

Промышленность и тор- говля во время войны.

Надзоръ за непріятельскими предприятиями.

На основании отд. VII Высочайшаго указа 15 ноября 1914 года, министром финансов назначеными правительственные инспектора в съединении предпринимателей: Книготорговую т-во «Культура» и русскую книжную т-во «Дельта» в Петроградѣ, инспектором чин. ос. порт. м. ф. К. С. Сорокин.

Фирма «Ю. Г. Циммерман» в Петроградѣ, с 16 декабря 1914 г. инспектором чин. ос. порт. м. ф. ст. сов. Мурзич. «О-о электрическаго освещенія 1886 года» в Петроградѣ, инспектором чин. права. кассы городскаго и земскаго кре-дита, ст. сов. Юхельбекер.

Пистонная и патронная фабрика ав-стрійскаго акционернаго общества бывш. Селле и Белло» и «машиностроительное акционерное о-во бывш. бр. Ильинъ въ Даллакрѣ, инспектором чин. права. кассы городскаго и земскаго кре-дита, ст. сов. Юхельбекер.

Акционерное о-во химической промышленности для выработки сажи «Альбуга Вегельсъ», вестфальское о-во проводившаго промышленности, въ Гаммѣ, и т-во по экспорту льса съ ограниченной отвѣтственностью, въ г. Ригѣ, инспектором чин. ос. порт. м. ф. ст. сов. Мурзич.

«О-о электрическаго освещенія 1886 года» въ Петроградѣ, инспектором чин. права. кассы городскаго и земскаго кре-дита, ст. сов. Юхельбекер.

Пистонная и патронная фабрика ав-стрійскаго акционернаго общества бывш.

Селле и Белло» и «машиностроительное акционерное о-во бывш. бр. Ильинъ въ Даллакрѣ, инспектором чин. права. кассы городскаго и земскаго кре-дита, ст. сов. Юхельбекер.

Фирма «бр. Грибышъ» въ Петроградѣ, инспектором чин. ос. порт. м. ф. С. Швейчиковъ.

Отвѣтственное агентство «Акционерное о-во русской нефтяной промышленности» въ г. Екатеринославѣ, инспектором бухгалтером скатернославскаго отд. Государ-ской кассы чин. ос. порт. м. ф. Барановъ.

Съединеніе о-вов топливъ.

ПЕТРОГРАДЪ. При горючемъ департа-ментѣ, подъ предсѣдательствомъ д. с. И. И. Хованскаго, состоялось особое со-вѣщеніе по вопросу о мѣрахъ къ удо-влѣтвованію морскаго вѣдомства жидкими топливами.

На совѣщеніи присутствовали предста-вители государственного контроля, мини-стерства: финансовъ, торговли и промышленности, юстиціи и главнаго управ-ленія землеустройства и землемѣрія.

На совѣщеніи высказалось, что запасы жидкаго топлива въ Россіи весьма велики.

Иностранный валюта для хлопчатобумажной промыш-
ленности.

Кредитная канцелярия уѣдомила всѣхъ тѣхъ хлопчатобумажныхъ фабрикантовъ, которымъ министерство торговли призначило необходимыя предѣсторы, какъ для пріобрѣтѣнія иностраннаго хлопка, что въ соображеніи финансового состоянія ре-зиміи подлежатъ лишь части пред-ставляемой валюты, при чьемъ министръ финансовъ, по соглашенію съ министромъ торговли и промышленности, считаетъ необходиимъ ознакомить представителей наименѣйшихъ сортовъ сред-земѣлійскаго и казахскаго хлопка. Кроме того, въ связи съ событиями конфлик-та, можетъ создаться положеніе, при которомъ вывозъ хлопка изъ Египета буде-тъ затрудненъ, и поэтому вопросъ о замѣнѣ иностраннаго хлопка на казахскаго не подлежитъ此刻а.

На пріобрѣтѣніе иностраннаго хлопка кредитная канцелярия отпускаетъ 50 проц.

тотъ суммы, которая была установлена для каждой фабрики на межкубомѣт-номъ соѣдѣніи пріоминистерства тор-говли и промышленности.

Желѣзодорожный кредитъ
частнѣйшаго жел.-дор. с.-вѣмъ.

ПЕТРОГРАДЪ. 9-го января въ де-партаментѣ желѣзодорожныхъ дѣлъ со-стоѣлось засѣданіе особаго межкубомѣт-наго соѣдѣнія для обсужденія

мѣръ по устраненію вымѣнныхъ вос-
тавленій финансовыхъ затруд-
ній желѣзодорожныхъ обществъ.

Соѣдѣніе разсмотрѣло ходатайство о-за желѣзодорожныхъ вѣтвей о разрѣ-
шении имъ кредитоваться въ частныхъ

банкахъ на сумму до 8½ милл. руб.

Этотъ кредитъ необходимъ въ-дѣлъ для про-
долженія работы по постройкѣ разрѣз-
ныхъ сооруженій вѣтвей на 1915 г.

Изъ объясненій въ соѣдѣніи выясни-
лось, что кредитъ этотъ можетъ быть
подложенъ до 5 милл. руб.

Кредитъ въ этомъ размѣрѣ соѣдѣніе
согласилось о-ву быть разрѣшенъ.

Галицкій желѣзный дороги.

Съ завоеваніемъ Галиціи, въ общемъ,
по вѣдомству русской арміи, перешло до

5 тысячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ, при

чемъ центромъ этой желѣзодорожной
сети является г. Львовъ, отъ котораго

расстѣнется по четыремъ направлениямъ
главные желѣзодорожныя пути Галиціи:

на Болеславъ — Сокаль, на Броды, на

Волочискъ и на Столинъ. Львовъ

имѣетъ въ тѣмъ отѣмѣніи оставшійся

неосуществленнѣйшій въстро-вѣтрового

предѣсторы проектъ соединенія Холма

съ Львовомъ черезъ Томашевъ. Такимъ

образомъ, весь Галицій какъ всемъ же-
лѣзодорожныхъ путей внутри Россіи, а

именно: на Подольскую, Волынскую

и Холмскую губ.

Всѣ эти желѣзодорожныя сѣти ис-
пользуютъ въ наши руки въ болѣе или мен-
ьше уѣдомительномъ состояніи. Со-
гласно имѣющимъся въ министерствѣ тѣ-
чнѣи сообщеніи сѣтѣнія, на желѣз-
одорожной линіи въ настоящѣе время про-
изводится нормальное желѣзодорожное
движеніе.

Путі на настоящемъ удовлетворительны, что
но имъ ходятъ дѣйствія курьеры поезды.

Единственное неудобство заключается въ
томъ, что Галицкій сѣтѣнія состоѣтъ изъ

многихъ уѣдомительныхъ путей, чѣмъ россійскіе;

поэтому нельзѧ установить прямого без-
пересадочнаго сообщенія. Въ настоящѣе
время подобнѣніе вопросъ о пересадоч-
номъ путѣ.

Иностранный валюта для хлопчатобумажной промыш-
ленности.

ПЕТРОГРАДЪ. Прекрати-
тельный тарифъ на

товары изъ Галиціи, въ

всѣхъ сортовъ, въ

всѣхъ вѣдомствахъ, въ

