

EDITIONS DE CHAQUE JOUR. Table listing various editions of the newspaper across different regions like Bordeaux, Paris, and other cities.

BORDEAUX, 8, rue de Cheverus. Téléphone 143-37. De 8 h. à 5 heures, n° 88. De 8 h. à 4 heures, n° 103-37. 143-37. 143-37. LES MANUSCRITS NON INSERES NE SONT PAS RENDUS

TARIF DES INSERTIONS (par ligne et jour). Table detailing advertising rates for different types of ads and durations.

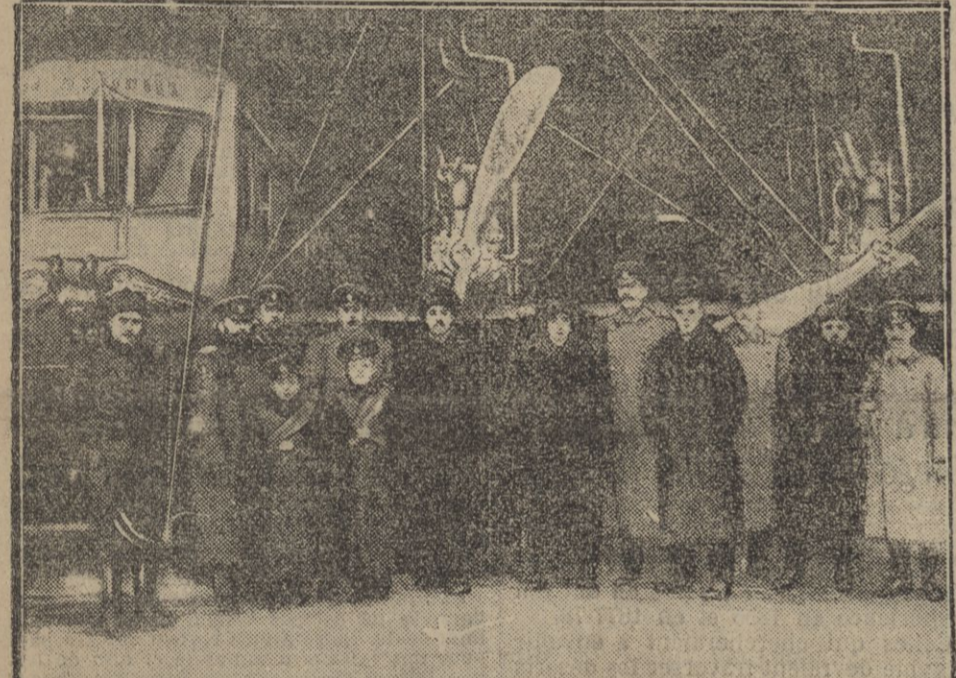
La Flotte aérienne Russe Sa Puissance

L'audace et le Courage des Aviateurs russes

L'œuvre de la flotte aérienne russe est due à l'initiative du grand-duc Alexandre Michailovitch et est placée sous son patronage. Nos alliés, dès le début, comprennent l'importance que constitue pour eux l'aéronautique...

Les Russes sont abondamment pourvus d'aéroplanes. Il y a quatre constructeurs officiels. Les usines Dux, à Moscou et à Pétrograd; les usines Russo-Baltique, Chrétienne et Lebedeff. On se fera une idée de la production de ces usines...

Parmi les inventeurs russes, il faut citer au premier rang Sikorsky, le créateur de l'Hydroaéroplane, du Bouschok (du Grand) comme on l'appelle en Russie. A voir cet appareil, on croirait se trouver en face d'un avion imaginé par Jules Verne. Le Sikorsky a 20 mètres d'envergure et 18 mètres de long...



Aviateur russe SIKORSKY, inventeur de l'Hydroaéroplane.

an salon et, détail amusant, on peut lire au-dessus du « petit endroit » indispensable : On est prié de ne pas lever le couvercle au-dessus d'une vitre. Sikorsky est le fils d'un médecin russe, c'est un tout jeune homme d'une modestie charmante. Les usines de Moscou et de Riga qui ont des licences « Gnome », construisent des moteurs, de sorte que la Russie n'en manquera pas pendant la guerre...



Aviateur français POIRET, nommé lieutenant dans l'armée russe, et décoré de la médaille militaire par le tsar.

FEUILLETON DE LA PETITE GIRONDE du 5 novembre 1914.

La Frontière

— Môme que j'ai manqué d'y rôler, récita le père Poussière, qui accompagnait le fermier... — Fichtre ! maître Saboureux, c'est rudement crâne ce que vous avez fait là ! J'avais de vous une fausse opinion. Toutes mes excuses. Voulez-vous me permettre de vous serrer la main ?

SECTION DE MITRAILLEUSES ALLEMANDES EN ACTION

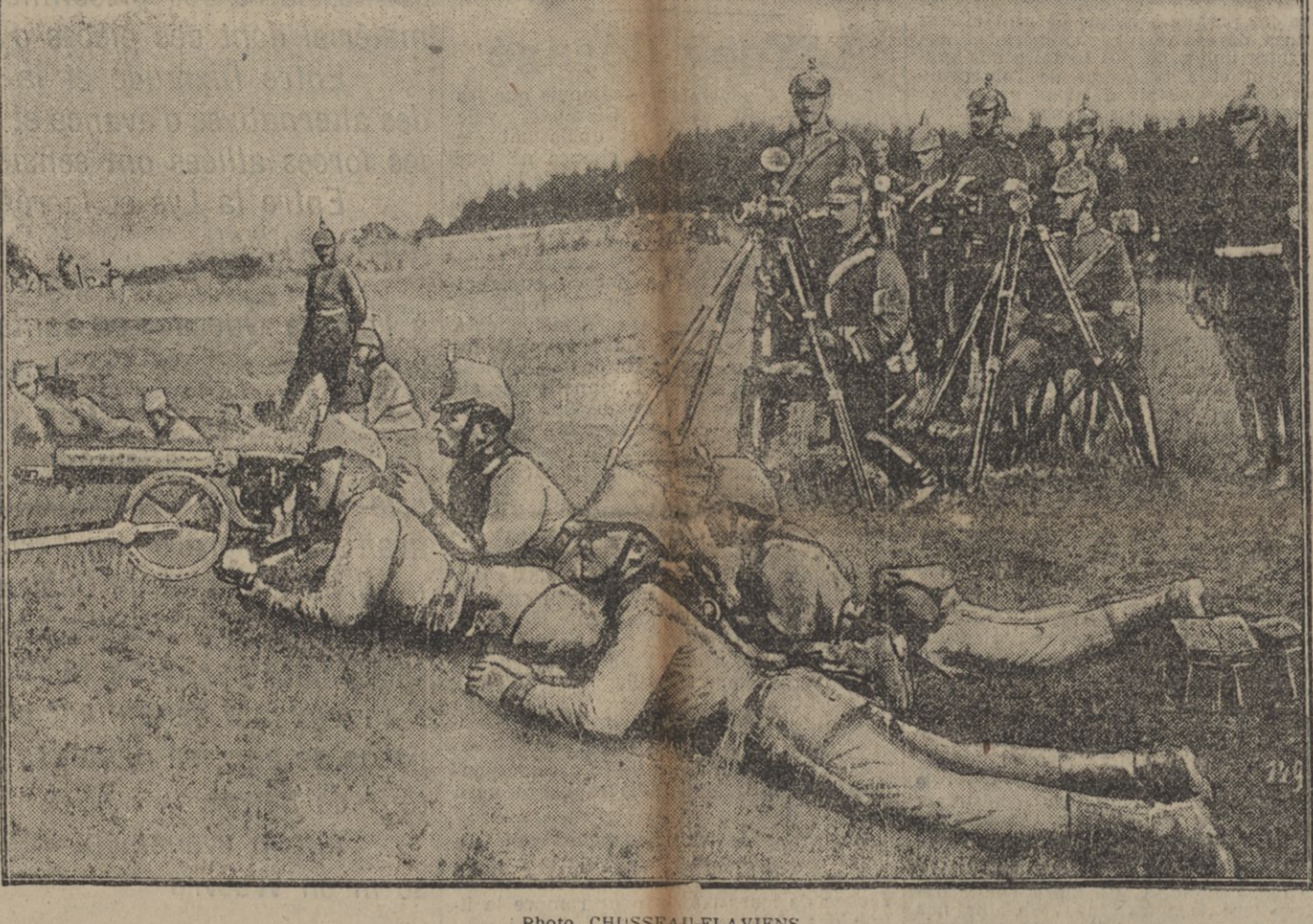


Photo CHUSSEAU-FLAVIENS

ANNE-MARIE

— Anne-Marie, attends-moi ! Yvonne Clouet fit claquer la porte de sa vieille demeure et courut rejoindre une de ses compagnes qui montait les marches de pierre de la Reine-Anne. D'instinct elle se précipita vers elle, mais elle s'arrêta net. Elle ne reconnaissait pas cette jeune fille qui venait de lui rendre visite...

Le Ministre de la Guerre de Turquie



ENVER-PACHA, qui dirige la politique agressive de l'empire ottoman. Photo MEURISSE.

Après-demain Samedi

nous commencerons la publication d'un grand roman de mœurs, de JULES MARY : Trompe-la-Mort

me dit à Philippe de déboucher un flacon. Il obéit. Sa main toucha celle de Suzanne. Ni Suzanne ni lui ne frissonnèrent. — Tu n'as rien, c'est-à-dire le travail interrompu de tous les hommes, chacun d'eux se conformant aux ordres et à l'exécution d'après sa propre initiative, sans confusion et sans tumulte. Les domestiques avaient envahi le salon, les femmes commençaient à la besogne. Dans la grande angoisse qui détreignait les cœurs, au souffle formidable de la guerre, personne ne songeait plus qu'à sa tâche individuelle, à la contribution d'héroïsme que le destin réclamait de tous. Qu'importait vraiment les petites blessures de l'orgueil et les petits chagrins qui suscitent en nous les raffinements de l'amour ?

Une Bataille dans le Lit d'un Ruisseau

La Garde Prussienne rejetée sur la forêt d'Houthulst

Paris, 4 novembre. — L'ordre était donné, le 28, aux troupes françaises occupant de se porter sur la route de Postelappel. Ce mouvement avait pour but d'inquiéter la gauche des forces allemandes aux prises, le même jour, avec l'armée belge sur l'Yser. Nos colonnes sortent d'Ypres par le faubourg du Nord. Nous arrivons devant le canal. Ce n'est point une mince affaire que de traverser à cet endroit. Les écluses ont dû être fermées vers Dixmude et l'eau a monté, couvrant les prairies de la rive à plus de cent mètres de chaque côté. Une odeur pestilentielle se dégage de l'eau immobile où flottent des cadavres en putréfaction. Le bruit du canon nous arrive distinctement, apporté par le vent d'ouest. Le grondement n'a pas cessé de toute la nuit. Ça doit rudement chauffer à notre gauche, sur l'Yser.

LE DÉPART

Un avion français atterrit devant nous. Il vient de survoler la route de Postelappel. Il paraît qu'il est libre. Mais des masses ennemies sont campées sur le ruisseau de Bischoofe, en avant de la forêt d'Houthulst. Le pont de bateaux est prêt. Nous nous y engageons. Le soleil se montre, un peu pâle, mais jetant une note gaie sur le spectacle. Toutes les armes sont représentées ce matin. Pourtant, vous d'un peu toutes les teintes se confondent, tellement la boue et la pluie ont décoloré les uniformes, leur donnant à tous une couleur neutre d'harmonie avec les lieux déjà grisâtres et l'herbe jaunie par les premières gelées. Le soleil a mis du mirotier sur le canal et de la gâllé dans les rangs. Des appels se font entendre, des quolibets aussi plaisants sur les camarades, sur soi-même, sur la mort aussi. Un louste se bouche le nez en désignant les corps flottant sur l'eau.

PREMIERS ENGAGEMENTS

Nous prenons pied sur l'autre bord. En avant ! Des avions éclairant notre marche. Le roulement des moteurs passe au-dessus de nos têtes, faisant vibrer l'air. Une bande de canards sauvages, effrayée par le bruit, s'élève d'un marais. Et de la gauche, le grondement du canon nous arrive de plus en plus fort. Nos pelotons de cavalerie fouillent la campagne à droite et à gauche de la route. Nous traversons des petits villages qui ne sont plus que ruines ; Vieille a été brûlé ; Saint-Julien, une seule maison est encore debout, le toit crevé par un obus. A Kerselroen, nous croisons une troupe de fuyards belges ; ils font peine à voir, les malheureux ! Des femmes, dont les larmes coulent sur les joues, des vieillards, des petits enfants qu'on pousse dans une voiture. Les pauvres gens arrivent de Roulers. Les Allemands ont massacré 500 personnes, là-bas, disent-ils. Ils se sont enfuis à grand peine, franchissant 15 kilomètres à pied la nuit. Ils sont affamés. Nous leur donnons du pain. Nous sommes en vue de Postelappel à onze heures. Haute ! Nos drapeaux de colonne s'arrêtent. Un peloton de dragons file au galop en avant. Des coups de feu crépillent. C'est l'ennemi ! Nous obliquons sur la gauche, nous formant en ligne de bataille. Deux batte-

LE 1er NOVEMBRE A PARIS



SOLDATS BELGES APPORTANT DES COURONNES DE FLEURS SUR LES TOMBE DE LEURS CAMARADES. Photo CHUSSEAU-FLAVIENS

bien que nous n'en viendrions pas là. J'attends du secours. — Soit ! reprit Moresstal. Mais tout plutôt que de les laisser monter au Vieux-Moulin... — Ils n'y monteront pas. Il est inadmissible qu'ils y montent avant l'arrivée des troupes françaises. — Parfait ! Tant que le Vieux-Moulin sera libre, ils ne pourront pas s'établir sur les crêtes et menacer Saint-Eloph. On voyait distinctement des colonnes de fantaisies suivre le défilé du Diabre. Là, elles se divisaient, une partie des hommes tournant vers la Butte-aux-Loups, les autres, en nombre plus considérable, car c'était évidemment l'objectif de l'ennemi, les autres descendant vers l'Étang-de-Mornes pour s'emparer de la grande route. — Ça va-t-il ? — Oui. — Vous résistez ? — Ils sont nombreux ? — Vingt contre un. — Alors ? — Il le faut. — Cependent... — Il le faut, monsieur Moresstal, et soyez tranquille, nous tiendrons... — Moresstal prononça, d'un ton plus sourd : — Rappelez-vous ce que je vous ai dit, capitaine... La route est minée à trois cents pas de cette terrasse... Une alouette... — On ! protesta l'officier, j'espère





