

LE PETIT PROVENÇAL

Journal Quotidien d'Union Nationale

N° 14.242 - QUARANTE ET UNIÈME ANNÉE - JEUDI 3 FÉVRIER 1916

LE NUMÉRO 5 CENTIMES

75, Rue de la Darse, 75 - Marseille

ANNONCES

Annonces Anglaises, la ligne : 1 fr. - Réclames : 2.75 - Faits divers : 3 fr.
Après Chronique Locale, la ligne : 5 fr. - Chronique Locale : 10 fr.
Les insertions sont exclusivement reçues
A Marseille : Chez M. G. Allard, 31, rue Pavillon, et dans nos bureaux
A Paris : A l'Agence Havas, 8, place de la Bourse, pour la publicité extra-régionale

ABONNEMENTS

Marseille, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Gard 6 Mois 6 Mois Un An
et Basses-Alpes..... 6 fr. 12 fr. 24 fr.
Autres départements et l'Algérie..... 6 fr. 12 fr. 24 fr.
Étranger (Union postale)..... 9 fr. 17 fr. 30 fr.
Les Abonnements partent des 1^{er} et 16 de chaque mois
Ils sont reçus à l'Administration du Journal et dans tous les Bureaux de Poste

Pour répondre aux Zeppelinades

Les zeppelins continuent. Après Paris et après l'Angleterre, Salonique a reçu à son tour la visite des brigands de l'air et leurs bombes incendiaires y ont fait quelques victimes, parmi lesquelles deux soldats du roi Constantin : délicate et touchante attention des envoyés de Guillaume II à l'adresse de son beau-frère... La dépêche qui annonce le fait assure qu'il n'y a pas eu de dégât causé aux établissements militaires. L'expédition criminelle n'a donc atteint qu'imparfaitement son but. Et nous avons le droit de dire que, ces jours derniers, nos aviateurs ont fait là-bas de la meilleure besogne.

Le raid sur Monastir a provoqué de grands dommages dans les casernes et dans le parc d'artillerie. Il avait également permis aux aviateurs français de bombarder le quartier d'état-major, les clubs militaires et les fortifications autour de la place. D'autre part, on a annoncé qu'une de nos escadrilles avait incendié un camp bulgare-allemand situé au nord-est du lac Doiran. Voilà des opérations de guerre hautement avouables : elles s'opposaient victorieusement par avance aux entreprises de banditisme dans lesquelles les pirates de l'aviation boche s'efforcent d'exceller.

Ceci ne veut pas dire, pourtant, que nos aviateurs doivent borner leur action à ces utiles opérations d'ordre strictement militaire. Nous n'approuvons pas pour notre part ceux qui crient : « Pas de représailles ! » Tout au contraire, nos nôtres ont le devoir de venger par tous les moyens en leur pouvoir les infortunées victimes innocentes lâchement frappées par les bombes des zeppelins. Il est indispensable qu'ils répondent du tac au tac. Car ce serait jouer un jeu de dupes que de vouloir se montrer trop généreux et trop humains à l'égard de ceux pour qui les sentiments de générosité et d'humanité ne sont que des signes de faiblesse.

En s'attaquant de parti pris aux villes ouvertes, en faisant pleuvoir leurs bombes incendiaires sur des populations civiles, en tuant du haut de leurs sinistres machines de mort des non-combattants, des gens sans défense, des vieillards, des femmes et des enfants, les aviateurs boches se sont mis eux-mêmes et ont mis leur pays en dehors du droit des gens. Les Alliés seraient bien bons, en vérité, c'est-à-dire bien naïfs, de se borner à déplorer et à flétrir de tels attentats. Le sang de toutes ces victimes innocentes crie vengeance : comment pourrait-on se refuser à entendre un si tragique appel ?

Il est vrai que les Boches prétendent eux-mêmes ne faire qu'exécuter des représailles. S'ils expédient des zeppelins sur Paris c'est, à les en croire, parce que nous avions été bombardé Fribourg-Brisgau... Mais nous avons dit hier ce qu'il fallait penser de cette mauvaise plaisanterie.

Le journal la Suisse écrit précisément à ce propos : « A l'étranger, et surtout en pays neutre, où l'on a suivi avec une stupefaction indignée le nombre des violations du droit des gens et des atrocités de la guerre commises par l'Allemagne, ces explications paraissent singulièrement audacieuses. On se rappellera les raids des avions allemands et des zeppelins sur des villes ouvertes de la côte anglaise et sur la résidence royale de Sandringham, raids qui seraient assez difficiles à faire passer sous la rubrique « représailles », et qui prouvent la déshonneur avec laquelle le gouvernement allemand se joue des conventions internationales et du code chevaleresque de la guerre.

« Sur ce point, nous les neutres, nous sommes définitivement fixés, et toutes les explications plus ou moins intéressées de l'Allemagne ne sauraient modifier notre opinion. Le nouveau raid des zeppelins sur Paris, son cortège de bombes, de maisons démolies, de familles et d'enfants massacrés est une preuve de plus à la charge du gouvernement allemand et des armées impériales que, après cet attentat, les Alliés usent des mêmes moyens contre leurs adversaires, ceux qui le leur reprochaient, se révélèrent dépourvus de la plus élémentaire logique. »

Ce jugement impartial d'un grand journal appartenant à un pays neutre démontre que les cyniques et stupides plébéiens de l'Allemagne ne trompent personne en Europe.

Les procédés sauvages de l'immense barbarie germanique sont jugés et condamnés partout comme ils le méritent de l'être. Par l'exemple répété de ces procédés, les Boches comptent nous terroriser. Comme nous l'avons dit déjà à plusieurs reprises, rien n'est plus absurde que cet abominable calcul. Mais il convient de répéter aussi que, à l'égard de pareils crimes perfidement prémédités et perpétrés avec une cruauté féroce, le mépris ne suffit pas.

Nous avons l'impérieux devoir, nous avons le devoir sacré de venger nos morts, et c'est un devoir que nos courageux aviateurs accompliront hardiment si on leur en donne mission. Toutes les représailles contre les Boches ne sont

pas seulement permises : elles apparaîtront désormais à tous comme des actes d'élémentaire justice. Qu'on n'hésite pas à y recourir !

CAMILLE FERDY.

PROPOS DE GUERRE

Signaux nocturnes

L'angoissant, le douloureux, c'est de se dire qu'il y a encore des espions parmi nous. Au moment où le zeppelin volait au-dessus de Paris, de nombreuses personnes ont aperçu, sur différents points, notamment non loin d'une gare qui faillit être bombardée, des feux rouges et blancs.

Je ne sais jusqu'à quel point les pilotes du zeppelin pouvaient apercevoir ces signaux lumineux, puisqu'on nous a dit que la mer de nuages était si épaisse que les réflecteurs eux-mêmes ne la pouvaient percer, mais ce n'est là qu'une contingence ; ces signaux existent. En d'autres conditions atmosphériques, ils auraient pu produire les plus terribles conséquences.

Le fait est donc certain : il y a des espions à Paris. Tant qu'il ne s'y passe rien, ils se contentent de regarder et d'écouter de façon à renseigner nos ennemis par des rapports détaillés, voire des articles de journaux, sur ce qui se dit et se fait chez nous. Mais leur rôle, on le voit, n'est pas toujours aussi platonique. Sans les complications que les Boches ont dans la place, il est plus que probable qu'ils ne se risqueraient pas à des opérations comme celles de l'autre nuit.

Le zeppelin visitait par là une caserne, une caserne qu'il avait un intérêt particulier à atteindre, parce que cette caserne comporte une particularité. Comment les bandits eussent-ils connu cette particularité sans leurs espions ?

Il y a des gens qui voient des espions partout. Il y a d'autres qui n'en voient nulle part. Il semble qu'entre ces deux extrêmes, il y ait place pour quelque chose. Tout conspire à nous prouver que nous sommes envahis de mouchards, et l'on hésite à prendre des mesures radicales. Evidemment, ces espions ne sont pas des Allemands avoués : ce sont des neutres, mais du moment qu'ils « travaillent » pour le compte des Boches, c'est kif-kif.

La vérité c'est que les Français sont de bonnes poires qui, sous des airs très malins, se laissent rouler avec la dernière facilité. Ils accueillent tout le monde, sous prétexte qu'ils ont le culte de l'hospitalité et de la liberté individuelle, jusqu'au moment où ils s'aperçoivent qu'on les a mis dedans, ce qui déclenche leur étonnement et leur colère, mais ce qui ne les empêche pas de recommencer.

Après dix-huit mois de guerre, on s'est aperçu que le nommé Kuentzmann, président de la Société des Aïeux-Lorrains de Paris, est un escroc et un espion, et on vient de l'arrêter.

Combien reste-t-il de Kuentzmann à Paris, et même à Marseille ?

ANDRÉ NEGIS

Notre Patrie

Du Bulletin des Armées :
Voilà des mois et des mois que vous vous battez pour la Patrie.

La Patrie ! Vous la connaissiez depuis l'enfance, par l'école, par les livres, comme nous croyions tous la connaître.

Et il nous semble aujourd'hui que nous ne l'avions pas connue, en vérité, avant le jour où nous la vîmes en danger.

Ce jour-là, je ne sais qui s'est brisé au dedans de nous, et une émotion sans pareille nous a étreints, qui ne cesse, depuis, de nous serrer le cœur.

C'est à partir de ce moment que la Patrie est constamment devant nous, avec nous, en nous, comme une chose vivante. Que dis-je, une chose ? Il faut dire : une personne, que l'on voit, que l'on sent, que l'on aime plus que sa vie : vous le prouvez tous les jours.

Et même que dans la personne humaine, vous distinguez un corps et une âme, de même vous déterminez très bien ce qui est comme le corps de la Patrie et ce qui en est l'âme.

La terre que nous foulons, ce sol nourricier, ces arbres, ces mois, ces bois, ces champs fécondés par le travail de tant de générations, ces villes construites par nos ancêtres, et toujours grandissantes, ces monuments qui perpétuent jusqu'à nous quelque chose du plus lointain passé, ces routes, ces canaux, ces routes, ces chemins de fer, ces télégraphes, tout l'immeuble matériel que la nature, l'art et le labeur des siècles ont accumulé, des Alpes aux Pyrénées, des côtes de l'Océan aux plages du Nord, et plus enfin que tout le reste, cette longue, longue ligne qu'on appelle « le front », où vous dressiez vos batteries, où vous creusiez vos retranchements, où chaque jour et chaque nuit vous risquiez votre vie pour en chasser pied à pied l'envahisseur : voilà le corps sacré de la France à qui vous faites un rempart de vos poitrines.

Et son âme ? L'âme de la France, qui donc en ignore le rayonnement ? C'est notre langue, c'est notre génie, c'est notre régime social, notre manière de comprendre la vie et de concevoir l'idéal, c'est le merveilleux patrimoine des sentiments, des pensées, des souvenirs et des espérances qui nous sont propres, ce sont nos lois, nos mœurs, nos institutions, tout ce qui, qualités et défauts réunis, constitue l'esprit français.

La France, c'est tout cela ensemble. Et qu'il s'agisse de l'intégrité de son territoire, ou de l'intégrité de sa vie nationale, vous ne distinguez plus. Vous ne savez qu'une chose : plutôt que de laisser attenter à sa personne physique et morale, vous êtes prêts à tous les sacrifices.

On ne commence vraiment à aimer que lorsqu'on a souffert pour ce qu'on aime. Et vous avez connu le droit de dire, vous, que vous aimez la France !

Mais quelle patrie que la nôtre, chers amis ! Tandis que tant d'autres s'enferment dans les limites de leur territoire et de leurs intérêts, la France de tout temps a été une grande rêverie d'idéal et une grande soif de libertés dans le monde. On l'appelait le soldat de Dieu au moyen âge. Elle est encore aujourd'hui le soldat du Droit.

Depuis la grande Révolution, elle représente devant le monde cette immortalité Déclaration des Droits de l'homme qui, au-

550^e JOUR DE GUERRE

Communiqué officiel

Paris, 2 Février.

Le gouvernement fait, à 15 heures, le communiqué officiel suivant :

Entre l'Avre et l'Aisne, notre artillerie a tiré sur des convois dans la région de la Ferme-sous-Touvent, ainsi que sur un train sortant de Lassigny.

En Argonne, nous avons fait sauter une mine à la cote 285 (Haute-Chevauchée).

En Alsace, nos batteries ont fait exploser un dépôt de munitions aux abords d'Orbey (sud-est du Bonhomme).

Dans la région de Sondernach (sud de Munster), les Allemands ont enlevé un de nos postes d'écoute d'où une contre-attaque les a immédiatement chassés.



Un abri bien protégé derrière les premières lignes.

jour d'hui, sous des noms divers, est partout acceptée, dans les monarchies comme dans les républiques.

Vous le voyez, la République française, loin d'être isolée, comme certains l'annonçaient, se voit entourée d'alliés sûrs et fidèles. Pourquoi ? Ont-ils le même régime politique que nous ? Ils sont et ils restent très différents de nous. Mais ils savent que la France, qui n'a pas voulu la guerre, la fera jusqu'au bout, pour sauvegarder la liberté et la civilisation, fille de la liberté.

Ferdinand Buisson.

IL Y A UN AN

Mercredi 3 Février

A Notre-Dame-de-Lorette, près de Lens, l'artillerie française engage une offensive ennemie et réduit au silence les batteries allemandes. En Champagne, à Perthes-les-Hurlus, au Mesnil et à Massiges, les Français progressent et construisent de nouvelles tranchées. Autour de Verdun, un taube est abattu, ses passagers sont faits prisonniers. En Alsace, combats dans la neige entre skieurs français et allemands, autour d'Épinal et de Kolschlag.

Front oriental : les Russes occupent Grosse-Medlischkisch, sur l'Angerap (Prusse) ; combat sur la Vistule, à Wloslaw (Pologne) ; attaque allemande repoussée à Bita et occupée par les Russes de Skempe (ouest de Lépno) ; sanglants combats autour de Lovitch.

En Egypte, autour d'El-Kanara et de Tonsoum, une offensive turque vers le canal de Suez est repoussée par les Anglo-Indiens et par la flotte alliée.

Le tsar Nicolas II se rend en Pologne. En Bosnie, à Sarajevo, exécution de trois condamnés à mort, pour l'assassinat de l'archiduc François-Ferdinand et de la comtesse de Hohenberg.

A Wilhelmshafen, revue de la flotte allemande par le Kaiser ; la Croix de Fer est remise à l'équipage du sous-marin U-2.

A Paris, une conférence réunit les ministres des Finances d'Angleterre, de Russie et de France en vue d'un accord financier des Alliés jusqu'à la victoire.

Les Pays Neutres ne se réuniront pas en congrès à Madrid

Madrid, 2 Février.
Le comte de Romanones déclare inexacte la nouvelle, lancée par des journaux roumains, qu'un Congrès des pays neutres serait prochainement tenu à Madrid.

Une Femme professeur au Collège de France

Pour la première fois, une femme va professer au Collège de France. Mlle Ioteyko, Polonoise, fera, à partir du 23 janvier, une série de conférences sur la fatigue de la fonction motrice.

Dans son livre *Entraînement et fatigue au point de vue militaire*, paru dès 1905, on peut lire les prévisions véritablement prophétiques que voici :

« La guerre de l'avenir sera une guerre de sièges et de retranchements. Il sera impossible, sans d'immenses pertes et une grande supériorité numérique, d'exécuter des attaques de front. Les pertes en officiers seront considérables. Les victoires décisives seront rares, les vaincus perdant immédiatement de nouvelles positions préparées d'avance. A forces égales, la guerre moderne durera plus longtemps que la guerre du passé. Partant de cette conception, — combien justifiée par les événements, — Mlle Ioteyko avait établi toute une physiologie du soldat, d'où découlaient les principes scientifiques de son entraînement. Mlle Ioteyko dirigeait depuis quinze ans le laboratoire de psychophysique de l'Université de Bruxelles.

LA GUERRE

La Situation dans les Balkans

LA GRÈCE DÉMOBILISERAIT PARTIELLEMENT

Paris, 2 Février.
Le Conseil supérieur de la Défense nationale s'est réuni ce matin, à l'Élysée, sous la présidence de M. Poincaré.

LA SITUATION

— De notre correspondant particulier —

Paris, 2 Février.
Si les raids de zeppelins sur Paris passionnent à juste titre la presse parisienne et les milieux politiques, ils ne méritent pas pour cela de retenir l'attention du pays tout entier plus longtemps, ni avec plus de force que les promesses des aéroplanes ennemis au-dessus de Nancy ou bien de Dunkerque.

C'est un fait de guerre dont on doit s'attendre à être le témoin quand on habite une ville dont l'ennemi n'est pas éloigné de plus de cent kilomètres.

Il conviendrait plutôt de s'occuper qu'il ne se fut pas produit plus souvent. En effet, si l'on se réfère aux barèmes des chronomètres officiels de l'A. C. F., un mobile parcourant 90 kilomètres à l'heure, vitesse communément attribuée au zeppelin qui bombarde Paris samedi, couvre le kilomètre en 40 secondes, et s'il fait du 100 ou du 120, il abattra son quart de lieue en 36 secondes ou en 30 secondes. Son attaque est donc foudroyante, et, presque toujours, s'accompagne infailliblement de surprise.

C'est la raison pour laquelle les Anglais n'ont jamais pu s'opposer à de telles visites, même quand ces visites leur étaient signalées de la côte belge par téléphone. Les zeppelins avaient réussi à survoler Salonique hier matin, et à y tuer, avec de paisibles habitants, des soldats grecs.

Prétendait-il à l'attaque de Salonique qui, dit-on, est imminente ? C'est possible, après tout.

On le remarquera, l'ennemi a abordé le camp retranché par le front de mer, afin d'éviter les ouvrages fortifiés du front de terre qui lui eussent fait la réception prévue. Il n'en a pas moins été canoné par les escadres alliées avant de regagner Uskub, d'où il serait venu par un détour.

Par contre, les actions de police exercées par les marines française et anglaise sur le littoral de la Grèce et de ses îles ont eu pour heureux résultat de faire disparaître à peu près complètement la vermine sous-marine qui les infestait.

Une mention toute spéciale doit être accordée aux communiqués britanniques relatifs à la guerre en Afrique. On y verra comment, au Cameroun, ainsi que dans l'Est africain, le champ d'action des Allemands s'est rétréci au point qu'il n'en reste à peu près rien. Ironique résultat d'une guerre dont les appels coloniaux de nos ennemis n'ont pas été le moindre facteur.

MARIUS RICHARD.

Le Gouvernement belge ne cherche pas la Paix

Paris, 2 Février.
M. Théodore Wolf commente, dans le *Berliner Tageblatt*, la nomination de M. Beyens comme ministre des Affaires Étrangères belges. L'opinion émise par la presse allemande, dit-il, évite laquelle M. de Beyens aurait été nommé pour préparer un achèvement vers la paix du gouvernement belge, est absolument erronée. M. Théodore Wolf rapporte que M. de Beyens dans son livre « L'Allemagne avant la guerre », a adressé à l'empereur toutes sortes de reproches et par là la preuve est faite que sa nomination n'est nullement un symptôme de paix.

Il ne faut pas envoyer de Glycérine aux Prisonniers

Paris, 2 Février.
(Officiel).
Un certain nombre de soldats français, prisonniers en Allemagne, ont réclamé à leurs parents de la glycérine. Les familles doivent s'abstenir absolument de tout envoi de ce produit, qui entre dans la fabrication des explosifs, et qui serait certainement confisqué par les autorités allemandes, avant d'arriver aux destinataires.

Un avion allemand abattu à Topsis

Salonique, 2 Février.
Un aéroplane allemand avait été abattu hier par les troupes alliées à Topsis, et les deux aviateurs qui le montaient faits prisonniers.

En Albanie

Les avions autrichiens sur Durazzo
Londres, 2 Février.
Une dépêche de Durazzo du 26 janvier (arrivé seulement le 30 au soir) au *Corriere della Sera* dit :

Hier vers 9 heures, une escadrille d'avions autrichiens survola Durazzo et a lancé plusieurs bombes sur le quartier de la ville situé près de la mer. Une bombe n'est tombée sur les campements militaires hors de la ville. L'incursion paraît donc avoir eu le but de terroriser les habitants. Quelques pauvres maisons en bois ont été détruites.

L'Espionnage en Suisse

Genève, 2 Février.
On mande de Lausanne à la *Tribune de Genève* que l'interpellation déposée par le groupe des conseillers radicaux sur les mesures prises à l'occasion des récentes manifestations par la Municipalité de Lausanne, a été discutée mardi par le Conseil communal.

Le conseiller national docteur Paul Maillat, syndic, a répondu à l'interpellation sur l'affaire des colonels. Il a insisté sur le fait que la justice étant saisie de l'affaire, celle-ci échappait à la critique populaire. Il convient d'attendre.

Par 32 voix contre 23, le Conseil a voté l'ordre du jour suivant :

Sur notre Front

Dans les Flandres
Communiqué officiel anglais
Londres, 2 Février.
Le général Haig fait le communiqué officiel suivant :

Nous avons canoné aujourd'hui plusieurs points de la ligne allemande entre les rivières Ancre et de la Somme.

L'artillerie a manifesté des deux côtés de l'activité dans le voisinage de Wulverghem et la route de Menin.

Le communiqué allemand mentionne que parmi les Anglais faits prisonniers figure une patrouille de cinq hommes dont deux se sont échappés.

LA GUERRE EN ORIENT

Dans les Balkans

Sur le front franco-anglais
Un zeppelin bombarde Salonique
Salonique, 2 Février.
Hier matin, à 3 heures, un zeppelin a bombardé violemment Salonique en lançant 20 bombes incendiaires. Deux soldats grecs, cinq réfugiés et sept ouvriers ont été tués ; une cinquantaine de civils ont été blessés.

Il n'y a pas eu de dégât causé aux établissements militaires. La population est calme.

Londres, 2 Février.
Selon un correspondant du *Daily Chronicle*, le raid du zeppelin sur Salonique aurait causé la mort de 21 personnes ; 23 autres auraient été blessées.

Londres, 2 Février.
Le correspondant du *Daily Chronicle* télégraphie le 1^{er} :

Le zeppelin qui est venu jeter des bombes sur Salonique venait, semblait-il, de la direction de la mer. Il est probable qu'il avait effectué un très large virage du Nord, afin d'éviter les points fortifiés.

On croit que ce dirigeable venait d'un camp de bombes à Uskub.

L'attaque du zeppelin n'a pas duré plus de dix minutes.

Les raids de nos aviateurs
Londres, 2 Février.
On mande de Salonique, le 30 janvier, au *Daily Chronicle* :

Les aviateurs français sur ce front continuent à déployer une activité efficace. Ils ont survolé hier les positions bulgares à Pazarly, au nord du lac Doiran, et ont lancé des bombes sur le camp bulgare, où étaient réunis 3.000 hommes. Les aviateurs durent constater que des flammes jaillirent de plusieurs endroits du camp et ils rapportèrent des photographies montrant clairement le succès de leur raid.

Des rapports sur le grand raid exécuté à Salonique continuent à parvenir ici. On déclare maintenant que près de 600 soldats ont été victimes du bombardement. Les casernes ont subi de grands dégâts et le konak, où était installé le quartier général, a été atteint par des bombes. Un parc d'artillerie et des fortifications ont été aussi fortement endommagés.

L'offensive toujours annoncée
Athènes, 2 Février.
On mande de Salonique que la voie ferrée de Guevgueli à Stroumitza serait remise en état par les Austro-Allemands dont, suivant la même source, l'offensive serait prochaine. Le maréchal von Mackensen se trouverait actuellement à Monastir.

Le débarquement de nouveaux renforts alliés et d'approvisionnements abondants continuent d'être effectués à Salonique. L'activité des sous-marins en Méditerranée diminue chaque jour davantage.

Un avion allemand abattu à Topsis
Salonique, 2 Février.
Un aéroplane allemand avait été abattu hier par les troupes alliées à Topsis, et les deux aviateurs qui le montaient faits prisonniers.

En Albanie
Les avions autrichiens sur Durazzo
Londres, 2 Février.
Une dépêche de Durazzo du 26 janvier (arrivé seulement le 30 au soir) au *Corriere della Sera* dit :

Hier vers 9 heures, une escadrille d'avions autrichiens survola Durazzo et a lancé plusieurs bombes sur le quartier de la ville situé près de la mer. Une bombe n'est tombée sur les campements militaires hors de la ville. L'incursion paraît donc avoir eu le but de terroriser les habitants. Quelques pauvres maisons en bois ont été détruites.

Un des aéroplanes menacés par l'artillerie a lancé en s'enfuyant de nombreux examplaires de deux manifestes rouges ; l'un exhortait les Serbes à retourner dans leurs foyers, ou ils ne seraient pas molestés, tandis qu'en s'embarquant ils couraient à de nouveaux périls ; l'autre annonçait la venue pour le lendemain à Durazzo, de seize aéro-

planes qui détruisaient la ville et les Serbes... De fait, un seul aéroplane est venu aujourd'hui... il a lancé d'autres manifestes et quelques bombes loin de la ville.

Les Autrichiens à Dalgico
Rome, 2 Février.
On télégraphie de Durazzo à l'Idée Nationale que les Autrichiens ont installé à proximité de Dalgico une base d'hydravions leur permettant de suivre d'une façon continue le mouvement de retraite des troupes serbo-monténégrines.

L'avance des Austro-Bulgares
Genève, 2 Février.
Les journaux viennois confirment que les troupes austro-bulgares ont avancé sur Durazzo, tandis que les troupes bulgares marchent sur Valona.

Confits entre bandes albanaises
Brindisi, 2 Février.
Des confits se sont élevés dans les environs de Berat entre les bandes albanaises, dont les partisans sont ralliés, les uns à Essad pacha, les autres au parti autrichien.

Les Autrichiens ont franchi la rivière Mati
Genève, 2 Février.
On apprend de bonne source que 7.000 à 8.000 Autrichiens ont franchi la rivière Mati, qui se jette dans l'Adriatique à une douzaine de kilomètres au sud d'Allesio. Ils ont occupé le village de Skurag, et continuent leur marche dans la direction de Kroja, qui est à égale distance d'Allesio et de Durazzo.

Les Alliés à Corfou
Athènes, 2 Février.
On mande de Corfou que les troupes venant de Durazzo continuent à débarquer, et que, malgré l'attaque de Durazzo par les Autrichiens, il semble peu probable que les Serbes et les Italiens aient mis la ville en état de défense, afin de parer à toute éventualité.

Au Monténégro
Rome, 2 Février.
Les réfugiés serbo-monténégrins à Rome ont appris avec une vive émotion les circonstances dans lesquelles est survenu la mort d'un « volonte » monténégrin Eka Plamenac, qui, malgré son grand âge, était resté très vigoureux.

La situation est calme
Genève, 2 Février.
Une dépêche officielle de Vienne, reçue ce matin, dit que la situation au Monténégro et dans le district de Scutari est calme et sans changement ; que la population de la population ne laisse rien à désirer.

Les souffrances de la population civile
Schaffhouse, 2 Février.
Il résulte des récits que font les journaux allemands des derniers événements du Monténégro, que c'est la famine qui a réduit ce vaillant peuple.

En Bulgarie
Londres, 2 Février.
Manifestations contre le roi
Rome, 2 Février.
On apprend par des réfugiés serbes arrivés ici des Balkans, que les Bulgares travaillent fébrilement à fortifier leur capitale. Ils construisent également des tranchées le long de la frontière grecque. L'irritation règne parmi la population bulgare, non seulement contre les Allemands, mais encore contre le tsar Ferdinand et son gouvernement.

En Roumanie
Londres, 2 Février.
La Roumanie retient des appareils télégraphiques pour la Bulgarie
Salonique, 2 Février.
Les journaux de Sofia sont informés que le gouvernement roumain retient dans le port de Ramadan mille appareils télégraphiques et autres matériaux destinés à la Direction générale des Postes bulgares, arrivés en transit par la Roumanie.

En Roumanie
Paris, 2 Février.
La Commission mixte des vétérinaires de l'armée roumaine est partie pour la Russie, dans le but d'acheter des chevaux.

En Roumanie
Paris, 2 Février.
Selon une personnalité roumaine arrivée à Rome dernièrement, et qui se rend à Paris et à Londres, les sentiments de sympathie pour les Alliés augmentent graduellement en Roumanie depuis quelque temps.

En Roumanie
Paris, 2 Février.
Cette personnalité confirme qu'un chan-

gement notable se fait jour dans l'attitude des agrariens, depuis les abondants achats de blé effectués par l'Angleterre.

Les plans de mobilisation
avaient été vendus à la Bulgarie
Bâle, 2 Février.
On mande de Bucarest que l'enquête sur le suicide du major Joneacu a démontré que cet officier avait vendu à la Bulgarie, pour une somme de 250.000 francs, les plans de mobilisation de la Roumanie.

En Grèce
On attend des déclarations à la Chambre grecque
Athènes, 2 Février.
On s'attend à ce que des déclarations intéressantes soient faites jeudi à la Chambre des Députés.

La Grèce va procéder à une démobilisation partielle
Athènes, 2 Février.
On assure, dans les milieux politiques d'ici, que le gouvernement grec a décidé de procéder à une démobilisation partielle qui aura lieu d'ici quelques jours.

La manifestation de notre force
produit une excellente impression
Rome, 2 Février.
Des personnalités arrivées ici d'Athènes assurent que l'attitude résolue de la Quadruple-Entente produit dans les sphères politiques grecques une très vive impression.

En Turquie
Le Kaiser n'est pas allé à Constantinople dans la crainte d'un complot
Londres, 2 Février.
On mande de Rome, le 29 janvier, au Globe, de Londres :

Les Allemands fortifient
la presqu'île de Gallipoli
Londres, 2 Février.
On mande de Salonique, le 29 janvier, à la Daily Chronicle :

Le recrutement de 18 à 52 ans
Athènes, 2 Février.
Des informations de Constantinople annoncent que le gouvernement ottoman a ordonné le recrutement de tous les hommes âgés de 18 à 52 ans, le but de cette mesure est de combler les vides considérables de l'armée.

En Mésopotamie
Communiqué officiel anglais
Dehli, 2 Février.
Voici le communiqué de l'armée de Mésopotamie :

Les Menées turques
en Tripolitaine et en Libye
Londres, 2 Février.
La police militaire britannique a arrêté en Egypte deux émissaires d'une organisation arabe dirigée par la Turquie, et dont le but était de fomenter la révolte contre l'Italie et l'Angleterre en Tripolitaine et en Libye.

En Egypte
Le plan allemand
Londres, 2 Février.
On mande de Rome, 30 janvier, au Daily News :

En Egypte
Londres, 2 Février.
J'ai tout lieu de croire que l'indécision que montrent les Austro-Allemands relativement à leurs opérations balkaniques futures ne doit pas être attribuée aux difficultés d'une attaque contre Salonique coïncidant avec l'invasion austro-bulgare de l'Albanie, ni à la nécessité de couvrir la frontière terrestre et maritime de la Bulgarie contre des surprises possibles.

En Egypte
Londres, 2 Février.
Cette indécision est tout au contraire le résultat d'un plan élaboré avec soin afin de donner le change aux Alliés, le succès de ce plan dépendant du secret avec lequel il sera gardé. Les rumeurs de mécontentement en Turquie sont pour la plupart sans fondement et sont répandues à dessein pour faire croire que les Allemands sont en train de perdre leur autorité et leur influence sur leurs alliés.

En Egypte
Londres, 2 Février.
La vérité est que les Allemands dominent les Bulgares et les Turcs aussi complètement qu'ils dominent les Autrichiens qui suivent implicitement les ordres de Berlin. Si les Allemands restent inactifs dans les Balkans, c'est qu'il leur manque des troupes pour leur expédition contre l'Egypte qu'ils doivent par force suspendre ; tous les renforts disponibles sont en ce moment, dit-on, expédiés en Arménie et en Mésopotamie. Suivant des informations de diplomates neutres, les Austro-Allemands ont décidé de demeurer sur la défensive dans les Balkans pendant qu'ils concentrent en secret tous leurs efforts pour leur expédition contre l'Egypte, opération qui sera faite lorsqu'on s'y attendra le moins.

LA PIRATERIE ALLEMANDE

Le Vapeur « Appam » a été capturé par un Corsaire

Sans nouvelles, depuis plusieurs jours, du vapeur Appam, on avait annoncé qu'il avait dû faire naufrage, un canot de sauvetage de ce navire ayant été rencontré, l'avant de ce matin, par un croiseur allemand. L'Appam a été attaqué et capturé par un corsaire allemand. Voici les dépêches que nous recevons à ce sujet :

Le vapeur arrive à Newport-News
Newport-News, 2 Février.
Le vapeur Appam est arrivé battant pavillon naval allemand et non pavillon commercial. L'intention des Allemands était, sans doute, de lui donner le caractère d'un croiseur auxiliaire. L'Appam a été pris au large des Canaries, par un sous-marin allemand qui venait de couler un autre vapeur britannique. Outre ses passagers réguliers, l'Appam en a 133 qui avaient été pris sur d'autres vapeurs. 425 personnes environ sont à bord en y comprenant l'équipage.

Le récit du capitaine
Norfolk, 2 Février.
L'Appam, attend toujours sous les canons du fort de Monroë, la décision du département de la Guerre, des espérances prochaines. Bien que les passagers aient été à court de vivres, ils se promènent sur le pont et ne se plaignent pas.

Les exploits du pirate
Norfolk, 2 Février.
L'officier allemand Berg, commandant à bord de l'Appam, raconte que ce navire a été capturé à soixante milles au nord de Madère, par un croiseur allemand. L'Appam est revenu pour sauver quatre membres de l'équipage du Clan-Mactavish, tombés à la mer. Le commandant Berg a donné ordre l'ordre à l'officier Berg de prendre la route de l'Amérique.

Les pertes causées par le corsaire
Londres, 2 Février.
On estime que les pertes causées par la destruction des vapeurs coulés par le corsaire qui captura l'Appam s'élevaient à 17 millions 1/2 de francs.

Comment fut capturé le navire
New-York, 2 Février.
Voici de nouveaux détails sur l'aventure du vapeur Appam, dont nous avons signalé l'arrivée imprévue à Norfolk.

Le raid des Zeppelins sur l'Angleterre
La version allemande
Paris, 2 Février.
Le correspondant du Temps à Genève télégraphie la version allemande du raid de zeppelins sur l'Angleterre :

Les Zeppelins sur Paris
Fant-il user de représailles ?
Paris, 2 Février.
Le Petit Parisien a demandé à quelques personnalités leur avis sur l'opportunité de représailles à l'égard des Allemands, à la suite de leurs actes de piraterie aérienne.

La réponse de l'Angleterre
Londres, 2 Février.
L'Agence Reuter a obtenu les renseignements suivants au sujet des déclarations faites récemment par l'amiral Holtzendorff, chef de l'Amirauté allemande. L'amiral déclare :

La Commission de l'Armée
Paris, 2 Février.
La Commission de l'Armée de la Chambre s'est réunie cet après-midi, à trois heures, pour entendre le général Gallieni, ministre de la Guerre, sur les mesures prises en vue d'assurer la protection de Paris et de sa région contre les attaques de dirigeables.

La joie de la presse allemande
Genève, 2 Février.
La presse allemande se réjouit de l'attaque des zeppelins sur Paris. Les journaux disent que l'indignation de la presse française n'est pas fondée, car bien des villes allemandes, situées en dehors de la zone des armées ; Freiburg, Karlsruhe, Stuttgart, etc., ont été bombardées par des avions français sans

qu'ils le journaux allemands aient crié tout de suite à l'assassin.

La Guerre Aérienne
Où vont ces zeppelins ?
Amsterdam, 2 Février.
Selon le Handelsblad, un zeppelin, venant de la direction de Nieuwediep, disparaissant au Nord-Est.

L'Action russe
Le nouveau président du Conseil de Russie
Pétrograde, 2 Février.
M. Goremykine est relevé, sur sa demande, de ses fonctions de président du Conseil, sa santé se trouvant affaiblie. Il est nommé conseiller privé actuel de 1^{re} classe.

Le retour des grands blessés
Genève, 2 Février.
Le convoi de grands blessés annoncé venant d'Allemagne est passé en gare de Cernavoda à 4 h. 30 du matin. Il comprenait 336 soldats, dont deux officiers. Ils avaient été faits prisonniers sur la Meuse, au début de la guerre, sur l'Yser et en Champagne.

Le Raid des Zeppelins sur l'Angleterre
La version allemande
Paris, 2 Février.
Une dépêche de Berlin, reçue ce matin, dit que dans la nuit du 31 janvier au 1^{er} février, l'une des escadres de dirigeables de la Marine allemande a arrosé abondamment de bombes explosives et incendiaires les docks, fabriques, fours-fourneaux, etc., de Nottingham, Sheffield et des établissements industriels situés sur le Humber.

Les Zeppelins sur Paris
Fant-il user de représailles ?
Paris, 2 Février.
Le Petit Parisien a demandé à quelques personnalités leur avis sur l'opportunité de représailles à l'égard des Allemands, à la suite de leurs actes de piraterie aérienne.

La Commission de l'Armée
Paris, 2 Février.
La Commission de l'Armée de la Chambre s'est réunie cet après-midi, à trois heures, pour entendre le général Gallieni, ministre de la Guerre, sur les mesures prises en vue d'assurer la protection de Paris et de sa région contre les attaques de dirigeables.

Le Squelette des autos « Mercedes »
LES CRANCIERS FRANÇAIS VONT ETRE PAVES
Paris, 2 Février.
La Société allemande d'automobiles Mercedes, avenue des Champs-Élysées, 154, qui portait le titre de Société Française d'Automobiles, a pour siège social M. Gault.

Le Squelette des autos « Mercedes »
LES CRANCIERS FRANÇAIS VONT ETRE PAVES
Paris, 2 Février.
Celle Société a un actif de 4.000.000 francs. Son passif seélève à 2.500.000 francs. 500.000 francs sont dus à des créanciers français, et 2.000.000 francs à des créanciers allemands.

Le Squelette des autos « Mercedes »
LES CRANCIERS FRANÇAIS VONT ETRE PAVES
Paris, 2 Février.
Or, six des créanciers français demandaient au rétiré que le squelette fut autorisé à leur payer la totalité de leurs créances.

Le Squelette des autos « Mercedes »
LES CRANCIERS FRANÇAIS VONT ETRE PAVES
Paris, 2 Février.
Après plaidoirie de ses avocats, le président Monier, statuant en référé, a autorisé M. Gault à désintéresser intégralement les créanciers français de la Société Mercedes, dans les limites où le squelette reconnaît les créances justifiées et fondées dans leur principe et dans leur quantum.

Les Militaires et les Débitants de Boissons

LA FIN D'UN DÉBAT

Nous devons nous réjouir de la solution qui vient d'être obtenue par le parlementaire sur la question des débits de boissons marseillais.

Il s'agissait en l'espèce de permettre le libre accès des établissements de boissons aux militaires et non de leur réserver exclusivement le droit qu'il était particulièrement pénible et injuste de voir condamnés à exercer dans les rues.

Tous les députés et le ministre de la Guerre ont compris qu'il s'agissait de cela surtout, et non de l'alcoolisme. Ce point bien établi, la protestation et la manifestation des cafetiers, débitants et restaurateurs marseillais ont pris toute leur véritable signification.

La cause de nos braves « poilus » est donc gagnée, grâce au concours éloquent des représentants du Midi et, en particulier, de M. Boisson, député de Marseille. Nous ne saurions trop en exprimer notre satisfaction.

Nous pouvons également nous réjouir d'avoir vu le Parlement et le général Gallieni protester contre les calomnies persévérantes et renouvelées dont est l'objet le XV^e corps. Nous espérons que le parole officielle mettra fin, d'une façon définitive, à l'odieuse campagne de dénigrement dont nos héroïques soldats du Midi ont été les victimes.

Les Réfugiés serbes en Corse

Bastia, 2 février.

Aujourd'hui sont annoncés sur vapeur italien *Konig-Albert*, 596 réfugiés serbes. Ils ont été recueillis par le sous-préfet de Bastia, le général gouverneur de la Corse, ainsi que des membres de la mission anglaise débarqués récemment en Corse, et M. Novak Ovitich, sous-préfet, et du Skut, délégué serbe, venu de Nice.

Les réfugiés ont été logés aux Docks, où la population bastiaise leur a ménagé un accueil chaleureux. — T.

A L'OPERA MUNICIPAL

« La Dame Blanche », avec M. Clément, de l'Opéra-Comique

Quelle belle légende celle du chef-d'œuvre de Boieldieu ! « Prométhée à Paris » a la salle Feytaud, 10 décembre 1825. Immense succès, trois cent cinquante représentations consécutives à la fois. A Marseille, le 24 juillet 1891, le succès fut encore plus éclatant.

Partition ravissante dont Rossini et Weber ont fait tour à tour l'éloge, *Jean de Paris* avait déjà valu à l'auteur une « étoile ».

« La Dame Blanche » lui assigna une place de premier rang entre les chefs-d'œuvre de l'opéra-comique français. Dès d'abord, il fut accueilli avec enthousiasme et demeura un modèle dans l'art d'enchâsser une inspiration mélodique au milieu d'une trame à la fois savante et claire.

Chronique Locale

Un télégramme publié hier annonçait que le roi, la reine de Monténégro et leur famille qui se trouvent à Lyon depuis quelques jours, allaient venir habiter Marseille. Nous avons demandé à M. le préfet si quelque renseignement officiel avait corroboré l'information donnée. Il nous a répondu négativement. Donc, pour l'heure, on ignore encore si la famille royale de Monténégro viendra résider dans notre ville, mais le fait n'est pas impossible.

Comité de l'Or. — Les résultats des conférences de dimanche dernier, à Montolivet, à Saint-Julien et aux Caillets ne pourront être publiés qu'à la fin de la semaine.

Dimanche prochain, 6 février, conférences à 10 heures et demi, aux Quatre-vingt-Cinq, à Saint-Jean, à 11 heures, aux Ayrals-Accas, à Sainte-Marguerite à 4 heures et au Merlan à 5 heures et demi.

Sans doute, depuis la guerre, l'administration municipale ne possède plus tous les éléments nécessaires au maintien, à Marseille, d'une propreté qui a toujours laissé à désirer. Elle se manifeste même au long de nos plus actives voies de circulation.

C'est ainsi que dans certaines rues les botes à ordures restent en spectacle jusque après onze heures du matin. Et pour mieux compléter l'exposition, les chiffonniers répandent tout souvent leur contenu sur les trottoirs. Les matières malodorantes et sales persistent durant la journée jusqu'à ce que les passants pressés des passants les aient éparpillées.

Ne pourrait-on remédier à cet état de choses ?

La conférence de l'abbé Wetterlé. — C'est demain vendredi, à 4 heures 30 de l'après-midi, qu'aura lieu au Théâtre du Château, la conférence de l'abbé Wetterlé, le grand patriote alsacien, dont on connaît les protestations à la Chambre allemande et qui est une des plus hautes figures de la guerre d'aujourd'hui.

Cette conférence sera suivie de « Chœurs d'Alsace », avec soli, exécutés par M. de Fontvieille et M. de la Roche.

La location est ouverte au Théâtre du Château.

Nous apprenons avec regret la mort de M. Joseph Monier-Vinard, chevalier de la Légion d'honneur, directeur de l'Entretien, des Domaines et du Timbre, à Marseille.

M. Joseph Monier-Vinard avait su se concilier de nombreuses sympathies dans notre ville. Nous adressons à toute sa famille nos sincères condoléances.

Les laticiers en Correctionnel. — Les laticiers parlent d'augmenter le prix du lait. En attendant, certains d'entre eux n'hésitent pas à l'augmenter. En l'additionnant d'eau, c'est trop d'augmentation à la fois. Les juges du tribunal correctionnel ont-il en sévir contre de pareils mercantis. A l'audience d'hier, dix laticiers étaient traduits en correctionnel, pour ce fait de leur avoir ajouté de l'eau dans le lait. Les juges ont condamné à des amendes de 50 à 500 francs suivant la gravité de la fraude ont été infligés aux délinquants. Souhaçons que cela leur serve de leçon.

Par décision de M. le général commandant la 15^e région, en date du 2 février 1916, le Conseil de guerre permanent de la 15^e région est régulièrement composé ainsi qu'il suit : Président : Lieutenant-colonel Kervella, des G. V. C.

Juges : Chef de bataillon Musso, des services spéciaux du territoire ; capitaine de Tinsau, du 6^e hussards ; capitaine Riffard, lieutenant Boucheron-Seguin, du 6^e hussards ; sous-lieutenant Roustan, du 14^e d'infanterie ; lieutenant des logs Lagarde, de la 15^e légion de gendarmes.

Les juges ci-dessus désignés s'étaient réunis à l'audience d'aujourd'hui.

Le Cercle du Soldat. — C'est aujourd'hui, à 2 heures de l'après-midi, que sera inauguré le Cercle du Soldat, dans son local situé, 26, rue de la République. A partir de 3 heures, le cercle sera ouvert aux soldats.

C'est aujourd'hui que paraît le premier numéro de *Racing*, un nouveau journal entièrement consacré aux sports.

Racing public d'intéressantes chroniques sur le football, boxe, cyclisme, le sport et la femme, le sport dans toute la région. Communiqués et études des Sociétés d'excursions.

En vente dans tous les kiosques et dans toute la région.

Un brutal. — Le lieutenant Chapelier, revenant du front et de passage à Marseille, traversait, avant-hier soir, la rue Colbert, lorsqu'il remarqua un cochon de place qui brutalisait odieusement son cheval. Le lieutenant s'approcha et lui fit observer la brutalité de sa conduite. Au lieu de reconnaître son tort, le cochon se retourna vers l'officier et dit : « Quelle copieusement. Celui-ci requit un gardien de la paix et on se rendit à la permanence. Le cochon se nomme Louis Boilestrade, 37 ans, demeurant, 33, chemin

Interprétation préparée solennellement. M. Clément a présenté un concert d'opéra, d'opéra-comique et de chant intimement coloré. A signaler, surtout, le *Viennois, gentille dame*, phrasé en une délicieuse demi-tonne, et celui de *M. de la Roche*, Mme Berthe César, poétique Anna, au chant savamment nuancé. M. Boudouresque a campé un Gavroche digne de son rôle. Les autres rôles ont été joués par : M. Fournier, amusant fermier ; M. Rivet, juge fort drôle dans la Vente aux Enchères ; Mme Monnet, comédienne qui a été applaudie ; M. Javelle, tendre le charmant couplet *Tournez, j'accuse* ; M. Chouart, chanteur d'opéra, dirigé par M. de la Roche, avec l'émotion parfaite du style de la partition. — Sétio.

La visite des Auxiliaires

LE NOUVEAU PROJET DU MINISTRE DE LA GUERRE

Paris, 2 février.

Un projet de loi modificatif de la loi du 17 avril 1915 a été déposé avec demande de discussion immédiate le 1^{er} février 1916, sur le bureau de la Chambre, par le ministre de la Guerre.

Le projet a pour objet de mettre fin aux différentes interprétations auxquelles la loi précitée a donné lieu, en ce qui concerne les visites d'auxiliaires. Dans ce but, il envisage deux catégories d'auxiliaires : 1^o Ceux dont l'aptitude physique n'est susceptible d'aucune amélioration ; 2^o Ceux dont l'état physique peut s'améliorer, en vue d'un passage éventuel dans le service armé.

Pour opérer le classement des auxiliaires entre ces deux catégories, les Commissions de réforme examineront tous les hommes du service auxiliaire dans un délai d'un mois, à compter, pour ceux présents sous les drapeaux, du jour de la promulgation de la loi, et pour ceux non encore incorporés, du jour de leur incorporation à Paris-Royal.

Les auxiliaires reconnus définitivement inaptes au service armé, ne seront plus soumis à aucune visite. Ceux qui n'auront pas été reconnus définitivement inaptes, seront, pour la dernière fois, contre-visités de nouveau six mois après par la Commission de réforme, qui prendra à leur égard une décision définitive.

Aux Variétés-Casino

Notre distingué concitoyen, M. Gustave Quinson viendra, demain, nous donner les deux opéras actuels du Palais-Royal, *Le Poilu*, comédie-opérette, en 2 actes, de MM. Hennequin et P. Veber, musique de M. Jacquet, et *Horace à dix*, « *Je n'en fais pas un* », pièce en un acte de Georges Feytaud.

Ces deux œuvres constituent le plus gros succès parisien de l'heure actuelle. Il n'est pas douteux qu'elles n'obtiennent, à Marseille, un succès au moins égal au nôtre. Nous vous en recommandons, à M. Quinson, de nous permettre de les applaudir les premiers.

Ajoutons que l'interprétation de ces deux charmants ouvrages a été confiée à des artistes de tout premier ordre et que la distribution des rôles sera la même aux Variétés qu'au Palais-Royal.

Voilà le programme de belles représentations, en perspective. — S.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

On connaît, à l'heure actuelle, la cause de la catastrophe du train Calais-Paris à la gare Saint-Denis.

A la hauteur de la cabine n° 1, un train de marchandises est en manœuvre. Il venait de déposer un wagon sur la voie n° 1, parallèle à la ligne du rapide, mais ne communiquant pas avec elle.

Après avoir déposé ce wagon, il revenait en avant pour bifurquer et s'engager sur la seconde voie de garage, pour prendre un autre wagon de marchandises. Cette manœuvre venait d'être exécutée et le train s'engageait sur la voie 2. Le train se trouvait en mouvement et se dirigeait vers la voie 1 pour dépasser l'aiguille, lorsque le wagon laissé sur la voie de garage, mal bloqué, se mit en mouvement et, par suite de la déclivité du terrain, vint heurter violemment la rame de marchandises à quelques mètres de l'aiguille.

Le choc fut si violent que le wagon, sortant des rails, fut projeté sur la voie du rapide de Calais qui, à la minute précise, arrivait à toute vitesse.

Quelques minutes plus tôt, le personnel aurait pu faire fonctionner les signaux qui auraient bloqué le rapide. La fatalité ne l'a pas voulu.

La partie militaire et administrative est ouverte.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Le Déraillement du Rapide de Calais

Comment s'est produit l'accident

Paris, 2 février.

L'express Boulogne-Calais amenait à Paris un certain nombre de soldats permissionnaires dans des wagons réservés. Sans la saucisse, qui a pu causer quelques contusions sans gravité, aucun d'eux n'a été blessé sérieusement.

Aucun des wagons, d'ailleurs, de 2^e et de 1^{re} classe, n'a souffert.

La circulation sur la ligne de Chantilly a été entravée pendant quelques heures, mais les trains qui bifurquent à Saint-Denis, dans la direction de Pontoise, de Mériel et de Beaumont, n'ont que peu ou pas de retard.

Ni le conducteur ni le chauffeur, ni le garde-freins du train tamponneur n'ont été blessés.

Le train était encore, ce matin, au lever du jour, en gare de Calais, où le ministre s'est rendu, afin, sans doute, d'enquête sérieuse.

Les Dernières Dépêches de la Guerre

COMMUNIQUE OFFICIEL

Paris, 2 février.

Le gouvernement fait, à 23 heures, le communiqué officiel suivant :

En Artois, lutte de mines assez active aux abords de la route de Lille. Le tir de notre artillerie a provoqué trois explosions dans les batteries ennemies de la région de Vimy.

Au nord-ouest de Berry-au-Bac, des troupes allemandes en mouvement ont été surprises par le feu de nos canons.

En Champagne, nous avons bombardé les ouvrages de l'adversaire au nord de Souain.

En Westrie, tir efficace sur deux lance-mines signalés au nord-ouest de Fiérey.

En Lorraine, à la cote 423 (est de Senones), nos batteries ont démolé un blockhaus ennemi.

Canonade sur le reste du front.

ARMÉE D'ORIENT

Dans la nuit du 31 janvier au 1^{er} février, un zeppelin a lancé plusieurs bombes sur le port et la ville de Salonique.

Deux projectiles sont tombés sur la préfecture grecque, un troisième sur la Caisse Générale de la Banque de Salonique, qui a été complètement incendiée. Les autres bombes n'ont causé que peu de dégâts matériels.

Le chiffre des victimes dans la population civile est de onze tués et quinze blessés, auxquels il faut ajouter deux militaires tués et un blessé.

Un avion ennemi a été abattu par un des nôtres entre Topsisine et Verria (ouest de Salonique). Les deux aviateurs qui le montaient, un capitaine et un aspirant, ont été faits prisonniers.

Dans les Flandres

Le Bureau de la Presse fait le communiqué officiel suivant :

Nuit et journée relativement calmes, à part vers Dixmude où s'est développée une violente action d'artillerie, et vers Steenstraete, où la lutte à coups de bombes a été vive.

Les Autrichiens expulsent le Consul des Etats-Unis à Belgrade

Genève, 2 février.

On mande de Vienne que le gouverneur autrichien de Belgrade a informé le consul général américain dans cette ville que la Serbie ayant cessé d'exister comme Etat indépendant, les autorités militaires autrichiennes se voyaient dans la nécessité de lui demander de quitter la Serbie.

Un vapeur hollandais avarié

Norwich, 2 février.

Le vapeur hollandais *Princesse Juliana*, faisant le service entre Flessingue et Londres, a subi des avaries et a été échoué à Felixstowe.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Les Incidents de Lisbonne

Madrid, 2 février.

Des voyageurs venant de Lisbonne disent que le ministre de la Guerre a été attaqué à coups de revolver et qu'il se défendit de la même façon.

Ces mêmes voyageurs rapportent qu'un incident d'ordre étonnant, s'est déclaré au palais Belem, résidence présidentielle.

L'automobile des pompiers, en rentrant au quartier, entra en collision avec un tramway, ce qui entraîna un local à la fois des plus confortables et des plus utiles, où nos vaillants poilus trouveront, à toute heure de la journée, assis, et où ils pourront écrire, fumer et même commander des boissons chaudes et hygiéniques.

Après cette inauguration, qui revêtit un caractère officiel par la présence des autorités militaires et civiles, les soldats seront de suite recueillis, vers les 3 heures.

Dores et déjà, souhaitent bonne chance à ce beau projet, qui sera certainement des plus appréciés par nos soldats.

Dans les Balkans

Le Prince héritier de Turquie se serait suicidé

Amsterdam, 2 février.

On télégraphie de Constantinople que le prince héritier Youssouf-Izzeddin se serait suicidé. Il a été trouvé au palais, dans la matinée, les artères coupées.

D'après les explications officielles, le suicide serait dû à la maladie.

Genève, 2 février.

On mande de Constantinople que le prince héritier de Turquie, Youssouf Izzeddin, s'est suicidé le 1^{er} février, à 7 heures 30 du matin, dans le palais de Zingirli-Koyoum, en s'ouvrant les veines du bras gauche. Ce suicide est attribué aux suites d'une maladie dont le prince souffrait depuis quelque temps.

Les funérailles du prince auront lieu avec le cérémonial habituel. Le corps sera inhumé dans le caveau du sultan Mahmoud, à Stamboul. Le rapport établi à la suite de l'autopsie conclut au suicide. Ce rapport est signé par les plus éminents médecins de Constantinople.

Dans les Balkans

Le Prince héritier de Turquie se serait suicidé

Amsterdam, 2 février.

On télégraphie de Constantinople que le prince héritier Youssouf-Izzeddin se serait suicidé. Il a été trouvé au palais, dans la matinée, les artères coupées.

D'après les explications officielles, le suicide serait dû à la maladie.

Genève, 2 février.

On mande de Constantinople que le prince héritier de Turquie, Youssouf Izzeddin, s'est suicidé le 1^{er} février, à 7 heures 30 du matin, dans le palais de Zingirli-Koyoum, en s'ouvrant les veines du bras gauche. Ce suicide est attribué aux suites d'une maladie dont le prince souffrait depuis quelque temps.

Les funérailles du prince auront lieu avec le cérémonial habituel. Le corps sera inhumé dans le caveau du sultan Mahmoud, à Stamboul. Le rapport établi à la suite de l'autopsie conclut au suicide. Ce rapport est signé par les plus éminents médecins de Constantinople.

Dans les Balkans

Le Prince héritier de Turquie se serait suicidé

Amsterdam, 2 février.

On télégraphie de Constantinople



Il y a des femmes pâles, fatiguées, languissantes, qui ont hérité d'une mauvaise santé ou qui payent leur mépris des lois de la nature. Mais la nature s'efforce elle-même de les ramener à une condition de santé meilleure et avec un peu d'aide elle y réussit dans la plupart des cas.

Les PILULES PINK ont un tonique tout spécialement préparé pour les jeunes filles et les femmes de tout âge, tonique qui leur donne justement cette aide précieuse qui les ramène à l'état de santé et de force.

Cercles et Sociétés

Ecole Marcellaise de Préparation Militaire. Lundi soir, les élèves de l'Ecole Marcellaise de Préparation Militaire et de l'Escadron Marcellais ont offert, à leur tour, un concert.

Je Guéris la Hernie. Cette assertion n'est pas la conclusion d'une réclamation émanant de quelque personnage irresponsable. C'est un fait certain, une déclaration sincère et irréfutable dont la preuve peut être établie à tout moment par des personnes guéries non seulement en Angleterre, mais en France, en Belgique et dans tous les autres pays du monde.

Coupons Gratuits. Dr. W. M. S. RICE, (P. 1045), 8 & 9, Stonecutter Street, LONDRES, E. C., Angleterre.

Le Mystère de la Maison d'Auteuil

Je me levai et commençai à marcher de long en large, avec agitation. Je savais que mon amie, monsieur Duhamelle, mais souvenez-vous que je dois accomplir mon devoir.

Les Touristes Marcellais aux Salons Massilia. La brillante matinée artistique des Touristes Marcellais aura lieu dimanche prochain 6 février, à 2 heures, dans les Salons Massilia.

Des Livres pour nos Prisonniers. Nos soldats, tombés entre les mains de l'ennemi, demandent des livres : romans, pièces de théâtre, contes, récits d'aventures, poésies, livres de classe, etc., etc.

THÉÂTRES, CONCERTS, CINÉMAS. OPERA MUNICIPAL. Ce soir, à 8 heures 30, deuxième de l'immense succès, La Dame Blanche, opéra-comique en 3 actes, de Bouillemont, avec Ed. Clément, le réputé ténor de l'Opéra-Comique.

COMMUNICATIONS. Le personnel de la Société Marcellaise de constitution des Cercles de la Région, 243 est convoqué à l'Assemblée générale qui aura lieu le jeudi 3 février 1936, à 8 h. du soir, au Bar de la Concorde.

Bourse de Paris du 2 Février. 3 % Français, 61.50 - 4 % Français, 67.50 - 5 % Français, 72.50 - 6 % Français, 78.50 - 7 % Français, 84.50 - 8 % Français, 90.50 - 9 % Français, 96.50 - 10 % Français, 102.50 - 11 % Français, 108.50 - 12 % Français, 114.50 - 13 % Français, 120.50 - 14 % Français, 126.50 - 15 % Français, 132.50 - 16 % Français, 138.50 - 17 % Français, 144.50 - 18 % Français, 150.50 - 19 % Français, 156.50 - 20 % Français, 162.50 - 21 % Français, 168.50 - 22 % Français, 174.50 - 23 % Français, 180.50 - 24 % Français, 186.50 - 25 % Français, 192.50 - 26 % Français, 198.50 - 27 % Français, 204.50 - 28 % Français, 210.50 - 29 % Français, 216.50 - 30 % Français, 222.50 - 31 % Français, 228.50 - 32 % Français, 234.50 - 33 % Français, 240.50 - 34 % Français, 246.50 - 35 % Français, 252.50 - 36 % Français, 258.50 - 37 % Français, 264.50 - 38 % Français, 270.50 - 39 % Français, 276.50 - 40 % Français, 282.50 - 41 % Français, 288.50 - 42 % Français, 294.50 - 43 % Français, 300.50 - 44 % Français, 306.50 - 45 % Français, 312.50 - 46 % Français, 318.50 - 47 % Français, 324.50 - 48 % Français, 330.50 - 49 % Français, 336.50 - 50 % Français, 342.50 - 51 % Français, 348.50 - 52 % Français, 354.50 - 53 % Français, 360.50 - 54 % Français, 366.50 - 55 % Français, 372.50 - 56 % Français, 378.50 - 57 % Français, 384.50 - 58 % Français, 390.50 - 59 % Français, 396.50 - 60 % Français, 402.50 - 61 % Français, 408.50 - 62 % Français, 414.50 - 63 % Français, 420.50 - 64 % Français, 426.50 - 65 % Français, 432.50 - 66 % Français, 438.50 - 67 % Français, 444.50 - 68 % Français, 450.50 - 69 % Français, 456.50 - 70 % Français, 462.50 - 71 % Français, 468.50 - 72 % Français, 474.50 - 73 % Français, 480.50 - 74 % Français, 486.50 - 75 % Français, 492.50 - 76 % Français, 498.50 - 77 % Français, 504.50 - 78 % Français, 510.50 - 79 % Français, 516.50 - 80 % Français, 522.50 - 81 % Français, 528.50 - 82 % Français, 534.50 - 83 % Français, 540.50 - 84 % Français, 546.50 - 85 % Français, 552.50 - 86 % Français, 558.50 - 87 % Français, 564.50 - 88 % Français, 570.50 - 89 % Français, 576.50 - 90 % Français, 582.50 - 91 % Français, 588.50 - 92 % Français, 594.50 - 93 % Français, 600.50 - 94 % Français, 606.50 - 95 % Français, 612.50 - 96 % Français, 618.50 - 97 % Français, 624.50 - 98 % Français, 630.50 - 99 % Français, 636.50 - 100 % Français, 642.50 - 101 % Français, 648.50 - 102 % Français, 654.50 - 103 % Français, 660.50 - 104 % Français, 666.50 - 105 % Français, 672.50 - 106 % Français, 678.50 - 107 % Français, 684.50 - 108 % Français, 690.50 - 109 % Français, 696.50 - 110 % Français, 702.50 - 111 % Français, 708.50 - 112 % Français, 714.50 - 113 % Français, 720.50 - 114 % Français, 726.50 - 115 % Français, 732.50 - 116 % Français, 738.50 - 117 % Français, 744.50 - 118 % Français, 750.50 - 119 % Français, 756.50 - 120 % Français, 762.50 - 121 % Français, 768.50 - 122 % Français, 774.50 - 123 % Français, 780.50 - 124 % Français, 786.50 - 125 % Français, 792.50 - 126 % Français, 798.50 - 127 % Français, 804.50 - 128 % Français, 810.50 - 129 % Français, 816.50 - 130 % Français, 822.50 - 131 % Français, 828.50 - 132 % Français, 834.50 - 133 % Français, 840.50 - 134 % Français, 846.50 - 135 % Français, 852.50 - 136 % Français, 858.50 - 137 % Français, 864.50 - 138 % Français, 870.50 - 139 % Français, 876.50 - 140 % Français, 882.50 - 141 % Français, 888.50 - 142 % Français, 894.50 - 143 % Français, 900.50 - 144 % Français, 906.50 - 145 % Français, 912.50 - 146 % Français, 918.50 - 147 % Français, 924.50 - 148 % Français, 930.50 - 149 % Français, 936.50 - 150 % Français, 942.50 - 151 % Français, 948.50 - 152 % Français, 954.50 - 153 % Français, 960.50 - 154 % Français, 966.50 - 155 % Français, 972.50 - 156 % Français, 978.50 - 157 % Français, 984.50 - 158 % Français, 990.50 - 159 % Français, 996.50 - 160 % Français, 1002.50 - 161 % Français, 1008.50 - 162 % Français, 1014.50 - 163 % Français, 1020.50 - 164 % Français, 1026.50 - 165 % Français, 1032.50 - 166 % Français, 1038.50 - 167 % Français, 1044.50 - 168 % Français, 1050.50 - 169 % Français, 1056.50 - 170 % Français, 1062.50 - 171 % Français, 1068.50 - 172 % Français, 1074.50 - 173 % Français, 1080.50 - 174 % Français, 1086.50 - 175 % Français, 1092.50 - 176 % Français, 1098.50 - 177 % Français, 1104.50 - 178 % Français, 1110.50 - 179 % Français, 1116.50 - 180 % Français, 1122.50 - 181 % Français, 1128.50 - 182 % Français, 1134.50 - 183 % Français, 1140.50 - 184 % Français, 1146.50 - 185 % Français, 1152.50 - 186 % Français, 1158.50 - 187 % Français, 1164.50 - 188 % Français, 1170.50 - 189 % Français, 1176.50 - 190 % Français, 1182.50 - 191 % Français, 1188.50 - 192 % Français, 1194.50 - 193 % Français, 1200.50 - 194 % Français, 1206.50 - 195 % Français, 1212.50 - 196 % Français, 1218.50 - 197 % Français, 1224.50 - 198 % Français, 1230.50 - 199 % Français, 1236.50 - 200 % Français, 1242.50 - 201 % Français, 1248.50 - 202 % Français, 1254.50 - 203 % Français, 1260.50 - 204 % Français, 1266.50 - 205 % Français, 1272.50 - 206 % Français, 1278.50 - 207 % Français, 1284.50 - 208 % Français, 1290.50 - 209 % Français, 1296.50 - 210 % Français, 1302.50 - 211 % Français, 1308.50 - 212 % Français, 1314.50 - 213 % Français, 1320.50 - 214 % Français, 1326.50 - 215 % Français, 1332.50 - 216 % Français, 1338.50 - 217 % Français, 1344.50 - 218 % Français, 1350.50 - 219 % Français, 1356.50 - 220 % Français, 1362.50 - 221 % Français, 1368.50 - 222 % Français, 1374.50 - 223 % Français, 1380.50 - 224 % Français, 1386.50 - 225 % Français, 1392.50 - 226 % Français, 1398.50 - 227 % Français, 1404.50 - 228 % Français, 1410.50 - 229 % Français, 1416.50 - 230 % Français, 1422.50 - 231 % Français, 1428.50 - 232 % Français, 1434.50 - 233 % Français, 1440.50 - 234 % Français, 1446.50 - 235 % Français, 1452.50 - 236 % Français, 1458.50 - 237 % Français, 1464.50 - 238 % Français, 1470.50 - 239 % Français, 1476.50 - 240 % Français, 1482.50 - 241 % Français, 1488.50 - 242 % Français, 1494.50 - 243 % Français, 1500.50 - 244 % Français, 1506.50 - 245 % Français, 1512.50 - 246 % Français, 1518.50 - 247 % Français, 1524.50 - 248 % Français, 1530.50 - 249 % Français, 1536.50 - 250 % Français, 1542.50 - 251 % Français, 1548.50 - 252 % Français, 1554.50 - 253 % Français, 1560.50 - 254 % Français, 1566.50 - 255 % Français, 1572.50 - 256 % Français, 1578.50 - 257 % Français, 1584.50 - 258 % Français, 1590.50 - 259 % Français, 1596.50 - 260 % Français, 1602.50 - 261 % Français, 1608.50 - 262 % Français, 1614.50 - 263 % Français, 1620.50 - 264 % Français, 1626.50 - 265 % Français, 1632.50 - 266 % Français, 1638.50 - 267 % Français, 1644.50 - 268 % Français, 1650.50 - 269 % Français, 1656.50 - 270 % Français, 1662.50 - 271 % Français, 1668.50 - 272 % Français, 1674.50 - 273 % Français, 1680.50 - 274 % Français, 1686.50 - 275 % Français, 1692.50 - 276 % Français, 1698.50 - 277 % Français, 1704.50 - 278 % Français, 1710.50 - 279 % Français, 1716.50 - 280 % Français, 1722.50 - 281 % Français, 1728.50 - 282 % Français, 1734.50 - 283 % Français, 1740.50 - 284 % Français, 1746.50 - 285 % Français, 1752.50 - 286 % Français, 1758.50 - 287 % Français, 1764.50 - 288 % Français, 1770.50 - 289 % Français, 1776.50 - 290 % Français, 1782.50 - 291 % Français, 1788.50 - 292 % Français, 1794.50 - 293 % Français, 1800.50 - 294 % Français, 1806.50 - 295 % Français, 1812.50 - 296 % Français, 1818.50 - 297 % Français, 1824.50 - 298 % Français, 1830.50 - 299 % Français, 1836.50 - 300 % Français, 1842.50 - 301 % Français, 1848.50 - 302 % Français, 1854.50 - 303 % Français, 1860.50 - 304 % Français, 1866.50 - 305 % Français, 1872.50 - 306 % Français, 1878.50 - 307 % Français, 1884.50 - 308 % Français, 1890.50 - 309 % Français, 1896.50 - 310 % Français, 1902.50 - 311 % Français, 1908.50 - 312 % Français, 1914.50 - 313 % Français, 1920.50 - 314 % Français, 1926.50 - 315 % Français, 1932.50 - 316 % Français, 1938.50 - 317 % Français, 1944.50 - 318 % Français, 1950.50 - 319 % Français, 1956.50 - 320 % Français, 1962.50 - 321 % Français, 1968.50 - 322 % Français, 1974.50 - 323 % Français, 1980.50 - 324 % Français, 1986.50 - 325 % Français, 1992.50 - 326 % Français, 1998.50 - 327 % Français, 2004.50 - 328 % Français, 2010.50 - 329 % Français, 2016.50 - 330 % Français, 2022.50 - 331 % Français, 2028.50 - 332 % Français, 2034.50 - 333 % Français, 2040.50 - 334 % Français, 2046.50 - 335 % Français, 2052.50 - 336 % Français, 2058.50 - 337 % Français, 2064.50 - 338 % Français, 2070.50 - 339 % Français, 2076.50 - 340 % Français, 2082.50 - 341 % Français, 2088.50 - 342 % Français, 2094.50 - 343 % Français, 2100.50 - 344 % Français, 2106.50 - 345 % Français, 2112.50 - 346 % Français, 2118.50 - 347 % Français, 2124.50 - 348 % Français, 2130.50 - 349 % Français, 2136.50 - 350 % Français, 2142.50 - 351 % Français, 2148.50 - 352 % Français, 2154.50 - 353 % Français, 2160.50 - 354 % Français, 2166.50 - 355 % Français, 2172.50 - 356 % Français, 2178.50 - 357 % Français, 2184.50 - 358 % Français, 2190.50 - 359 % Français, 2196.50 - 360 % Français, 2202.50 - 361 % Français, 2208.50 - 362 % Français, 2214.50 - 363 % Français, 2220.50 - 364 % Français, 2226.50 - 365 % Français, 2232.50 - 366 % Français, 2238.50 - 367 % Français, 2244.50 - 368 % Français, 2250.50 - 369 % Français, 2256.50 - 370 % Français, 2262.50 - 371 % Français, 2268.50 - 372 % Français, 2274.50 - 373 % Français, 2280.50 - 374 % Français, 2286.50 - 375 % Français, 2292.50 - 376 % Français, 2298.50 - 377 % Français, 2304.50 - 378 % Français, 2310.50 - 379 % Français, 2316.50 - 380 % Français, 2322.50 - 381 % Français, 2328.50 - 382 % Français, 2334.50 - 383 % Français, 2340.50 - 384 % Français, 2346.50 - 385 % Français, 2352.50 - 386 % Français, 2358.50 - 387 % Français, 2364.50 - 388 % Français, 2370.50 - 389 % Français, 2376.50 - 390 % Français, 2382.50 - 391 % Français, 2388.50 - 392 % Français, 2394.50 - 393 % Français, 2400.50 - 394 % Français, 2406.50 - 395 % Français, 2412.50 - 396 % Français, 2418.50 - 397 % Français, 2424.50 - 398 % Français, 2430.50 - 399 % Français, 2436.50 - 400 % Français, 2442.50 - 401 % Français, 2448.50 - 402 % Français, 2454.50 - 403 % Français, 2460.50 - 404 % Français, 2466.50 - 405 % Français, 2472.50 - 406 % Français, 2478.50 - 407 % Français, 2484.50 - 408 % Français, 2490.50 - 409 % Français, 2496.50 - 410 % Français, 2502.50 - 411 % Français, 2508.50 - 412 % Français, 2514.50 - 413 % Français, 2520.50 - 414 % Français, 2526.50 - 415 % Français, 2532.50 - 416 % Français, 2538.50 - 417 % Français, 2544.50 - 418 % Français, 2550.50 - 419 % Français, 2556.50 - 420 % Français, 2562.50 - 421 % Français, 2568.50 - 422 % Français, 2574.50 - 423 % Français, 2580.50 - 424 % Français, 2586.50 - 425 % Français, 2592.50 - 426 % Français, 2598.50 - 427 % Français, 2604.50 - 428 % Français, 2610.50 - 429 % Français, 2616.50 - 430 % Français, 2622.50 - 431 % Français, 2628.50 - 432 % Français, 2634.50 - 433 % Français, 2640.50 - 434 % Français, 2646.50 - 435 % Français, 2652.50 - 436 % Français, 2658.50 - 437 % Français, 2664.50 - 438 % Français, 2670.50 - 439 % Français, 2676.50 - 440 % Français, 2682.50 - 441 % Français, 2688.50 - 442 % Français, 2694.50 - 443 % Français, 2700.50 - 444 % Français, 2706.50 - 445 % Français, 2712.50 - 446 % Français, 2718.50 - 447 % Français, 2724.50 - 448 % Français, 2730.50 - 449 % Français, 2736.50 - 450 % Français, 2742.50 - 451 % Français, 2748.50 - 452 % Français, 2754.50 - 453 % Français, 2760.50 - 454 % Français, 2766.50 - 455 % Français, 2772.50 - 456 % Français, 2778.50 - 457 % Français, 2784.50 - 458 % Français, 2790.50 - 459 % Français, 2796.50 - 460 % Français, 2802.50 - 461 % Français, 2808.50 - 462 % Français, 2814.50 - 463 % Français, 2820.50 - 464 % Français, 2826.50 - 465 % Français, 2832.50 - 466 % Français, 2838.50 - 467 % Français, 2844.50 - 468 % Français, 2850.50 - 469 % Français, 2856.50 - 470 % Français, 2862.50 - 471 % Français, 2868.50 - 472 % Français, 2874.50 - 473 % Français, 2880.50 - 474 % Français, 2886.50 - 475 % Français, 2892.50 - 476 % Français, 2898.50 - 477 % Français, 2904.50 - 478 % Français, 2910.50 - 479 % Français, 2916.50 - 480 % Français, 2922.50 - 481 % Français, 2928.50 - 482 % Français, 2934.50 - 483 % Français, 2940.50 - 484 % Français, 2946.50 - 485 % Français, 2952.50 - 486 % Français, 2958.50 - 487 % Français, 2964.50 - 488 % Français, 2970.50 - 489 % Français, 2976.50 - 490 % Français, 2982.50 - 491 % Français, 2988.50 - 492 % Français, 2994.50 - 493 % Français, 3000.50 - 494 % Français, 3006.50 - 495 % Français, 3012.50 - 496 % Français, 3018.50 - 497 % Français, 3024.50 - 498 % Français, 3030.50 - 499 % Français, 3036.50 - 500 % Français, 3042.50 - 501 % Français, 3048.50 - 502 % Français, 3054.50 - 503 % Français, 3060.50 - 504 % Français, 3066.50 - 505 % Français, 3072.50 - 506 % Français, 3078.50 - 507 % Français, 3084.50 - 508 % Français, 3090.50 - 509 % Français, 3096.50 - 510 % Français, 3102.50 - 511 % Français, 3108.50 - 512 % Français, 3114.50 - 513 % Français, 3120.50 - 514 % Français, 3126.50 - 515 % Français, 3132.50 - 516 % Français, 3138.50 - 517 % Français, 3144.50 - 518 % Français, 3150.50 - 519 % Français, 3156.50 - 520 % Français, 3162.50 - 521 % Français, 3168.50 - 522 % Français, 3174.50 - 523 % Français, 3180.50 - 524 % Français, 3186.50 - 525 % Français, 3192.50 - 526 % Français, 3198.50 - 527 % Français, 3204.50 - 528 % Français, 3210.50 - 529 % Français, 3216.50 - 530 % Français, 3222.50 - 531 % Français, 3228.50 - 532 % Français, 3234.50 - 533 % Français, 3240.50 - 534 % Français, 3246.50 - 535 % Français, 3252.50 - 536 % Français, 3258.50 - 537 % Français, 3264.50 - 538 % Français, 3270.50 - 539 % Français, 3276.50 - 540 % Français, 3282.50 - 541 % Français, 3288.50 - 542 % Français, 3294.50 - 543 % Français, 3300.50 - 544 % Français, 3306.50 - 545 % Français, 3312.50 - 546 % Français, 3318.50 - 547 % Français, 3324.50 - 548 % Français, 3330.50 - 549 % Français, 3336.50 - 550 % Français, 3342.50 - 551 % Français, 3348.50 - 552 % Français, 3354.50 - 553 % Français, 3360.50 - 554 % Français, 3366.50 - 555 % Français, 3372.50 - 556 % Français, 3378.50 - 557 % Français, 3384.50 - 558 % Français, 3390.50 - 559 % Français, 3396.50 - 560 % Français, 3402.50 - 561 % Français, 3408.50 - 562 % Français, 3414.50 - 563 % Français, 3420.50 - 564 % Français, 3426.50 - 565 % Français, 3432.50 - 566 % Français, 3438.50 - 567 % Français, 3444.50 - 568 % Français, 3450.50 - 569 % Français, 3456.50 - 570 % Français, 3462.50 - 571 % Français, 3468.50 - 572 % Français, 3474.50 - 573 % Français, 3480.50 - 574 % Français, 3486.50 - 575 % Français, 3492.50 - 576 % Français, 3498.50 - 577 % Français, 3504.50 - 578 % Français, 3510.50 - 579 % Français, 3516.50 - 580 % Français, 3522.50 - 581 % Français, 3528.50 - 582 % Français, 3534.50 - 583 % Français, 3540.50 - 584 % Français, 3546.50 - 585 % Français, 3552.50 - 586 % Français, 3558.50 - 587 % Français, 3564.50 - 588 % Français, 3570.50 - 589 % Français, 3576.50 - 590 % Français, 3582.50 - 591 % Français, 3588.50 - 592 % Français, 3594.50 - 593 % Français, 3600.50 - 594 % Français, 3606.50 - 595 % Français, 3612.50 - 596 % Français, 3618.50 - 597 % Français, 3624.50 - 598 % Français, 3630.50 - 599 % Français, 3636.50 - 600 % Français, 3642.50 - 601 % Français, 3648.50 - 602 % Français, 3654.50 - 603 % Français, 3660.50 - 604 % Français, 3666.50 - 605 % Français, 3672.50 - 606 % Français, 3678.50 - 607 % Français, 3684.50 - 608 % Français, 3690.50 - 609 % Français, 3696.50 - 610 % Français, 3702.50 - 611 % Français, 3708.50 - 612 % Français, 3714.50 - 613 % Français, 3720.50 - 614 % Français, 3726.50 - 615 % Français, 3732.50 - 616 % Français, 3738.50 - 617 % Français, 3744.50 - 618 % Français, 3750.50 - 619 % Français, 3756.50 - 620 % Français, 3762.50 - 621 % Français, 3768.50 - 622 % Français, 3774.50 - 623 % Français, 3780.50 - 624 % Français, 3786.50 - 625 % Français, 3792.50 - 626 % Français, 3798.50 - 627 % Français, 3804.50 - 628 % Français, 3810.50 - 629 % Français, 3816.50 - 630 % Français, 3822.50 - 631 % Français, 3828.50 - 632 % Français, 3834.50 - 633 % Français, 3840.50 - 634 % Français, 3846.50 - 635 % Français, 3852.50 - 636 % Français, 3858.50 - 637 % Français, 3864.50 - 638 % Français, 3870.50 - 639 % Français, 3876.50 - 640 % Français, 3882.50 - 641 % Français, 3888.50 - 642 % Français, 3894.50 - 643 % Français, 3900.50 - 644 % Français, 3906.50 - 645 % Français, 3912.50 - 646 % Français, 3918.50 - 647 % Français, 3924.50 - 648 % Français, 3930.50 - 649 % Français, 3936.50 - 650 % Français, 3942.50 - 651 % Français, 3948.50 - 652 % Français, 3954.50 - 653 % Français, 3960.50 - 654 % Français, 3966.50 - 655 % Français, 3972.50 - 656 % Français, 3978.50 - 657 % Français, 3984.50 - 658 % Français, 3990.50 - 659 % Français, 3996.50 - 660 % Français, 4002.50 - 661 % Français, 4008.50 - 662 % Français, 4014.50 - 663 % Français, 4020.50 - 664 % Français, 4026.50 - 665 % Français, 4032.50 - 666 % Français, 4038.50 - 667 % Français, 4044.50 - 668 % Français, 4050.50 - 669 % Français, 4056.50 - 670 % Français, 4062.50 - 671 % Français, 4068.50 - 672 % Français, 4074.50 - 673 % Français, 4080.50 - 674 % Français, 4086.50 - 675 % Français, 4092.50 - 676 % Français, 4098.50 - 677 % Français, 4104.50 - 678 % Français, 4110.50 - 679 % Français, 4116.50 - 680 % Français, 4122.50 - 681 % Français, 4128.50 - 682 % Français, 4134.50 - 683 % Français, 4140.50 - 684 % Français, 4146.50 - 685 % Français, 4152.50 - 686 % Français, 4158.50 - 687 % Français, 4164.50 - 688 % Français, 4170.50 - 689 % Français, 4176.50 - 690 % Français, 4182.50 - 691 % Français, 4188.50 - 692 % Français, 4194.50 - 693 % Français, 4200.50 - 694 % Français, 4206.50 - 695 % Français, 4212.50 - 696 % Français, 4218.50 - 697 % Français, 4224.50 - 698 % Français, 4230.50 - 699 % Français, 4236.50 - 700 % Français, 4242.50 - 701 % Français, 4248.50 - 702 % Français, 4254.50 - 703 % Français, 4260.50 - 704 % Français, 4266.50 - 705 % Français, 4272.50 - 706 % Français, 4278.50 - 707 % Français, 4284.50 - 708 % Français, 4290.50 - 709 % Français, 4296.50 - 710 % Français, 4302.50 - 711 % Français, 4308.50 - 712 % Français, 4314.50 - 713 % Français, 4320.50 - 714 % Français, 4326.50 - 715 % Français, 4332.50 - 716 % Français, 4338.50 - 717 % Français, 4344.50 - 718 % Français, 4350.50 - 719 % Français, 4356.50 - 720 % Français, 4362.50 - 721 % Français, 4368.50 - 722 % Français, 4374.50 - 723 % Français, 4380.