

L'ÉCONOMISTE EUROPÉEN

ABONNEMENTS

à partir du 1^{er} de chaque mois
 France et Algérie : Un an... 25 fr.
 — Six mois... 14 fr.
 Étranger (U.-P.) : Un an... 32 fr.
 — Six mois... 18 fr.

Paraissant le Vendredi

Rédacteur en chef : Edmond THÉRY

PRIX DE CHAQUE NUMÉRO :

France : 0 fr. 50 — Étranger : 0 fr. 60

Adresse télégraphique : Éconopéen-Paris

INSERTIONS

Ligne anglaise de 5 centimètres
 Annonces en 7 points..... 2 50
 Réclames en 8 points..... 4 »
 Ce tarif ne s'applique pas aux annonces
 et réclames d'émission.
 TÉLÉPHONE : Central 46-61

N° 1262. — 49^e volume (19)

Bureaux : 50, rue Sainte-Anne, Paris (2^e Arr^t)

Vendredi 12 Mai 1916

SITUATION HEBDOMADAIRE

des Banques d'Émission de l'Europe (En millions de francs)

DATES	Encaisse métallique		Circulation fiduciaire	PRINCIP. CHAPITRES				Taux de 'escompte
	Or	Ar- gent		C/cour s et dépo sits	Porte- feuille escompte	Avances s' valeurs immobilières		
FRANCE — Banque de France								
1914 23 juillet....	4.104	640	6.912	943	1.541	739		3 1/2
1916 27 avril....	4.804	359	15.278	2.092	1.985	1.214		5
1916 4 mai....	4.811	356	15.423	2.040	2.013	1.215		5
1916 11 mai....	4.745	354	15.433	1.980	1.948	1.218		5
ALLEMAGNE — Banque de l'Empire								
1914 23 juillet....	1.696	418	2.364	1.180	939	63		4
1916 15 avril....	3.076	55	8.168	2.322	6.533	15		5
1916 22 avril....	3.077	53	8.099	2.062	6.897	15		5
1916 30 avril....	3.077	53	8.371	2.171	6.423	15		5
ANGLETERRE — Banque d'Angleterre								
1914 23 juillet....	1.004	»	733	1.055	841	»		3
1916 20 avril....	1.449	»	851	2.166	2.197	»		5
1916 27 avril....	1.473	»	853	2.137	2.210	»		5
1916 4 mai....	1.437	»	858	2.151	1.934	»		5
DANEMARK — Banque Nationale								
1914 31 juillet....	110	»	219	24	94	15		6
1916 1 janvier....	156	4	293	16	55	21		5
1916 29 février....	168	4	330	25	57	21		5
1916 31 mars....	186	6	346	57	45	22		5
ESPAGNE — Banque d'Espagne								
1914 24 juillet....	543	730	1.919	498	446	170		4 1/2
1916 22 avril....	969	762	2.452	727	438	253		4 1/2
1916 29 avril....	972	765	2.458	735	442	256		4 1/2
1916 6 mai....	977	759	2.179	729	434	258		4 1/2
HOLLANDE — Banque Néerlandaise								
1914 25 juillet....	340	17	652	10	185	130		3 1/2
1916 1 avril....	1.086	8	1.360	171	204	152		4 1/2
1916 15 avril....	1.098	4	1.374	177	210	155		4 1/2
1916 29 avril....	1.113	4	1.432	153	230	166		4 1/2
ITALIE — Banque d'Italie								
1914 31 juillet....	1.105	89	3.086	245	586	115		5 1/2
1916 10 mars....	1.036	103	2.859	633	450	381		5 1/2
1916 30 mars....	1.022	102	2.861	614	431	345		5 1/2
1916 31 mars....	1.016	102	2.905	664	432	327		5 1/2
ROUMANIE — Banque Nationale								
1914 18 juillet....	154	1	414	14	237	47		5 1/2
1916 1 avril....	233	0	866	150	229	37		6
1916 8 avril....	240	0	880	183	224	34		6
1916 15 avril....	254	0	900	208	219	32		6
RUSSIE — Banque de l'Etat								
1914 21 juillet....	4.270	197	4.358	698	1.049	518		5 1/2
1916 5 avril....	4.336	160	16.060	3.081	11.182	1.957		6
1916 14 avril....	4.343	166	16.209	2.928	10.997	1.944		6
1916 21 avril....	4.336	153	16.491	2.806	11.047	1.903		6
SUÈDE — Banque Royale								
1914 31 juillet....	146	8	320	109	236	41		5 1/2
1916 31 janvier....	199	4	410	161	235	19		5
1916 29 février....	227	5	426	147	209	18		5
1916 31 mars....	225	5	464	138	216	24		5
SUISSE — Banque Nationale								
1914 23 juillet....	180	19	268	51	94	14		3 1/2
1916 15 avril....	268	50	415	125	164	18		4 1/2
1916 22 avril....	258	52	413	137	180	18		4 1/2
1916 30 avril....	258	51	431	131	184	19		4 1/2

REVUE DES CHANGES ET CHRONIQUE MONÉTAIRE

Change de Paris sur (papier court)

	Pair	16 juillet 1914	12 avril 1916	19 avril 1916	26 avril 1916	3 mai 1916	10 mai 1916
Londres.....	25.22 1/2	25.17 1/2	28.81	28.30	28.30	28.26 1/2	28.27
New-York.....	548.25	516	603 1/2	594 1/2	593	593 1/2	594
Espagne.....	500	482.75	585 50	579	580	585 1/2	586
Hollande.....	208.30	207.56	259	251	249 1/2	248	244
Italie.....	100	99.62	92 1/2	92	92 1/2	95	91 1/2
Pétrograd.....	266.67	263	187	186	186	183	182 1/2
Scandinavie..	139	138.25	181	177	178 1/2	181 1/2	184
Suisse.....	100	100.03	117	115	114 1/2	114	114

Valeur en or à Paris de 100 unités-papier de monnaies étrangères

Unités	16 juillet 1914	12 avril 1916	19 avril 1916	26 avril 1916	3 mai 1916	10 mai 1916
Londres.....	100 liv.	99.82	114.22	112.20	112.06	112.08
New-York.....	» dol.	99.56	116.45	114.71	114.52	114.62
Espagne.....	» pes.	96.55	117.16	115.80	116	117.20
Hollande.....	» flor.	99.64	124.34	120.50	119.78	117.14
Italie.....	» lire.	99.62	92.50	92	92 1/2	95
Pétrograd.....	» rbl.	98.62	70.12	69.75	69.75	68.62
Scandinavie..	» cour	99.46	130.22	127.34	122.42	130.58
Suisse.....	» fr.	100.03	117	115	114 1/2	114

Changes de Londres sur : (chèque)

	Pair	16 juillet 1914	11 avril 1916	18 avril 1916	25 avril 1916	2 mai 1916	9 mai 1916
Paris.....	25.22 1/2	25.18 1/2	28.765	28.35	28.45	28.29	28.27 1/2
New-York.....	4.86 1/2	4.871	4.77	4.77	4.77	4.76 1/2	4.76 1/2
Espagne.....	25.22	25.90	24.65	24.55	24.43	24.43	24.13
Hollande.....	12.109	12.125	11.20	11.29	11.28	11.35 1/2	11.57 1/2
Italie.....	25.22	25.268	31.32	30.98	30.90	30.55	30.70
Pétrograd.....	94.62	95.80	155.25	153.25	151.50	156.50	156
Portugal.....	53.28	46.19	34.62	34.37	34.37	34.37	34.37
Scandinavie..	18.25	18.24	15.87 1/2	16.14	15.95	15.80	15.27 1/2
Suisse.....	25.22	25.18	24.70	24.77	24.72	24.68	24.80

Valeur en or à Londres de 100 unités-papier de monnaies étrangères

Unités	16 juillet 1914	11 avril 1916	18 avril 1916	25 avril 1916	2 mai 1916	9 mai 1916
Paris.....	100 fr.	100.14	87.70	88.97	88.66	89.15
New-York.....	» dol.	99.90	102.02	102.02	102.02	102.09
Espagne.....	» pes.	96.64	102.32	102.74	103.23	104.52
Hollande.....	» flor.	99.87	108.11	107.25	107.35	106.64
Italie.....	» lire.	99.82	80.53	81.42	81.63	82.56
Pétrograd.....	» rou.	98.77	60.94	61.64	62.45	60.46
Portugal.....	» mil.	86.69	64.90	64.51	64.51	64.51
Scandinavie..	» cou.	100.85	114.96	113.07	114.41	115.47
Suisse.....	» fr.	100.17	102.11	102.82	102.03	102.10

Au cours de la semaine sous revue, la livre sterling et le dollar ont présenté une stabilité remarquable. Le chèque sur Londres qui, le 3 mai, avait baissé de 1/2 point sur le cours de 28.27 coté pendant plusieurs séances, s'est rétabli à ce même niveau à la séance du 4 et s'y est maintenu invariablement jusqu'à la fin de la semaine. Les demandes ont néanmoins été très abondantes; mais le marché, fortement appuyé par la Banque de France, qui possède maintenant à Londres de larges crédits, a pu satisfaire aisément tous les besoins. Il s'est traité cependant, dans les derniers jours surtout, quelques opérations d'arbitrage dont la nature et l'origine n'apparaissent pas très clairement. Nous l'avons souvent écrit et nous le répétons: trop d'étrangers et de banques étrangères ont

QUESTIONS DU JOUR

L'Argent et la Guerre

(Suite) (1)

III

Les Dépenses de la Guerre de 1914-1915-1916

Sauf l'Allemagne qui, préparant l'agression depuis plusieurs années, avait procédé dès le mois d'avril 1914 à une véritable mobilisation économique, aucune des nations engagées dans la lutte n'était, au point de vue financier, préparée à la guerre; elles durent toutes recourir d'abord à la circulation fiduciaire de leur banque nationale d'émission pour se procurer les capitaux que l'entrée en campagne de leur armée exigeait immédiatement.

Le Trésor impérial allemand, au moment où les hostilités commencèrent, avait à sa disposition un reliquat sur les contributions de guerre, estimé à 800 millions de francs, plus 300 millions d'or, dont 150 millions enfermés dans la tour Julius, à la forteresse de Spandau, et 150 millions provenant de la réserve constituée par la loi du 3 juillet 1913, relative à l'augmentation des effectifs.

Mais ces maigres réserves furent bien vite épuisées et, dès le mois de septembre 1914, le gouvernement impérial procéda à un emprunt de 5.575 millions de francs qui fut suivi, en février 1915, d'un second emprunt de 11.325 millions, d'un troisième de 15.125 millions émis en septembre 1915, et enfin de l'emprunt de 13.250 millions dont la souscription a été close le 22 mars dernier.

A ces 45 milliards 275 millions d'emprunts publics, il faut ajouter au moins 6 milliards d'avances faites par la Reichsbank et divers organes financiers de l'empire et environ 4 milliards de dépenses effectuées et réglées avec le produit des impôts. Le total représenterait, en ce qui concerne l'Allemagne, à peu près 55 milliards de dépenses pour les vingt premiers mois de la guerre, dont les trois quarts fournis par des emprunts consolidés.

Ce chiffre prouve la formidable erreur commise par l'état-major général allemand qui s'imaginait pouvoir terminer la guerre avec 4 ou 5 milliards de dépenses... il est vrai qu'il comptait aussi la finir en trois mois.

L'Allemagne, obligée de soutenir ses alliés: l'Autriche-Hongrie, la Turquie et la Bulgarie, ayant à payer des sommes énormes à l'étranger à cause de la baisse effroyable de son change, doit dépenser à l'heure actuelle près de 3.300 millions de francs par mois, et on peut en conclure que cette charge est manifestement au-dessus de ses forces.

Le Dr Helfferich, secrétaire d'Etat du Trésor impérial, a employé tous les moyens pour soutirer à ses compatriotes tous leurs capitaux disponibles. Il y a évidemment réussi, mais en obligeant par des procédés vraiment coercitifs les municipalités, les caisses d'épargne et d'assurances, les banques hypothécaires et de crédit, les sociétés coopératives, et, d'une manière générale, toutes les collectivités à convertir leurs ressources actives en titres des emprunts de guerre, le Dr Helfferich a condamné son pays à la faillite, car, après la guerre, le crédit de l'Empire allemand sera complètement épuisé et ne pourra soutenir le poids des emprunts et des charges formidables qu'il aura contractés.

D'ailleurs, le racolage de l'or pratiqué dans toute l'Allemagne pour accroître factuellement le stock de la Reichsbank n'a pas réussi à tromper les capitalistes des pays neutres qui, connaissant parfaitement la situation financière de l'Empire allemand

et de ses alliés, et sachant qu'une défaite irrémédiable les attend, ne veulent plus leur accorder leur crédit.

C'est ce qui explique l'effroyable baisse du mark qui perd, à l'heure actuelle sur certains grands marchés étrangers, près du tiers de sa valeur.

Depuis le commencement de la guerre, le gouvernement austro-hongrois a suspendu la publication hebdomadaire de la Banque d'Autriche-Hongrie et s'est abstenu de publier aucune espèce de renseignement relativement à sa situation financière.

On sait cependant que l'Allemagne est venue à son secours en novembre 1914 et en juin 1915, et on suppose, qu'en échange de ce concours, la Banque d'Autriche-Hongrie a passé la totalité de son stock d'or à la Reichsbank, soit à titre de nantissement, soit à titre d'avance temporaire.

L'Autriche a cependant émis un premier emprunt de guerre de 2.415 millions de francs en novembre 1914, et en 1915 deux autres emprunts d'un montant nominal de 5 milliards. De son côté, la Hongrie a réalisé deux emprunts de guerre, et à ces divers appels au crédit public, il faut ajouter 3 milliards environ de dette extérieure; 4 à 5 milliards de dette flottante représentée par des avances de la Banque d'Autriche-Hongrie, des bons et des obligations à court terme, et au moins 4 milliards et demi de francs payés avec des fonds provenant des recettes ordinaires du budget.

On peut donc admettre que du 1^{er} août 1914 au 31 mars 1916, la guerre a coûté au minimum 55 milliards de francs à l'Allemagne et 23 milliards à l'Autriche-Hongrie: soit, au total, 78 milliards pour le groupe, dans lesquels nous comprenons les dépenses de la Turquie et de la Bulgarie dont l'Allemagne a assumé la responsabilité.

L'Angleterre a contracté deux grands emprunts de guerre: l'un de 8.750 millions de francs à 3 1/2 % en novembre 1914, et l'autre en juin 1915, de 14.625 millions à 4 1/2 %. En outre de ces deux emprunts perpétuels, la Trésorerie anglaise a placé environ 10 milliards de bons et obligations à court terme et emprunté 1.250 millions en Amérique (emprunt anglo-français).

Si à ces 34 milliards 625 millions de francs d'emprunt on ajoute les 8 à 10 milliards de ressources que les recettes budgétaires représentent, on arrive, pour l'Angleterre, du 1^{er} août 1914 au 31 mars 1916, à un total de 43 milliards de dépenses de guerre proprement dites, dont il faut cependant déduire 3 à 4 milliards d'avances faites à des nations alliées: reste 40 milliards environ.

Pendant les vingt premiers mois de guerre, la France a dépensé, en chiffres ronds, 34 milliards 500 millions, dont 29 milliards pour les services de la guerre et de la marine, et 5 milliards 500 millions pour le service de la dette publique et les ministères civils.

Sur cette somme, les impôts ordinaires ont apporté au Trésor près de 6 milliards, et le surplus, soit 28 milliards et demi, a été fourni par l'emprunt sous toutes les formes.

A la fin du mois de novembre dernier, les emprunts divers contractés par la Russie, pour soutenir la guerre, s'élevaient à 22 milliards de francs, dont 18 milliards d'emprunts intérieurs et 4 milliards d'emprunts étrangers.

Ces crédits ont été progressivement augmentés, et on estime — en tenant compte des indications fournies par la presse russe — qu'à la fin de mars 1916, les dépenses de guerre proprement dites s'élèveront, pour la Russie, à environ 30 milliards de francs, ressources d'emprunts et d'impôts réunies.

En ce qui concerne l'Italie, — qui n'a commencé la lutte contre l'Autriche que le 23 mai 1915 et dont l'action est limitée à un front relativement étroit, — ses dépenses de guerre, à la fin de mars 1916, ne dépasseront pas 10 milliards de francs, tout

compris, et sur cette somme, 7 à 8 milliards seront à couvrir par l'emprunt.

En résumé, pendant les vingt premiers mois de guerre, les dépenses extraordinaires des six grandes nations belligérantes de l'Europe, — en ne tenant compte, nous le répétons, que des dépenses d'ordre militaire proprement dites, — s'élèvent au total de 187 milliards de francs, ainsi décomposé:

Pays	Dépenses de guerre des six grandes puissances belligérantes de l'Europe du 1 ^{er} août 1914 au 31 mars 1916	
	Dépenses totales (Milliards francs)	Moyennes Mensuelles Quotidiennes (Millions francs)
Allemagne.....	55	2.750 91.7
Autriche-Hongrie...	23	1.150 38.3
Total.....	78	3.900 130.0
Angleterre.....	40	2.000 66.7
Russie.....	30	1.500 50.0
France.....	29	1.450 48.3
Italie.....	10	500 16.7
Total.....	109	5.450 181.7
Total général...	187	9.350 311.7

Ainsi donc, du 1^{er} août 1914 au 31 mars 1916, les dépenses de guerre des six grandes nations belligérantes de l'Europe atteindraient au minimum 187 milliards de francs, soit 9 milliards 350 millions par mois, ou 311.700.000 francs par jour.

Ces dépenses, relativement faibles pendant les premiers mois de la lutte, se sont progressivement élevées pour quatre causes principales:

- 1^o Augmentation des effectifs mis en ligne;
- 2^o Intensification des industries de guerre: munitions, armes, habillement et équipement;
- 3^o Augmentation générale du prix des denrées nécessaires à l'alimentation des troupes et des matières premières employées dans les usines de guerre;
- 4^o Charges budgétaires résultant de l'intérêt des nouvelles dettes, des allocations nouvelles, etc...

Pour l'Allemagne, par exemple, alors que pendant le premier trimestre de la guerre, les dépenses d'ordre militaire n'avaient pas dépassé 1.800 millions par mois, elles ont atteint 3 milliards pour le dernier trimestre observé, et elles s'élèveront certainement à 3 milliards 500 millions de francs vers le milieu de l'année courante. Celles de l'Autriche-Hongrie ne seront pas inférieures à 1.500 millions.

L'Angleterre arrivera à 3 milliards, la France à 2.600 millions et la Russie à 2.300 millions environ. Quant à l'Italie, elle touchera facilement le chiffre de 1.500 millions, quand son action militaire aura pris l'importance qu'elle doit avoir.

Si ces prévisions se réalisent, le groupe austro-allemand, au commencement de la troisième année de guerre, dépensera 5 milliards de francs par mois, et le groupe des nations alliées un peu plus de 9 milliards. Soit, pour les six nations belligérantes, une dépense quotidienne de près d'un demi-milliard de francs.

(A suivre.)

EDMOND THÉRY.

Le Canal de jonction de Marseille au Rhône

Dimanche dernier, 7 mai, a eu lieu l'inauguration du tunnel souterrain de Rove, à laquelle assistaient MM. Marcel Sembat, ministre des Travaux publics, et Thierry, sous-secrétaire d'Etat, entourés d'une foule de hautes notabilités régionales. C'est en 1901 que le canal de Marseille au Rhône,

par l'étang de Berre, Martigues, l'étang de Caronte et Arles, fut inscrit dans le programme Baudin-Maruéjols et déclaré d'utilité publique. La longueur totale en est de 81 kilomètres et le coût prévu de 90 millions de francs.

La partie de Bouc à Arles, soit 47 kilomètres, existait déjà depuis 1908. On a entrepris des travaux d'élargissement pour en permettre l'accès à des chalands de 2 m. 50 de tirant d'eau.

La partie comprise entre Marseille et le bassin de la Save a été constituée par des enrochements. Plus de 400.000 mètres cubes de pierre ont été ainsi entassés; mais le plus bel effort des ingénieurs a été le percement du tunnel de Rove qui, après son achèvement, pourra être dit le plus vaste du monde. Il s'étend sur une longueur de 7.266 mètres; il aura 22 mètres de largeur et 14 m. 40 de plafond, et deux grands chalands pourront y passer de front. On jugera de son volume en le comparant avec une gare du Métropolitain, dont les dimensions correspondantes sont: 13 m. 70 et 6 m. 80. Le cubage des terres qu'on en retirera est de 1.200.000 mètres.

Après la traversée du souterrain, un banquet, offert par M. Chagnaud, entrepreneur général des travaux, et par la Chambre de Commerce de Marseille, a réuni toutes les personnalités sous la voûte même du tunnel. Au dessert, plusieurs discours furent prononcés; ce fut d'abord M. Chagnaud qui remercia ses invités et annonça que les travaux du souterrain seraient achevés dans trois ans, permettant au canal du Rhône d'accroître la prospérité du port de Marseille et de la « plus grande France ».

M. Charles Roux qui fut, avec la Chambre de Commerce, l'un des promoteurs de la voie nouvelle, a ensuite bu à la prospérité de la France et annoncé que l'Exposition de 1916 de Marseille, dont il était le président, aura lieu selon toute vraisemblance en 1919, pour l'inauguration du Canal, et qu'une Exposition maritime y serait adjointe.

M. Adrien Artaud, président de la Chambre de Commerce de Marseille, a montré ensuite la grandeur de cette œuvre qui se poursuit en pleine guerre et témoigne ainsi de l'activité nationale française. Il a exprimé les remerciements de la Chambre de Commerce à tous ceux qui ont contribué à la réussite du percement du tunnel de Rove, gage de la construction définitive du Canal, — tant réalisateurs que promoteurs anciens, — et à ce titre, il n'a pas oublié notre directeur, M. Edmond Théry qui, dès 1888, a indiqué le canal de jonction comme solution française de la question posée par l'ouverture du Simplon.

Après une éloquente allocution de M. Thierry, député de Marseille, M. Sembat a achevé la série des discours en félicitant les ouvriers et tous les participants de l'œuvre considérable du Canal, et a terminé sa vibrante péroraison en ces termes:

« Et quelle belle France, Messieurs, quelle belle France, si nous réussissons à l'affermir, cette union sacrée! Aussi belle dans la paix reconquise qu'elle aura été grande pour la défense de notre sol et de notre droit! Une France où, sans rien abdiquer de ses espérances d'avenir ni de ses convictions profondes, chaque Français se sentira chaque jour solidaire de tous dans un effort continu pour le développement de la prospérité nationale, de la justice économique et du bonheur commun. »

Voici donc une grande œuvre en excellente marche et qui sera terminée d'ici trois ans; mais que de difficultés n'a-t-elle pas suggérées, et combien ne devons-nous pas aux hommes persévérants et tenaces qui ont su, malgré des obstacles nombreux, faire aboutir ce vaste projet!

Entre tous, il convient de rendre hommage à M. Henry Michel, rapporteur à la Chambre, alors qu'il était député d'Arles, du projet qui va doter la France du plus large canal qui soit au monde.

(1) Voir l'Economiste Européen n° 1259 et 1260 des 21 et 28 avril 1916.

Dans une étude qu'il publia en juillet 1905, après le vote qu'il avait su obtenir de la Chambre, M. Michel s'exprimait en ces termes :

« Le Rhône n'offre-t-il pas une merveilleuse voie de pénétration vers le Nord aux marchandises venant de l'Orient ? Pourquoi ne pas l'utiliser ? C'est ce qu'a mis en lumière, avec une admirable sagacité, mon ami Edmond Théry, le savant directeur de l'*Economiste Européen*. « J'ai pu me rendre compte, dit M. Edmond Théry dans son rapport de 1888 au ministre du Commerce et de l'Industrie sur la *Question du percement du Simplon*, qu'il dépendait du Gouvernement de la République d'empêcher, et d'une manière absolue, le Simplon d'être nuisible aux intérêts français méditerranéens, d'enlever en même temps à la marine marchande italienne et à Gènes le trafic actuel de la Suisse centrale à la Méditerranée, que le Saint-Gothard a pris à votre commerce... »

« Ce résultat peut s'obtenir d'une façon très simple, très rapide et très économique en achevant les améliorations du cours du Rhône, commencées depuis dix années, et qui ont déjà donné des résultats d'une extrême importance : en construisant le canal de jonction de Marseille au Rhône. »

« Et M. Edmond Théry ajoute, dans sa langue précise et nerveuse : « Il suffit de prendre une carte de l'Europe centrale et de considérer Lyon comme le point terminus de la Méditerranée, pour comprendre qu'à partir du jour où (les améliorations du Rhône achevées, le canal de jonction ouvert,) les marchandises pourront prendre en toutes saisons cette route économique, il n'y aura plus de concurrence possible, ni pour la Suisse, ni pour le Gothard. »

« Sur quoi se fonde M. Edmond Théry pour émettre des assertions aussi catégoriques ? Sur la différence du prix de revient du transport par le chemin de fer. C'est 7 ou 8 francs de moins par tonne que coûteraient les marchandises par le canal et par le Rhône. « Or, dit l'exposé des motifs du projet déposé par le Gouvernement sous la précédente législature, cette diminution de prix d'environ 8 francs équivaut à une augmentation de 200 kilomètres du rayon de l'action commerciale de Marseille. » « Elle aurait pour résultat virtuel, dit encore M. Edmond Théry, de placer le port de Marseille à la même distance de Lausanne que Valence. »

« Les améliorations du Rhône sont achevées. Les 45 millions votés par le Parlement, le 13 mai 1878, à cet effet, n'ont pas été perdus. Déjà, en 1895, M. Dupuy-Dutemps, alors ministre des Travaux publics, écrivait dans l'exposé des motifs du projet de loi, qu'il déposait à la Chambre, relatif au canal du Rhône à Marseille : « On peut dire que dès à présent le résultat visé par cette loi (13 mai 1878), qui était de donner au fleuve un mouillage de 1 m. 60 en tout temps, est atteint, car le mouillage du fleuve dépasse d'ores et déjà 2 mètres pendant 282 jours, et 1 m. 60 pendant 342 jours par an. Dans les conditions résultant de cet état du lit, la permanence et la régularité nécessaires pour une navigation sérieuse sont assurées. »

« Il ne reste que le canal d'Arles à Marseille à creuser ; car, à cette heure, le Rhône aboutit à une véritable impasse, avec ses barres infranchissables. Tout est prêt pour l'exécution du canal. Le Parlement a voté la déclaration d'utilité publique. Que les ingénieurs activent leurs études et que les travaux, aussitôt commencés, soient rapidement conduits, *Facto opus est*, disait Salluste. Il faut agir. L'honorable M. Gauthier, ministre des Travaux publics, nous a formellement déclaré qu'il est disposé à agir vite. Il comprend à la fois et l'imminence du péril et l'efficacité du remède. »

« Ce sera, suivant la belle et forte expression de M. Edmond Théry, « la grande revanche économique » de la France sur ses rivaux. »

Quelle haute signification vient d'apporter à ces paroles écrites en pleine paix l'inauguration de ce vaste canal en période troublée : c'est une preuve éclatante que notre pays, plein de vitalité, se prépare de toutes ses forces à conquérir, après la guerre, la place qui lui revient sur le marché économique mondial.

R. MAGAUD.

Le Différend Germano-Américain

Le 20 avril au soir, M. Gérard, ambassadeur des Etats-Unis à Berlin, remettait à la chancellerie allemande la note du président Wilson mettant l'Allemagne en demeure de choisir entre la cessation de sa criminelle campagne sous-marine ou la rupture des relations diplomatiques entre les Etats-Unis et elle.

Cette note, que nous analysons le 28 du même mois, a attendu quinze jours entiers une réponse. Ce n'est, en effet, que le 4 courant au soir que le sous-secrétaire d'Etat allemand aux Affaires étrangères remettait cette réponse à M. Gérard.

Le document allemand est un modèle de duplicité. En outre, tout en esquissant une reculade, l'Allemagne s'y montre une fois de plus arrogante.

Parlant du torpillage du *Sussex*, le gouvernement impérial n'exclut pas la possibilité que le navire torpillé par un sous-marin, — et qu'il avait lui-même signalé à la date du 10 avril, — soit à identifier réellement avec le susdit paquebot. Mais il « doit réserver à ce sujet une communication ultérieure jusqu'à ce que certains faits non encore établis et d'une importance capitale pour le pouvoir juger ce cas soient définitivement connus. Au cas où il serait établi que le commandant du sous-marin s'est trompé lorsqu'il a cru « voir devant lui un navire de guerre (?) le gouvernement allemand en tirera les conséquences... »

Quant aux allégations émises par les Etats-Unis, à savoir que le cas du *Sussex* n'est qu'un exemple de la méthode préméditée avec laquelle les commandants de sous-marins allemands détruisent sans exception les navires de toute sorte, de toute nationalité et de toute destination, le Gouvernement allemand les repousse catégoriquement, tout en renonçant à une réfutation détaillée, « d'autant « plus que le Gouvernement américain a négligé « d'appuyer ces allégations par des données con-

crètes ». Le Gouvernement allemand se contente donc d'établir « que, dans l'emploi de l'arme des sous-marins, il s'est soumis à des restrictions très larges et cela uniquement dans l'intérêt des neutres, bien que ces restrictions aient pu devenir parfois favorables aux ennemis de l'Allemagne. Les neutres n'ont pas rencontré des égards semblables auprès de l'Angleterre et des ses alliés. »

Ce serait pour les neutres, observons-nous, l'occasion d'élever la voix. Des navires suédois, norvégiens, hollandais, espagnols ont été torpillés. Par qui ? Serait-ce par des sous-marins anglais ou alliés ? Nous attendons la réponse !

Mais passons. En fait, prétend la réponse du Gouvernement impérial, les forces navales ont l'ordre de conduire la guerre sous-marine conformément aux principes généraux du droit international, et « le Gouvernement allemand ne peut tolérer de personne de douter que les ordres à ce sujet aient été loyalement donnés, loyalement exécutés. Des erreurs, comme en fait il s'en est produit, sont inévitables dans toutes les espèces de guerre, et on peut se les expliquer dans une guerre navale contre un ennemi qui use de toutes les ruses qui soient permises ou défendues. Mais, « abstraction faite de ces erreurs, la guerre navale, comme la guerre terrestre, présente, pour les personnes neutres et pour leurs biens, lorsqu'elles se trouvent dans la zone de combat, des

dangers inévitables... Le Gouvernement allemand a, en outre, à différentes reprises, attiré l'attention sur le danger des mines qui ont causé la destruction de nombreux navires ».

On remarquera que le Gouvernement allemand, qui reproche aux Etats-Unis de ne pas appuyer leurs allégations « par des données concrètes », fournit lui-même des explications bien vagues. Quelles sont les « ruses permises ou défendues » auxquelles il fait allusion ? De plus, il « ne peut tolérer de personne de douter que ses ordres aient été loyalement donnés, loyalement exécutés ». N'est-ce pas l'arrogance à laquelle nous avons été habitués ? Enfin que penser du soin qu'il met à « attirer l'attention sur le danger des mines », si ce n'est pour rejeter sur celles-ci tous les crimes commis par ses sous-marins !

En tout cas, — et toujours d'après la réponse communiquée au Gouvernement américain, — l'Allemagne prétend ne pouvoir renoncer à l'emploi de l'arme des sous-marins, même dans la guerre commerciale. Mais si, aujourd'hui, elle se résout à user d'égards encore plus étendus que ceux qu'elle observait jusque-là, pour les intérêts des neutres, dans l'application des méthodes de la guerre sous-marine, elle le fait pour des motifs dont l'importance lui semble supérieure à celle de la question actuellement en litige. Et si elle apprécie les principes d'après lesquels il convient de limiter constamment la guerre terrestre et navale à la force armée des puissances belligérantes et d'assurer, autant que possible, la sécurité des non-combattants contre les cruautés de la guerre, elle ne peut considérer ce point de vue comme absolument déterminant dans l'état actuel des choses.

D'ailleurs, si l'Allemagne a dû avoir recours à l'arme terrible, mais efficace, des sous-marins, la faute en est au Gouvernement britannique qui veut, au moyen du blocus, « que les tourments de la faim, éprouvés par les non-combattants, contraignent à une capitulation honteuse les armées victorieuses (?) des puissances centrales ».

Le Gouvernement allemand ne semble plus se souvenir, ici, que c'est par la « famine » qu'il a réduit Paris en 1870-1871, famine que plaisantait si grossièrement Bismarck, et qui est un principe reconnu par le grand état-major allemand... lorsqu'il est applicable aux adversaires de l'Allemagne...

Oubliant aussi que, dans sa note de juillet 1915, le président Wilson avait refusé de suivre l'Allemagne sur le terrain du marchandage où le kaiser s'efforçait de l'entraîner en subordonnant ses propres concessions à celles que l'Amérique pourrait obtenir de l'Angleterre, le Gouvernement impérial suggère que le Gouvernement américain devrait être décidé à faire valoir expressément, vis-à-vis de la Grande-Bretagne, son droit incontestable de jouir de la liberté des mers, et en passant il déclare ne pas ignorer dans quelle large mesure ses ennemis sont approvisionnés de moyens de guerre de tout genre.

Puis il rappelle que, conscient de sa force, il a manifesté à deux reprises, ouvertement et en face de tout le monde, qu'il était prêt à conclure une paix garantissant les intérêts vitaux de l'Allemagne, et que, par ce fait, il est fondé à déclarer qu'il ne serait pas responsable devant l'humanité et l'Histoire si, après vingt et un mois de guerre, le litige issu de la guerre sous-marine prenait une tournure menaçant gravement le maintien de la paix entre l'Allemagne et l'Amérique.

Néanmoins, pour éviter cette éventualité, l'Allemagne fait savoir au Gouvernement des Etats-Unis que les forces navales allemandes ont reçu l'ordre, conformément aux principes généraux du droit international relatifs à l'arrestation, à l'examen de la cargaison et à la destruction des bâtiments de commerce, de ne pas couler sans avertissement,

ni sans donner la possibilité de sauver les hommes de l'équipage et les passagers, les navires de commerce, même dans l'intérieur de la zone de guerre, à condition qu'ils ne s'enfuient pas et n'opposent pas de la résistance.

Que valent ces restrictions ? Et le commandant d'un sous-marin allemand ne pourra-t-il pas toujours prétendre que le navire de commerce auquel il donne l'ordre de stopper a voulu « s'enfuir » ? C'est ce qu'un prochain avenir nous apprendra peut-être.

Enfin, d'après le texte allemand, la note contient cette phrase :

« Le Gouvernement allemand ne doute pas que le Gouvernement des Etats-Unis va sans délai de mander et rechercher auprès du Gouvernement britannique, avec toute l'insistance possible, l'observation immédiate des règles du droit des gens, universellement reconnues avant la guerre. »

Et elle se termine ainsi, selon la traduction en français donnée par l'Agence Wolff aux journaux suisses :

« Si les démarches du Gouvernement américain ne devaient pas aboutir au résultat voulu, à savoir de faire respecter les lois de l'humanité par toutes les nations belligérantes, le gouvernement allemand se trouverait placé devant une situation nouvelle en présence de laquelle il se réserve pleine et entière liberté de décision. »

La réplique du président Wilson ne s'est pas fait attendre. On la publiait, en effet, mardi soir. Elle est nette et tranchante. En voici le texte :

« La note du gouvernement impérial du 4 mai a été l'objet de l'examen attentif du gouvernement américain, qui a spécialement pris note de l'intention du gouvernement impérial de faire son possible à l'avenir pour limiter aux forces des belligérants les opérations de guerre jusqu'à la fin des hostilités et d'obliger tous ses officiers de marine à observer les règles reconnues par le droit international, point sur lequel le gouvernement américain a insisté continuellement pendant les mois qui se sont écoulés depuis que le gouvernement impérial a annoncé, le 4 février 1915, l'adoption de sa politique sous-marine, maintenant heureusement abandonnée. »

« Le gouvernement américain a été constamment guidé et modéré par des intentions amicales dans ses patients efforts, en vue d'amener la solution amiable des questions délicates soulevées par cette politique. »

« En acceptant la déclaration du gouvernement impérial aux termes de laquelle celui-ci abandonnait une politique mettant aussi sérieusement en danger les bonnes relations entre les deux pays, le gouvernement américain compte sur l'observation scrupuleuse de cette déclaration. »

« La politique ainsi modifiée du gouvernement impérial écarte le principal danger de rupture des bonnes relations existant entre les Etats-Unis et l'Allemagne. »

« Le gouvernement américain juge nécessaire de déclarer qu'il est en droit de croire que l'Allemagne n'a pas l'intention de faire dépendre en quoi que ce soit le maintien de la politique qu'elle vient d'indiquer, du tour ou du résultat des négociations entre le gouvernement américain et un autre gouvernement belligérant, bien que certains passages de la note du gouvernement impérial du 4 mai puissent sembler susceptibles de cette interprétation. »

« Dans le but d'éviter tout malentendu, le gouvernement américain notifie au gouvernement impérial qu'il ne peut pour un seul instant admettre et encore moins discuter la suggestion que l'observation, par les autorités navales allemandes, des droits des citoyens américains sur les mers,

dépende, en quelque manière que ce soit et le moins du monde, de la conduite de tout autre gouvernement à l'égard des droits des neutres et des non-combattants.

« Sur ce point, la responsabilité est personnelle, elle n'est pas commune; elle est absolue et non relative. »

Le gouvernement américain ne semble plus vouloir se payer de mots. Il lui faut des actes. En outre, il donne à l'Allemagne une nouvelle et noble leçon de dignité, tout en se maintenant sur la position qu'il a prise antérieurement. Il reste à savoir si, comme le gouvernement allemand le désire pour gagner du temps, la conversation va continuer.

On annonce en effet de Washington, à la date du 10 mai, que M. Gérard, ambassadeur des Etats-Unis à Berlin, a informé M. Robert Lansing qu'une nouvelle note allemande, qui sera incessamment mise au point, lui sera transmise. Cette note annoncerait que le commandant du sous-marin qui torpilla le *Sussex* a été puni, et qu'une légitime réparation sera offerte.

Les « faits » dont parlait au début la note allemande du 4 mai auraient donc été établis depuis? Il faudrait alors reconnaître que le gouvernement de Berlin a apporté, en la circonstance, un empressement qui constituerait, en fait, une nouvelle et humiliante reculade.

Georges BOURGAREL.

Causes d'Augmentation des Frais de la Fabrique de Sucre pendant la Campagne sucrière 1916-17

(Suite et fin) (1)

2^e Personnel technique, main-d'œuvre, transport.
Sur ces points, les aléas sont liés aux opérations militaires.

Il y a un certain nombre de postes de la fabrique où il faut un ou plusieurs ouvriers spécialistes. Pourra-t-on obtenir des sursis pour les ouvriers spécialistes ou bien trouvera-t-on d'autres spécialistes pour les remplacer? Si la diffusion est mal conduite, il reste plus de sucre dans les résidus de diffusion. Un carbonateur inexpérimenté peut, avec la meilleure volonté, provoquer des arrêts de travail dans l'usine et des pertes de sucre plus grandes par les écumes de défécation.

Parlerai-je des chauffeurs? Jeter du charbon dans un foyer est chose facile. Tirer un bon parti du charbon pour la production de la vapeur est chose autrement difficile.

Au cours des deux dernières campagnes, on a souvent employé au poste de la chaufferie des ouvriers peu expérimentés: jardiniers, maçons, tailleurs de pierre, cochers, etc. Le rendement du charbon en vapeur s'en trouvait forcément diminué.

En plus des spécialistes, il faut, dans une fabrique de sucre, des aides, des ouvriers de cour, des manœuvres, etc. Le recrutement n'en est pas toujours facile.

Pendant les deux dernières campagnes, on a eu souvent recours à des ouvriers qui n'avaient jamais travaillé dans une fabrique de sucre. Souvent ils ne restaient que quelques jours et il fallait les remplacer.

Tout cela amène un ralentissement du travail de l'usine sans compter que les appareils ont plus à souffrir sous des mains inexpérimentées.

Cette main-d'œuvre étrangère à la sucrerie ne donne pas toujours lieu à un bon rendement et il

faut souvent plus d'ouvriers pour accomplir la même tâche.

D'après les renseignements qui m'ont été donnés par l'Office de la main-d'œuvre agricole au Ministère de l'Agriculture, les domestiques de ferme s'engagent à peu près aux mêmes conditions qu'avant la guerre. Il y a cependant une augmentation des prix pour les ouvriers qui font les travaux qu'exige la betterave (binages, arrachage), mais à combien s'élève cette augmentation? Je n'ai pas assez de données pour la fixer par un chiffre.

Il y a aussi une augmentation du prix de la main-d'œuvre employée en fabrique, mais de combien sera cette augmentation au moment de la campagne prochaine? Je n'ai pas assez de données pour pouvoir la préciser en ce moment et je laisse la question en suspens.

Transport par fer et par eau. — Les tarifs des chemins de fer n'ont pas subi de variation; mais les frais de manutention des betteraves seront forcément un peu plus coûteux.

Les transports par canaux ont augmenté de prix.

D'après ce qui m'a été dit, ce qui coûtait 5 fr. avant la guerre coûte maintenant 11 à 12 francs; mais quelle est la proportion de betteraves qui seront transportées par eau pendant la campagne prochaine? On ne peut rien dire à ce sujet. Voilà donc encore une point qui doit être laissé en suspens.

**

3^e Diminution du nombre de tonnes travaillées pendant la campagne.

Il est bien difficile de dire dès maintenant si le nombre d'hectares qui seront réservés à la betterave à sucre en 1916 dépassera celui qui se rapporte à l'année 1915.

Peut-être sera-t-il à peu près le même. C'est du moins ce qui ressort des renseignements qui m'ont été communiqués jusqu'à maintenant par quelques fabriques de sucre. Toutefois, on ne peut encore rien affirmer.

En tout cas, le nombre d'hectares correspondant à l'année 1915 était plus faible, pour les mêmes fabriques, que celui correspondant à l'année 1913-1914.

D'après l'enquête des fabricants (juin 1915), il y avait pour 1915 une réduction de 25 à 30 % sur les surfaces cultivées en 1913-14, toujours pour les mêmes usines regardées dans les deux années.

D'autre part, en calculant le prix de revient de la tonne de betteraves en 1916, j'ai admis que si les façons culturales, pour des causes quelconques, n'étaient pas faites en temps opportun, il pourrait en résulter une diminution des rendements et j'ai fixé cette diminution à 5 tonnes sur 30, c'est-à-dire à 16 % environ.

Il faut aussi tenir compte de cette éventualité si on veut faire un devis des frais de la fabrique.

Dans ces conditions, le nombre de tonnes travaillées pendant toute la campagne pourra être inférieur de 40 à 50 % au nombre de tonnes travaillées dans les mêmes usines, en année ordinaire.

Il ne faut pas oublier que les « frais permanents » de fabrication sont sensiblement les mêmes par année, quel que soit le nombre de tonnes travaillées. Il se produit forcément une augmentation des frais totaux par tonne de betteraves, si le nombre des tonnes travaillées diminue.

**

4^e Travail journalier de l'usine.

Le travail journalier des usines est lié pour beaucoup aux arrachages et aux transports.

Le cultivateur pourra-t-il faire ses arrachages et ses transports par chariots au moment propice?

Les transports par eau et par fer (pour les betteraves livrées aux bascules) pourront-ils se faire sans encombre? Tout cela dépend pour beaucoup de ce que seront les opérations militaires au moment de la campagne sucrière prochaine et sur ce dernier point, nous n'avons aucune indication.

Nous savons, par contre, que le travail journalier des usines en activité a été plus faible en 1915-1916 qu'en année ordinaire.

Pour un ensemble d'usines que je connais (11 fabriques) et qui représentent plus de 20.000 hectares situés dans les divers rayons betteraviers, la diminution du travail journalier a été d'environ 35 %, par rapport à celui d'une année ordinaire. Naturellement, la diminution n'était pas régulière. Elle variait d'un jour à l'autre.

Si dans une usine qui, avant la guerre, travaillait journellement 1.000 tonnes de betteraves, par exemple, on n'en travaille que 600 ou 500, les dépenses journalières, à égalité de salaire, ne subissent que de très faibles diminutions; mais si on rapporte ces dépenses à la tonne de betteraves, elles deviennent d'autant plus élevées que la diminution du travail a été plus marquée (j'ai laissé en suspens la question de l'augmentation des salaires).

On peut presque en dire autant de la dépense de charbon et de coke et surtout de la dépense de charbon.

Qu'une usine donne son plein travail ou qu'elle n'en donne que les 4/5 ou les 2/3, les chaudières à vapeur, le four à chaux, les machines à vapeur, etc., sont néanmoins en marche et les pertes par refroidissement extérieur sont sensiblement les mêmes. La vapeur d'échappement ne peut pas être employée entièrement aux chauffages en usine et il faut en évacuer une partie, en pure perte, dans l'atmosphère, quand l'usine ne donne que les 4/5 ou les 2/3 du plein travail.

Sans doute la consommation journalière de charbon et de coke diminue quand le travail journalier diminue, mais cette diminution est faible par rapport à celle du travail journalier et il en résulte toujours une augmentation des frais de charbon, de coke et de pierre à chaux, par tonne de betteraves.

Au surplus, il ne faut pas oublier que les charbons industriels actuels sont de moins bonne qualité qu'avant la guerre, et que les ouvriers employés comme chauffeurs n'ont pas toujours une habileté professionnelle suffisante. (Voir plus haut.) Ces deux derniers points ont une grande importance.

Je connais le travail journalier et la dépense de charbon (année 1913-14 et année 1915-16) pour 10 fabriques qui représentent près de 20.000 hectares de betteraves (sur environ 60.000 hectares ensemencés).

La réduction du travail journalier moyen a atteint environ 35 %; la consommation de charbon, par tonne de betteraves, a augmenté d'environ 53 %. Ces proportions ne s'appliquent pas exactement à chaque usine prise en particulier. Elles ressortent de l'ensemble des résultats.

**

5^e Qualité des betteraves.

On ne peut faire aucune prévision au sujet de la richesse saccharine et de la pureté des betteraves qui seront récoltées en 1916; mais il n'est pas inutile de rappeler que, sous conditions égales de conservation et de travail industriel, la richesse saccharine des betteraves a une grande influence sur le montant des frais totaux de la fabrique, par sac de sucre. Que les betteraves contiennent 14 % de sucre, ou qu'elles en contiennent 16 %, les frais d'approche et les frais de fabrication proprement dits (voir plus haut) ne présentent que

de légères différences; mais ces mêmes frais conduisent à des différences marquées si on les rapporte au sac de sucre et ces différences sont loin d'être compensées par la différence des prix de la betterave.

Dans beaucoup de rayons, les betteraves de 1915, par suite de la maladie qui les a atteintes, avaient une richesse saccharine en-dessous de la moyenne. Espérons qu'il n'en sera pas de même en 1916.

Pour l'année 1916, il y a d'autres considérations à mettre en avant: le retard des transports, la réduction du travail journalier des usines, l'emploi d'une main-d'œuvre moins expérimentée ont pour résultat d'allonger le temps qui sépare la livraison des betteraves de la mise en sac du sucre obtenu en usine et d'augmenter les pertes pendant la conservation et les pertes pendant le travail en usine.

Pour la betterave à 7.85 de densité, j'ai admis, en année ordinaire, un rendement de 121 kg. de sucre blanc n° 3 par tonne de betteraves. Pour l'année 1916, on ne peut guère admettre qu'un rendement de 119 kg.

En résumé

Je puis maintenant résumer les observations qui précèdent:

a) Frais d'approche des betteraves. — Ils seront augmentés; mais de combien? Je ne puis fixer aucun chiffre.

b) Frais de fabrication proprement dits. — (Voir plus haut): les frais saisonniers seront plus que triplés; les frais permanents seront augmentés de plus de 70 %.

c) Frais de vente du sucre. — Ils seront augmentés d'environ 50 %.

La conclusion d'ensemble est que les frais totaux de la fabrique seront plus que doublés, sans compter les causes d'augmentation que j'ai laissées en suspens (voir plus haut).

Et il faut noter que les fabriques situées non loin de la ligne de feu se trouveront dans des conditions plus défavorables que les autres.

Voilà les estimations auxquelles on arrive avec les données du jour et encore ce ne sont là que des estimations qui peuvent varier d'une usine à l'autre et qui pourront ne plus être exactes au moment de la campagne sucrière prochaine, tant sont instables les éléments d'appréciation.

En dehors du prix des matières servant à la fabrication, qui semble aller constamment en augmentant, il y a trois facteurs principaux qui nous échappent en ce moment: Que sera la récolte de betteraves de 1916? Que seront les opérations militaires pendant la campagne sucrière prochaine? Combien de temps durera la campagne?

Emile SAILLARD.

Membre de la Commission des sucres
au Ministère du Commerce et de l'Industrie.

INFORMATIONS DIVERSES

FRANCE

L'activité industrielle de la France. — Depuis le début des hostilités, les Inspecteurs du Travail ont procédé à des enquêtes périodiques sur l'activité économique dans leur circonscription. Ils relèvent, notamment, trimestriellement l'effectif des établissements industriels et commerciaux qu'ils visitent, rapprochant cet effectif du personnel occupé par les mêmes établissements avant la mobilisation. Ces enquêtes périodiques permettent de se rendre compte de l'amélioration constante et progressive de l'activité industrielle de notre pays.

La dernière enquête, dont les résultats vont être

(1) Voir l'*Economiste Européen*, n° 1261 du 5 mai 1916.

Trames Italie extra 24/26, 83 fr.; Chine T. C. 1^{er} ordre 45/50, 59 fr.; Canton 2 bouts 1^{er} ordre 26/30, 68 fr.; Japon 1^{er} ordre 26/30, 78 à 79 fr.

Grèges France Cévennes extra 14/16, 85 fr.; dito extra 9/11, 85 fr.; Piémont extra 10/12, 84 à 85 fr.; Italie extra 10/12, 85 fr.; Japon 1 à 1 1/2 9/11, 85 fr.; Chine extra 9/11, 93.50 à 94 fr.; Tussah nat. 2, 11.25; Tussah 1, 8 cocons, 22 fr.; Canton extra 13/15, 67.50 à 68 fr.

A Milan, le marché est calme; les prix plus faciles et marquant de l'irrégularité. L'Amérique s'abstient complètement — quelques affaires pour Lyon et la Suisse. — Le change, qui oscille entre 104 et 105, gêne beaucoup les transactions.

Cotons. — Voici, d'après MM. Hernis et Hémet, du Havre, les stocks continentaux de coton, à la fin d'avril dernier :

	Amérique	Indes	Egypte	Divers	Total
Havre.....	264.953	23.772	—	5.682	294.407
Marseille.....	100	10.000	2.500	300	14.900
Barcelone.....	42.500	2.000	150	1.800	46.450
Gênes.....	72.000	48.000	7.000	—	127.000
Trieste.....(*)	250	250	250	250	1.000
Hambourg....(*)	250	250	—	250	750
Brême.....(*)	500	250	—	250	1.000
Amsterdam.....	—	—	—	—	—
Rotterdam.....	—	—	—	—	—
Anvers.....	—	—	—	—	—
Total.....	380.553	86.522	9.900	8.582	485.507

(*) Estimés.

Au 5 mai dernier, l'approvisionnement visible mondial s'élevait à 3.854.000 balles, contre 3.985.000 balles en 1914; il a diminué cette semaine de 168.000 balles en total, dont 111.000 balles Amérique. D'après cette statistique, les débouchés en coton d'Amérique, tout en étant encore assez importants, ont été moins forts que pendant la semaine précédente; ils ont ainsi été de 216.000 balles, contre 248.000 balles la semaine dernière.

En ce qui concerne la future récolte américaine, on avise que pendant le mois écoulé le temps a été très favorable, ainsi que cela avait été le cas pendant la seconde quinzaine de mars. Les champs ont été, partout, bien travaillés. Néanmoins, le printemps est en retard de deux à trois semaines, ce qui retarde d'autant la germination. Cependant, le retard peut être rattrapé si le temps est favorable à partir de maintenant. Dans les parties les plus méridionales des Etats de l'Atlantique, Alabama, Mississippi et Louisiane, environ 25 % du coton planté est déjà levé. La végétation ne paraît pas être très abondante, car le temps a été frais; du reste, les terrains sont également frais. Naturellement, si on se base sur les conditions actuelles, on doit considérer que la récolte sera tardive; cependant, il n'en résulterait pas forcément qu'elle ne sera pas bonne.

D'autre part, le ministère de l'Agriculture de l'Égypte a publié le rapport suivant concernant les conditions du mois d'avril pour la récolte de coton. Dans l'ensemble, le temps a été favorable, bien que dans plusieurs provinces il y ait eu, dans la seconde quinzaine du mois, de fortes averses accompagnées de grands vents. Dans la Haute-Égypte, les journées de chaleur qui ont eu lieu au début du mois ne paraissent pas avoir été préjudiciables. L'eau a été abondante, sauf dans le Dakalieh et l'Assiout, où elle n'était pas tout à fait suffisante. On procède aux ensemencements, irrigations et sarclages; toutefois, dans quelques provinces, on n'en est encore qu'aux labours. Il a fallu procéder à quelques réensemencements, par suite de dégâts causés par les insectes, dans les parties sud de la Basse-Égypte, Giza, Beni-Souet, Assiout et Minia. Les ensemencements ont été faits de bonne heure presque partout et sont terminés, ou

tirent à leur fin, sauf dans le Fayoum, certaines parties du Dakalieh et l'extrême nord du Behera. En général, on dit que la germination est très satisfaisante. On doit faire observer que de grandes étendues de terres ont été ensemencées en coton dans l'Assiout.

PETITES NOUVELLES

◆ L'action du *Crédit Foncier* n'a pas varié à 680. On a remarqué que dans la situation au 31 mars le montant du capital social, des provisions et des réserves, gage supplémentaire des obligations, a dépassé le chiffre impressionnant de 600 millions.

Le marché des obligations foncières et communales est toujours des plus animés. Le dernier versement de fr. 72.65 net est exigible du 15 au 31 mai sur les obligations foncières 3 1/2 1913. Ces titres se négocient en ce moment aux environs de 400 fr.

◆ L'assemblée générale des actionnaires de la Compagnie de Suez est convoquée pour le 5 juin, à 2 heures, rue d'Athènes, 8.

◆ Le Conseil d'administration de la Banque Commerciale Italienne vient d'appeler aux fonctions de président et de vice-président le sénateur Canzi et M. Cesar Saldini, ingénieur. Ainsi se termine la révolution de palais que l'Assemblée générale du 25 mars dernier avait laissé pressentir.

Le sénateur Canzi fait partie du Conseil depuis la création de la Banque; l'autorité de son nom se rattache aux épisodes glorieux de l'indépendance italienne.

Le nouveau vice-président, M. Cesar Saldini, est universellement connu en Italie; professeur de technologie à l'École polytechnique de Milan, il est en même temps président du Conseil national du travail à Rome.

Durant dix années, M. Saldini a dirigé les services techniques publics de Milan; les installations de force hydro-électrique, adduction d'eaux, etc., sont dues à son initiative et à son énergie.

Marché Financier

Paris, le 11 mai 1916.

La Bourse, peu active d'ailleurs, a témoigné, cette semaine, d'une certaine irrégularité, malgré plusieurs détachements de coupons dont le Rio-Tinto. Néanmoins ses dispositions restent satisfaisantes dans l'ensemble.

Parmi les derniers cours cotés nous relevons :

Au Parquet. — A terme : Crédit Mobilier, 347 fr.; Russe 5 % 1906, 85 fr. 40; Nord de l'Espagne, 440 fr.; Rio-Tinto, 1.767 fr.; Norvégienne de l'Azote, 445 fr.

Au comptant : 3 %, 63 fr. ; 5 %, 87 fr. 95; Banque de France, 4.845 fr. ; Banque de Paris, 870 fr. ; action Paris-Lyon, 1.000 fr. ; Midi, 940 fr. ; Orléans, 1.130 fr. ; Nord-Sud, 126 fr. ; Voitures à Paris, 193 fr. 50; Extérieure Espagnole, 94 fr. 65; Consolidés Russes 1^{re} série, 71 fr. ; Russe 4 1/2 % 1909, 77 fr. 50; Banque de Commerce de Sibirie, 1.080 fr. ; Saragosse, 427 fr. ; Briansk ordinaire, 335 fr. ; Rio-Tinto, unités, 1.774 fr.

En Banque. — Au comptant : Toula, 1.170 fr. ; Mount Elliott, 128 fr. ; Tharsis, 145 fr. 50; Bakou, 1.370 fr. ; Malacca ordinaire, 128 fr. 50; Chartered, 14 fr. 50; Goldfields, 36 fr. 50; Modderfontein B, 176 fr. 50; Rand Mines, 96 fr.

L'Administrateur-Gérant : GEORGES BOURGAREL.

Paris. — Imprimerie de la Presse, 16, rue du Croissant. — Simart, imp.