

LES SOUS-MARINS ALLEMANDS

Les rescapés et les victimes du « Portugal »

Nous indiquons dans notre dernier numéro que la Compagnie des Messageries Maritimes avait demandé à son agent à Odessa de lui faire parvenir la liste des hommes de l'équipage du « Portugal » qui avaient échappé aux suites du torpillage et celle des victimes. Cette liste est parvenue hier matin.

Voici les noms des sauvés :

Officiers : M.M. Duval Léon ; Baudet Georges ; Cottier Pierre ; Marsilly Paul ; Sivan Joseph ; Dechamp Georges.

Equipage : Mellot Vincent ; Pernell Louis ; Saladin Pierre ; Antonietti Pierre ; Bianucci François ; Houry Charles ; Paolini Pierre ; Palmieri Jacques ; Declari Sébastien ; Moreau Joseph ; Rappaport Joseph ; Garrigues Victor ; Alessandri Jean-Baptiste ; Delport Michel ; Simi Maurice ; Petrona ; Camp Gabriel ; Debernardi Giovanni ; Lescaud.

La Compagnie a reçu également la liste des malheureux disparus qui se nomment : Georgetti Moïse ; Marchi Jean ; Lenotre Yves ; Canepa Jean-Baptiste ; Ramon Ebernot ; Albertini Joseph ; Bucagnano Louis ; Giamoni François ; Sauviane Jean ; Verrando Joseph ; Geromini Jean-Baptiste ; Rousselot Emile ; Moreau Joseph ; Rappaport Joseph ; Goupil Albert ; Lemith Vincent ; De Constantia Marius ; Giordani Roch ; Fallette.

Le Midi au Feu

M. Imbert Marc, sergent au 59^e régiment d'infanterie, est cité à l'ordre du corps d'armée pour le motif suivant :

Sous-officier plein de courage. Blessé le 26 septembre 1915, continué, après un pansement sommaire sur place, à assurer le commandement de sa demi-section, qui a contribué à la prise de plusieurs tranchées ennemies.

Nous sommes heureux de publier les citations suivantes dont nos concitoyens ont été l'objet :

Le général commandant la 1^{re} brigade, cité à l'ordre de la brigade, avec attribution de la Croix de guerre, et le grade d'adjudant, le sergent Casimir Loubère, de la 1^{re} compagnie du 130^e régiment, avec le motif suivant :

Sous-officier qui s'est déjà remarqué plusieurs fois par son sang-froid et son initiative courageuse. A conduit dans la nuit du 18 au 19 février, avec intrépidité et intelligence une patrouille de reconnaissance de 800 mètres et à travers un feu très dense ; a subi à plusieurs reprises un feu violent de l'ennemi et, néanmoins, rapporté les renseignements les plus exacts.

L'adjudant Casimir Loubère, appartient à une famille de braves. Il est le cousin de notre célèbre aviateur Roland Garros.

Louis Sourde, du 3^e d'infanterie, est cité à l'ordre du régiment, le 7 mars 1916 avec le motif suivant :

A assuré la liaison entre le chef de bataillon et la compagnie dans des conditions très difficiles et très dangereuses de jour et de nuit. Toujours prêt à marcher, a fait preuve de beaucoup de bravoure et de sang-froid.

Député cité à l'Ordre de l'Armée d'Orient

M. Maurice Bokanowski, lieutenant à l'état-major de l'armée d'Orient, est cité à l'ordre de cette armée, dans les termes suivants :

Lors du torpillage par un sous-marin ennemi de la Provence, est resté jusqu'au dernier moment sur la passerelle auprès du commandant, qui encourageait les hommes, aidant lui-même à mettre les radieux à la mer, radieux sur lesquels, d'ailleurs, il n'avait pas de plan et qui s'est jeté à la mer qu'au moment où le bateau sombrait.

M. Bokanowski, qui est député de la Seine et frère de M.M. Bokanowski, les négociants bien connus de Marseille et de Toulon.

Tous nos compliments pour la belle citation dont il vient d'être l'objet.

Marseille et la Guerre

Morts au Champ d'honneur

Au nombre de nos concitoyens glorieusement tombés au champ d'honneur, nous avons aujourd'hui à citer les noms :

De M. Marius Mistral, brigadier au 102^e régiment d'artillerie lourde, tué à l'ennemi à l'âge de 29 ans.

De M. Camille Allemand, soldat au 110^e territorial, décédé à l'hôpital de Toulon des suites d'une maladie contractée sur le front.

De M. Pflister, soldat au 3^e d'infanterie, tué à l'ennemi à l'âge de 23 ans.

De M. François Bargès, mort pour la Patrie à l'âge de 26 ans.

Le Petit Provençal partage l'affliction des familles si cruellement éprouvées et les prie d'agréer ses bien vives condoléances.

Remise de Décorations

Hier après-midi, à 2 heures, dans la cour de la caserne d'Aureilles, à la Corderie, au lieu, en présence des troupes assemblées, une importante prise d'armes au cours de laquelle M. le commandant Lefort, du 2^e colonial, a remis à des sous-officiers et soldats cités à l'ordre du jour, avec dénomination accréditée, les décorations suivantes :

Médaille militaire avec Croix de guerre... Laour Edouard, caporal-fourrier au 6^e bataillon des chasseurs à pied ; Claude Joseph, caporal, au 2^e bataillon des chasseurs à pied ; Robin Albert, sergent au 2^e régiment de tirailleurs ; Belzenc ben Amara el Karoui, caporal, au 4^e régiment de tirailleurs ; Nourisson Joseph, chasseur, au 58^e bataillon des chasseurs à pied ; Albert Fati, soldat, au 1^{er} régiment d'infanterie ; Michel Pierre, soldat au 2^e d'infanterie ; Blazy Léon, soldat au 4^e d'infanterie ; Messenson Germain, soldat au 5^e d'infanterie ; Ferreux Jules, soldat au 5^e d'infanterie ; Pradines Pierre, soldat au 5^e d'infanterie ; Biot Emile, soldat au 13^e d'infanterie.

Croix de guerre. Citard, sous-lieutenant au 104^e d'infanterie ; Bou, adjudant-chef au 13^e d'infanterie ; Bourria Difioul abd Abd el Kader au 8^e spahis.

M. le commandant Lefort a remis aussi à M. Valens, le sergent distingué, président du Tribunal civil de Marseille, la Croix de guerre noblement méritée par son fils, lieutenant au 55^e d'infanterie, mort au champ d'honneur.

Tambours et clairons en tête, les troupes défilèrent ensuite devant les nouveaux décorés qui furent chaleureusement félicités par un grand nombre de parents et d'amis.

Les obsèques d'un brave

Hier à neuf heures au lieu, à l'Hôtel-Dieu, les obsèques du soldat Rouvière, de Nimès (Gard), du 7^e bataillon de chasseurs alpins.

Les honneurs funèbres ont été rendus à ce brave par les représentants de la Pitié Suprême, un pieux cortège par le 2^e bataillon, le capitaine de Foresta représentant M. le Gouverneur.

Le corbillard portait l'écharpe de la Pitié Suprême et la couronne de laurier aux couleurs tricolores offerte par cette Euvre à tous les militaires morts pour la patrie dans les hôpitaux de notre ville.

Les soldats blessés en promenade

L'hôpital du Grand Lycée fournissait, hier, le contingent habituel de soldats pour la promenade organisée par le Syndicat d'Initiative de Provence.

Dans les confortables voitures que la Compagnie des Tramways met à leur disposition, les convalescents ont été conduits en excursion jusqu'à l'Estaque où le Comité des pêcheurs leur a réservé le plus cordial accueil. Ramenés par les quais ils ont parcouru nos grandes artères et ont gagné par la Corniche l'établissement Monnier, où un lunch copieux leur a été offert par M. le Monnier. Le Soir du Lycée et de généraux anonymes leur ont fait une ample distribution de cigaretes.

Les heures de travail sur les quais

Le général gouverneur vient de prendre la mesure suivante concernant le travail des équipes militaires sur les quais :

A partir du 6 avril, les heures de travail de diverses équipes militaires employées au déchargement des quais et celles travaillant aux déchargements et aux manutentions aux hangars et 4 seront les suivantes : matin, 7 heures à 11 h. 30 ; soir, 1 h. 30 à 6 heures.

Graves Accidents

Route d'Aix et avenue d'Arène deux travailleurs sont grièvement blessés

La soirée d'avant-hier fut marquée par deux accidents graves, route d'Aix et avenue d'Arène, faisant deux victimes, dont l'une est à tout le moins en danger.

Vers 7 heures du soir, route d'Aix, près du village de Saint-Louis, le journalier Doubal fut heurté par un camion chargé de matériaux, qui se dirigeait vers le village. L'automobile fut renversée par un camion-automobile qui poursuivait sa route, malgré les cris et les appels des témoins de l'accident. Les agents accourus se lancèrent à sa poursuite.

Entre temps, le blessé était transporté dans une pharmacie voisine où il recevait les soins du docteur Angelvin, qui jugea son état grave. L'infortuné était sérieusement contusionné à la tête et avait la jambe gauche fracturée. Il fut dirigé sur l'Hôtel-Dieu, où il a été admis d'urgence.

L'écraseur avait pu être rattrapé par des agents. C'était le jeune Paul Pavolotti, âgé de 17 ans, au service de M. Bismarck, camionneur à Saint-Louis. Il fut conduit, devant M. Létrouillon, commissaire de police, qui, après interrogatoire, l'a écroué à la disposition du Procureur plus tard, avenue d'Arène, à l'angle de la rue d'Antoine, M. Marcel François, 52 ans, demeurant boulevard Ponsard, fut également blessé et jeté à terre par les chevaux d'un camion conduit par le charretier Faizol François, habitant 118, rue Loubon, au service de M. Bertrand, camionneur.

La victime fut conduite aussitôt à la pharmacie Jouvén, où le docteur Gorgier, appelé à lui donner des soins, jugea son état très grave. Sur ordre de M. Delmas, commissaire de police, M. Marcel François fut alors transporté à l'Hôtel-Dieu. Son état est alarmant.

L'enquête se poursuit au sujet des responsabilités à établir.

Mortel accident de tramway rue de la République

Un déplorable accident de tramway qui a profondément ému les nombreux passants de la République, a eu lieu hier soir, vers 8 heures, s'est produit, hier soir, vers 8 heures 30, rue de la République, en face du passage.

Le navigateur Antoine Buttafoggi, 31 ans, demeurant rue Plumier, qui était attardé dans un bar voisin, voulut rattraper un tramway de l'Estaque. Mais il fut heurté par le tramway qui marchait plus vite que lui.

Escoffier, le conducteur s'arrêta sur la voie montante, sans prendre garde au tramway 879, arrivant de la Joliette, qui le tamponna et le projeta violemment contre les rails.

Secouru aussitôt, le malheureux fut transporté dans un état lamentable à la pharmacie du Passage où les soins les plus urgents furent prodigués. Il fut ensuite dirigé à l'Hôtel-Dieu, où il est mort.

Les Sauveteurs récompensés

Les récompenses suivantes ont été accordées pour faits de sauvetage aux personnes désignées ci-après :

Direction de l'inscription maritime de Marseille, Lénelle Joseph, et Lénelle Eugène, préposés aux douanes à Cette. Témoignages officiels de satisfaction. Se sont jetés à l'eau tout habillés pour porter secours à un enfant tombé dans le bassin de Cette, le 11 août 1915, et ont réussi à le ramener sain et sauf sur le quai.

Combattant mérité, capitaine au long-cours, inscrit à Agde, n° 322, commandant du vapeur Roma. Témoignage officiel de satisfaction. A été sauvé par le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Larivière Marie-Auguste-Maurice, lieutenant au long-cours, inscrit à Saint-Nazaire, n° 3711. Embarké sur la Ville-de-La-Croix. Témoignage officiel de satisfaction. A été sauvé par le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Le capitaine Lénelle, en faisant stopper son navire dans des parages fréquentés par les sous-marins ennemis, et en cueillant à son bord, en pleine mer, dix naufragés des vapeurs Théron et Marietta-Constante, renversés par un sous-marin ennemi, le 30 décembre 1915, en assurant la mise à l'eau de bas d'eau, au large de la pointe d'Europe, dans la nuit du 1^{er} janvier 1916.

Les Dernières Dépêches de la Guerre

COMMUNIQUE OFFICIEL

Paris, 4 Avril.

Le gouvernement fait, à 23 heures, le communiqué officiel suivant :

Au nord de l'Aisne et en Argonne, nos batteries ont exécuté des tirs efficaces sur les organisations ennemies.

A l'ouest de la Meuse, une attaque ennemie, dirigée, vers 14 heures sur le village d'Haucourt a complètement échoué.

A l'est de la Meuse, le bombardement a repris au cours de la journée avec une grande violence sur notre front, entre Douaumont et Vaux.

Vers 15 heures, les Allemands ont lancé une très forte attaque sur nos premières lignes, situées à 300 mètres environ au sud du village de Douaumont. Les vagues successives d'assaut, qui suivaient de petites colonnes d'attaque, ont été fuchées par nos tirs de barrage, nos feux de mitrailleuses et d'infanterie, et ont dû refluer en désordre vers le bois du Chauffour, où notre artillerie concentrant ses feux, a fait subir à l'ennemi des pertes considérables.

Au nord du bois de la Caillette, nos troupes ont continué à progresser au cours de la journée.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

AVIATION

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

En Wœvre, duel d'artillerie dans les secteurs du pied des côtes de Meuse.

Dans les Vosges, après un vif bombardement sur nos positions au sud-est de Seppois-le-Haut, les Allemands ont tenté d'aborder nos tranchées. Ils ont été rejetés dans leurs lignes par nos tirs de barrage.

Dans la nuit du 3 au 4 avril, un de nos dirigeables a lancé trente-quatre obus sur la gare d'Audun-le-Roman.

noter que certaines lettres sont rendues aux prisonniers pour adresse insuffisante, l'ancienne date y reste indiquée, or, comme on ne peut se fier aux dates, le retard réglementaire de dix jours est maintenu pour ces cartes rectifiées, comme pour les autres à partir du moment où elles sont mises à la poste. En ce qui concerne l'expédition du courrier, il faut aussi signaler que la correspondance des prisonniers se trouvant dans les camps de travail, doit passer d'abord par le camp principal.

L'Italie en Guerre

Communiqué officiel

Rome, 4 Avril.

Le commandement suprême de l'armée italienne fait le communiqué officiel suivant :

Sur tout le long du front, on signale une activité de l'artillerie de deux côtés, plus intense dans la zone entre la vallée de Lagarina et la vallée de Sugana et sur les hauteurs au nord-est de Gorizia.

Dans la nuit du 3 avril, nous avons repoussé de multiples attaques contre nos positions sur Rauchkofel (Monte-Cristallo) et sur Mrzli (Monte-Nero).

Des avions ennemis ont essayé, avec insistance, des raids sur notre territoire. Ils ont été repoussés par le feu de l'artillerie et les contre-attaques de nos avions. Un avion a réussi à lancer deux bombes sur Bassano, causant seulement des dégâts très légers.

Un de nos « Caproni » a fait tomber une grosse bombe sur Grafenberg (Gorizia) et y a allumé un incendie.

Signé : CADORNA.

Le recrutement de la classe 1897

NOUVELLE VISITE DES REFORMES

Rome, 4 Avril.

Un décret du lieutenant-général du roi décide que les opérations de recrutement de la classe 1897 commenceront cette année.

Un autre décret prescrit une nouvelle visite des militaires réformés appartenant aux classes 1882, 1883, 1884, 1885 et 1895.

La Dépêche du général Joffre au général Cadorna

Paris, 4 Avril.

Voici le texte exact du télégramme du général Joffre au général Cadorna :

A Son Excellence le général Cadorna, commandement suprême, Italie.

De tout cœur, je vous remercie, mon général, de la chaude sympathie que vous voulez bien m'exprimer au moment où vous quittez la France.

Pendant que vous faisiez à nos soldats l'honneur de les passer en revue, vous avez deviné dans leurs yeux la fièvre qu'ils éprouvaient, et y avez vu leur foi ardente et leur confiance inébranlable.

Votre visite laissera une profonde impression chez tous ceux qui vous ont approchés. Nos officiers sont fiers de votre appréciation sur notre armée, ils ont senti que vous étiez des nôtres, de la même race éprise du même idéal.

Dites à nos frères d'armes d'Italie que nos cœurs battent à l'unisson des leurs, et que nous suivons leurs opérations avec un intérêt passionné.

Amateur personnellement, mon général, un souvenir reconnaissant de votre franchise et affectueuse camaraderie, et vous prie de transmettre à ceux qui vous ont accompagnés l'assurance que leur cœur est toujours de l'unanime sympathie des officiers français.

Signé : JOFFRE.

La Guerre en Orient

La Bulgarie chercherait-elle à attaquer à l'improviste la Roumanie et la Grèce ?

Athènes, 4 Avril.

Le Patris dit apprendre de bonne source que la Bulgarie, en concevant de nombreuses troupes à la frontière roumaine, poursuit le but d'attaquer à l'improviste la Roumanie, afin de régler ses anciens comptes.

D'autre part, le Patris apprend, de Monastir, que les officiers bulgares ne se gênent pas pour déclarer ouvertement que la guerre est imminente contre la Grèce, l'ennemi héréditaire, car les Bulgares ont un absolu besoin de Salonique.

Le Patris apprend, également de Monastir, que la position du métropolitite grec Chrysostome est intenable. Le métropolitite ne peut pas sortir de l'archevêché, car les Bulgares menacent de l'envoyer à Sofia comme espion.

Encore un Zeppelin sur la côte anglaise

Londres, 4 Avril.

Le Bureau de la Presse annonce qu'un zeppelin aurait survolé pendant un court laps de temps la côte est de l'Angleterre la nuit dernière, entre deux et trois heures. On a entendu quelques explosions.

On ne signale aucun dégât et aucune victime.

La Correspondance des Prisonniers de guerre

NOUVELLE FOURBERIE ALLEMANDE

Genève, 4 Avril.

La Croix-Rouge de Genève s'étant plainte, avec statistique et chiffres à l'appui, auprès de la Croix-Rouge de Berlin du retard que subissent la plupart des correspondances des prisonniers de guerre détenus en Allemagne, a reçu du ministre de la Guerre allemand, la réponse suivante, qui, comme dupliquée et fourberie, ne dépeçait pas la collection des réponses germaniques :

« Les lettres des prisonniers sont censurées au camp, et après un séjour de dix jours, expédiées aux destinataires. La statistique établie par le Comité international de Genève, n'est pas une preuve suffisante pour admettre que des autorités allemandes retardent volontairement la correspondance. Si l'on prend en considération les dix jours de retard au camp exposés pour des raisons militaires, une bonne partie des lettres mentionnées dans la statistique peut être écartée. »

L'expérience a démontré, du reste, qu'un général, il ne s'agit que de retarder les lettres, mais qu'il n'est pas possible de les empêcher d'arriver.

Ces erreurs proviennent, dans la plupart des cas, d'inattention.

« D'autre part, il peut y avoir tromperie voulue par l'inscription d'une lettre antérieure. Cette supercherie s'accroît et se répète avec les rapports mensongers sur les atrocités sol-disant à l'ordre du jour dans les camps. Très souvent, la date des lettres est erronée. Ces erreurs proviennent, dans la plupart des cas, d'inattention. »

« D'autre part, il peut y avoir tromperie voulue par l'inscription d'une lettre antérieure. Cette supercherie s'accroît et se répète avec les rapports mensongers sur les atrocités sol-disant à l'ordre du jour dans les camps. Très souvent, la date des lettres est erronée. Ces erreurs proviennent, dans la plupart des cas, d'inattention. »

« D'autre

