

Notre marine marchande

La situation de notre marine marchande est déplorable. Elle n'était point brillante avant la guerre. Malgré les primes et les subventions qui étaient accordées à nos armateurs, qui avaient eu pour effet indubitable un accroissement continu de notre flotte commerciale, nous ne possédons pas plus de 42 pontons et tonnage moindres. Mais depuis le mois d'août 1914, nous avons perdu près d'un tiers de notre tonnage, environ 700.000 tonnes, coulées par les sous-marins ou par accidents de mer. Pendant la guerre nous n'avons pas pu construire, à peine réparer nos navires. Nos chantiers navals et nos arsenaux étaient employés surtout à fabriquer des munitions et du matériel de guerre pour l'armée. On a bien essayé de réorganiser tout ce qui n'a pu être réorganisé, mais on n'a pu mener à bien que quelques-uns de ces chantiers. Les armateurs d'acier et de bois ont vu leurs usines et leurs chantiers se transformer en usines de guerre, ce qui leur a permis de continuer à travailler, mais à un rythme beaucoup plus lent qu'avant la guerre. Le Brest, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

La première étape

Les signatures qui viennent d'être soigneusement apposées sur le traité de paix avec l'Allemagne consacrent notre victoire. Nous vivons des heures de joie et de fierté légitimes; cependant, nous ne devons pas nous laisser aller à l'excès de joie. Il n'est pas inutile de remarquer que l'œuvre n'est pas achevée; notre débiteur a reconnu sa dette, mais nous ne devons pas attendre à la voir déployer dans l'exécution. C'est pourquoi nous venons de signer les ressources d'une mauvaise foi dont il nous a déjà donné que trop de preuves.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

Plus tard, le transport de pavillon était interdit par la plupart des Etats. Nos alliés devaient se procurer à nos propres chantiers des navires pour le ravitaillement de nos armées et de la population civile. Nous espérons du moins après la victoire obtenir le libre de construction d'une flotte moderne. Nous sommes loin du compte. Les Etats-Unis, qui avaient perdu beaucoup moins que nous, se sont attribués beaucoup plus que nous et beaucoup plus vite qu'ils avaient promis le double exactement. Le Brésil, de son côté, conserve un tonnage de prise décapée de ses pertes.

AUTOUR D'AILLÉS



QUELQUES INSTANTS AVANT LA SIGNATURE DE LA PAIX
Au milieu, M. Clemenceau, président de la Conférence de la Paix, ayant à sa droite M. Wilson, et à sa gauche M. Lloyd George. A droite de M. Wilson, les délégués américains, puis les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc. A gauche de M. Lloyd George, les délégués de la Grande-Bretagne, des Dominions, du Japon, etc.

L'IMPRESSION DANS LE MONDE

La joie à Paris
A partir de cinq heures, le bruit du canon a cessé de retentir dans Paris, annonçant à la population que l'Allemagne avait signé le traité de paix avec la France et ses alliés.

La joie en Alsace et en Lorraine
Strasbourg, 29 juin. — Dès que la nouvelle de la signature de la paix a été connue à Strasbourg, elle a causé une grande joie parmi la population, et la ville a été aussitôt abandonnée aux transports de joie. Les cloches ont été tirées; les rues ont été envahies par les foules; les gens se sont embrassés et se sont embrassés.

La joie en Espagne
Madrid, 29 juin. — Aussitôt que l'agence Fabra est parvenue à l'aéroport de Barcelone, elle a été accueillie par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Italie
Rome, 29 juin. — Le général français Pellé, chef de l'armée italo-slovaque, a consenti, au moment de l'armistice, à la prolongation jusqu'au 30 juin du délai d'évacuation par les Hongrois des territoires occupés.

La joie en Grèce
Athènes, 29 juin. — Le général français Pellé, chef de l'armée italo-slovaque, a consenti, au moment de l'armistice, à la prolongation jusqu'au 30 juin du délai d'évacuation par les Hongrois des territoires occupés.

La joie en Belgique
Bruxelles, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Hollande
La Haye, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Suisse
Berne, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Danemark
Copenhague, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Norvège
Oslo, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Suède
Stockholm, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Finlande
Helsinki, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Roumanie
Bucarest, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Serbie
Belgrade, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

La joie en Yougoslavie
Belgrade, 29 juin. — Les délégués français, MM. Klotz, Tardieu, etc., ont été accueillis par une foule de gens qui ont exprimé leur joie et leur espoir.

Après la signature

Le traité de paix a été déposé au Protocole
Paris, 28 juin. — Le traité a été rapporté ce soir au Palais-Bourbon.

Le traité au Palais-Bourbon
Paris, 29 juin. — C'est demain après-midi que M. Clemenceau déposera le traité de paix au Palais-Bourbon.

Pour l'entrée en vigueur du traité
Paris, 29 juin. — Ainsi que nous l'avons annoncé, le traité de paix sera ratifié par le Parlement.

Le conseil suprême interallié va renaître
Paris, 29 juin. — Le conseil des Quatre va être réorganisé.

Le roi d'Angleterre félicite M. Poincaré
Paris, 29 juin. — Le roi d'Angleterre a adressé un télégramme de félicitation à M. Poincaré.

Le message de M. Wilson au Sénat américain
Washington, 29 juin. — Le message de M. Wilson au Sénat américain a été lu.

Un adieu affectueux du président Wilson avant son départ pour les Etats-Unis

Paris, 28 juin. — Avant son départ pour les Etats-Unis, le président Wilson a fait un adieu affectueux à la France.

Le départ
Paris, 29 juin. — Le président Wilson a quitté Paris ce matin pour les Etats-Unis.

Le message de M. Wilson au peuple américain
Washington, 29 juin. — M. Wilson a adressé un message au peuple américain.

Le message de M. Wilson au Sénat américain
Washington, 29 juin. — M. Wilson a adressé un message au Sénat américain.

Le message de M. Wilson au Sénat américain
Washington, 29 juin. — M. Wilson a adressé un message au Sénat américain.

Le message de M. Wilson au Sénat américain
Washington, 29 juin. — M. Wilson a adressé un message au Sénat américain.

La grève des métallurgistes est terminée

Paris, 28 juin. — Lundi matin, les ouvriers métallurgistes de la région parisienne ont repris le travail.

La grève des mineurs de la Loire

Saint-Etienne, 29 juin. — Les offres des Compagnies pour les salaires ont été rejetées.

La démobilitation

Paris, 28 juin. — La maréchal Pétain a été nommé à la tête de la démobilitation des vétérans.

Contre la censure

Paris, 28 juin. — Le comité de la presse a demandé la suppression de la censure.

Le horrible drame

Paris, 28 juin. — Un drame terrible s'est déroulé à la gare de la gare de la gare.

Un monument de l'armistice

Compiègne, 29 juin. — Le conseil municipal a décidé de faire ériger un monument de l'armistice.

Notre empire colonial africain

Paris, 28 juin. — Le ministre des Colonies a annoncé des mesures pour notre empire colonial.

