

LE PROBLÈME FISCAL

La discussion des interpellations relatives à la politique financière du gouvernement nous a mis une fois de plus — et brutalement — en présence des charges colossales, qui, pour longtemps, vont peser sur l'économie nationale et la paralysier dans une large mesure. L'ordre du jour pur et simple qui a clôturé le débat n'a fait que mieux ressortir la gravité de la situation et l'embarras de ceux qui ont la mission de l'améliorer.

Deux ordres d'idées sont à envisager. Sur le premier, les revendications formulées contre l'Allemagne, l'accord est complet, même en tenant compte des limites des réserves formulées par les socialistes. Il y a une volonté commune de faire comme dans le pays, pour proclamer que, responsable de toutes les ruines accumulées par la guerre, l'Allemagne doit payer « intégralement » toutes les sommes nécessaires à la réparation du mal qu'elle a déchaîné sur l'humanité et que, directement atteinte et atteinte rapidement, elle doit toutes les autres puissances, France ne doit recevoir la plus grosse part de ce somme, en priorité et comme montant d'une créance privilégiée.

Telle est la thèse que les mandataires de la République française doivent défendre et s'efforcer de faire prévaloir devant la Conférence de la Paix.

Quel que soit cependant le chiffre que nous exigeons de l'Allemagne et en admettant que nous puissions en toucher aussi complètement qu'on le croit, il est possible toutes les années, ce serait un danger de illusion de se figurer que cette restitution suffirait pour mettre nos budgets en équilibre et nous débarrasser des difficultés qui nous assaillent. Nous aurons toujours à liquider notre situation financière qui était déjà lourde et à faire face aux obligations de tout genre qui sont pesées, en grande partie, nées de la guerre, mais qui n'ont pas avec celles des emprunts et des impôts, nous ne sommes pas assez intelligents pour être englobés dans la masse de nos revendications.

Nous entrons ici dans le second ordre d'idées : effort permanent de la France, nature et importance des sacrifices à demander aux contribuables.

Des observations échangées, des explications fournies, il est évident, résulte clairement que les tentatives faites de ce côté ont donné d'assez médiocres résultats, que les expédients improvisés ou proposés comme palliatifs ont abouti à de nombreuses déceptions, et que le problème fiscal reste toujours posé avec ses complications, ses obscurités, ses redoutables incertitudes.

L'impôt sur le revenu s'est heurté dans la pratique à tous les obstacles qui l'étaient trop faciles à prévoir en tenant compte du caractère français de ses motifs, de ses tendances et de ses goûts, en interrogeant l'histoire et en rappelant les raisons puissantes qui ont empêché la Révolution française de le supprimer.

Les contribuables ne peuvent pas admettre que les appointements et les salaires soient des revenus et que, taxés dans le compartiment caduculaire, les appointements et les mêmes salaires soient taxés une seconde fois dans le compartiment global. En dehors de ceux-ci toujours

CONSEIL SUPRÊME INTERALLIÉ

Les hostilités doivent cesser sur le front ukraïno-polonais

ON ÉTABLIT LES FRONTIÈRES DE LA FUTURE POLOGNE

Le Conseil suprême interallié a tenu, à Paris, le 20 mars, sa 10^e séance. Elle a été présidée par M. Lloyd George. Elle a traité de la situation sur le front ukraïno-polonais et a décidé que les hostilités doivent cesser immédiatement. Elle a également établi les frontières de la future Pologne.

Le Conseil a décidé que les hostilités doivent cesser immédiatement sur le front ukraïno-polonais. Il a également décidé que les frontières de la future Pologne doivent être établies de manière à assurer la sécurité et la stabilité de la région.

Le Conseil a également discuté de la situation en Galicie et a décidé que les forces armées doivent être retirées de cette région. Il a également décidé que les frontières de la future Pologne doivent être établies de manière à assurer la sécurité et la stabilité de la région.

LES TRANSPORTS AÉRIENS

Comment établir une ligne aérienne

Dans un précédent article, nous avons posé en principe que, pour faire quelque chose de pratique en matière de transports aériens, il fallait réaliser d'une manière aussi absolue que possible la sécurité de la régularité de ces transports. Après avoir examiné comment il convenait de poser le problème, nous avons ajouté que le jalonement et la signalisation de la piste nous paraissent réaliser la solution cherchée.

Cette piste, je vous le rappelle, est tracée sur le sol, imposant au pilote un itinéraire fixe et parfaitement connu de lui, et composée : 1° d'un chapelet de terrains de secours ; 2° d'un système de signalisation.

Le chapelet de terrains, je suis parfaitement sûr, le système de signalisation, en contribuant dans une large mesure à cette sécurité, se chargera d'assurer la permanence et la régularité du service.

Qu'on ne s'effare point lorsque je parle d'un chapelet de terrains, je suis parfaitement sûr que les avions actuels ne ressemblent en rien aux machines capricieuses et dangereuses du début de l'aviation ; je n'ignore pas que nos constructeurs nous donnent des avions de plus en plus solides et des moteurs très sûrs ; enfin, je suis persuadé que d'ici quelques années nous aurons des avions multimitres éliminant d'une manière à peu près complète les chances de panne irréparable. Cependant, il est sage de ne pas compter sur les moyens actuels, un essai logique et sérieux de transports aériens ; je préfère pêcher en pareille matière par excès de prudence que par témérité.

Qu'on ne demande point que je m'interrompe ou des aéroplanes tous les dix kilomètres, mais je demande une suite de terrains de fortune, aménagés rapidement et à peu de frais en des points convenablement choisis et pouvant servir à toute éventualité ; d'ailleurs, plus l'homme a de nos avions et de nos moteurs s'affirmeront, plus nous espérerons les terrains de notre ligne, et je suis convaincu que dans très peu d'années nous pourrions nous contenter des aéroplanes destinés à l'aviation de ligne dans les endroits désignés d'avance par le système de signalisation.

Le système de signalisation sera au contraire continu et très complet. Il devra être à la fois lumineux et sonore, et sera employé avec succès pendant la guerre, servira à jalonner la route le jour et par beau temps ; pour traverser les nuages, il sera utilisé la nuit ; il servira aussi à jalonner la piste de jour et à la rendre praticable en cas de mauvais temps ou de brouillard. Ce système de signalisation lumineuse sera constitué par un premier jeu de signaux lumineux jalonnerait la route en direction ; un deuxième, le plus utile peut-être, le jalonnerait en hauteur. Pourquoi en hauteur ? Parce que si on examine l'hypothèse critique à laquelle il faut toujours revenir, celle du mauvais temps qui fait vaincre, des nuages bas ou du brouillard, cette signalisation en hauteur sera le seul moyen que nous ayons de ne pas interrompre le service ; le pilote qui vole dans le brouillard est aveugle, il ne sait pas où il va ; nous avons déjà assuré sa route en direction par nos premiers signaux ; ce n'est pas suffisant ; il faut encore lui signaler l'avance des obstacles qui pourraient se dresser devant lui et contre lesquels il

LA CRISE ANGLAISE

M. Lloyd George est prêt à nationaliser les chemins de fer

Londres, 20 mars. — Au cours de l'entre-entrevue de M. Lloyd George et de M. J. H. Thomas, le premier ministre a déclaré que le gouvernement était prêt à nationaliser les chemins de fer. Cette proposition a été discutée et sera soumise au Parlement dans le plus bref délai.

M. Bonar Law a déclaré hier à la Chambre des communes que 50.000 mineurs sont en grève dans le sud du Pays de Galles. Il a ajouté que le gouvernement envisage un caractère absolument local.

M. J. H. Thomas de retour
Londres, 19 mars. — M. J. H. Thomas, après avoir été nommé ministre de l'Intérieur, a déclaré qu'il n'aurait pas de mandat de confiance. Il a également déclaré qu'il n'aurait pas de mandat de confiance.

LA DÉLÉGATION FEMINE

QUI A ETE REÇUE PAR LE COMITÉ INTERALLIÉ DU TRAVAIL

De gauche à droite : M^{lle} Maria Verone, Siegfried, Avril de Saint-Croix, Brunshwieg.

Paris, 19 mars (officiel). — Le Conseil suprême des alliés s'est réuni cette après-midi, de trois heures à sept heures trente. Des vues ont été échangées sur la situation militaire en Galicie. Le Conseil s'est mis d'accord sur une injonction à adresser aux armées qui sont en présence devant Lemberg, les belgiens étant invités à cesser immédiatement les hostilités sur cette zone.

Le Conseil s'est ensuite occupé des frontières occidentales de la Pologne et a entendu le rapport de la commission des affaires polonaises présenté par M. Jules Cambon, son président.

La prochaine réunion aura lieu vendredi à trois heures.

SUCCÈS BRITANNIQUES SUR LE FRONT NORD

Londres, 20 mars. — Communiqué britannique : Sur le front d'Arkhangel les bolchevics ont, le 15 mars, attaqué Morjorskaya, sur la rivière Dvina, à 200 kilomètres au sud d'Arkhangel, mais ils ont été repoussés. Les troupes russes ont tué cinquante-sept bolchevics et ont capturé cent prisonniers, dont quatre nobles, six officiers et six mitrailleurs.

LENINE INCAUTE UNE CONFÉRENCE COMMUNISTE

Copenhague, 19 mars. — Une conférence communiste tenue à Copenhague, a proposé le discours d'ouverture, Albert Dieckhoff, a invité le prolétariat à voter pour les bolchevics. Le Français Guilbeaux a déclaré que le régime bolchevique n'est qu'un régime de terreur. Il a également déclaré que le régime bolchevique n'est qu'un régime de terreur.

En Allemagne

Une nouvelle grève générale en perspective

Berlin, 19 mars. — Des dépêches de Berlin signalent l'activité du mouvement ouvrier et la perspective d'une nouvelle grève générale. Les travailleurs ont commencé à manifester et à demander la cessation des hostilités.

Le gouvernement semble prendre des mesures pour éviter une nouvelle grève générale. Il a également pris des mesures pour éviter une nouvelle grève générale.

La procédure pour la rive gauche de l'Elbe

Paris, 20 mars. — D'après le « Daily Mirror », la question de la rive gauche de l'Elbe est actuellement l'objet de discussions. Les représentants des grandes puissances ont procédé à un échange de vues sur la situation.

Les troupes serbes vont évacuer Le Banat

Bale, 20 mars. — On télégraphie de Budapest que les troupes serbes vont évacuer le Banat. Les troupes serbes vont évacuer le Banat.

Les États-Unis réclament plus de 2 milliards à l'Allemagne

Washington, 20 mars. — Le département d'État américain a révisé son estimation des pertes de la guerre. Les États-Unis réclament plus de 2 milliards à l'Allemagne.

Carlsruhe et Mannheim occupés de nouveau par les troupes françaises

Genève, 20 mars. — En raison des troubles survenus à Carlsruhe et Mannheim, les troupes françaises ont occupé ces villes. Les troupes françaises ont occupé ces villes.

L'incident diplomatique de Belgrade

Rome, 19 mars. — Les journaux romains ont rapporté un incident diplomatique à Belgrade. L'incident diplomatique de Belgrade.

La traversée de l'Atlantique en avion

Londres, 20 mars. — On annonce le départ de Londres pour New York en avion. La traversée de l'Atlantique en avion.

Un mercanti pris sur le fait

Paris, 19 mars. — Le service des fraudes a arrêté un mercanti pris sur le fait. Un mercanti pris sur le fait.

Les haricots trop chers

Paris, 19 mars. — Des commerçants peu scrupuleux ont profité de la hausse des haricots pour augmenter leurs prix. Les haricots trop chers.

Le produit de l'impôt sur les bénéfices de guerre

Paris, 19 mars. — L'impôt sur les bénéfices de guerre a produit un montant important. Le produit de l'impôt sur les bénéfices de guerre.

Le régime des jeux

Paris, 19 mars. — Le régime des jeux a été révisé. Le régime des jeux.

Les constructions navales françaises sont les plus minimes de toutes

Paris, 20 mars. — Le « Lloyd Register » publie un résumé de l'effort de construction maritime au cours de l'année 1918. Les constructions navales françaises sont les plus minimes de toutes.

IL Y A LA MANIÈRE !

Il y a la manière de danser... Sans doute il y a deux écoles ; les uns estiment que dans une société où les devoirs sont encore trop lourds, on ne doit pas se livrer à des divertissements frivoles comme la danse. D'autres ne voient en elle qu'une variété de sport mondain, dont il serait injuste de faire le prétexte d'une interdiction.

LES CINQ-MATS MIXTE FRANCE

En février dernier, nous avons relaté l'effort de construction maritime au cours de l'année 1918. Les cinq-mats mixte France.

La situation financière de l'Angleterre

Londres, 20 mars. — La Chambre a discuté la situation financière de l'Angleterre. La situation financière de l'Angleterre.

La liberté des affrètements va être rétablie

Londres, 20 mars (officiel). — La défense d'affrèter des navires étrangers sans la permission du contrôleur de la navigation sera supprimée. La liberté des affrètements va être rétablie.

Aux États-Unis

Indianapolis, 19 mars. — Le Congrès de l'Union des travailleurs des mines d'Amérique a commencé ses travaux. Aux États-Unis.

Les revendications des mineurs américains

Indianapolis, 19 mars. — Le Congrès de l'Union des travailleurs des mines d'Amérique a commencé ses travaux. Les revendications des mineurs américains.

En Espagne

Le Ferrol, 19 mars. — Le sous-marin « UB-22 » par suite de la pénétration de l'eau à l'intérieur, a dû être abandonné. En Espagne.

UN SOUS-MARIN ALLEMAND SABOTE PAR SON ÉQUIPAGE

Le Ferrol, 19 mars. — Le sous-marin « UB-22 » par suite de la pénétration de l'eau à l'intérieur, a dû être abandonné. UN SOUS-MARIN ALLEMAND SABOTE PAR SON ÉQUIPAGE.

DERNIÈRE EXIGENCE DES CRÉVISTES

Barcelone, 19 mars. — Les bases de la solution des conflits ont été ratifiées dans une réunion tenue à Barcelone. Dernière exigence des crévistes.

LA MARCHÉ DES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE.

Jeudi le comité de la Conférence ne s'est pas réuni, mais les chefs de gouvernement ont eu deux conversations qui porteront sans doute sur la question de la forme à donner

785 millions de réduction de dépenses pour le ministère de la guerre

Paris, 19 mars. — A la suite des réductions apportées par la commission du budget, le ministère de la guerre a obtenu une réduction de 785 millions de dépenses.

Le droit de vote pour les militaires

Paris, 19 mars. — M. Henry Paté, député de la Seine, vient de déposer une proposition de loi tendant à donner le droit de vote aux militaires.

M. JONART, qui vient de conférer longuement avec M. Clemenceau

M. JONART, qui vient de conférer longuement avec M. Clemenceau.

