

EDITIONS DE CHAQUE JOUR
1^{re} Edition (Soir) Bordeaux, Paris et
Nantes.
2^e Edition (Matin) Bordeaux, Paris et
Nantes.
3^e Edition (Soir) Bordeaux, Paris et
Nantes.
4^e Edition (Matin) Bordeaux, Paris et
Nantes.
5^e Edition (Soir) Bordeaux, Paris et
Nantes.
6^e Edition (Matin) Bordeaux, Paris et
Nantes.

BORDEAUX, 8, rue de Cheverus. Téléphone 103-37.
PARIS, 8, boulevard des Capucines. Téléphone 103-37.
LES MANUSCRITS NON INSÉRÉS NE SONT PAS RENDUS

TARIF DES INSERTIONS (paraboles d'annonces)
Annonces de 10 lignes (paraboles d'annonces) pendant 15 jours...
Annonces de 10 lignes (paraboles d'annonces) pendant 15 jours...
Annonces de 10 lignes (paraboles d'annonces) pendant 15 jours...

PRIX DES ABBONNEMENTS
En France...
En Province...
En Étranger...
Les Abonnements se paient d'avance.

EN PREMIÈRE LIGNE



L'HIVER A SINGULIÈREMENT TRANSFORMÉ LE COSTUME MILITAIRE. Cliché « DAILY-MAIL ».

PROBLÈMES ÉCONOMIQUES

Comment régler le Problème de l'Alcoolisme au profit de tous

À l'exemple de la Russie, qui a supprimé, non sans raisons, la consommation de l'absinthe (alcool de pommes de terre), sur toute l'étendue de son territoire, on mène une campagne assez vive en France pour aboutir à semblable suppression de toutes les liqueurs alcooliques.

Le projet gouvernemental, contre l'absinthe est le premier pas fait dans cette voie, et ceux qui se qualifient « hygiénistes » espèrent bien obtenir peu à peu une restriction plus ou moins grande de la consommation des spiritueux.

Il est certain que les arguments généraux ne manquent pas pour justifier certaines mesures; l'alcoolisme était devenu, surtout dans les régions industrielles septentrionales et dans quelques ports, un véritable fléau national. Mais, comme nous l'avons démontré maintes fois dans ce journal, l'alcoolisme existait *seulement* dans les centres où l'on pouvait consommer l'alcool à bon marché, c'est-à-dire l'alcool d'industrie en nature, et simplement coloré pour lui donner l'apparence d'une eau-de-vie naturelle.

Et cette consommation en nature avait et a encore des répercussions économiques déplorables pour les plus importantes de nos productions nationales, le vin et le cidre. En effet, les eaux-de-vie naturelles ont leur prix déterminé par le cours de l'alcool d'industrie et non par la valeur de la matière première qui les a fournies; le degré-alcool dans l'eau-de-vie de cidre ou dans l'eau-de-vie de cidre vaill et vaut encore deux, trois et quatre fois moins cher que le degré-alcool dans le vin et le cidre!

Or, partout où l'on consomme les eaux-de-vie naturelles, l'alcoolisme n'est pas, comme en Normandie, où l'on confond trop souvent la consommation villageoise du Calvados avec l'énorme absorption de l'alcool des filatures et des ports de la même région.

Le problème de l'alcoolisme se ramène donc à la suppression de la consommation en nature de l'alcool d'industrie et à la restitution de cette consommation aux eaux-de-vie naturelles. Cela ferait diminuer le nombre des acheteurs.

Cette solution ne comporte que des avantages; elle assure le soupage immédiat de la viticulture et provoquera immédiatement une hausse du vin; elle permet la suppression complète du privilège des bouilleurs de cidre ou de marc pourront trouver de leur distillation un prix correspondant à leur matière première; elle ne nuit en rien à la fabrication des liqueurs de marque qui assurent un commerce important à notre exportation; fabrication qui s'adressera toujours aux alcools absolument neutres.

La seule objection que certains

LE SIÈGE DE PRZEMYSL

Le second siège de Przemysl par les troupes russes est établi depuis des mois. Bien des bruits contradictoires ont couru sur la situation de la place forte. A titre documentaire, nous jugeons intéressant de reproduire le récit d'un correspondant hongrois du « Morning Post ».

Voilà environ quatre mois que Przemysl, la grande forteresse de Galicie, a été entouré par les troupes russes; et si les assiégés ne déploient pas une si grande activité que jusqu'à présent, il est probable que les défenseurs pourront résister trois mois encore.

Au cours d'un siège de cette importance, on s'attend à ce que les troupes assiégées, à la question des vivres prennent une importance capitale. Sans dans leurs attaques et leurs travaux d'approche, les Russes ont fait de nombreuses fortifications extérieures, décrivant une circonférence d'environ douze kilomètres de rayon, qui entoure la ville.

Comme une dizaine de petits villages sont compris dans la zone fortifiée, les officiers de la garnison assiégée augmentent leurs menus quotidiens grâce à la chasse; ils se procurent en abondance des canards et des oies, ainsi qu'il s'en faut.

Les communications avec le monde extérieur sont assurées par des avions. A peu près chaque jour, des avions vont au quartier général des troupes de Galicie, ils ne transportent au dehors que des lettres et des cartes postales; mais en revanche, ils rapportent des conserves alimentaires et des grenades à main pour les troupes — car chaque sortie est suivie de la projection de ces projectiles — et diverses autres petites choses.

Prisonniers russes

Un des journalistes revenus de Galicie m'a dit qu'il avait pu interviewer un aviateur. Il écrit l'interview pour son journal, mais la censure en interdit la publication.

Dans cette interview, l'aviateur déclarait que la majeure partie de la garnison composée de régiments polono-hongrois, dont il ne put donner le nombre, qui luttaient avec beaucoup de vaillance.

Les prisonniers et ceux qui ont pris part dans les meilleures troupes. Les Russes les plus instruits ont appris leur langue aux officiers hongrois, et les officiers hongrois et russes vivent en de bons termes amicaux. Ceux des Russes qui sont prisonniers sur parole peuvent se promener dans une zone limitée, et ils prennent leurs repas au mess des officiers.

Les avions russes survolent très fréquemment la ville et la forteresse. Il y a eu de temps en temps des bombes sur les dépôts de munitions et sur les pontons, ayant pour résultat de détruire ces munitions et les pontons étaient en chocs. Les bombes ne remplissent pas leur rôle, mais elles ont fait beaucoup de victimes.

Les relations des hommes, continua l'aviateur, ne sont pas aussi abondantes qu'au début du siège, mais elles sont toujours suffisantes. On peut imaginer l'énorme quantité de vivres dont était manie la forteresse, puisque après cinq mois de siège et quatre mois d'isolement total, les approvisionnements ne manquent pas encore.

Les autorités militaires s'occupent de la nourriture de la population civile. Elles distribuent les vivres aux marchands, qui les revendent à la population. La valeur de l'argent a baissé comparativement à celle des vivres, et les autorités ont dû fixer le prix de chaque chose. Les habitants reçoivent des vivres deux fois par jour.

Les forces russes autour de la ville sont commandées par le général Radko Dimitrieff, sur qui on fait courir la légende qu'il a promis au tsar de livrer la place le 1^{er} mars, ou de se suicider. La garnison attend anxieusement la date.

Une autre histoire qui se répète parmi la garnison est celle que, la nuit, le général Dimitrieff, monté sur un splendide cheval blanc, se montre devant une des fortifications extérieures, et que nulle balle ne peut l'atteindre, aussi violent que soit le feu.

Parlant de son propre tâche, l'aviateur avoua au journaliste qu'il changeait cha-

Un Beau Discours

Voilà quelques passages d'un beau discours.

« Ce n'est point à l'espionnage que nous avons recours pour faire la guerre; ce n'est point à des tromperies préparées en temps de paix. C'est dans notre courage que nous mettons notre confiance. Nos ennemis, nous les vaincrons par l'avance, l'audace, l'impétuosité et l'humanité. Nous, au contraire, nous vivons sans contrainte. Pendant, à l'heure du danger, nous ne sommes pas moins valeureux que nos adversaires... »

« Et si nous aimons mieux courir au péril le sourire aux lèvres qu'avec un front soucieux, nous nous enorgillons de ce privilège de ne pas nous tourmenter à l'avance de ce que nous attendent... »

« Même contre l'ennemi nous n'avons rien de plus que ce que nous avons acquis en mourant pour la patrie le droit de être jugés sur cette fin... Beaucoup de nos compatriotes menaient avant la guerre une existence facile et voluptueuse. Aucun d'eux, pourtant, n'a hésité à faire son devoir. Aucun n'a fui le danger. Pour punir d'infâmes agresseurs, tous ont jugé glorieux d'affronter la trépas... »

« Ah! sachons bien et croyons toujours que le bonheur est dans la liberté, la justice, la longévité et l'avance, et ne réactions jamais devant la mort... »

Qui a prononcé ces phrases éloquentes? dit le « Cri de Paris ». M. Poincaré? M. Deschanel? M. Viviani? Non, Péricles, à la fin de la première année de la guerre du Péloponèse. Ce qu'on vient de lire est emprunté au livre second de l'« Histoire de Thucydide ».

A BORDEAUX : L'ALLÉE DE BOUTAUT INONDÉE



LES FORMATIONS SANITAIRES DE LA GUERRE

L'Organisation des Hôpitaux

Bordeaux, le département de la Gironde et la 15^e région peuvent être cités comme un des centres les plus importants de France au point de vue des formations sanitaires de la guerre. A Bordeaux, seulement, on compte plus de soixante hôpitaux militaires, temporaires, ambulatoires ou indépendants, avec des établissements qui, comme le Petit-Lycée de Talence, peuvent dans d'admirables conditions de confort et d'hygiène, recevoir onze cents blessés. Pour la Gironde, le relevé des hôpitaux s'élève à près de cent cinquante. Enfin, dans la région, ils sont au nombre de quatre cents environ. Ces chiffres montrent combien est considérable le travail qui doit être réalisé pour l'organisation de ces multiples formations, où sont soignées des malades et des blessés de toutes catégories.

Les conditions climatiques exceptionnellement favorables de notre centre, la haute valeur des praticiens qui, à côté de notre Faculté de médecine et de ses maîtres éminents, à l'occasion de s'affirmer chaque jour; le superbe mouvement de philanthropie et de patriotisme qui ont fait de nos populations, coutumières des généreux élan du cœur, donnent en ce moment un nouvel et magnifique exemple, ont fait de notre Sud-Ouest une terre privilégiée, où nos chers soldats sont entourés de soins aussi compétents qu'attentifs.

Nous venons de faire allusion au service sanitaire. Tout d'abord, ce nous est un devoir de rendre hommage au savoir et au dévouement des chefs qui le dirigent dans notre région. Ils ont eux premiers jours réalisés un véritable tour de force en installant instantanément, en quelques heures douloureuses et difficiles, des hôpitaux qui ont rendu d'inappréciables services. Au point de vue administratif, on ne peut que s'incliner devant l'œuvre accomplie à la première heure. Si, par contre, on examine le côté technique de la question, l'organisation scientifique des services médicaux en vue de la meilleure utilisation des compétences et de la répartition la plus efficace des malades et des blessés, on est obligé de reconnaître, tout en applaudissant au dévouement rempli de science du personnel traitant, qu'au début de la guerre, aussi bien à Bordeaux que dans les autres centres, il y a eu certains tâtonnements, et qu'actuellement encore il y a quelque chose à faire.

LES CONVALESCENTS

Et, maintenant, exprimons le vœu qu'elles formations soient annexées des dépôts, dans lesquels seraient placés en subsistance des malades, des blessés à peu près rétablis, mais ayant encore besoin, pour être complètement remis, de soins ou d'un traitement suivi. Il nous est plus aisé de souffrir pendant les soins que de souffrir pendant le repos. Si on ne les renvoie à la caserne, ils constitueront pendant des mois des indisponibles, des « inaptes » ou peut-être même ne pourront jamais complètement se remettre. Il est donc urgent. Un court séjour dans ces établissements directement à l'hôpital dit de traitement immédiat, et dans lesquels pourraient être placés les convalescents ayant besoin d'appareils prothétiques de toute nature, de mécanothérapie, d'électrothérapie ou de massage à air chaud ou d'autres soins spéciaux, — achèvement d'une façon rapide et définitive leur guérison, tout en dégageant les hôpitaux opératoires.

(A suivre.) G. B.

UNE SAGE PRÉCAUTION des Allemands

Amsterdam, 19 février. — Un communiqué officiel publié à Berlin prévient les réfugiés de la Prusse orientale de ne pas se hâter d'entrer dans leurs foyers.

« Les combats victorieux livrés en Prusse orientale ont communiqué, bien qu'il n'ait été créé une situation nouvelle, ne justifient pas toutefois un retour général des réfugiés dans des provinces où les logements et les vivres ne sont pas encore suffisamment assurés. Les groupements par catégories et les employés municipaux sont instantanément priés de rejoindre leur résidence, mais sans emmener leur famille.

Prado », la curieuse promenade madrilène.

Vers ce moment de la journée, toute la société élégante s'y donne rendez-vous. C'est le « mail » de la ville. Mais un mail où les confiseurs, glaciers et autres fabricants de douceurs font fortune.

Des pions, des cavaliers se croisent, se coudoient, sachant des nouvelles, se complaisant de compliments expressifs des señoras inconnues.

Le Prado est le rendez-vous du flirt madrilène, et ce flirt-là, en vérité, ne se recherche ni la discrétion ni le mystère.

Les dames, du reste, accoutumées à cette... selon franchise, pour ne mécontenter personne, ne s'en formalisent aucunement.

Elles jouent les yeux éperdument, font onduler les hanches éprouvées, font enrouler le cou, et, par là, est ici le comble du bon ton, du charme et du maintien.

Moi, je suis Anglais, n'est-ce pas? Il est tout naturel que je ne comprenne pas le flirt comble ni le bon ton.

Quoi qu'il en soit, je déambule à travers la foule, amusé malgré tout par le nouveauté du spectacle.

Comme tous les autres, je parcourrais le « Salon » de bout en bout, puis un demi-tour, je revenais sur mes pas.

Et brusquement, un personnage fixe mon attention.

(A suivre.)

La Poste par Avions

Par n'importe quel temps, l'aviateur doit accomplir un trajet quotidien de 75 milles. Il fait un sort de voler toujours très haut, et pour prendre de l'altitude, il fait cinq ou six fois le tour de la ville avant de pliquer vers l'ouest.

« Ce qui n'aiguille, dit l'aviateur, ce n'est pas de tomber entre les mains de l'ennemi. Mais nous n'avons que deux autres aéroplanes dans la forteresse, et ils ne sont pas aussi rapides que le mien. S'ils sont détruits, aucune communication ne pourra plus être établie entre le quartier général et nous... »

Il prend chaque jour deux sacs de lettres et de cartes postales. On s'arrange pour que cinq personnes puissent écrire sur la même carte, les adresses sont inscrites à l'encre rouge. Chaque destinataire envoie la carte à l'adresse qui suit celle qui le concernait.

« Les officiers ont droit à une lettre par semaine, mais il faut qu'elle soit aussi légère que possible... »

Les Sorties de la Garnison

Les sorties se composent généralement de deux ou trois régiments, qui restent deux jours dehors. Ils s'en reviennent habituellement avec beaucoup de blessés, et parfois avec de grandes pertes. Ils courent chaque fois une distance totale d'environ 25 milles.

« Les sorties sont très dangereuses, dit le capitaine, car les avions russes survolent les positions pendant la journée, et les attaquent à la faveur de la nuit suivante. Ces attaques sont très hasardeuses, et dans plusieurs occasions nous avons été surpris... »

Il y a deux mois, nous attaquâmes les Russes presque tous les jours, mais depuis l'offensive autrichienne, ils s'en sont tirés très facilement. Les Russes se poursuivent jour et nuit, et quand elle cesse, à de rares intervalles, ce n'est que pour quelques heures.

« Les avions russes tiennent l'ennemi à distance, de sorte que leur artillerie nous cause en somme peu de dommages. Seules, les fortifications extérieures ont beaucoup souffert. De la ville, on n'entend que le fracas des canons... »

Lorsque les avions russes survolent la forteresse, ils jettent, avec leurs bombes, des proclamations en hongrois et en polonais. Ces proclamations conseillent aux soldats de ne pas croire aux prétendues victoires autrichiennes, et leur annoncent que les Russes ont franchi les Carpathes et envahi la Hongrie.

Que préparent les Austro-Allemands?

Pétrograd, 19 février. — Dans les Carpathes, sur le front Vychok-Savidnik, d'une longueur de 23 kilomètres, les Austro-Allemands ont, dans les dix derniers jours, subi une série d'échecs marqués.

L'offensive autrichienne sur Kourina n'est terminée que par l'ennemi de ses positions. Près de Loukivka, on signale une avance russe de 30 kilomètres.

À la suite de ces échecs, les Austro-Allemands ont tenté un enveloppement par Vychok qui échoua également. C'est alors qu'ils ont décidé un grand mouvement tournant ayant Marmarost-Siejet pour base et qui achemina nos troupes à Marmarost-Siejet jusqu'à Delatyn pour ligne d'opérations.

Ainsi le front primitif Vychok-Savidnik, long de 230 kilomètres, s'allonge de 120 kilomètres et s'étend du front de Delatyn jusqu'à l'embouchure de la Donatze. Pour les cinq jours, nous comprenons trente corps en tout, cette longueur de 70 kilomètres paraît exagérée, ce qui donne à croire aux autorités militaires russes que les Austro-Allemands ont simplement couvert un mince rideau de troupes pour un objectif inconnu.

LA LETTRE

Elle n'est trop souvent qu'une carte postale. Je la plie et brouille les traces du crayon. Une étoile de boue y mit un noir rayon; L'étoile est fantasmagorique, et la marge inégale!

« Rassurez-vous... Toujours présent au bataillon... Je vais bien... Tout va bien... Je suis joyeux et saisi; le cri à plein gorge quand du Boche défile, Et dors comme un lapin dans le creux d'un silon... »

On déchiffre en tremblant, l'œil brumeux, le cœur ivre. Cette page échappée au plus glorieux lver; A travers l'ouragan de la flamme et du fer;

On la baise; on lui rit; on penche son oreille Vers les échos puissants qu'elle apporte, pareille À la conque où survit la fureur de la mer.

Maurice LEVAILLANT.

UN CIRQUE FRANCO-ANGLAIS SUR LE FRONT



UN BELLEUR PRÉSENTANT EN LIBERTÉ SES FAUVES OCCASIONNELS. Cliché « DAILY-MAIL ».

FEUILLETON DE « LA PETITE GIRONDINE », DU 21 FEVRIER 1915

Z. 212, ESPION

GRAND ROMAN D'ACTUALITÉ

Par Paul d'IVOI

PREMIÈRE PARTIE

Le Traité anglo-français

IV

Madrid, la Capitale du Globe la plus proche du Ciel (Suite)

« Ci-joint une carte d'invitation à la réception très courte, à la fin de laquelle sera lue la « Casa Avreda » dans son palais de la « Casa Avreda » (à côté du palais Medina-Celli, Carrera (avenue) de San Gerónimo.

« La nuit nous rencontrerons, et pourrons nous parler en détail. En effet, le carton priait « Sir Ned Attam de faire à M. le comte Leufen

Mais traiter une affaire importante, car le « patron » ne m'avait assurément pas expédié à Madrid pour une vieille, cela m'apparaissait sous la forme d'une enfantin et romanesque.

En outre, j'étais choqué, oh! mais véritablement choqué, par la façon dont je me trouvais embarqué dans l'aventure.

Il semblait que tout le monde fut au courant de quelque chose dont, moi seul, je ne savais pas le premier mot. C'est dur... et pénible pour un reporter, vous savez.

Mais les Excesses ont raison de dire que « lorsque l'on est ligoté, il faut bien se résoudre à n'avoir point la liberté de ses mouvements ».

Je finis par m'apprêter à commencer. Je me résignai.

Il était près de onze heures du matin, je ne pouvais raisonnablement présenter chez ce comte de Leufen avant dix heures du soir... J'avais donc onze fois soixante minutes à dépenser. Il s'agissait de surer tout temps, d'explorer toutes ces minutes de façon intelligente, susceptible de tromper mon impatience.

Bon, je visiterais la ville. Je venais à Madrid pour la première fois... Les musées du Prado (peinture), de l'Arménia (statues) sont réputés.

Certaines promenades, Puerta del Sol, salon du Prado, le Grand-Parc, ont intéressé tous les voyageurs.

Le déjeuner et le dîner, en les prolongeant quelque peu, mangeraient

DERNIERE EDITION COMMUNIQUES OFFICIELS

Du 20 Février 1915 (15 h.)

EN BELGIQUE, l'ennemi a bombardé Nieupoort-Bains et les dunes. Ses batteries ont été efficacement contrebutées par les nôtres.

Les Allemands paraissent avoir engagé des forces importantes dans l'attaque dirigée hier contre nos tranchées à l'est d'Ypres. Après un bombardement intense de nos positions, ils ont attaqué à la baïonnette, mais ils ont été repoussés, et notre artillerie a pris sous son feu les réserves qui devaient appuyer l'attaque. Les pertes allemandes ont été très élevées.

DE LA LYS A L'OISE ET SUR L'AINSE, dans la région de Berry-au-Bac, grande activité d'artillerie.

Il se confirme que les pertes de l'ennemi EN CHAMPAGNE, au cours des dernières journées, ont été considérables. D'après les dires des prisonniers, un bataillon aurait été anéanti.

SUR LES HAUTS DE MEUSE, à la fin de la journée d'hier, l'ennemi a prononcé contre les tranchées que nous avons conquises aux Eparges une quatrième contre-attaque enrayée, comme les trois précédentes, par le feu de notre artillerie.

DANS LES VOSGES, l'ennemi continue sans succès ses contre-attaques sur la cote 607 (sud de Lusse), au Sattel (sud de Lafacht). L'ennemi est parvenu à prendre pied sur l'éperon est (Reichackerkopf). La lutte continue sur ce point, où nous avons un poste avancé. La pluie et la neige tombent dans les Vosges.

Du 20 Février 1915 (23 h.)

EN BELGIQUE ET SUR TOUT LE FRONT JUSQU'A REIMS INCLUS, canonnades et fusillades.

Notre action continue en CHAMPAGNE dans de bonnes conditions : nous avons repoussé plusieurs contre-attaques et fait de nouveaux progrès au nord de Perthes, en occupant un bois que l'ennemi avait fortement organisé.

EN ARGONNE, quelques engagements peu importants.

Aux Eparges (SUD DE VERDUN), après avoir repoussé une sixième contre-attaque de l'ennemi, nous avons prononcé une nouvelle attaque qui nous a permis d'élargir et de compléter les progrès réalisés hier. Nous avons pris trois mitrailleuses, deux lance-bombes, fait deux cents prisonniers, dont plusieurs officiers.

Sur les positions que nous avons enlevées à XON, nous avons trouvé des morts de cinq régiments différents.

Les Zeppelins jouent de malheur

C'est bien un second dirigeable qui a été anéanti au Danemark. Copenhague, 20 février. — Il est officiellement annoncé que c'est bien un second zeppelin qui a été anéanti sur les côtes du Danemark. Le dirigeable, qui appartenait à la marine allemande, avait été chargé d'effectuer une reconnaissance sur la zone des côtes danoises, au nord du Nord. Il a été abandonné, complètement désemparé, par son équipage, près de Varde, et s'est, peu après, abîmé dans les flots. Voici les détails de ce nouveau désastre : Une dépêche reçue d'Esbjerg avait annoncé que onze zeppelins danois avaient les jambes brisées, avaient été recueillis sur la côte, mais ils avaient été emportés par les vagues d'un beau coup par la tempête, et on avait saisi qu'il s'agissait de déclarations. Au cours de l'interrogatoire qui a eu lieu, on prétendait que ces onze zeppelins étaient des avions à moteur, mais qu'ils étaient en fait des dirigeables. Surpris, comme le « L-3 », par une violente tempête de neige, contre laquelle il leur était impossible de lutter, ils ont cherché à gagner la côte en mettant leurs moteurs hors de service. Le vent, qui soufflait fort et fort, a fait perdre à l'équipage tout espoir de gagner la côte, et ils ont décidé de se rendre à terre. Ils ont été recueillis par un pêcheur local, qui les a ramenés à terre. Les onze zeppelins étaient de différents modèles, mais ils étaient tous équipés de moteurs à essence. On a constaté que les onze zeppelins étaient tous équipés de moteurs à essence, et qu'ils étaient tous équipés de moteurs à essence.

La Guerre des Sous-Marins pirates

Réponse catégorique de l'Angleterre aux États-Unis. Londres, 20 février. — Dans sa réponse au gouvernement des États-Unis relative à la « Wilhelmina », le gouvernement britannique a répondu catégoriquement que les sous-marins allemands ne sont pas des pirates, mais qu'ils sont des armes de guerre. Le gouvernement britannique a déclaré qu'il ne reconnaît pas le droit de visiter les navires marchands, et qu'il ne reconnaît pas le droit de saisir les navires marchands. Le gouvernement britannique a déclaré qu'il ne reconnaît pas le droit de visiter les navires marchands, et qu'il ne reconnaît pas le droit de saisir les navires marchands.

Les Opérations de l'Armée russe

Toujours des Combats acharnés

COMMUNIQUE DU GRAND ETAT-MAJOR. Pétrograd, 20 février. — Sur la front qui s'étend entre la Niémen et la Vistule, nos troupes de la région d'Augustowo sont peu à peu de la sphère du combat. Près d'Osnow, sur les routes de Lomza, l'action se développe.

Sur la rive gauche de la Vistule, on ne cesse d'observer les contre-attaques des Autrichiens, après un feu intense, ont tenté de s'approcher de nos ouvrages de la rive gauche, près d'Osnow. Leur attaque a échoué.

Sur la front des Carpathes, dans la région lassonka et au nord-est de Troppo, nous avons repoussé une série d'attaques de l'ennemi. Nos troupes se sont emparées, au cours d'une charge longue et à la baïonnette, d'une hauteur située au nord-est de Troppo, et ont occupé le point du jour, le 17, un de nos bataillons a enté une lunette dans la région de Zavadok.

En tant que les Allemands qui la défendent, nous avons repoussé une série d'attaques en colonnes compactes ont été repoussées avec de grosses pertes.

Dans la région de Vishhoff, des combats acharnés continuent depuis deux jours. Nous avons fait plus de 2.000 prisonniers et pris six mitrailleuses.

Le Plan allemand. Pétrograd, 20 février. — Les Allemands opèrent par grandes masses qui ne sont plus qu'à 20 kilomètres de Novogrodek, sur la Vistule, c'est-à-dire à 10 kilomètres de la capitale de la Pologne.

Le plan des Allemands se dessine donc clairement : 1° Atteindre Varsovie par le nord et l'ouest ; 2° couper l'une des deux lignes de communication de Varsovie ; 3° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 4° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 5° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 6° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 7° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 8° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 9° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 10° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 11° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 12° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 13° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 14° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 15° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 16° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 17° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 18° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 19° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 20° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 21° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 22° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 23° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 24° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 25° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 26° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 27° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 28° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 29° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 30° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 31° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 32° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 33° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 34° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 35° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 36° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 37° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 38° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 39° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 40° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 41° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 42° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 43° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 44° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 45° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 46° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 47° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 48° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 49° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 50° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 51° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 52° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 53° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 54° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 55° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 56° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 57° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 58° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 59° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 60° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 61° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 62° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 63° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 64° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 65° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 66° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 67° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 68° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 69° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 70° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 71° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 72° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 73° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 74° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 75° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 76° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 77° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 78° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 79° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 80° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 81° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 82° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 83° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 84° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 85° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 86° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 87° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 88° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 89° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 90° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 91° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 92° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 93° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 94° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 95° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 96° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 97° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 98° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 99° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 100° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 101° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 102° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 103° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 104° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 105° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 106° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 107° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 108° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 109° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 110° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 111° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 112° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 113° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 114° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 115° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 116° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 117° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 118° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 119° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 120° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 121° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 122° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 123° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 124° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 125° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 126° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 127° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 128° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 129° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 130° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 131° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 132° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 133° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 134° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 135° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 136° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 137° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 138° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 139° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 140° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 141° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 142° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 143° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 144° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 145° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 146° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 147° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 148° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 149° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 150° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 151° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 152° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 153° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 154° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 155° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 156° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 157° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 158° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 159° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 160° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 161° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 162° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 163° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 164° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 165° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 166° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 167° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 168° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 169° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 170° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 171° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 172° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 173° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 174° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 175° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 176° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 177° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 178° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 179° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 180° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 181° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 182° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 183° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 184° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 185° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 186° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 187° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 188° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 189° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 190° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 191° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 192° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 193° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 194° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 195° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 196° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 197° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 198° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 199° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 200° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 201° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 202° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 203° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 204° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 205° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 206° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 207° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 208° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 209° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 210° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 211° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 212° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 213° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 214° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 215° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 216° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 217° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 218° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 219° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 220° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 221° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 222° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 223° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 224° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 225° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 226° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 227° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 228° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 229° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 230° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 231° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 232° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 233° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 234° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 235° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 236° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 237° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 238° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 239° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 240° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 241° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 242° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 243° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 244° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 245° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 246° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 247° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 248° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 249° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 250° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 251° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 252° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 253° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 254° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 255° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 256° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 257° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 258° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 259° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 260° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 261° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 262° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 263° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 264° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 265° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 266° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 267° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 268° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 269° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 270° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 271° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 272° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 273° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 274° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 275° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 276° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 277° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 278° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 279° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 280° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 281° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 282° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 283° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 284° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 285° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 286° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 287° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 288° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 289° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 290° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 291° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 292° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 293° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 294° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 295° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 296° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 297° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 298° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 299° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 300° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 301° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 302° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 303° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 304° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 305° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 306° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 307° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 308° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 309° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 310° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 311° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 312° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 313° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 314° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 315° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 316° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 317° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 318° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 319° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 320° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 321° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 322° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 323° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 324° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 325° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 326° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 327° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 328° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 329° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 330° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 331° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 332° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 333° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 334° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 335° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 336° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 337° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 338° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 339° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 340° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 341° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 342° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 343° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 344° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 345° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 346° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 347° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 348° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 349° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 350° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 351° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 352° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 353° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 354° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 355° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 356° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 357° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 358° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 359° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 360° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 361° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 362° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 363° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 364° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 365° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 366° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 367° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 368° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 369° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 370° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 371° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 372° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 373° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 374° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 375° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 376° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 377° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 378° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 379° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 380° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 381° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 382° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 383° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 384° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 385° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 386° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 387° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 388° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 389° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 390° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 391° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 392° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 393° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 394° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 395° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 396° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 397° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 398° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 399° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 400° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 401° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 402° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 403° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 404° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 405° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 406° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 407° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 408° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 409° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 410° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 411° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 412° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 413° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 414° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 415° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 416° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 417° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 418° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 419° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 420° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 421° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 422° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 423° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 424° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 425° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 426° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 427° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 428° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 429° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 430° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 431° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 432° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 433° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 434° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 435° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 436° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 437° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 438° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 439° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 440° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 441° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 442° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 443° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 444° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 445° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 446° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 447° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 448° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 449° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 450° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 451° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 452° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 453° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 454° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 455° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 456° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 457° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 458° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 459° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 460° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 461° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 462° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 463° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 464° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 465° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 466° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 467° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 468° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 469° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 470° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 471° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 472° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 473° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 474° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 475° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 476° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 477° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 478° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 479° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 480° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 481° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 482° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 483° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 484° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 485° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 486° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 487° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 488° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 489° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 490° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 491° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 492° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 493° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 494° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 495° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 496° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 497° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 498° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 499° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 500° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 501° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 502° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 503° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 504° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 505° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 506° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 507° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 508° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 509° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 510° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 511° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 512° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 513° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 514° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 515° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 516° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 517° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 518° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 519° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 520° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 521° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 522° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 523° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 524° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 525° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 526° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 527° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 528° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 529° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 530° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 531° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 532° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 533° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 534° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 535° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 536° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 537° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 538° Atteindre Varsovie par le sud et l'est ; 539° Atteindre Varsovie par le sud et l'ouest ; 540° Atteindre Varsovie par le sud et l'est

LA TEMPERATURE Bureau central météorologique de Paris Situation générale du 20 Février

La Bravoure française Légion d'Honneur POUR COMMANDEUR M. Tocant, général de brigade, commandant la 57e brigade d'infanterie.

Le Bouscat JOURNÉE DU 75. - La vente des insignes du 75 a produit la somme de 515 fr. 50.

Beurre ou Vaches Extra... 2.05 2/3 1/4... 1.80 1/2... 1.70 1/2... 1.60 1/2... 1.50 1/2... 1.40 1/2... 1.30 1/2... 1.20 1/2... 1.10 1/2... 1.00 1/2...

Exposition-Musée commercial à Bordeaux (Hall de la Société du Cinéma national, 19, cours Tournay)

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS (Cote officielle des Marchés) Paris, 20 février. Sucres blancs, 47 fr. 50 à 48 fr. 50; sucre raffiné, 48 fr. 50 à 49 fr. 50.

Société belge de Bienfaisance La Société belge de bienfaisance du Sud-Ouest informe les réfugiés belges que des secours de bienfaisance sont offerts par la Société.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS (suite) Paris, 20 février. Sucres blancs, 47 fr. 50 à 48 fr. 50; sucre raffiné, 48 fr. 50 à 49 fr. 50.

Régiments du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme Sur la convocation qui leur avait été adressée les régiments du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme se sont réunis le lundi 15 février au Café des Caves de Gascogne, place d'Aquitaine.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS (suite) Paris, 20 février. Sucres blancs, 47 fr. 50 à 48 fr. 50; sucre raffiné, 48 fr. 50 à 49 fr. 50.

Compagnie générale d'Éclairage de Bordeaux La Compagnie générale d'éclairage de Bordeaux présente ses comptes de l'exercice 1934-1935.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS (suite) Paris, 20 février. Sucres blancs, 47 fr. 50 à 48 fr. 50; sucre raffiné, 48 fr. 50 à 49 fr. 50.

COURS ET CONFÉRENCES INSITU COLLEGIUM - Cours professés à la Faculté des Sciences de Bordeaux.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DU COMMERCE DE PARIS (suite) Paris, 20 février. Sucres blancs, 47 fr. 50 à 48 fr. 50; sucre raffiné, 48 fr. 50 à 49 fr. 50.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

CHRONIQUE MARITIME COMPAGNIES GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE - Le paquebot Haiti, venant de Colon, du Venezuela.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

BOURSE DE BORDEAUX DU 20 FÉVRIER (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

Le Bouscat (suite) Le résultat très appréciable n'a été obtenu que par l'intelligence des organisateurs et le dévouement des bénévoles.

BOURSE DE BORDEAUX (suite) Montés en francs: Le Farin, s. r. c., Dagnone, de Nantes.