija diplomática oficial del Consulado británico en dicha ciudad, hizo explosión el contenido de uno de ellos, causando la muerte a once personas y heridas a otras 36. El hecho produjo consternación y agitación en el vecindario de Tánger, principalmente entre el elemento marroquí. Las autoridades superiores españolas tomaron todas las medidas necesarias para proteger el edificio del Consulado inglés y evitar que se produjesen incidentes.

El Embajador de España en Lyon

La semana última, invitado por las autoridades francesas, visitó la ciudad de Lyon el Excmo. Sr. Embajador de España en Francia, D. José Félix de Lequerica. Coincidió la visita con la celebración del encuentro de hockey sobre hierba Francia-España.

El Sr. de Lequerica fué objeto de un espléndido recibimiento, testimonio de simpatía hacia nuestro país y su eminente representante.

La Colonia española, convocada por el

Consul de España y Jefe Local de Falange, camarada Emilio Nuñez, obsequió con un vino de honor al Sr. de Lequerica.

Después de un saludo al ilustre visitante, el camarada Nuñez anunció su propósito de proceder seguidamente a la constitución del Hogar Español de Lyon, cumpliendo la consigna del Caudillo de reunir a todos los españoles del extranjero.

El Sr. Embajador aplaudió la iniciativa ofreciendo su concurso y en frase elocuente exhortó a todos los españoles a agruparse en el recuerdo de la Patria, impregnándose de la profunda significación de la Revolución nacional, que es ante todo y sobre todo esencialmente anticomunista y social, juntando a todas las clases sociales en el mismo ideal de amor a España.

Aludió el Sr. de Lequerica al reciente discurso del Caudillo en Sevilla y a su declaración de que los españoles, si preciso fuere, no vacilarían en cerrar a Rusia el acceso a Europa.

Las palabras del Sr. Embajador fueron acogidas con grandes aplausos y los concurrentes entonaron luego « Cara al Sol ».

Durante la breve estancia del Sr. de Lequerica en Lyon, fué obsequiado con un vino de honor en la Prefectura y con una comida ofrecida por el Comisario General de Deportes, Sr. Borotra, cambiándose brindis amistosos.

procediais solamente de una clase española. Sabéis que fueron todos los de la Nación los que poblaron vuestras filas con su afán por una nueva España llena de solidaridad y de espíritu de justicia. Y para que esa solidaridad persista hemos de hacer nuestra Revolución nacional. No una revolución destructiva sino la constructiva, que lleve a todos los hogares el pan y la justicia prometidos.

Estas no pueden ser palabras vanas. Necesitamos crear para ello los cuadros, poner la Nación en pie para realizar, firmes y serenos, los ideales de la Revolución, ya que si esto no prosperase tendríamos unos cuadros de oficiales, pero careceríamos de los soldados, de esos heroicos voluntarios que están cayendo hoy con el corazón encendido en las estepas rusas, lo mismo que lo hicieron aquí por la España mejor, por la España una, por la España grande y por la España libre que en vuestros brazos confía. ¡ Arriba España ! ¡ Viva España !

NOTICIAS DE ESPAÑA

El mar, despensa de España

Las embarcaciones de pesca cuya construcción fué autorizada en los años 1940-1941 alcanza a la cifra de 3.348 barcos

El director general de Pesca Marítima, dice: « Estaba hablando con Bermeo. Hay allí una hermosa racha de pesca y es necesario aprovecharla. El día 3 de febrero, en Bermeo, se recogieron 95.000 kilos de palometa, y en Ondárroa 50.000 kilos, llegando a 200.000 kilos de este pescado el recogido en toda la provincia en un solo día. Y agrega con satisfacción: « Este pescado ha sido vendido todo para fresco, oscilando su precio entre 2,15 pesetas kilo y 2,27, y se ha transportado a Cataluña y a otras provincias del interior. « Como contribuye el mar, señor director, a paliar la escasez de comida en España! Qué gran riqueza la de este cinturón de plata que rodea nuestra Península! Sin el mar, en estos días tenebrosos de guerra mundial, nuestro bostezo hubiera sido más prolongado y dramático. « Por eso es preciso — me retrueca — que los españoles sientan y comprendan los problemas y la vida del mar. Este es un factor importantísimo de nuestra riqueza y los pescadores españoles, con su esfuerzo y tenacidad, van engrandeciendo a su Patria. Ya conoce usted la preocupación constante del Caudillo por la vida de los pescadores y su atención despierta y vigilante para fomentar todo cuanto atañe (en su aspecto técnico y humano) a nuestra riqueza marítima. « En lo que respecta a Bermeo... El mar, desde Machichaco hasta la costa francesa, es casi pequeño para que puedan calar sus palangres los ondárreos y bermeanos. (Ca-

da palangre es un cordel de miles de metros de extensión, que lleva cada uno 50.000 anzuelos.)

— ¿ Hay muchos pescadores en Bermeo? — Bermeo, que es el puerto bajo más importante, tiene unos 1.900 pescadores. Hay allí 115 barcos de pesca de vapor, y el resto, hasta 160, son barcos de motor.

— El pescado llamado palometa, como le he dicho antes, viene por temporadas. Y hay que no dejarlo escapar, como ocurre con la fortuna. Por eso me preocupo de que no les falte ahora carbón a los pescadores. La palometa se coge desde mediados de febrero hasta marzo. Entonces los pescadores dejan las palangres y pescan con redes de 180 metros de largo por 28 y 30 metros de altura, dedicados así a la pesca de anchoas hasta junio, que comienza la pesca de atún y bonito.

— ¿ Se construyen actualmente muchos barcos pesqueros? — He aquí las embarcaciones de pesca cuya construcción fué autorizada en los años 1940 y 1941:

Año 1940. — Menores de ocho toneladas, 1.142; mayores de ocho toneladas y menores de cien, 253; mayores de cien toneladas y menores de mil, 90 (cuatro bacaladeros); mayores de mil toneladas, ocho bacaladeros. Total, 1.493.

Año 1941. — Menores de veinte toneladas, 1.571; mayores de veinte toneladas y menores de cien, 193; mayores de cien toneladas, 91. Total, 1.855.

Dentro de esa cifra de 1.855 barcos van incluidos los siguientes:

Para la pesca de arrastre, mayores de veinte toneladas: de vapor, 38; de motor, 97. Para la pesca de bajura, mayores de veinte toneladas: de vapor, 38; de motor, 52; de vela, 4. Total, 284.

Total en los dos años, 3.348.

— ¿ A cuanto asciende el número de embarcaciones, tonelaje y valor, de nuestra flota pesquera? ¿ Qué número de hombres y mujeres trabajan en las faenas de pesca e industrias marítimas? — Resumen de 1940: Embarcaciones de pesca que radican en cada distrito del litoral español: región cantábrica, Noroeste, Suratlántica, Surmediterránea, Levante, Tramontana, Balear y Canaria.

Número de embarcaciones, 30.005; tonelaje, 159.889; valor, 254.849.374 pesetas. Personal dedicado a la pesca e industrias marítimas en las regiones citadas más arriba: hombres, 154.535; mujeres, 34.898; niños, 4.888.

Las dos regiones más importantes en pesca son la cantábrica, que tiene 43.393 toneladas de barcos pesqueros, por un valor de 93.298.215 pesetas, y el Noroeste, que tiene 44.612 toneladas, por un valor de 73.837.350 pesetas. Este número ha sido rebasado con las nuevas construcciones de 1940-1941, que ya anotamos más arriba, y además, como dice el libro, « en algunos casos los datos han sido tomados por defecto, bien por no existir lonjas, pósitos, etc., o simplemente, porque el litoral que abarca algunos distritos es muy extenso, desembarcándose el pescado, en pequeñas partidas en distintas playas ».

El movimiento del puerto de Santander

Según los datos estadísticos de la Junta de Obras del Puerto de Santander, el número de buques atracados a los muelles durante el año pasado ha sido de 875 con un tonelaje total de 1.361.272 toneladas. Estos buques descargaron 338.950 toneladas y cargaron para distintos puntos 144.240. En estos datos no se cuenta el tráfico interior de la bahía, del que merece especial mención el número de pasajeros entre Santander y los pueblecitos del otro lado, que rebasa la cifra de 400.000.

La partida mayor de carga corresponde a sosa cáustica, y de descarga, a cereales y abonos minerales.

Ocho mil vagones de los que han rodado sobre las líneas de la J.O.P. lo han hecho transportando cereales, lo que ha constituido un gran éxito para el utillaje y mano de obra del puerto de Santander. Ha habido días que han sido descargados hasta 140 vagones de trigo. Las grúas han trabajado 12.760 horas, que arrojan una jornada de trabajo de seis horas y media por día laborable.

Movimiento en el puerto de Vigo

Novcientos cincuenta buques, en la mayoría españoles, entraron en el puerto de Vigo durante 1941. El desplazamiento total es de 1.263.911 toneladas. El movimiento de mercancías ha arrojado un total de 469.404 toneladas.

La campaña de producción de mercurio en Almadén

Después de la reparación y limpieza de hornos para la producción de cinabrio, ha dado comienzo la campaña de producción de mercurio para el presente año. Se han encendido, y funcionarán de momento, una batería completa del horno de gruesos y dos hornos de menudo. También se han reanudado los trabajos para la construcción del grupo de hornos denominado « tranco », cuyos trabajos finalizarán en el presente año.

El abastecimiento de aguas de Gijón

El alcalde de Gijón ha realizado gestiones cerca del director del Instituto Nacional de Previsión, Sr. Jordana de Pozas, al objeto de concertar una operación de crédito con dicho organismo para realizar la traída definitiva de aguas destinadas al abastecimiento de la población. El Sr. Jordana de Pozas prometió resolver favorablemente la petición de la primera autoridad municipal de Gijón, por los que dentro de poco tiempo, probablemente, podrán iniciarse aquellas obras. El presupuesto de las mismas asciende a 16 millones de pesetas.

La industria pesquera de Ayamonte

Dentro del Estado Nacionalindustrialista, la industria pesquera de Ayamonte ha experimentado un gran incremento. Buena prueba de ello son las exportaciones realizadas al interior de la Península durante el pasado año. De sardinas y boquerones se han vendido, en números redondos, 7.500 botas, de 500 kilos cada una, cuyo importe es de unos diez millones de pesetas; de atún y sus diversas especies entraron 5.125 ejemplares, valorizados en pesetas 1.500.000; de parquetas se vendieron 1.912 docenas, por un importe de 150.000 pesetas, y de caballas, 120 botas, de 600 kilos cada una, por un total de 157.000 pesetas. El pescado blanco vendido se eleva a la cifra de dos millones de pesetas aproximadamente. Las anteriores cantidades arrojan un total de 15 millones de pesetas, que es el importe del pescado exportado al interior de la Península, independientemente del destinado a las industrias de conservas y salazones.

Las líneas de aviación

La Aviación comercial española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100 y con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy raras empresas del extranjero.

Tras diversas vicisitudes, a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, C.L.A.S.S.A., L.A.P.E.) hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales líneas « Iberia », admirablemente dirigidas y servidas, con material rápido, confortable y seguro.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa), mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Frio y lluvias

En toda España se registró la semana última un notable descenso de temperatura

En toda España se registró la semana última un notable descenso de temperatura.

Ha nevado intensamente en la cuenca del pantano de Puentes, desde Lorca a Guijas y a todo lo largo del curso de los ríos Vélez y Luchena (Murcia). Más de un metro de nieve hay en las cuencas de los pantanos de Fuensanta, Talava y Quipar. Ello supone un enorme beneficio para el embalse de los pantanos y la seguridad de contar con agua suficiente para la época de esti.

Toda la extensa zona desde Chinchilla, de la provincia de Albacete, a la de Murcia, aparece nevada. En Murcia marca el termómetro dos grados bajo cero. Las sierras de Espuña, Carrasco y Pila, aparecen cubiertas de nieve.

Desde hace treinta y un días no ha dejado de llover, uno solo en Santander. El Observatorio Meteorológico, ha dicho que los meses de enero de los años 1940 y 1941 han sido los más fríos desde 1936, pues en ellos se registraron temperaturas de 1,2 y 2,6 grados bajo cero, casi desconocidas en Santander. En cambio, el mes de enero de este año la temperatura más baja ha sido de ocho décimas sobre cero. En el mes de enero ha llovido veintitrés días, de los treinta y uno del mes. Las horas de sol han sido cincuenta y tres, en

dicho mes contra cien y ciento dos en 1937 y 1938. La lluvia total en litros por metro cuadrado ha sido de doscientos veintidos, que es la mayor cantidad caída en los últimos siete años. En cambio, ni un solo día ha nevado. Según el Observatorio, la primera quincena de febrero se presenta con características análogas a la del mes de enero, con descenso considerable en la temperatura y nevadas abundantes en la zona montañosa. Los vientos soplarán débiles del Norte y nordeste, y no habrá fuerte temporal en el mes.

Para auxiliar un tren de la línea de Cartagena que quedó bloqueado por la nieve, ha salido en las últimas horas de la tarde otro tren con dos máquinas y cincuenta obreros de esta estación. El tren de socorro que llevaba también viveres y viajeros, quedó detenido en la estación de Hitos, a 32 kilómetros de la capital, en un vialto entre la nieve. En vista de ello variaron aparatos del aeródromo de Los Llaños han volado sobre el ferrocarril y arrojaron paquetes con comida a los viajeros del tren bloqueado.

En Alcoy durante cuarenta y ocho horas ha caído una gran nevada. Los trenes llegan con veinticuatro horas de retraso. Hay más de sesenta centímetros de nieve en las calles.

La temperatura

Por haber cesado el temporal de nieve y quedar limpias las vías, han comenzado a circular normalmente los trenes de la línea Madrid - Valencia.

En cambio, los de Madrid - Murcia - Cartagena tienen que dar la vuelta por Alicante, pues aún continúan los trabajos para dejar limpia la vía directa entre Pozo Cañada y Los Hitos.

Más de 200 obreros se trasladaron a diversos puntos de la vía férrea y ayudaron

a los que trabajaban en la limpieza de los rieles.

En algunos lugares hubo que destruir bloques de nieve de un peso aproximado a los 500 kilos.

La nevada ha sido tan intensa, que en algunos sitios el espesor sobrepasaba a un metro.

Se espera que dentro de unas horas quede restablecido el tráfico por la línea de Cartagena.

Buque recuperado

Conducido por el remolcador de la Armada « Cyclope », llegó a Cartagena el buque planero « Toriño », que fué extraido por la Comisión de Salvamento de buques en el de Barcelona, donde fué hundido durante la cruzada de liberación. El « Toriño » fué conducido directamente al arsenal, donde se procederá inmediatamente a su reparación y puesta en servicio.

La Feria de Muestras de Valencia

La Junta de Gobierno de la Feria-muestrario internacional de Valencia ha recibido una comunicación de la Dirección General de Marruecos y Colonias, dando cuenta de la participación en el expresado certamen de la Artesanía marroquí, a más de la aportación de productos de la Guinea española y Fernando Poo. También Italia y Portugal contribuirán con trabajos de artesanía.

En cuanto a la participación de Alemania, se sabe que consistirá en productos sintéticos habiéndose ya solicitado por la representación de España del país germano un local adecuado en la mencionada Exposición, de un espacio comprendido entre los 200 y 300 metros cuadrados.

Demanda curiosa

El padre de la conocida atleta, María Torremadé, ha presentado una demanda en el Decanato de los Juzgados de Barcelona solicitando sea rectificada el acta de nacimiento de aquella. Al parecer se ha llegado a la conclusión, después de algunos exámenes médicos, de que debe cambiarse la partida de nacimiento o inscripción en el Registro civil de María Torremadé, y asignarle un nombre de pila que no sea femenino. El Juzgado número 2, encargado de tramitar esta demanda, cubrirá los trámites legales. Si de resultados de ellos tiene que accederse a lo solicitado, María Torremadé, que ha batido innumerables « records » tanto nacionales como europeos, sería desposeída de estos títulos.

Un libro sobre las características climatológicas de España

El clima de España ha sido reflejado, con múltiples datos y todas las características que ofrecen las regiones y provincias, en un libro que acaba de editar el Observatorio de la Cartuja. De este trabajo es autor el hermano Luis Hurtado, de la Compañía de Jesús, que lleva más de treinta años de labor en la Sección Meteorológica del Observatorio. Comprende el libro las temperaturas máxima, mínima y media de cada una de las provincias; los vientos que dominan en los distintos meses del año; las lluvias anuales, de mayor a menor, y luego por orden de regiones, con el promedio que les corresponde.

Se indica asimismo el estado del cielo en cuanto a los días, despejados, nubosos y cubiertos, y las diversas zonas que comprende el clima de España. En los años que abarca el cuadro de temperaturas medias anuales, Sevilla figura a la cabeza de la máxima con 43 grados, y le sigue Córdoba con 42. En la mínima, la más baja temperatura se da en Teruel y Cuenca con 10 grados bajo cero. En la nubosidad, y por orden de mayor a menor, en días despejados, figura en cabeza Tenerife con 183 días despejados, 133 nubosos y 49 cubiertos.

Establecimiento de nuevas fábricas

En fecha próxima comenzarán en Castellón las obras de una importantísima fábrica capaz de producir 200.000 toneladas anuales de superfosfatos y ácidos, para lo cual se han adquirido terrenos de gran extensión entre el aeródromo, la famosa pinada denominada El Pinar, y el ferrocarril del puerto a la cantera. El importe de las obras ascenderá a 18 millones de pesetas.

La misma empresa construirá otra fábrica en Alcañiz, para la producción de amoníaco, cuyas obras están presupuestadas en cien millones de pesetas.

Las pesquerías asturianas

Han regresado a Gijón el comandante militar de Marina y el presidente de la Federación de Pósitos de Asturias, que han realizado diversas gestiones en favor de las clases productoras que viven del mar. Una de ellas es la relativa al problema de los puertos « bloqueados », o sea todos aquellos que no tienen comunicaciones ferroviarias y en los que por esta circunstancia se pagaba el pescado a precios verdaderamente irrisorios para emplearlo luego en las fábricas de conservas y salazones. El comisario general de Abastecimientos y Transportes ha prometido el envío de camiones y la concesión de cupos de gasolina, para que el pescado de dichos puertos sea transportado hasta Gijón y Avilés, donde será vendido con el que entre en estos puertos.

También realizaron gestiones para conseguir un cupo de alambre de acero con el fin de fabricar en Asturias el número suficiente de anzuelos para las próximas faenas del bonito. Serán fabricados en Asturias gran cantidad de estos elementos de pesca, evitándose con ello los abusos

que se venían cometiendo por parte de los vendedores de tales artículos. También se han llevado a cabo gestiones cerca del comisario de Abastecimientos y Transportes para conseguir algunas partidas de viveres como complemento al racionamiento de los pescadores asturianos que se encuentran en las mismas condiciones que los mineros. Dicho organismo ha dispuesto ya el envío de una primera expedición que consiste en 500 toneladas de patatas, 10 de arroz, 5.000 kilos de aceite y 100 sacos de harina de trigo, mercancías que llegarán dentro de breve plazo a Asturias.

Se ha logrado que los buques que tocan en el puerto del Musel para la carga de carbón no se vean expuestos a las contingencias de los últimos tiempos, en los que tenían que permanecer varios días en espera de turno para la carga del mineral y se les ha concedido carácter de preferencia igual que a los ferrocarriles, por lo que en lo sucesivo los barcos que arriben al Musel sólo permanecerán el tiempo imprescindible para trasladar el carbón a sus bodegas.

Tabaco español

El proyecto de ampliación del Centro de Fermentación de Tabaco, de Nuestra Señora de las Angustias de Granada se halla pendiente de varios trámites en el ministerio de Industria y Comercio. Se espera que dentro de pocos días hayan sido cubiertos estos trámites y pueda anunciarse la subasta de ejecución de las obras que se realizarán fraccionadamente en atención a la cuantía general del presupuesto, cuyo importe es de 4.529.820,87 pesetas.

Los trabajos que primeramente llevarán a cabo ascienden a 1.905.697,10 pesetas. De esta cantidad aporta el Sindicato de Cultivadores 572.196,40 pesetas, que constituirá su fondo social al hacerse la donación al Estado de los terrenos y edificios sobre los que se hará la ampliación proyectada.

Una vez terminada la primera fase que

ahora va a ser acometida, la capacidad del Centro aumentará en un millón y medio de kilogramos, y cuando se realice toda la ampliación la capacidad alcanzará a cinco millones de kilogramos, lo que aumentará extraordinariamente las facilidades para el labrador granadino que con tanto éxito viene cultivando el tabaco.

Además, dicha producción constituirá una base de considerable riqueza para la economía provincial.

Un barrio satélite en Zaragoza

El Ayuntamiento se preocupa intensamente de resolver el problema de la vivienda en la capital. El alcalde presentará en la próxima sesión un escrito en el que propugna la creación de un barrio satélite, cuyo emplazamiento ha quedado fijado en el término de Santa Isabel.

Estaciones de bicicletas en Madrid

El gran incremento adquirido por la bicicleta ha impulsado al Municipio de Madrid a estudiar el establecimiento en diferentes lugares de la capital de espacios que puedan servir para el estacionamiento de estos vehículos. La Comisión de Policía Urbana ha aceptado una propuesta para establecer en la Red de San Luis, en las inmediaciones de la calle del Caballero de Gracia, a manera de ensayo, la primera estación de este tipo. En dicho lugar podrán quedar hasta diez bicicletas como máximo, cobrándose por el concesionario del servicio una pequeña cantidad a los propietarios de las mismas.

Colaboración del Ejército en las excavaciones de Ampurias

Las excavaciones de la colonia grecoromana de Ampurias han vuelto a reanudarse con la colaboración del glorioso Ejército. El capitán general de la región, teniente general Kindelán, dispuso que nuevamente pasara a disposición del director del Museo Arqueológico un batallón de Trabajadores para continuar e intensificar aquellos científicos trabajos. El citado batallón, llegado ya a Ampurias, ha comenzado a desarrollar la labor encomendada, habiendo quedado perfectamente instalado en un campamento sito en las mismas ruinas.

Ahora será totalmente exhumado el circo provincial romano, de cien metros de largo por cincuenta de ancho, que data del siglo III y que constituye el más importante descubrimiento hecho después del triunfo de la España nacional. Otro de los trabajos a realizar en el curso presente es el desescombros total de la gran muralla romana.

La Diputación Provincial de Barcelona, impulsadora de estos trabajos, ha votado en el actual presupuesto un nuevo crédito que permitirá, entre otras cosas, gratificar en mano a la tropa y atender el rancho que debe suministrársele. A su vez, el teniente general Kindelán ha prometido su aportación económica, y se esperan otras, entre ellas la del Estado. Todo lo cual servirá, además, para la terminación del magnífico Museo Monográfico, que está levantándose al lado mismo de las ruinas y que será en su día modelo único en su género. En ese Museo quedarán expuestos los más importantes hallazgos que hasta ahora nutrian, principalmente, los fondos de los Museos de Arqueología de Barcelona y Gerona.

Transmar
94, Rue St-Lazare
PARIS 9^e
Tel.: TRinité 75-75

TRANSPORTES para todos los puntos de ESPAÑA
Maletas, MOBILIARIO, Paquetes
Embalajes, seguros, todas las formalidades.
Oficina abierta todas las tardes de 2 h. 30 a 6 h. 30.

RESTAURANT GRANADA
Bar Moresco - Cocina Española
MUSICA, DANZAS Y CANTOS REGIONALES
UNICO EN SU GENERO EN PARIS
LUGAR PREFERIDO DE TODOS LOS ESPAÑOLES
8, Rue Montyon, 8
Métro: MONTMARTRE
Tel.: PROvence 67-91
ES PRUDENTE RESERVAR LA MESA

Restaurant BARCELONA
FERRER, Propietario
CASA FUNDADA EN 1928
PLATOS REGIONALES DE ESPAÑA
9, rue Geoffroy-Marie, 9. — PARIS-9^e Tel. Taïtbout 47-66.
Todas las noches concierto por los populares guitarristas CALVETE Y GIL
AMBIENTE UNICO

Hispanidad

Sus glorias "funda", sus laureles "forma"

Por Mercedes González. - Manila

CUATRO son los héroes que ocupan lugar preeminente en la historia de Filipinas: Magallanes, Legazpi, Salcedo y Anda. Magallanes descubrió para España una nueva tierra; Legazpi afirmó la obra que aquel héroe comenzó y selló con su sangre; Salcedo, joven de veinticinco años, emprendió la conquista de Luzón y rechazó valerosamente al corsario chino Limahong; Anda, abogado de intachable honradez, convertido improvisamente en soldado para defender en suelo extraño el honor de su Patria.

En el año 1761 vino Anda a Filipinas, a esta tierra generosa que da siempre, siempre, sin regatear cuanto da, sin preguntar el por qué de; dan sus campos fruto en abundancia, sus montes oro sin tasa, su aire vida, su tierra luz, fuego: sin dar Filipinas moriría, y aun muriendo daría...

Simón de Anda y Salazar no vino en busca de pan, ni de oro; esto lo tenía en su tierra. Era, en Madrid, abogado de fama y tenía para vivir bien. Ni venía en busca de aventuras, había pasado los años turbulentos de la adolescencia; era hombre maduro ya, sereno, grave, y con harta experiencia de la vida. Anda vino porque un día se lo exigió la Patria y sin cuestionar la dura orden dejó el tranquilo hogar, cruzó los mares, y se llegó a la Tierra Nueva para seguir cumpliendo aquí como allí en la Patria su deber, como hombre honrado, como español. Simón de Anda vino y no exigió para sí nada...

Un día aparece de improviso en las aguas de Manila una escuadra de trece navios enemigos.

España se hallaba en guerra con Inglaterra motivada por el « pacto de familia » que Carlos II firmó en alianza con Francia y los Borbones, e Inglaterra venía a disputar a España su rica presa, como habían ido e iban por los mares los corsarios ingleses a caza de los ricos galeones españoles. Filipinas entonces no rendía nada a la Madre Patria, más aún, le ocasionaba pérdidas que el real situado de México remedaba. Pero era Filipinas colonia rica en azúcar y especias, en perlas y oro, y era la guardiana de los mares de Oriente; esto despertaba la codicia de Inglaterra. Mas la nación infante, Filipinas, necesitaba aún del apoyo de la Madre Patria, y España no se la dejará arrancar de sus pechos sin un esfuerzo supremo y or defende.

Se hallaba entonces interinando en el mando un hombre débil, enemigo de la guerra, el Arzobispo Manuel Antonio Rojo, natural de Tula, Nueva España.

Peligró por unos instantes el honor de la vieja España, y al llegar en aquella mañana de septiembre de 1762 la escuadra inglesa, halló a Filipinas defendida por un puñado de hombres que apenas llegaban

a 600, y en las almenas de la tranquila ciudad murada unos cuantos cañones cubiertos de roña.

Apenas se habían dado cuenta las autoridades de lo que ocurría y que el inglés bajo el mando del Almirante Cornish y del General Draper había desembarcado en el pueblito de Malate y se había hecho fuerte en su iglesia, y como no halló resistencia se adentró hacia la ciudad y ocupó las iglesias de la Ermita, San Juan de Bagumbayan y Santiago, e inmediatamente intimaron los jefes la rendición de la plaza.

Ofendido el orgullo español, envió esta respuesta: « Que las armas españolas no se rendían a ninguna potencia, porque sólo veneraban a su Soberano. » El inglés, sorprendido ante tamaña osadía, pues tomaba ya la plaza por suya, redobló el ataque y desde los muros de las iglesias lanzó balas y fuego sobre la indefensa ciudad.

Ya decata el ánimo de los defensores, pues veían que era casi inevitable la derrota, y viendo los miembros de la Real Audiencia que el inepto Gobernador optaba por capitular, hicieron que éste resistiese con los títulos de su Teniente Gobernador y Visitador General al Oidor don Simón de Anda y Salazar.

Anda no sabía nada de guerra: era abogado, no era soldado, pero aceptó el cargo. La Autoridad se lo mandaba, había a todo trance que conservar la integridad de España, y eso bastaba.

Aquel mismo día cayó la ciudad después de una lucha que duró trece días y el enemigo triunfante entró a saco, destruyendo matando y haciendo prisionero al Gobernador en el fuerte de Santiago. Grandes fueron e irreparables las pérdidas que sufrió la ciudad de Manila, habiendo sido los más castigados los conventos e iglesias de Sto. Domingo y de S. Pablo de Manila, en donde fueron sustraídos dinero, alhajas, joyas preciosas, ornamentos sagrados, imágenes, reliquias y piezas de marfil, y no bastándole esto, arrancaron las losas de los sepulcros en busca de más oro, confundiendo después las cenizas de Legazpi, Salcedo, Lavezares y demás héroes de la conquista.

Aquella misma noche, Simón de Anda, sin más compañía que un criado, ni más recurso que un rollo de papel sellado, se dirigió al río y en una ligera barquilla de dos remos se deslizó entre tinieblas por el Pásig y dirigiéndose al Norte amaneció al siguiente día en el pueblo de Bulacán. Allí levanta decidido a vencer el estandarte de Castilla.

Pero hacía falta borrar de la mente del pueblo el recuerdo de aquel hombre que atemorizado por el enemigo se convirtió fácilmente en instrumento suyo; hacía falta revestirse de autoridad suprema para dominarlo de un solo golpe, reanimando

sus fuerzas desmoralizadas, Simón de Anda profundo observador, sabía que una vez ganada la confianza del pueblo lucharía hasta la muerte, y usando de sus derechos se da a reconocer como Gobernador y Capitán General de las Islas el 5 de octubre de 1762.

Grande y temeraria era la tarea que se le presentaba. Sin recursos, sin gente, sin armas ni municiones, había que atajar al enemigo y recuperar lo perdido. Anda no desmayó. Hace un llamamiento a todos los elementos españoles y filipinos. De los primeros que acuden a su ayuda es el valiente minero asturiano don Pedro Bustos, en quien reconoce Anda un gran talento marcial, y le da el mando de las tropas. Ya está asegurada la victoria.

Aquí comienza el brillante elevarse de Anda. Ahora pide, ahora exige, ahora ordena. Necesita dinero y se lo dan, necesita soldados, y se forman regimientos, necesita municiones y se hacen pólvora, balas y cañones. Y luego que lo tiene cae como el rayo sobre el enemigo. Primero es Pásig, luego Maysilo, después Malolos, Malinta y el enemigo, asustado, enfurecido, retrocede hasta quedarse sitiado dentro de los muros de la ciudad. Bustos le intercepta los víveres y el enemigo comienza a sentir el azote del hambre. Hace entonces el grotesco simulacro de ahorcar algunas armas españolas capturadas en Bulacán y desafiando vencer a Anda por las armas pone precio a su cabeza, ofreciendo 5.000 pesos al que lo capturara.

Esto sólo hace sonreír al bizarro guerrero, quien con su gesto, en parte magnánimo, en parte burlón, ofrece a su vez 10.000 pesos al que trajera a cualquiera de los jefes británicos vivo o muerto. Esto los enciende en ira que acrecienta al fugarse los prisioneros franceses de Pondichery, que, disfrazados de mujer, se pasaron a las filas de Anda.

De vez en cuando se atreven los sitiados a salir de la ciudad. Consiguen apresar el galeón « Trinidad », cogiendo un rico botín que consistía en sederías, especias, polvo de oro y otros efectos, todo evaluado en dos millones de pesos fuertes, más antes de capturados se batieron desesperadamente su comandante y demás españoles que iban en él.

Llega un día a faltar metal para hacer cañones y Bustos decide arrebatarlo al enemigo. Finge un falso ataque y mientras los ingleses acudían a la defensa, las campanas de la iglesia de Quiapo, arrabal de Manila, eran derribadas de la torre y conducidas a Malinta.

Ebrios de coraje por verse burlados y vencidos, envían los ingleses emisarios a provincias para subvertirlas. Pero cuanto mayores son los peliños, más se engrandece Anda, y con aquella tenacidad tan característica suya, aplasta a los insurrectos en las provincias. Primero es Pangasinán, luego Ilocos, después Cagayán, Laguna, Batangas, Camarines, Samar, Zamboanga Panay y Cebú. Impertérrito, im-

pasible, marcha Anda, cubriéndose sin saberlo, sin quererlo, de gloria impercedera.

En la noche de Navidad de 1762, cuando se prometía algunas horas de paz y reposo, descubre que los chinos tenían urdida, en alianza con los ingleses, una terrible conspiración. Inmediatamente junta un puñado de catorce españoles y algunos flecheros filipinos, y en la obscuridad de la noche desciende sobre Guagua, sofoca la rebelión y ordena el exterminio de los chinos en toda las Islas, aunque más tarde no es del todo cumplida la severa orden.

Al fin suena la hira en que Anda decide jugar su última carta: ir sobre la plaza y castillos de Santiago y Cavite y desalojar definitivamente al invasor de las Islas. Esta sería su gran revancha; pero su deseo nunca llegó a cumplirse, pues llegaron el 26 de agosto de 1763 los preliminares de paz. Los ingleses se lo comunican a Rojo y le envían los pliegos del armisticio; pero éste, en un rasgo de nobleza, se niega a negociar con ellos, diciendo que « en asuntos de tanta gravedad debían los ingleses entenderse con él (Anda) directamente ». Negocian éstos la paz con el caudillo, más no dándole las debidas consideraciones de Gobernador los despiden con arrogante hidalguía, pues si jamás Anda se humilló para suplicar, también sabía exigir aquello que en justicia se le debía. Cuando recibe despachos del Rey de España comunicándole el tratado de paz con el Rey de Inglaterra, accede Anda a convenir las formalidades de la entrega de la plaza con los jefes británicos.

Fallecido el Arzobispo Rojo dos meses antes, hace Anda generosamente entrega del mando al nuevo Gobernador La Torre; pero éste se niega a recibir del inglés honores que no le pertenecen, y el 31 de marzo de 1764 hace Anda su entrada triunfal en la capital del Archipiélago, admirado de todos, hasta de los mismos ingleses.

Visitando el otro día la Catedral de Manila, hallé escondido y olvidado el sepulcro de Simón de Anda; una ancha lápida de mármol blanco rodeada de listón negro, y escrita en grandes letras negras, sin dibujo, ni decoración alguna esta sencilla inscripción:

« Restos de don Simón de Anda y Salazar. Ni siquiera una fecha, nada que recuerde lo que fue, lo que hizo, lo que en justicia le deben España y Filipinas. »

Envío de la película "Raza" a Hispanoamérica

El alcalde de Avila, don Aresio Gonzalez de Vega, ha sido designado presidente de la embajada espiritual que envía el Caudillo a Hispanoamérica con la película « Raza », en nombre de la Hispanidad. El alcalde reunió al Ayuntamiento para darle cuenta de esta designación de S.E. el Jefe del Estado. El señor Gonzalez de Vega partirá en avión hacia Lisboa, donde se incorporará a la Misión que ha salido de Cádiz.

Crónica Jurídica

LAS OBLIGACIONES COMERCIALES

Obligaciones de las sociedades comerciales con el fisco

En el artículo precedente hemos enumerado las obligaciones que tienen todos los comerciantes en general con el Fisco, es decir Patente, Tasa a la producción y a las transacciones, Impuesto sobre los Beneficios Industriales y Comerciales, Impuesto sobre los salarios, Contribución Nacional extraordinaria, etc., etc.

Estos impuestos están a cargo de todos los comerciantes, ya ejerzan a su nombre personal o bien por medio de una sociedad.

Las sociedades comerciales tienen que cumplir además otras obligaciones que vamos a enumerar rápidamente.

La primera formalidad que hay que realizar es la de someter cada trimestre una declaración del impuesto sobre la renta de los valores mobiliarios y pagarlo a plazos a la Administración del Registro, despacho de Sociedades (Rue des Pyramides, N.º 6, París).

La segunda obligación que se le impone es la de someter una declaración que contenga una indicación del empleo de los beneficios y la copia de los documentos de la asamblea, es decir de la exhibición del balance y de la cuenta de explotación a la Administración de Registro (Departamento de Sociedades).

En fin, la tercera obligación referente

al Fisco, es la de estar en regla con el derecho de comunicación del Registro, es decir que este tiene derecho de tomar conocimiento de los documentos de la empresa, cuentas, balances, etc. Sin embargo, hay que señalar que las sociedades en nombre colectivo no están sujetas a este derecho de comunicación.

En el artículo próximo estudiaremos las obligaciones, con respecto a las leyes sociales, es a saber los reglamentos de trabajo, los salarios y lo que concierne a los empleados.

(Continuará)
GUY COUTANT
Licenciado en Derecho.

GUY COUTANT
Licenciado en Derecho
67, Rue de Réaumur - PARIS
Tél. : GUTenberg 06-61

Derecho Comercial - Fondos de Comercio - Constitución de Sociedades - Legislación del Trabajo - Información jurídica y fiscal por medio de abono.

"SINCA"
COUTURE
FOURRURES
7, Rue Anatole de la Forge
PARIS
(ETOILE)
Tél. : GALvanie 66-68

LABOR SOCIAL

Un gran hotel destinado a sanatorio

La Obra Sindical 18 de Julio, de la C. N. S. malagueña ha comprado el edificio donde estaba instalado el hotel Caleta. La escritura ha sido firmada ante notario por el camarada Francisco Giménez Torres, jefe provincial sindical, en representación de la Falange, y por don José García Zamudio, como presidente del Consejo de Administración de la Sociedad vendedora. La entrega del edificio se verificó en presencia del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y de otras jerarquías del Partido.

El hotel cuenta con más de cien habitaciones. El edificio está considerado como uno de los mejores de España en su clase.

Una vez realizadas las obras más inmediatas, se instalará, por ahora, un sanatorio, con quirófano, Rayos X, diatermia, cirugía general y todas las especialidades, así como laboratorio y farmacia. También será establecido por la Obra 18 de Julio un servicio de médicos de cabecera.

El precio del edificio ha ascendido a un millón quinientas mil pesetas, que han sido libradas por las jerarquías nacionales de la Falange.

Inauguración de un hospital para productores del puerto de Barcelona

El Sindicato Local de Transportes Marítimos inaugurará en marzo próximo, en la Bonanova, un hospital sindical para los productores del puerto, que será, en su género, el primero que habrá en España. Han comenzado ya las obras para su ins-

talación en un edificio de dicha barriada. Contará, en un principio con cien camas, y tendrá todos los servicios de medicina interna, cirugía y especialidades, con consultorio para los obreros portuarios y sus familiares.

Escuela de Trabajo en Baracaldo

La Diputación de Bilbao ha acordado subvencionar con un millón de pesetas la construcción de la Escuela Elemental de Trabajo, que se está construyendo en Baracaldo, y nombrar una representación para que por el jefe del Servicio de Higiene Infantil, el jefe provincial de Sanidad y el puericultor del Estado, se establezcan unas bases para la creación de una segunda Escuela de Puericultura en Bilbao.

Por su parte, el Ayuntamiento ha votado medio millón de pesetas para el arreglo de los accesos al puente del « General Mola ».

Casas baratas en Sevilla

Ha comenzado a estudiarse un plan para la construcción en diversos pueblos de casas baratas destinadas a obreros y empleados modestos. Los primeros proyectos abarcan a Alania, La Rinconada y Bollullos de la Mitación.

Las tierras que no fueron cultivadas

Por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes se ha dictado una disposición por la que se establece que toda Empresa que tenga a su servicio empleados u obreros y ponga en explotación tierras que anteriormente estaban sin cultivar tendrán derecho a quedarse con la producción de las mismas hasta el límite fijado para las reservas de productor, según los distintos artículos que se cultiven. Estas reservas serán totales si los empleados u obreros residen en el lugar de la explotación y media reserva si residiesen en lugar distinto de donde la finca se cultiva.

Las obras de 161 viviendas protegidas

El domingo, en el primer aniversario del incendio que destruyó gran parte de la ciudad de Santander, se celebró el acto de dar comienzo a la construcción de 161 viviendas protegidas que la Obra Sindical del Hogar edificará con destino a trabajadores de esta ciudad.

Al acto asistió el Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio; jefe nacional de la Obra y director del Instituto Nacional de la Vivienda, camarada Mayo, y autoridades y jerarquías de la provincia.

Después de la ceremonia de bendición de los terrenos y excavación de los mismos para la cimentación de las construcciones tuvo lugar un desfile, en el que tomaron parte los componentes de la bandera del Frente de Trabajo, enlaces sindicales, Frente de Juventudes, S.E.U., Milicias del Partido y Jefaturas Locales de Cueto, Monte, San Román y Peña Castillo.

Aumento de jornales

Los exportadores de vinos fabricantes de licores y almacenistas y detallistas de vinos de Valencia han aumentado los jornales a sus empleados y obreros. Los peones de los exportadores recibirán un salario de 19,50 pesetas diarias.

RELIGIOSAS

CULTOS DE LA IGLESIA ESPAÑOLA
51 bis, ue de la Pompe

Domingo. — Misas a las 7, 8, 9, 10, 11 (esta en órgano y motes) y 12. Homilía en francés en todas las Misas, menos en la de 10 que se tiene en español.

Todos los demás días. — Misas a las 7 y 9. Por la tarde todos los días, a las 6, el Smo. Rosario, Visita al Santísimo y bendición. Los sábados se entona la Salve ante el altar del Corazón de María.

Confesion y Comunión. — Se confiesa en español y francés de 7 a 11'30 de la mañana y de 2'30 a 7 de la noche.

La Sagrada Comunión se da durante toda la misa, a petición de los fieles. Para la ADMINISTRACION URGENTE de los SACRAMENTOS a los enfermos, puede llamarse a cualquier hora del día o de la noche.

BURGOS

CHEMISIER

9, Boulevard des Capucines
PARIS

Tél. : OPÉra 45-13
R. C. Seine 673.657

Jacques Mourer

DECORATEUR

MEUBLES
ET OBJETS D'ART

30, Bould. des Capucines - PARIS
Tél. : OPÉra 04-28

J. F. KLEIN

DECORATEUR

ANCIEN et MODERNE

1, Avenue du Président Wilson
KLEber 83-10

Société Parisienne d'Impressions

4, Rue Saulnier, PARIS (9^e)
Métro : CADET

Tél. : PROvence 78-16

TODA SUERTE DE TRABAJOS DE IMPRESION EN TODOS LOS IDIOMAS.

TRADUCCIONES EN ESPAÑOL

vidal
BOTTIER

45, rue de Lévis, PARIS (17^e)
(Métro : VILLIERS)

Téléphone : CARnot 77-56
P. C. Seine 589.880
R. P. Seine CA 19916

"ATLANTCO"

ATLANTIDA S. A.

PERFUMERIA
Y ARTICULOS PARA TURISTAS
CHAMPAGNES VINOS
Y LICORES DE MARCA

8, rue Auber, 8 - PARIS-9^e
Tél. : OPÉra 02-98

Gomez Frères

FABRICANTES DE LAS RENOMBRADAS

GALLETAS y BIZCOCHOS «LA BASQUAISE»



La Cruzada Antibolchevique

EL FRIO EN RUSIA y el equipaje de la División Azul

Por ANDRES GAYTAN

Hace un frío endiablado por estas tierras. Un frío estático, cruel, permanente. Es imposible hacerse una idea, si remota, de cómo es el clima de la estepa. Allí en España ocurre que también hiela, hiere el cuerpo, pero en forma esporádica, rabiosa. El aire corta como una navaja barbera, se experimenta la ira de los vientos, súbitamente enfurecidos. Eolo organiza una expedición de castigo contra nuestras latitudes. En cambio, el septentrion es su morada, su palacio de hielo, desanimado, impasible, eterno.

Los soldados de la División Azul están sorprendidos. Pero en manera alguna encuentran injusto el termómetro. Son frecuentes las alusiones a Teruel. Quien estuvo en los parapetos aragoneses aquel invierno trágico, cuenta que es mil veces preferible la constante atmósfera que ahora soportamos. Bien es verdad que las condiciones en que el soldado se enfrenta con el « general invierno » — que tiene, digan lo que digan, una robusta personalidad — son muy otras. En España el caloyero iba a la guerra desamparado, contando con sus propias fuerzas y calorías; aquí va pertrechado de armas y bagajes adecuados. El equipo del combatiente ha sufrido una rigurosa selección. Eficacia y comodidad.

nen que marcar el paso a las órdenes del superior jerárquico, o del más caracterizado. Se prohíbe fumar en la calle, y llevar las manos en los bolsillos. Deben saludar siempre los coches oficiales; es posible que en ellos vaya un jefe, y el riesgo de ser cortés sólo con el chófer es menor que la inobservancia de la disciplina. Todo esto son consignas nuevas para nosotros, pero que ejercitamos ya sin violencia ni esfuerzo, porque forman los dientes diminutos y necesarios para que se mueva la maquinaria de un ejército.

Las órdenes y prevenciones son tan precisas y claras que el soldado no necesita hacer esfuerzos imaginativos para interpretarlas. No tiene más que un estricto sentido, tajante, riguroso. Cada cosa es su sitio. Allí en el campamento nos enseñaron los instructores alemanes a doblar cuidadosamente el grueso capote, de forma que no excedieran de cuarenta centímetros cuadrados de superficie, por doce de espesor. La prenda había sido ideada con los pliegues precisos, de suerte que coincidiesen los dobleces. No cabe en la cabeza de ningún alemán que el abrigo militar se lleve al brazo, o de cualquier manera. Las ordenanzas castrenses toman sobre sí el cuidado de evitar el esfuerzo matemático de reducir el tamaño de un capote.

Hasta la chapa de identidad tiene asignado lugar en el cuerpo. Ha de perder del cuello y caer sobre el pecho. ¿Por qué? Aquí se razona todo: sentada la necesidad de llevarla sobre él, el pecho es el sitio anatómico de más difícil descuartizamiento. (¿Perdónese esta forma de puntualizar!). Por cierto que ahora me llega, en volandas del recuerdo, una vieja referencia relacionada con lo que estoy diciendo. La costumbre de intentar identificar es antiquísima. Trajo a cuento la reminiscencia un francés, ochocentista, y muy inteligente: Fustel de Coulanges.

Deportes

Fútbol de Liga en España

El Valencia, brillantísimo vencedor por un tanteo escandaloso aunque no justo del Sevilla, el domingo último, se afirma en su posición de « leader » y probable vencedor de este interesantísimo torneo de balompié, que enfrenta durante veintiséis domingos a los mejores equipos de la península. Por el contrario, el Atlético Aviación, su rival inmediato, sucumbe ante su homónimo de Bilbao en una tarde de aciertos de éste último que tan irregular se ha mostrado a lo largo de la temporada, por una goleada de catástrofe, echando por tierra casi irremisiblemente las ilusiones de los madrileños por revalidar el título y la posesión en propiedad de la Copa que se regala al vencedor durante tres años consecutivos. Disminuyen también las probabilidades del Real Madrid, tercero en discordia y al acecho; su empuje con el Oviedo le resta un precioso punto que le hubiera venido muy bien en caso de descuido de aquellos dos. Severa derrota la del Barcelona a manos de un novel, el Granada y; por fin! una victoria de la Real Sociedad de S. Sebastián, que por lo desusado del caso la destaca como cosa extraordinaria.

Y a ver que nos dan las últimas jornadas de esta competición, a la espera, en el intermedio, del match España-Francia del que se habla muy poco en la prensa española y más tarde, de los partidos contra Alemania e Italia, empresas que se me antojan harto más difíciles, puesto

que los partidos deben jugarse en los terrenos de estos últimos y temo que el equipo español de la post-guerra sea demasiado bisoño para contrarios tan brillantes.

RESULTADOS

Español, 2; Alicante, 0; Celta, 1; Castellón, 2; Madrid, 1; Oviedo, 1; Valencia, 8; Sevilla, 1. R. Sociedad, 3; D. Coruña, 2; Granada, 6; Barcelona, 0. A. Bilbao, 6; A. Aviación, 0.

CLASIFICACION DE LOS EQUIPOS

Valencia, 30; Aviación, 28; Madrid, 26; Español, 23; Castellón, 22; Sevilla, 21; A. Bilbao, 21; Celta, 20; Oviedo, 17; Granada, 16; Alicante, 15; Barcelona, 12; R. Sociedad, 9.

Ecos del Deportivo Español

Viaje a Orleans y éxito deportivo

TENIAMOS pocas noticias del «Arago», contrario que el domingo pasado tenía que enfrentarse con nuestros paisanos de St. Denis. Sabíamos sí que era un equipo decentito pero nada más. Ahora que le hemos visto jugar con el Deportivo y hacer un match en extremo interesante, comprendemos que sea el primer clasificado en

TEATRO Y MUSICA

“EL PILAR DE LA VICTORIA”

Una gran obra postuma de PABLO LUNA en colaboración con MANUEL MACHADO

Dejó al morir el gran maestro escrita enteramente la partitura de « El Pilar de la Victoria ». Su colaborador, el poeta Manuel Machado, describe así la genesis de la obra.

« Es una ópera, al modo de las que escribiera un Mozart, un Cimarosa, con el nombre genérico de ópera cómica: « Don Juan », por ejemplo. Yo, hasta ahora, sin que ello sea definitivo, la vengo titulado poema lírico religioso. Concebida al final de la guerra de liberación, es, no obstante, idea antigua, arraigada en mí. Tuvimos de mucho tiempo atrás el propósito de escribir teatro religioso. Reafirmábase con ello la verdadera tradición de la dramaturgia española, la cual es litúrgica en su nacimiento y su fluencia dorada con los autos sacramentales de Calderón de la Barca y los poemas escénicos de Lope de Vega. « La vida es sueño » es en sí un « Misterio » a lo divino... Pues bien: dentro de ese ambiente tradicional, excelso, de nuestro Siglo de Oro, tiene que formarse, es indudable, el resurgimiento del teatro español. Y yo pensé, en cuanto advino el triunfo de la España auténtica, nacional, con la victoria del Caudillo Franco, en volver con alguna cosa bella a la antigua idea que nos fué obsesión a mi hermano y a mí en algunos años... Y en este, que asistí, como buen español, fervoroso de la Virgen — yo soy devotísimo de la imagen del Pilar y medio zaragozano en mi sentimiento —, asistí, como le digo, a las espendorosas fiestas del año jubilar de la Virgen sacrosanta en la orilla del Ebro... Zaragoza estaba espléndida de hispanidad, y la emoción religiosa era profunda, entrañable, en ese jubileo en que se cumplían veinte siglos de la aparición de Nuestra Señora al Apóstol Santiago y de la construcción del primer templo. Las noches, silueteando la basílica entre el titilar de luceros y estrellas, con los cánticos populares, con la voz del río que canta líricamente pintó Diego Velázquez... ; todo predisponía a la inspiración más alta. Eramos un círculo de amigos, artistas, dilectos de la belleza y del fervor de España. Estaba entre nosotros el maestro Luna. Y precisamente nos reuníamos en una hermosa finca de los alrededores de Zaragoza, propiedad de don Ramón Artigas, finca de recreo, de descanso y de paz, que se llama así: « El Pilar de la Victoria ». Ello nos dió la idea inicial de la gran apoteosis de religiosidad y de españolismo que es la obra en cuestión. Artigas fué el propulsor del entusiasmo primordial, pues nos dió con el lema de su casa-jardín el título bellísimo del drama litúrgico. Es más: el mismo don Ramón Artigas nos ofreció la finca para que, sin preocuparnos de nada, en perfecta tranquilidad de ánimo, compusieramos el maestro Luna y yo la obra proyectada. Hubiese sido un magnífico lugar de trabajo, y el ofrecimiento era de agradecer en el alma; pero yo no podía desatender mis trabajos de Madrid, y aquí he proyectado el poema lírico religioso, y aquí lo hemos ido cuidando y perfilando don Pablo Luna y yo; estoy satisfechísimo de la obra... Son dos actos grandiosos. Y de uno a otro acto se van en las aguas del Ebro — ese río sagrado, esa vena fluvial del corazón de Iberia, cuyo nombre del río proviene — veinte siglos de religiosidad y de júbilo hispánico de cielo. ¿ Y que importan veinte centurias?... La religiosa emoción perdura, la gloria del hallazgo de la Virgen María española por el Apóstol tan de España — ¡ Santiago y cie-

rra España! — halló un eco unívoco en su clamor colectivo en el año jubilar de 1940, año de Victoria y de Esperanza. La voz del río — eterno ritmo en sus trezados de soles y lunas — es guión de ensueño, trazado de la más finaplata, que une el pasado místico de la España romana, vibrante de cristianismo naciente, con la hora augusta de la Patria, que, entrañada a Roma, de nuevo, tremitante, renace a un catolicismo anhelante de eternidad.

« Es la leyenda exacta — explicanos el poeta de « El Pilar de la Victoria » —, la preciosa leyenda, tomada de textos auténticos, con su gran sabor sobrenatural y celeste... De aquí las dificultades para transmitir esta emoción en toda su espiritual belleza en la plástica teatral sin que pierda lo más mínimo de idealidad y de ensueño en la representación. Vivifican, realzan este primer acto las predicaciones del Apóstol Santiago por las tierras españolas, romanas en aquel siglo I del Cristianismo en flor. Zaragoza era a la sazón el César Augusta; y Santiago, el apóstol de los fervores delirantes, acompañado de sus discípulos, llega a orillas del Ebro a llevar la buena nueva evangélica. La Virgen María le ha hecho promesa de aparecerse allí donde mayor número de prosélitos haya convertido a la fe de Cristo. A la orilla del río, del claro y hermoso río que lleva en su plata diluida la sangre de luz de las estrellas y la luna, refulgentes por el temblor del vuelo del Resucitado divino, del « Primogénito de los muertos », dos de los discípulos del evangelista dialogan con los centuriones que acaban de llegar de Roma. Y los centuriones, que también son cristianos, hablan de coadyuvar para bien de la evangelización de César Augusta. Se han dormido en la claridad del cielo los discípulos. El Apóstol, en la hora sagrada, recibe la aparición de la Virgen, que le trae el pilar y la imagen a brazos de sus ángeles, que la acompañan en vuelo idealísimo. « Soy Yo, hijo mío — le dice —: Yo, la Virgen María, según te hice promesa de aparición... No es que haya muerto; vengo a fi en alma y cuerpo, en visión sagrada, a decirte que es en esta tierra ibera donde deseo tener templo mío... » Y el templo se erige, en efecto; y los centuriones mismos ayudan a elevarlo; y el Ebro es su espejo puro, cuyas aguas — de haber reflejado el vuelo de los ángeles — parecen llenas de ritmos y músicas celestiales, retienen en su seno el milagro de esplendor de la basílica.

El segundo acto es una apoteosis de la España renaciente... Allí canta todo el color, toda la poesía, toda la gran belleza de la Patria, una de las más hermosas que hayan creado las manos de Dios... Han pasado los siglos... Pero el mismo temblor de alma sigue vibrando de amor y de adoración a la Virgen del Pilar. Es más: una vicieja y un legionario recuerdan, evocan, traen el « doble » espiritual de las imágenes de Santiago y de la Virgen... Es un canto triunfal. La voz del río, la de los árboles, la de los vientos, toda la Naturaleza canta: « Sacrosanta Paloma... » Y surge, en la orquesta, la Salve... Pablo Luna ha hecho algo grandioso... ¡ El público mismo cantará — creo que llorando, en pie — esta Salve, de una inspiración angélica...! »

La obra se estrenará este año mismo, en diciembre. El primer estreno será en Zaragoza, en homenaje a Ella, a la Virgen de España, « Pilar de la Victoria »...

que, les transmite sus agradecidos saludos fraternales.

Mañana en ocho, día 1º de Marzo, nueva excursión del Deportivo; esta vez a Blois, a jugar contra el titular de este pueblo, que cuenta con un honroso empate contra el equipo segundo del Racing Club de París, lo que demuestra su excelente calidad. Veremos si se portan los « paisanos ». Aviso a la Colonia, también.

El reserva substituyó al primero en campeonato y ganó a Morvan por 4 a 3. ¡ Bravo mocetes!



“ Toda la vida civil española ha de discurrir por el camino de la Falange ”
FRANCO

FRENTE DE JUVENTUDES Inscripciones para los Campamentos de Verano Antes del 5 de Marzo

El 5 de marzo expira el plazo para las inscripciones de los jóvenes, de 11 a 18 años, que irán, en las próximas vacaciones veraniegas a compartir en los Campamentos de Verano la vida con sus camaradas de España y con los otros venidos de todos los rincones del viejo mundo.

Las listas deben estar dispuestas enseguida con objeto de abreviar las gestiones y que no se presenten prisas a última hora.

El año pasado constituyó un verdadero éxito la participación de los hijos de familias españolas residentes en Francia. Sin embargo, entonces los Campamentos Juveniles no eran más que un ensayo, por orden del Caudillo, para una aclimatación progresiva de nuestros jóvenes. Hoy, el Jefe del Estado exige que su iniciativa alcance toda amplitud y la organización, extendida en toda la península, se dispone a acoger un número más elevado de españoles del exterior.

Los que ya estuvieron en España el verano último son los que pregonarán la excelencia de la vida alegre y disciplinada del Campamento, porque no olvidan aquellas horas únicas de convivencia en la Patria. Se espera a los demás para que, poco a poco, cumpliendo la consigna del Caudillo, todas las familias españolas del extranjero, puedan integrarse, en la persona de sus hijos, en la comunidad de la Nueva España.

Las inscripciones deberán hacerse personalmente, mediante comparecencia de los padres en nuestras oficinas, no aceptándose las inscripciones por correo.

Auxilio Social

Sección Femenina

Como estaba anunciado, el lunes día 15, se celebró en los locales de la Sección Femenina — 50, Avenue Kleber — una primera reunión, que presidió la Camarada Augusta GONI.

Fueron muchas las camaradas que asistieron a esta reunión consagrándose durante toda la tarde a la confección del ropero que dispondrá pronto de prendas de vestir y de abrigo para las necesidades apremiantes que se presentan en un invierno tan duro como el que padecemos. Hubo entre todas las reunidas emulación en el trabajo y un gran entusiasmo que hace esperar una labor fecunda y los resultados hasta hoy obtenidos lo garantizan.

La labor del ropero tendrá lugar dos veces al mes; el primero y el tercer lunes.

Estamos seguros que a las sucesivas convocatorias acudirán mas camaradas, reforzando la misión de la Sección Femenina.

Cotizaciones de Auxilio Social

LISTA DE LOS ABONADOS APUNTADOS A ESTA FECHA PARA LAS COTIZACIONES MENSUALES, RECIBIDAS POR LA DELEGADA, CAMARADA DE GONI.

EMBAJADA	Frs.	CAMARA DE COMERCIO	Frs.
Señor Embajador	1.000.—	Don José de Olozaga	200.—
Don Manuel Travesedo,		Don Andrés Goñi	200.—
Ministro de España	200.—	Señor Serra	100.—
Don Juan Ranero	150.—	Señor Alvareda	100.—
Coronel Barroso,		Señora de Arragoiti	100.—
Agregado Militar	250.—	Don Federico Estaua	2.000.—
Coronel Ansaldo, Agregado del		(por el año)	
Aire	250.—	Beron de Lopez Tarragoya	200.—
Don Francisco Marroquin	50.—		
Teniente Alzugaray	125.—		
CONSULADO		PARTICULARES	
Don Bernardo Rolland,		Marquesa de Lambertye	100.—
Consul General	100.—		
Don Ramon Artero, Consul	100.—	PERIODISTAS	
Don Diego Buigas, Consul	150.—	Don Mariano Daranas	100.—
Don Rafael Garcia Mouton,			
Canciller	50.—		

EDUCACION de las Juventudes

La generación que hizo la guerra — heredada de historia y « a la intemperie » — no podía reservar un porvenir igual a las nuevas generaciones de la Patria. El Caudillo ha dicho reiteradamente que, si es difícil o imposible variar el ser de las almas formadas en otro clima histórico, la Patria de mañana podrá cimentarse sólidamente en las generaciones nuevas, moldeadas en la fragua del más biselado sentido nacional. El régimen sólo habrá logrado una consistencia de acero cuando las nuevas generaciones — acordes en el pensamiento y en la aspiración — hereden el legado que vamos a dejarles: un legado que nos costó la sangre de un millón de muertos y una era de sacrificios todavía no vencida.

Se comprenderá así fácilmente la importancia que tiene para nuestro Estado la educación de la juventud. El tema de la educación de las levas jóvenes es un postulado necesario de la recuperación española. Hasta un tiempo reciente se había creído que la educación era una misión específica del hogar y de la escuela. Cuando los avances revolucionarios del último siglo descubrieron la labor de heterodoxia con que se envenenaba a las juventudes, la iglesia, en primer lugar, reivindicó su sagrado derecho de intervenir en la educación cristiana de la juventud. El Estado tardó más tiempo en hacer una afirmación semejante. Las almas jóvenes no habían sido arrebatadas por el enemigo. Pero hoy la educación de los españoles no queda abandonada al azar de los peligros.

El hogar, primero; la Iglesia, la Escuela y el Estado, contribuirán a la integral formación del hombre español. Podríamos decir que en esta tarea educadora corresponde al hogar la obra de formación humana; a la escuela, la tarea de formación cultural; a la Iglesia, la enseñanza religiosa, y al Estado, la formación militar y política de las juventudes. Este proceso habrá de desenvolverse sobre una línea recta de ortodoxia.

Para la formación militar y política de las juventudes; para la disciplina del cuerpo y del entendimiento en los cuadros de la milicia, el Partido, por medio del Frente de Juventudes, se hace cargo de una tarea de la máxima responsabilidad. De los cursos de Instructores Elementales Provisionales de la Sección Femenina de la Falange, saldrán las mujeres falangistas que, desde la escuela, se encargarán muy pronto de la educación física y política de las juventudes femeninas de España. Al mismo tiempo, en la escuela, en los campamentos de verano, en la Milicia universitaria, el Partido dará su fuerte brazo a las juventudes para entregarles una formación total. La obra de la revolución quedará incompleta si por medio de esta tarea, integralmente educadora, no imprimiésemos a las almas que han de afrontar el futuro, un sello totalmente nuevo.