



DEPECHES DE LA NUIT

L'OFFENSIVE ITALIENNE

Depuis le 6 Août, sur le Front de Giulie, nos Alliés ont fait 40,363 Prisonniers

Rome, 5 novembre. Dans la Vallarsa, dans la zone du mont Pasubio et sur le plateau d'Asiago, l'artillerie ennemie a été très active. Dans la vallée de Traviolo, l'ennemi, après avoir tenté une action de diversion sur le Colbricon, a lancé cinq violentes attaques successives contre la position dite « l'Observatoire », sur les pentes de la Cimadi-Bocche.



Repoussé chaque fois avec de graves pertes, l'ennemi a été finalement contre-attaqué à la baïonnette et dispersé. Parmi les nombreux cadavres ennemis abandonnés sur le terrain de l'action on a trouvé ceux de quatre officiers. Dans la zone à l'est de Gorizia et sur le Carso, nos troupes se sont employées à renforcer les positions conquises malgré les tentatives de l'artillerie ennemie pour les empêcher.

Les Formidables Effets de l'Artillerie italienne

Berne, 4 novembre. — On apprend d'Innsbruck, par voie indirecte, que la persistante activité des Italiens sur le front du Carso a obligé le haut commandement autrichien à envoyer des nouveaux renforts.

Communiqué roumain

Bucarest, 5 novembre. (Officiel roumain) Fronts Nord et Nord-Ouest De la frontière ouest de la Moldavie et jusqu'à Prédelti, la situation n'a pas changé.

Après l'offensive du mois de septembre, le général Borojevic avait dû envoyer au repos deux divisions entières qui avaient été très éprouvées et qui furent remplacées par trois autres formées avec des troupes prélevées du front de Galicie.

Les autorités viennoises de défendre la population de la ville, étant toutes occupées par les troupes. Dans les milieux militaires autrichiens on fait remarquer que le haut commandement autrichien attribue la plus haute importance à la défense de Trieste.

Des dépêches de Lubiana (Leibach) annoncent que la gare de Nabresina a été complètement démolie par un efficace bombardement de la part des Italiens, au moment même où le mouvement des trains transportant des troupes, des munitions et du matériel de guerre était le plus intense.

Communiqué russe

Pétrograd, 5 novembre. (Officiel russe) Front occidental Après avoir bombardé fortement avec des obus chimiques nos positions près du village de Nogiéki, au nord de Postawa, les Allemands ont délogé nos troupes de ce village; mais notre feu les a obligés à reculer et nous nous sommes emparés de nouveau du village.

Communiqué belge

Le Havre, 5 novembre. Journée calme sur la plus grande partie du front. Actions d'artillerie réciproques dans le secteur de Boesinghe.

La Famine pousse les Mineurs liégeois à la Grève

Le Havre, 5 novembre. — Les ouvriers du charbonnage liégeois ont quitté les chantiers, parce que la direction ne pouvait leur assurer une distribution régulière de pain. Ces pauvres gens étaient réduits à descendre dans les puits nantis de carottes et de navets arrachés dans les champs et d'une décoction de riz qui leur servait de boisson.

Les Excès des Pirates

LE CONFLIT germano-norvégien

La Suède et la Norvège niles pour faire respecter leurs droits

Christiania, 5 novembre. — La réponse norvégienne à l'Allemagne maintiendra le droit absolu de la Norvège d'agir selon le décret du 12 octobre qui est conforme à la loi internationale. On s'attend que l'affaire soit réglée sans hostilité.

En dehors de la question purement militaire, il est certain que l'Allemagne a tenu à ne pas risquer de manquer des disponibilités de minerai de fer qu'elle reçoit de la Suède. Un homme politique suédois résume la situation en ces termes : « La Suède n'est pas plus ententeophile que germanophile; elle est tout simplement scandinavophile. »

Remise de la Note norvégienne

Copenhague, 5 novembre. — Une dépêche de Christiania annonce que la Note norvégienne a été remise hier à l'Allemagne.

La Guerre des Sous-Marins

LE TOTAL DES NAVIRES NEUTRES TORPILLES Londres, 5 novembre. — D'après les statistiques officielles anglaises, le nombre des navires neutres coulés par les Allemands s'élève à 308, représentant une jauge totale de 420,328 tonnes.

Le Paquebot « Medjerda » échappe à l'Attaque d'un Sous-Marin

Paris, 5 novembre. — Le paquebot « Medjerda » a été attaqué par un sous-marin allemand. Grâce à une habile manœuvre de commandant et à la vitesse du navire, le paquebot put s'échapper après une heure de lutte.

La Perte du Dragueur de Mines anglais « Genista »

Londres, 5 novembre. — L'amirauté communique la note suivante : Un Communiqué officiel de l'amirauté allemande, en date du 4 novembre, annonce la destruction d'un petit croiseur d'ancien modèle, au large de la côte ouest de l'Irlande par un sous-marin allemand le 23 octobre.

Sous-Marin allemand échoué

son Equipage le fait sauter Copenhague, 5 novembre. — Un sous-marin allemand s'est échoué cette nuit au large de Harboere, sur la côte occidentale du Jutland. Un bateau de sauvetage de Lilerøe s'était rendu à dix heures auprès du sous-marin, mais l'équipage ne voulut pas accepter son aide.

En Allemagne

Le Travail formidable de Krupp Zurich, 5 novembre. — Un rédacteur de la « Zürcher Post », le premier lieutenant suisse Wittingler, qui vient de visiter les usines Krupp, donne quelques détails intéressants : Actuellement, les usines occupent 30,000 ouvriers de plus qu'en temps de paix.

En Afrique orientale

Communié britannique Londres, 5 octobre. Nos troupes ont emporté d'assaut une position ennemie à l'ouest de la rivière Rudjé et ont repoussé l'ennemi au delà de la rivière, lui tuant ou blessant plus de 200 hommes et lui prenant 82 prisonniers.

Pauvres Polonais!

L'HISTOIRE D'UNE AUTONOMIE

Les deux Complices ne sont pas d'accord

Berne, 5 novembre. — La note officielle proclamant l'autonomie polonaise a réservé la désignation plus exacte des frontières de Pologne. Les « libérateurs » sont en effet loin de s'entendre à ce sujet.

La Duperie austro-allemande

Paris, 5 novembre. — La proclamation de la soi-disant autonomie polonaise dont l'Allemagne et l'Autriche vont s'efforcer de faire grand état ne s'applique, il faut le remarquer, qu'aux Polonais de Russie; elle ne change rien au régime des Polonais de Prusse. La nouvelle organisation laisse la Pologne démembrée.

Le Prince Léopold de Bavière futur Roi de Pologne

Rome, 5 novembre. — Dans les milieux diplomatiques, on annonce que d'un commun accord les empereurs d'Allemagne et d'Autriche ont décidé de désigner comme futur roi de Pologne le prince Léopold de Bavière.

Les Evénements de Grèce

LES VOLONTAIRES VENÉTIENS PASSES EN REVUE

Athènes, 5 novembre. — Le général Yoanou a passé avant-hier, à Samos, la revue d'un corps de 1,500 volontaires, prêts à partir pour Salonique.

UNE NOUVELLE VERSION DE L'ENGAGEMENT D'EKATERINI

Salonique, 5 novembre. — Il est absolument exact que des événements royalistes aient été connus lors de l'engagement d'Ekaterini. Deux hommes seulement de l'armée antilibérale ont été blessés, tandis que le bataillon de la défense nationale, surpris, a eu deux soldats tués et cinq blessés.

LES VOLONTAIRES RESCAPES DE L' « ANGHELIK »

Salonique, 5 novembre. — Les volontaires grecs qui se trouvaient à bord de l' « Angheliki » sont arrivés hier à Salonique, à bord de l' « Ernest-Simons », mis à leur disposition par l'amiral Dattige du Fournet. Ils sont au nombre de 280, dont 25 officiers et quelques élèves de l'école militaire.

INGURSION D'ALBANAIS DANS UN VILLAGE GREC

Athènes, 5 novembre. — Une bande d'Albanais a incendié le village de Sobra, comprenant 325 familles grecques. Les habitants se sont réfugiés dans les environs.

CONSTANTIN RENTRE A ATHENES

Athènes, 3 novembre (retardée). — La famille royale a quitté hier Tatou et s'est installée au palais d'Athènes pour la saison d'hiver. (Radio.)

LES ITALIENS A SALONIQUE

Rome, 5 novembre. — Le correspondant spécial du « Messagero » à Salonique mande que des équipes italiennes travaillent activement à remettre en état la voie ferrée de Monastir, que les Bulgares ont détruite au cours de leur retraite.

En Espagne aussi

LA MAIN de l'Allemagne

Un Incident aux Cortès auquel les Boches ne semblent pas étrangers

Madrid, 5 novembre. — La séance de la Chambre a été hier très orageuse. M. Melquades Alvarez ayant déposé une motion tendant à discuter le budget de la guerre, le ministre, général Luque, a fait observer que la déesse de voter les dépenses exigées par la défense nationale est indépendante de la question internationale.

M. Alba, ministre de l'intérieur, proteste vivement contre l'insulte adressée au gouvernement. M. Urzaiz dit que son intention n'était pas d'injurier le cabinet, il n'a jamais douté de l'honorabilité du gouvernement.

M. Sanchez Guerra proteste à son tour, au nom de la Chambre, et dit que le cas de M. Urzaiz relève de la pathologie et le rend incapable d'être ministre.

M. Urzaiz déclare qu'il retire ses paroles. M. Villa Nueva, ministre des finances, dit s'estimer satisfaite de la rétractation de M. Urzaiz. (Vives interruptions tumultueuses.)

PLUS DE BLE D'AMERIQUE

Barcelone, 5 novembre. — Les Etats-Unis et la République Argentine prohibent l'embarkement du blé pour l'Espagne; or, l'Espagne n'a au blé que jusqu'au mois de mars, aussi le prix du pain augmente-t-il dans tout le pays.

LA LOI SUR LES SUBSISTANCES

Madrid, 5 novembre. — A la Chambre, M. Alba a déposé un projet de loi sur les subsistances qui autorise le gouvernement à réduire ou supprimer temporairement la taxe douanière sur les importations des denrées de première nécessité et des matières premières, à imposer aux Compagnies de chemins de fer des tarifs de transport, à fixer le prix des denrées, et, s'il en est besoin, à réquisitionner la flotte marchande et les centres bouilliers.

Aux Etats-Unis Wilson ou Hughes ?

New-York, 5 novembre. — Il devient de plus en plus malaisé de pronostiquer le résultat de l'élection présidentielle qui aura lieu mardi. La Bourse penche pour Hughes. A Tammany-Hall des banderoles de ralliés et des affiches rappellent aux passants qu'en 1864 la Bourse avait délaissé Lincoln à 2 contre 1, ce qui l'empêcha pas Lincoln d'être élu.

La Collision en Mer d'Irlande

LES CAUSES DE LA CATASTROPHE Londres, 5 novembre. — L'abordage qui a donné lieu à la catastrophe entre le « Connemara » et le « Retriever » est due à une panne de gouvernail du dernier de ces bâtiments. Par suite de cette circonstance, le « Retriever » allait en effet à la dérive depuis quelques temps déjà.

LES SOLDATS PARMI LES VICTIMES

Londres, 5 novembre. — Parmi les passagers du « Connemara », il se trouvait neuf soldats qui rejoignaient leur dépôt après avoir passé leur permission en Irlande.

LES EPAGES JONCHENT LA COTE

Londres, 5 novembre. — Des amas de carcasses de moutons et de bouvillons jonchent la côte entre Kilkel et Cranfield, et beaucoup d'autres épaves sont venues au rivage, détachées des débris des navires que l'on a pu apercevoir de la plage à marée basse. Des chapeaux, des cannes, des sacs et autres objets ont été rejetés, ainsi que des barriques, des boîtes, etc.



Saint-Loubès

CITATION. — Est cité à l'ordre du régiment le sergent Laurent Bénédiss :

St-Médard-de-Guizières
AVIS D'ENQUETE. — L'administration des télégraphes va faire procéder à l'établissement d'une ligne électrique téléphonique destinée à relier au bureau de Saint-Médard-de-Guizières Phéol, Chantecaille.

Sainte-Foy-la-Grande
MARCHÉ du 4 novembre. — Cours pratiqués. Poulets, de 5 fr. 50 à 9 fr. canards, de 10 fr. à 15 fr. ; pintades, de 8 fr. à 10 fr. ; pigeons, de 2 fr. à 3 fr. 50 ; dindes, de 25 fr. à 30 fr., le tout la paire.

La Réole
TRIBUNAL CORRECTIONNEL. — Audience du 3 novembre. La femme B..., de Sainte-Ferre, ayant frappé ses voisins à propos d'un passage, est condamnée à 50 fr. d'amende avec sursis.

ÉTAT CIVIL du 15 au 31 octobre. Décès : Alexandre Nadeau, 57 ans ; Antoine Béglade, 63 ans ; Joseph..., de l'Isère, hôpital ; Jeanne-Marie Spilm..., 40 ans ; Marie Doudey, 50 ans, hôpital ; Galy, place du Commerce.

MARCHÉ du 4 novembre. — Cours pratiqués : Mals, 31 fr. ; pommes de terre, 14 fr., se tout l'hectolitre.

Bazas
POSTES. — M. Boirar, receveur des postes à Challans (Vendée), est nommé à Bazas, en remplacement de M. Monnoyeur, non installé.

Chronique Régionale

DORDOGNE

BERGERAC
AVANCEMENT. — On a pu lire dans nos colonnes la nomination comme préfet des Pyrénées-Orientales de M. Tavera, sous-préfet de Bergerac.

LA TEMPÉRATURE
Situation générale du 5 novembre
Bureau central météorologique de Paris
Des pluies sont tombées sur l'ouest de l'Europe, on a recueilli 267 mm d'eau à Nice, 24 à Besançon, 22 à Marseille, 11 à Lyon, 9 à Nantes, à Calais et à Lorient, 5 à Clermont-Ferrand, 4 à Cherbourg et à Bordeaux, 2 à Paris.

LA TEMPÉRATURE (suite)
Ce matin, le temps est couvert et pluvieux dans l'ouest et l'ouest, nuageux dans le Nord et le Sud ; on signale du brouillard à Toulon et à Nice.

MOUVEMENT DU PORT DE BORDEAUX
BORDEAUX, 5 novembre
Montés en rade :
Olo-Bull, st. norv., c. Faye, de Newport. Meryyn, st. ang., c. Steele, de dito. Katherina, st. grec, c. Mexis, de Cardiff.

LES MARCHÉS
MARCHÉ du 4 novembre. — Cours pratiqués. Poulets, de 5 fr. 50 à 9 fr. canards, de 10 fr. à 15 fr. ; pintades, de 8 fr. à 10 fr. ; pigeons, de 2 fr. à 3 fr. 50 ; dindes, de 25 fr. à 30 fr., le tout la paire.

LA TEMPÉRATURE (suite)
La température a monté sur nos régions du nord et du sud. Le thermomètre marquait ce matin 30 au ballon de Servance, 10 à Nancy, 10 à Bordeaux et à Toulouse, 11 à Paris et à Lyon, 12 à Dunkerque et à Nantes, 16 à Toulon, 21 à Alger.

SPECTACLES
LUNDI 6 NOVEMBRE
THEATRE-FRANÇAIS. — A 8 h. 30 : « Le Cœur... et la rose ».

LA GRISSE DES TRANSPORTS

Syndicat des Bois

On nous communique le compte rendu suivant :
Devant la pénurie persistante de wagons, plusieurs industriels notables de la Gironde et des Landes ont compris qu'il était de leur devoir dans les circonstances actuelles, de faire tout nécessaire auprès des pouvoirs publics, afin de remédier à l'état de choses qui paraît devoir produire, si l'on ne s'y intéresse particulièrement, une véritable catastrophe.

La grisse des transports
Le mot n'est pas exagéré. Faut-il dire pour justifier cette expression, que si le mal n'est pas enrayé au plus tôt, les usiniers de l'industrie du bois seront obligés de fermer leurs usines et que par suite des milliers d'ouvriers seront sans travail ?

Le syndicat des bois
C'est la déclaration qu'ils ont faite lundi, dans la réunion que nous avons annoncée dans le salon du café Cardinal à Bordeaux, à laquelle assistaient une centaine d'industriels, de négociants et usiniers de scieries mécaniques de Bordeaux, de la Gironde et des Landes.

Le syndicat des bois (suite)
Le groupement avait été organisé par M. le député de La Trémouille de bien vouloir entendre leurs desiderata, et de les appuyer de tout son pouvoir auprès de M. le Ministre du Commerce, M. de La Trémouille étant présent, et, durant deux heures, écouta attentivement les explications de plusieurs de ces messieurs, notamment de M. Lahary maître des Biganos, nommé président du groupe formé à ce sujet ; de M. Dur martin, membre de Chambre de Commerce des Landes ; de MM. Lafon, Bernadet, Garnung, Baron, etc.

Le syndicat des bois (suite)
Il ressort nettement, des explications et de la discussion, appuyées de faits précis, qu'il y a négligence, insuffisance et peut-être incompétence dans l'administration du service destiné à pourvoir aux nécessités et à répondre aux demandes des wagons. On donne plusieurs exemples, et il est démontré que les wagons chargés par moitié ou même le tiers de leur capacité, sont expédiés ainsi dans la zone des armées, ce qui nécessite donc une plus grande quantité de matériel.

Le syndicat des bois (suite)
De plus, celui-ci, qui paraît séjourner trop longtemps au front, est ensuite retenu par les Compagnies de chemins de fer qui ne le retournent au Midi que lorsqu'il est en grande partie inutilisable. Aussi, la question de la réfection du matériel fut-elle agitée et s'agit des ouvriers spécialistes à la construction des wagons, ouvriers qui sont actuellement au front. Depuis longtemps on doit les faire revenir à leurs dépôts pour être employés à ce travail mais l'application de cette mesure tarde bien. Ainsi donc, des milliers de wagons restent sur les voies de garage sans pouvoir être employés. Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement.

Le syndicat des bois (suite)
La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

LA GRISSE DES TRANSPORTS

Le syndicat des bois
C'est la déclaration qu'ils ont faite lundi, dans la réunion que nous avons annoncée dans le salon du café Cardinal à Bordeaux, à laquelle assistaient une centaine d'industriels, de négociants et usiniers de scieries mécaniques de Bordeaux, de la Gironde et des Landes.

Le syndicat des bois (suite)
Le groupement avait été organisé par M. le député de La Trémouille de bien vouloir entendre leurs desiderata, et de les appuyer de tout son pouvoir auprès de M. le Ministre du Commerce, M. de La Trémouille étant présent, et, durant deux heures, écouta attentivement les explications de plusieurs de ces messieurs, notamment de M. Lahary maître des Biganos, nommé président du groupe formé à ce sujet ; de M. Dur martin, membre de Chambre de Commerce des Landes ; de MM. Lafon, Bernadet, Garnung, Baron, etc.

Le syndicat des bois (suite)
Il ressort nettement, des explications et de la discussion, appuyées de faits précis, qu'il y a négligence, insuffisance et peut-être incompétence dans l'administration du service destiné à pourvoir aux nécessités et à répondre aux demandes des wagons. On donne plusieurs exemples, et il est démontré que les wagons chargés par moitié ou même le tiers de leur capacité, sont expédiés ainsi dans la zone des armées, ce qui nécessite donc une plus grande quantité de matériel.

Le syndicat des bois (suite)
De plus, celui-ci, qui paraît séjourner trop longtemps au front, est ensuite retenu par les Compagnies de chemins de fer qui ne le retournent au Midi que lorsqu'il est en grande partie inutilisable. Aussi, la question de la réfection du matériel fut-elle agitée et s'agit des ouvriers spécialistes à la construction des wagons, ouvriers qui sont actuellement au front. Depuis longtemps on doit les faire revenir à leurs dépôts pour être employés à ce travail mais l'application de cette mesure tarde bien. Ainsi donc, des milliers de wagons restent sur les voies de garage sans pouvoir être employés. Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement.

Le syndicat des bois (suite)
La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Le résultat, d'après divers renseignements, que 300 wagons sont réformés journellement. La citation de certains faits, il ressort aussi que l'utilisation des wagons laisse beaucoup à désirer, notamment ceux employés au transport des animaux, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

Le syndicat des bois (suite)
Si l'on tarde à remédier à cette situation, les marchandises qui souffrent déjà dans les exploitations et les gares se détérioreront complètement. Les fabrications d'objets de première nécessité, tels que des produits alimentaires, se feront sans, et ils sont nombreux qui restent immobilisés pendant plusieurs jours à cause de la lenteur du procédé de désinfection appliqué actuellement.

COMMUNICATIONS

Gare de Bordeaux-État (Rive droite)
La gare de Bordeaux-État rive droite sera ouverte lundi 6 courant aux expéditions de moins de 500 kilos jusqu'à concurrence de la place disponible.

Société de Sainte-Cécile
Conservatoire de Musique et de Déclamation.
Une place d'accompagnateur pour une classe de chant se trouvant vacante, les anciens élèves premiers prix de piano aspirant à ces fonctions sont priés d'adresser leurs demandes à M. le Directeur du Conservatoire, 124, rue de la Trésorerie, dans le plus bref délai.

Petite Correspondance

QUESTIONS MILITAIRES
Régiment d'Artillerie, 19. — 1. Rien ne s'oppose à ce que vous épousez l'autre, si le père de votre enfant ne vous vient pas en aide. — 2. Quand vous serez mariée, votre mari deviendra légalement le père de votre enfant.

Petite Correspondance (suite)
Régiment d'Artillerie, 19. — 1. Rien ne s'oppose à ce que vous épousez l'autre, si le père de votre enfant ne vous vient pas en aide. — 2. Quand vous serez mariée, votre mari deviendra légalement le père de votre enfant.

Petite Correspondance (suite)
Régiment d'Artillerie, 19. — 1. Rien ne s'oppose à ce que vous épousez l'autre, si le père de votre enfant ne vous vient pas en aide. — 2. Quand vous serez mariée, votre mari deviendra légalement le père de votre enfant.

Petite Correspondance (suite)
Régiment d'Artillerie, 19. — 1. Rien ne s'oppose à ce que vous épousez l'autre, si le père de votre enfant ne vous vient pas en aide. — 2. Quand vous serez mariée, votre mari deviendra légalement le père de votre enfant.

PRODUITS RÉSINEUX
Londres, 4 novembre.
Essence de térébenthine. — Soutenue, calme. — Disponible, 4 sh 5/8; novembre-décembre, 44 sh 5/8; janvier-avril, 45 sh 5/8.

AVIS
ON DEMANDE pour la Poudrière de Saint-Médard et pour son annexe de Bassens des contre-maîtres libérés de leurs obligations militaires. Adresser les demandes d'emploi avec références au Directeur de la Poudrière de Saint-Médard-en-Jalles (Gironde).

Bureau des Domaines de Bordeaux
Vente de vieux Papiers et de Matériel
Vendredi 10 novembre 1916, à 14 heures, il sera procédé par le Receveur des Domaines, dans la cour de la caserne Pélissier, rue de Coursol, à la vente aux enchères de 3600 kilos de papier environ, de 2200 de bois, et de divers objets laine, cuir et instruments d'arpenteur, etc.

AVIS AU COMMERCE DES VINS
Les Etablissements J. Tajan-Larrieu et Co, 14, rue Rohan, à Bordeaux, sont à même de fournir de beaux vins du Midi : Aude et Minervois, en fûts prêts ou en réservoirs, par toutes quantités.

MAISON J. MAURIN
Langues de Morue nouvelle, 1 fr. 05 la 1/2 kilo
Toujours meilleur marché qu'ailleurs.

FROMAGE DE HOLLANDE
Maison Jorrit de Jong & Co, à Leeuwarden (Hollande), demande à entrer en relations avec fournisseurs de fromage à l'armée. Livraison 1. à 8. Rotterdam. Paiement au comptant contre documents.

La Fiancée de Bruges
PAR
R. FLORIENI et Ch. VAYRE
IX
Catastrophe
(Suite.)

Thermania
ÉTUDE DE TOUTES AFFAIRES INDUSTRIELLES
Par ingénieurs spécialistes
Ecrire au bureau régional de : The Anglo-American Reconstruction Co Ltd, 339, r. Clerac-Silenc, Angoulême.

LEÇONS AUTO
BURGALASSE, 190, r. Judaïque, Bx
GRIFFONS BELGES
très beaux à vendre, 165, boulevard de Candéran, Bordeaux.

MAISONS rentes viagères demandées. Ecr. Soula, Havas.
FORD, cond. int., à v., 12, cours Intendance, au 1er, Bordeaux.

vants abrutis par leur fétichisme pour ce saltimbanque de kaiser.
— Dis-moi, coupa van Missen, Odile ne sait rien ?
— Rien de rien, mentit effrontément André. Vous pensez que je n'ai pas été assez naïf pour lui faire part de la présence de von Falken dans nos parages ?

AVIS
ON DEMANDE pour la Poudrière de Saint-Médard et pour son annexe de Bassens des contre-maîtres libérés de leurs obligations militaires. Adresser les demandes d'emploi avec références au Directeur de la Poudrière de Saint-Médard-en-Jalles (Gironde).

STENO
par Correspondance en 42 leçons
40/50ème. Résultat 1er Prix.
Brochure et 1ère leçon 0 75
SOCIÉTÉ STENOGRAPHIQUE
48, rue de la République, Bordeaux.

MAISON DE VINS
comptable sérieux pour deux heures travail par jour. Ecrire à PEF, Agence Havas, Bordeaux.

Le rire éclatant d'André réveilla les dormeurs.
— Tiens, dit Pierre, c'est toi.
— Oh! monsieur le docteur, dit Fil-d'Archal, pardou, excuse, je venais juste de fermer les yeux, rapport que le sergent s'était endormi et histoire de lui tenir compagnie. Ah! moinc, il fait nuit! Ah! ce que l'on pleure.
— Vous avez si bien dormi, Fil-d'Archal, que pou s'en est fallu que vous ne laissiez passer l'heure de la soupe. Heureusement que je suis arrivé.
— C'est la ratal s'écria Fil-d'Archal, oh, alors! je me la brise. A la revoyeur, sergent.

(A suivre.)