

troupes consolident actuellement les positions conquises ces jours derniers sur la rive gauche du fleuve. Notre artillerie lourde de campagne, après la rupture de la digue sur le canal de Montafione, a coupé, le 11 juin, par son tir, la voie du chemin de fer de Gorizia à Montafione, dans les environs de la gare de Sagrado.

Signé : CADORNA.

Une proclamation du général commandant les troupes autrichiennes

Zurich, 14 Juin.

Le général Dankl, commandant les troupes autrichiennes opérant dans le Tyrol, a adressé à ses troupes une proclamation, où, après avoir parlé de la trahison de l'Italie, il fait appel à leurs sentiments patriotiques pour repousser l'ennemi.

Les aviateurs français sur le front italien

Turin, 14 Juin.

La Stampa annonce qu'André Brindjone des Moulins et Védriens sont arrivés ici pour se mettre à la disposition de l'armée italienne.

Le départ des volontaires cyclistes

Rome, 14 Juin.

Hier après-midi, sont partis de Rome les volontaires cyclistes et motocyclistes. Ils ont été accompagnés par un immense cortège, au milieu de manifestations enthousiastes de la population.

Les volontaires ont quitté la caserne San-Francesco, sous une pluie de fleurs. Des trams-ways et des balcons, les habitants applaudissaient.

Les autorités de Trieste évacuent la ville

Rome, 14 Juin.

Le gouverneur de Trieste vient de faire transférer sa résidence à Adelsberg. La Chambre de commerce de Trieste a été transférée à Venise.

Ces nouvelles alarmèrent fortement la population, à laquelle on avait fait croire que les Italiens n'avaient pas encore passé la frontière.

Une dépêche de Genève dit que le gouvernement autrichien a transféré à Leblana la direction des Finances et la Caisse de Trieste.

L'arrestation de l'évêque de Trente

Rome, 14 Juin.

L'arrestation de l'évêque de Trente est confirmée. Il fut conduit sous escorte. M. Anicich aurait eu le tort de blâmer les actes de cruauté commis par les autorités militaires et les mauvais traitements infligés aux familles soupçonnées d'irredentisme.

Le commandant de l'armée, au moment où le journaliste quittait son bord, a ajouté : « Que les Italiens sachent que nous voulons la guerre et que nous voulons la faire à nos côtés, car comme vous nous sentons la nécessité de contribuer à la grande œuvre de civilisation qui s'accomplit par le respect du droit, la gens et le triomphe du principe des nationalités. »

Le prince Victor Napoléon va suivre les opérations

Zurich, 14 Juin.

La Stampa annonce que le prince Victor Napoléon fut autorisé à suivre les opérations militaires et qu'il a quitté Venise pour le front.

Les fils des ministres sous les drapeaux

Milan, 14 Juin.

Le Giornale d'Italia relève les noms des ministres dont les fils servent sous les drapeaux. M. Salandra a trois fils sous-lieutenants du génie.

M. Martini, ministre des Colonies, un fils sous-lieutenant d'artillerie.

Le fils du ministre des Finances, M. Dano, est sous-lieutenant.

Le garde des Sceaux Oriando a quatre fils sous les armes.

Le fils Cavelli est lieutenant de cavalerie.

Enfin, le ministre Cavasola a trois fils sous les drapeaux.

Cinq avions Allemands bombardent Lunéville

Lunéville, 14 Juin.

En dépit d'une vigoureuse escouade, cinq avions allemands ont pu, en l'espace d'une heure et demi, s'approcher de Lunéville qu'ils survolaient à une hauteur considérable.

Vingt-cinq bombes ont été lancées par les ennemis. Elles ont causé quelques dommages matériels, mais n'ont point fait de victimes.

En Belgique

L'exécution de huit citoyens de Liège

Amsterdam, 14 Juin.

Un télégramme de Berlin explique ainsi l'exécution récente de huit citoyens de Liège : Depuis le commencement de la guerre, les ennemis de l'Allemagne employaient un certain nombre d'espions. Les autorités allemandes découvrirent dernièrement un complot dont le siège était à Maestricht. Dix-sept espions furent arrêtés en Belgique et il fut prouvé qu'ils communiquaient à Maestricht des informations concernant les mouvements des troupes sur les voies ferrées de la Belgique.

La Cour Martiale a condamné onze d'entre eux à la mort et six aux travaux forcés. Les 8 juin, huit condamnés ont été exécutés. Les trois autres ont demandé leur pardon. La décision à leur égard n'a pas encore été prise.

Encore un violent incendie mystérieux

Golspie (Ecosse), 14 Juin.

Un incendie formidable a éclaté hier matin dans la chaudière de Dunrobin, appartenant au duc de Sutherland. Le sinistre faisait toujours rage à 6 heures du soir.

Un lieutenant territorial qui dirigeait les opérations de sauvetage a été grièvement blessé.

L'origine de l'incendie est inconnue.

La brigade volontaire des munitions

London, 14 Juin.

Les journaux londoniens annoncent un nombre de comités de la cité se sont enrôlés dans la brigade volontaire des munitions et vont consacrer leurs heures de loisir à la fabrication de cartouches pour fusils dans l'arsenal de Woolwich. Ils ont dû commencer leur tâche bénévole hier, dimanche, à 8 heures du matin.

L'Action russe

Communiqué officiel russe

Pétrograde, 14 Juin.

L'état-major du généralissime fait le communiqué officiel suivant :

Le 12 juin, sur tout le front formé par les rivières Vindava, Venta et Doubsisa, les combats acharnés ont continué. Les efforts des Allemands ont porté sur les secteurs du front le plus au nord de Chavil.

Dans la région au delà du Niemen, l'ennemi a commencé, à la même date, une attaque de nos positions à l'est de Mariampol.

Sur le front de la Narev, dans la nuit du 12 juin, on a signalé des escarmouches de patrouilles, entre Omouleff et Rozova, au nord de Prasnys. L'ennemi, dès 3 heures du matin, le 12 juin, a ouvert un feu vif d'artillerie lourde, puis, vers midi, a effectué des attaques acharnées d'infanterie.

Plus à l'est du chemin de fer de Mlava, deux bataillons ennemis ont attaqué la ferme Pomiany, mais, ayant subi de grosses pertes, ils ont été forcés de renoncer à l'offensive.

Près de la Vistule, dans la région de Starozheba, l'ennemi, qui avait subi dans nos défenses du 11 juin des pertes importantes, s'est replié la nuit suivante sur sa position première, sur la rive gauche de la Vistule. L'ennemi, le soir du 11 juin, a concentré un feu très fort dans le secteur de la Bzoura, de l'embouchure de la Pissa au village de Soukha, ensuite pendant la nuit et le lendemain, il a attaqué nos positions avec des éléments comprenant environ deux divisions. Le combat continua.

En Galicie, le 12 juin, l'ennemi a attaqué, dès le matin, en rangs serrés, nos positions sur la Loubatchovka intérieure.

Dans la région de Moseiska, l'ennemi, qui avait essayé de grosses pertes le 11, a renouvelé son attaque le 12 juin.

Sur la droite du Dniester, dans la direction de Nikolaitseff, on signale une fusillade.

Notre succès à Juravno a forcé l'ennemi à suspendre ses attaques contre les positions de Galicz, et, dès le 11 juin, l'ennemi s'est borné à concentrer contre elles un feu d'artillerie lourde.

Le soir du 11 juin, notre cavalerie, près de la ville de Ezasleszki, a exécuté une charge foudroyante contre des éléments ennemis qui ont traversé le Dniester. Au cours de cette charge, nous avons saisi 500 ennemis et nous avons fait environ 200 prisonniers.

La tactique du général Ivanow

Pétrograde, 14 Juin.

L'infanterie russe, maintenant installée dans les tranchées prises aux Allemands, inflige des pertes effroyables à l'ennemi.

En Galicie, les Allemands tentent de se retirer sous la protection de l'artillerie et de gaz délétères. Leur position empire près de Styr où les Russes les serrent de près, les empêchant de battre en retraite et de faire usage de leur artillerie.

La tactique du général Ivanow consiste à attirer les énormes contingents ennemis sur ses nombreux fronts, loin des chemins de fer et des bases d'opérations austro-allemandes.

En terrain découvert, le formidable matériel de siège et tout l'arsenal chimique des Allemands est complètement inutile contre l'infanterie.

Quand Ivanow évacua Przemysl et Gorlice, les Allemands perdirent tête et s'éparpillèrent dans les épais et impraticables forêts de la Galicie orientale.

Ivanow commande trois millions d'excellents soldats.

Les Allemands abandonneraient leur marche sur Lemberg

London, 14 Juin.

On mande de Pétrograde au Daily News qu'après la défaite complète du général Mackensen, qui marchait le long de la ligne du chemin de fer de Moszisk, dans la nuit de mercredi, l'attaque de Lemberg a été abandonnée.

Il semble que l'armée de Mackensen se retire vers la Pologne occidentale, pour une nouvelle tentative contre Varsovie.

L'échec allemand en Galicie

London, 14 Juin.

The Morning Post reçoit la dépêche suivante de Pétrograde :

« On croit à Pétrograde que l'entreprise galicienne, en ce qui concerne les Allemands, approche de sa fin. »

Ce sont naturellement les Autrichiens qui devront payer l'échec de cette opération purement allemande, dans laquelle on s'embarqua moins pour aider l'Autriche que pour reculer la menace russe contre la Silésie.

« En attendant, les Allemands ont recommencé leur va-et-vient en chemin de fer. Ils expédient actuellement une portion considérable de leurs effectifs sur d'autres secteurs du front oriental. »

« Des informations de caractère officieux indiquent que, d'une manière quelconque, les nouvelles pertes allemandes, si terribles en Galicie, infiltrent dans le public allemand. »

« Des meetings ont eu lieu dans plusieurs villes allemandes, qui ont adopté, à l'unanimité, des résolutions en faveur de la paix. »

« On cite comme exemple de ces pertes qu'une armée comprenant huit divisions, a dû être complètement reconstituée deux fois en un mois, et qu'elle a perdu 150,000 hommes, c'est-à-dire fut totalement anéantie, puis rétablie dans le mois. »

Sur la rive gauche du Dniester les Allemands ont eu 15,000 tués

Pétrograde, 14 Juin.

L'Invalide Russe, organe du ministère de la Guerre, rapporte que la défaite des Allemands sur la rive gauche du Dniester leur a coûté 15,000 tués ; c'est une véritable débâcle stratégique.

L'échange des Prisonniers invalides russes et allemands

Copenhague, 14 Juin.

Le journal Dagens Nyheter, de Stockholm, apprend qu'un accord pour l'échange d'environ 100,000 prisonniers de guerre russes et allemands invalides, par l'intermédiaire des autorités suédoises.

Les Russes seront envoyés d'Allemagne par mer à Trelleborg (Suède) et délivrés aux autorités suédoises, qui les expédieront jusqu'à la frontière finlandaise, tandis que les Allemands seront envoyés de Suède par rail à Lulea et Uleaborg, et remis par les autorités suédoises aux autorités allemandes.

La situation des Allemands est critique au nord d'Arras

London, 14 Juin.

Le correspondant du Daily Telegraph en France dit qu'un grand nombre de prisonniers sont arrivés dans le district de Boulogne samedi.

Un major allemand lui a donné, au cours d'une interview, des détails sur la situation critique des Allemands au nord d'Arras.

« La lutte continue nuit et jour, les Français n'ont jamais cessé de montrer un grand courage et une grande détermination. Leur œuvre est étonnante. »

« Peu à peu, les troupes françaises gagnent du terrain, et nos principales communications au nord d'Arras sont chaque jour davantage en danger. »

« Nous amenons tous les canons et tous les hommes disponibles pour essayer de sauver la situation. L'armée du Kronprinz de Bavière a été coupée et nous qui avons été envoyés pour arranger les choses, nous sommes compromis un peu plus. Plusieurs colonels et majors se sont suicidés plutôt que d'avoir à se présenter devant le Kaiser qui avait exprimé son intention de venir bientôt en Artois faire une enquête personnelle sur les troupes qui rendaient possible une avance des Français. »

La Piraterie allemande

London, 14 Juin.

Un sous-marin allemand a torpillé et coulé dans le canal de Bristol le vapeur Hope-mund.

L'équipage a été sauvé.

Le commandant d'un sous-marin décoré

Genève, 14 Juin.

On mande de Berlin que le commandant du sous-marin U-21, Hering, a été décoré de l'Ordre pour le Mérite.

En Autriche

L'augmentation du prix des céréales

Genève, 14 Juin.

Le Wiener Fremden Blatt calcule que l'augmentation du prix des céréales en Autriche a fait gagner aux producteurs 910 millions, plus les gains résultant de l'augmentation du prix du maïs.

Des mouvements de troupes arrêtent les courriers

Zurich, 14 Juin.

Les courriers autrichiens arrivent en Suisse avec de gros retards. Les journaux de Vienne, jusqu'au 27 mai inclus, ne sont arrivés à Zurich que le 7 juin. Les gazettes de Budapest éprouvent des retards plus grands encore. La presse en conclut à des lancements de troupes opérés en Autriche.

Les Pays neutres

En Espagne

Madrid, 14 Juin.

Le ministre d'Etat dégage la responsabilité du gouvernement pour les appréciations et controverses auxquelles se livre la presse sur les diverses questions internationales. Les journaux annoncent le renvoi dans leurs foyers des 10,000 hommes actuellement au Maroc.

Valence, 14 Juin.

M. Blasco Ibañez, revenant de son voyage

La Guerre en Orient

L'attaque des Dardanelles

70.000 blessés turcs sont soignés à Constantinople

Salonique, 14 Juin.

Plusieurs médecins italiens venus de Constantinople déclarent que l'armée turque compte 1.800 officiers allemands et que 70.000 blessés sont soignés dans la capitale ottomane.

La Turquie voudrait la Paix

La Porte cherche le moyen de traiter avec la Quadruple Alliance

London, 14 Juin.

Le correspondant du Daily Chronicle à Rome télégraphie :

Depuis que l'Italie a déclaré la guerre à l'Autriche et par suite, en un certain sens, à l'Allemagne, la Turquie, ce malheureux associé désespéré de la Quadruple Alliance, est saisi de panique.

D'après des informations authentiques que l'on recueille aujourd'hui, le pape assure que le gouvernement turc est prêt à déclarer la guerre à l'Allemagne, il est fatigué de la guerre et ne souhaite que de faire la paix.

Un paquebot séparé lui apparaît comme le seul moyen d'amener la Turquie à la cessation des hostilités. On a pu remarquer que la Turquie n'a pas déclaré la guerre à l'Italie, bien qu'elle l'ait manifesté son intention de ne pas lui déclarer la guerre. C'est le premier signe de son intention de voter de l'infortunée alliance qui la met à deux pas de la destruction.

Naby Bey, l'ambassadeur de Turquie en Italie, et tout le personnel de l'ambassade, sont encore à Rome, et d'après les instructions reçues de Constantinople et qu'ils ont communiquées au gouvernement italien, ils y demeureront.

Le gouvernement italien a tacitement approuvé cette résolution.

Naby Bey, peut-on remarquer, a déjà rempli le rôle d'un émissaire de paix, car il était membre de la Conférence en Suisse, qui aida à mettre fin à la guerre entre la Turquie et l'Italie.

La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

La Guerre en Orient

L'attaque des Dardanelles

70.000 blessés turcs sont soignés à Constantinople

Salonique, 14 Juin.

Plusieurs médecins italiens venus de Constantinople déclarent que l'armée turque compte 1.800 officiers allemands et que 70.000 blessés sont soignés dans la capitale ottomane.

La Turquie voudrait la Paix

La Porte cherche le moyen de traiter avec la Quadruple Alliance

London, 14 Juin.

Le correspondant du Daily Chronicle à Rome télégraphie :

Depuis que l'Italie a déclaré la guerre à l'Autriche et par suite, en un certain sens, à l'Allemagne, la Turquie, ce malheureux associé désespéré de la Quadruple Alliance, est saisi de panique.

D'après des informations authentiques que l'on recueille aujourd'hui, le pape assure que le gouvernement turc est prêt à déclarer la guerre à l'Allemagne, il est fatigué de la guerre et ne souhaite que de faire la paix.

Un paquebot séparé lui apparaît comme le seul moyen d'amener la Turquie à la cessation des hostilités. On a pu remarquer que la Turquie n'a pas déclaré la guerre à l'Italie, bien qu'elle l'ait manifesté son intention de ne pas lui déclarer la guerre. C'est le premier signe de son intention de voter de l'infortunée alliance qui la met à deux pas de la destruction.

Naby Bey, l'ambassadeur de Turquie en Italie, et tout le personnel de l'ambassade, sont encore à Rome, et d'après les instructions reçues de Constantinople et qu'ils ont communiquées au gouvernement italien, ils y demeureront.

Le gouvernement italien a tacitement approuvé cette résolution.

Naby Bey, peut-on remarquer, a déjà rempli le rôle d'un émissaire de paix, car il était membre de la Conférence en Suisse, qui aida à mettre fin à la guerre entre la Turquie et l'Italie.

La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : « Les arguments qu'avance la note américaine nous semblent peu convaincants. Les Etats-Unis ont le droit de vouloir la paix, mais ils n'ont pas le droit de vouloir la guerre. »

« La Gazette de la Croix dit : «

Marseille et la Guerre

Morts au champ d'honneur

Au nombre de nos concitoyens glorieusement tombés pour la défense de la Patrie nous avons aujourd'hui à citer les noms de M. Joseph Carvallo, ancien saint-cyrien, appartenant à la promotion de la Grande Revanche, sous-lieutenant d'infanterie, tué à l'ennemi le 4 juin. M. Carvallo était le fils de M. Joseph Carvallo, le célèbre directeur de la Manufacture des Tabacs dans notre ville.

De M. Pierre Reverget, soldat au 2^e régiment de marche d'Afrique, tué à l'ennemi, aux Dardanelles, le 22 mai, à l'âge de 21 ans. Le glorieux défunt était fils du gouverneur militaire de Philippeville.

De M. Firmin Cheyron, tué à l'ennemi à l'âge de 39 ans.

De M. Joseph Jourdan, capitaine au 4^e zouaves, tué à l'ennemi le 9 mai, à l'âge de 31 ans.

De M. Alexandre Soyov, soldat au 30^e d'infanterie, tué à l'ennemi à l'âge de 30 ans.

De M. Daniel Jourdan, instituteur à Sorèze, sergent au 30^e d'infanterie, tué à l'ennemi le 29 avril, à l'âge de 29 ans.

Hier après-midi on lui les obsèques du soldat Charles Estève, du 25^e d'infanterie, grièvement blessé à l'ennemi et décédé avant-hier à l'hôpital de la ville. Les obsèques ont eu lieu également les obsèques du soldat Charles Thomas, du 5^e chasseurs à pied, grièvement blessé à l'ennemi et décédé avant-hier à l'hôpital auxiliaire de la ville. Les obsèques funéraires étaient rendus par un piquet de 60 hussards et une délégation de l'armée britannique.

Le Petit Provençal s'associe au deuil des familles si cruellement éprouvées et les prie d'agréer ses très sincères condoléances.

Le paiement des allocations

Le paiement des allocations de la période de 28 jours, du 7 mai au 3 juin, aura lieu aujourd'hui, de 9 heures à 4 heures, dans la perception de la ville, conformément aux indications ci-après :

La perception de la rue de la République, 6, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Clapier, 4, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue de la Darse, 23, paiera les numéros 5.011 à 6.000.

La perception de la rue des Dames, 68, paiera les numéros 2.251 à 2.600 des 3^e et 4^e cantons.

La perception de la rue Sainte-Claire, 8, paiera les numéros 4.501 à 5.000.

La perception de la rue Duguesclin, 8, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue du Cœur, 17, paiera les numéros 3.251 à 3.750 du 7^e canton.

La perception du boulevard Théodore-Thurmer, 12, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Paradis, 113, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Marengo, 74, paiera les numéros 2.251 à 2.750 des 10^e et 11^e cantons.

Le paiement des allocations aura lieu le mercredi 16 juin pour les cas suivants :

La perception de la rue de la République, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Clapier, 4, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue de la Darse, 23, paiera tous les retardataires.

La perception du boulevard des Dames, 68, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Sainte-Claire, 8, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue du Cœur, 17, paiera les numéros de 3.751 à 4.000.

La perception du boulevard Théodore-Thurmer, 12, paiera tous les retardataires.

La perception de la rue Marengo, 74, paiera les numéros de 2.751 à 3.051 du 11^e canton.

AUX MAMANS

Il est bon de rappeler aux mamans que la farine *« Marie »* est le meilleur aliment des enfants, qu'elle est particulièrement recommandée en ces temps difficiles, par suite de son emploi facile, rapide et économique.

La préparation d'un repas de « *Nestlé* » se fait simplement à l'eau chaude et sans lait ni sucre. Exigez bien de votre fournisseur la marque *Nestlé*.

Gros: 45, Rue du Parc-Royal, à Paris.

Chronique Locale

Les vieillards infirmes et incurables, assistés en vertu de la loi du 14 juillet 1905, sont informés que les paiements auront lieu aujourd'hui mardi 15 courant, de 9 heures à 4 heures sans interruption, pour les assistés de ce canton, et demain mercredi pour des 2^e et 3^e cantons, et demain mercredi pour rappelés aux intéressés que la remise des paiements et le paiement de l'impôt pour avoir lieu que sur la production des pièces d'identité.

Le prix du pain pour le 3^e trimestre de la période de 15 jours, du 15 mai au 15 juin, est fixé à 40 centimes le kilo pour la première qualité et à 40 centimes le kilo pour la deuxième qualité. Pain dit de « ménage » de 1 kilo et au-dessus, 45 centimes.

M. Delahaye, agrégé et professeur d'italien au Lycée Mirou, fera jeudi prochain 17 juin, à 5 heures du soir, dans le grand amphithéâtre de la Faculté des Lettres, une conférence publique et gratuite sur le sujet suivant : « L'Italie d'hier et d'aujourd'hui ».

Retour de prisonniers allemands. — On sait que de très nombreux prisonniers de guerre ont été à diverses reprises, internés en Corse. Hier, le paquebot « *Héria* », de la Compagnie Eramet, qui avait ramené à Marseille, ont été amenés au fort Saint-Nicolas. Ce transfert s'est effectué sans incidents.

Les examens pour l'obtention d'une bourse de l'Etat dans les Ecoles Pratiques de Commerce et d'Industrie ont eu lieu le lundi 7 juin 1915, à 8 heures du matin, à l'Ecole Pratique de Commerce, sous la présidence de M. Bousquet, directeur de cette école.

Ont été déclarés admissibles par ordre de mérite : GARCAS ; MM. Augustin François, et Aymar Augustin. Filles : Mlle Bichasole Henriette.

Excursion à la Sainte-Baume. — Mardi, jeudi, samedi et dimanche, départ à 7 heures d'Arbonne. Prière de retirer les tickets au Syndicat d'initiative de Provence, 2, rue Paradis.

Localités consignées à la troupe. — Les localités suivantes viennent d'être consignées à la troupe :

Fontaine, Sinion, Pontgouin, France (Eure-et-Loir), Bazoches-en-Houlme, Faverols, La Ferté-Macé, Neuville-sur-Touques (Orne), Fay, Saint-Omer-Bellin, Avoué (Sarthe), Villers-la-Fay, Brochon, Juncigny, Marey-sur-Tille (Côte-d'Or), Sainte-Marie (Var), Changy (Loire), Peyrat-la-Nonière (Creuse), Gols (Rhône), Boudonville (Meuse), Gols (Sarthe), Albi (Tarn), Rodez (Aveyron), Montagne, Méze (Hérault), Saint-Pierre-de-Jars (Indre), Trois-Moutiers (Vienne), Fay (Eure-et-Loir), l'interdiction est levée en ce qui concerne :

Savignac-les-Eglises (Dordogne), Les Bizats (Saône-et-Loire), Tubercy, Rabodran, Exmes, Courmoulin (Orne), Tarcé, Le Liart (Sarthe), Saint-Germain-Gallard (Eure-et-Loir), Chacé (Maine-et-Loir).

Accident du travail. — Vers 9 heures 30, dimanche soir, aux Variétés-Cinéma, où se travaillait, le jeune Delvaux, âgé de 15 ans, est tombé d'une hauteur de trois mètres. Dans sa chute, il s'est assez grièvement contusionné au côté gauche. Après avoir reçu les soins du docteur Jean Roux, le blessé a été admis à l'Hôtel-Dieu.

Important cambriolage. — En leur absence, dans la journée de dimanche, des malfaiteurs sont entrés par effraction dans l'appartement des époux Sauto, brocanteurs rue des Chapeliers, 37, au 2^e étage. Ils ont ouvert et fouillé meubles et placards et ont

fait main basse sur une somme de 1.600 fr. et sur de nombreux bijoux évalués à 2.000 fr. Avec cet important butin, ils ont pu acheter de nombreux vêtements et chaussures de voisinage. De retour, vers 6 heures du soir, les époux Sauto ont constaté le vol dont ils avaient été victimes et se sont rendus à la Permanence pour déposer une plainte. M. Busnel, commissaire de police, de service, a ouvert une enquête et avisé la Sûreté.

Poissin en herbe. — Le commissaire spécial d'Alger a fait ramener à Marseille, par l'Alsace, deux adolescents, Tramiou et Camusso, dont les parents demeurent 43, boulevard des Dames, et 40, boulevard de la République. Les deux adolescents ont été amenés par le commissaire de police, de service, à Marseille, et pendant la traversée de Marseille à ce port, Camusso et Tramiou furent découverts. Naturellement, des larcins furent commis par les deux adolescents. Ils furent débarqués par les jeunes autochtones qui furent confiés à l'administration préfectorale. Tramiou et Camusso furent mis à bord du premier vapeur qui partait d'Alger pour Marseille, et ils sont arrivés hier.

Le commissaire spécial des ports, informé par télégramme, se rendit à l'Alsace ; les deux adolescents lui furent remis et il les ramena à leurs parents.

Ils sont enchantés de leur voyage, mais fort ennuyés quand même de l'avoir vu se terminer si tôt.

Exploits de désœuvrés. — Une quinzaine de jeunes gens avaient envahi un tramway de Saint-Louis, avant-hier, vers 4 heures. Ils menèrent grand tapage et refusèrent de payer le conducteur la leur réclama en vain et, perdant patience, donna l'ordre au waterman d'arrêter le tramway. Les jeunes gens furent arrêtés et conduits au poste de police. Les autres voyageurs qui s'élevèrent contre l'intolérable attitude des mauvais sujets. Ceux-ci prirent peur, sans doute, et quittèrent le tramway sans avoir essayé, ni même tenté, d'enlever la somme du conducteur. M. Gozzi, commissaire de service à la Permanence de Casemau, informé de cet incident, fit une enquête et transmit à la Sûreté les noms des perturbateurs. On s'efforce de les retrouver.

Courages sauvages. — Au cours de l'après-midi de dimanche, la petite Ida Mignard, âgée de 10 ans, dont le père, M. Mignard, de Paris, était allé avec d'autres enfants de son âge, jouer dans la campagne des Sours, au quartier du Canal. Un bassin se trouvait dans la campagne et la fillette y tomba. Ses compagnons, effrayés, appelèrent à l'aide et un passant, le soldat Michel Ferrandino, 45 ans, engagé volontaire, accourut. Il se jeta à l'eau tout habillé et, non sans effort, put ramener l'enfant qui était déjà évanouie. Nos félicitations au courageux sauveur.

Le Cri de Marseille du 15 juin est mis en vente dans tous les kiosques.

Autour de Marseille

AUBAGNE. — Travaux agricoles. Les propriétaires des terres qui désirent utiliser les services de travailleurs agricoles de la contrée, les services de travailleurs pendant les périodes de courte durée de leur existence, sont priés de se présenter à la Mairie avant le jeudi 17 du courant, à 9 heures du soir.

ARLES. — Marché de dimanche. 25 cochons de lait ont été apportés et vendus à des prix variant de 14 à 16 fr.

COURRIER MARITIME

ARRIVEE DE COURRIER

Le paquebot *Néra*, des Messageries Maritimes, courrier du Japon et d'Extrême-Orient est arrivé hier avec 163 passagers. Dans la liste qui nous a été communiquée à bord, nous relevons les noms de MM. Tourrés, administrateur colonial ; Walker, consul d'Angleterre à Djibouti ; les capitaines Eldin et Rychevitch, les commandants de la *Le Caporal* et de la *Roques* ; le médecin de la Marine Vich ; l'officier d'administration Vich ; les lieutenants Charles Comtat et Lebris. Les autres passagers, bombardiers de la ville hier matin, ont été divers ordres, quelques mobilisés et engagés volontaires et un petit groupe de mariés et de soldats.

ARRIVEE DE COURRIER

Le paquebot *Néra*, des Messageries Maritimes nous communique l'horaire de ses prochains paquebots :

Méditerranée (Nord). — Un départ par 9 heures pour Saïd, Djibouti, Colombo, Singapour, Saigon, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Yokohama. Prochain départ par paquebot *Ernest-Simons*. Correspondance tous les 28 jours, à Colombo, pour Pondichéry et Calcutta. Tous les 14 jours à Saigon, pour les ports de l'Annam et du Tonkin.

Ligne de l'Indo-Chine. Prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Singapour, Saigon, Siam et Hatphong, par paquebot mixte *Euphrate*.

Ligne de Madagascar. — Un départ tous les 14 jours, pour la Côte orientale d'Afrique ou des Seychelles (alternativement) Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot X.

Service sur La Havre et Londres par marchandises seulement, prochain départ par vapeur *Darwin*.

Prochainement voyage exceptionnel sur la Nouvelle-Calédonie et l'Australie (Itinéraire : Marseille, Port-Saïd, Suez, Djibouti, Colombo, Singapour, Batavia, Nouméa, Sydney, Melbourne, Auckland, Colombo, Djibouti, Suez, Port-Saïd et Marseille) par paquebot X.

MOUVEMENT DES PORTS

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 39 navires, dont 36 vapeurs et 3 voiliers.

A l'arrivée, l'*Aude*, Compagnie Transatlantique, venant d'Oran, avec 13 passagers, 7600 moutons ; le *Tourville*, Compagnie Transatlantique, d'Alger, avec 7 passagers, 422 moutons, 23 chevaux, 22 bœufs ; le *Touin*, Compagnie Mixte, d'Alger, avec 2 passagers, 200 moutons, 20 chevaux, 22 bœufs ; le vapeur espagnol *Almendral*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et 100 tonnes divers ; le vapeur anglais *Mangara*, de Copenhague, avec 70 passagers, dont 35 pour Marseille, et 6.000 tonnes divers ; le vapeur grec *Arta*, de Newport, avec 2380 tonnes houille ; le vapeur grec *Arta*, de Livourne, avec 2 passagers et

