

ANTE LA INVESTIGACION ESTADOUNIDENSE Salarios por Zonas

LA investigación que está realizando el senado estadounidense a propósito de las actividades de los fabricantes de armamentos, y de los procedimientos de que se valen para la colocación de sus productos, ha conseguido despertar la expectativa mundial, lo que se justifica ampliamente no sólo por la trascendencia internacional del asunto, sino también por la figuración de los personajes que aparecen complicados en el sensacional "affaire".

Miembros de casas reinantes, presidentes, ministros, altos jefes militares, políticos de primera fila van desfilando, a través de las constancias de la investigación, como adscriptos al servicio de las distintas fábricas de armamentos existentes en el propio país, o de las extranjeras empeñadas en realizar sus negocios en el mismo, a costa, por supuesto, del verdadero interés de la nación y de la paz del mundo, consideraciones éstas que no perturban ni por un momento la tranquilidad de conciencia de esos personajes que, a pesar de su elevado rango oficial, o acaso por ello mismo, especulan impávidos con el porvenir de su patria y la vida de sus conciudadanos.

Nadie pretenderá — y menos que nadie, nosotros, que hemos denunciado tantas veces los métodos de los "scaremongers" — que el resultado que arrojan esas investigaciones haya tenido la virtud de sorprender en exceso. Sabemos perfectamente que ante adquisiciones por sumas que son siempre de millones, y que llegan a veces a centenares de millones, como las que autoriza hace alrededor de siete años el congreso argentino, las fábricas de armamentos tienen que entablar, para adjudicarse las respectivas órdenes de compra, una lucha desesperada que se hace siempre a base de dinero, de mucho dinero que se emplea con más o menos habilidad en "untar", o "engrasar", en "hacer todo lo necesario", en una palabra, para emplear la jerga de los iniciados en el negocio.

Gruesas, fabulosas sumas se emplean por esos industriales para conquistar la buena voluntad de los funcionarios civiles o militares que están en condiciones de resolver las compras que les interesan, procedimientos que si resultan hasta cierto punto comprensibles en comerciantes cuya principal preocupación consiste en asegurar el éxito de sus negocios, importan un delito de alta traición en quienes se someten a ellos, y que, movidos por un criminal espíritu de lucro, no vacilan en vender sus conciencias al mejor postor, con menos

precio absoluto de la fe jurada, de la confianza pública de que son depositarios.

La experiencia recogida por los fabricantes estadounidenses de armamentos que desfilan ante la comisión investigadora, les ha permitido arribar a la convicción, tan desdoro para la dignidad del continente, de que "se sabe que no es posible hacer negocios en Sud América sin pagar comisiones especiales". Y respondiendo a apreciaciones concretas nada honrosas para la actuación de un alto jefe de nuestra armada, el gobierno argentino impartió las instrucciones del caso al embajador en Washington para que dejara constancia de su protesta contra las mismas, motivando, de parte de uno de los miembros de la comisión investigadora, explicaciones que nos dejan todavía más mal parados.

"Los testigos" — expresó, en efecto, el senador Bone — declararon que a la gente en la Argentina había que sobornarla antes de poder hacer negocios. Formuló una pregunta para saber a quién se había sobornado. No conozco a ninguna de las personas mencionadas. Tratamos de saber; éste es el objeto de la investigación. El informe habla por sí mismo."

Nosotros creemos, también, que "el informe habla por sí mismo", y porque lo creemos y porque consideramos que ningún gobierno debe incurrir en actitud alguna que dé por resultado comprometer el éxito de la investigación que realiza el senado norteamericano, nos parece que lo que correspondía era adoptar, con respecto a la misma, la prudente actitud asumida por el gobierno británico, el que se ha inclinado con toda minuciosidad acerca de la marcha de la investigación para resolver recién a último momento, y según sean sus resultados definitivos, las medidas que a su juicio correspondan en lo que esos resultados puedan afectar a funcionarios bajo su dependencia.

Si el gobierno argentino hubiera hecho otro tanto, habría evitado la situación indiscutiblemente molesta que les crean las declaraciones que en el día de ayer formuló a la comisión estadounidense C. W. Webster, ex presidente de la Curtiss Wright Export Company, quien se expresó en forma asaz comprometedor para otro alto jefe de nuestra marina de guerra.

Ni en lo que respecta al caso anterior, ni a este último, nos consideramos habilitados para aventurar juicio de ninguna naturaleza, pero creemos pertinente formular la siguiente pregunta: ¿nuestro gobierno se considerará una vez más obligado a formular su protesta por la nueva denuncia?

LA aplicación del salario por zonas, así, superior al de esta ciudad. Esto en términos generales. Dejando de lado este aspecto, y considerando el problema sobre la base de la división de zonas, mucho habría que decir acerca de la manera en que el poder ejecutivo pretende resolverlo.

Pero nos concretaremos, por ahora, a señalar como ejemplo, lo ocurrido en la Patagonia. Nuestro correspondiente en San Antonio Oeste, nos hace notar el desconocimiento supino con que se ha procedido en esa región por lo que cumplieron el requisito de determinar las zonas económicas. Allí se asignó a los trabajadores del Estado un jornal de 3.60 por día, olvidando que allí el costo de la vida es no ya alto, sino elevadísimo.

Como las mismas fallas se notan en todo lo actuado en esta materia por parte de las autoridades, entendamos que urge subsanarlas mediante un estudio más serio de las condiciones reales de vida y de trabajo en tales lugares. Ello sin renunciar a nuestra posición referente a la existencia de un salario mínimo uniforme para todo el país.

Y lo sugerente del caso es que, en tratándose de una parte importante del territorio de la república, los que tuvieron a su cargo la tarea de especificar las zonas, encontraron fácilmente la manera de fijar el límite mínimo con un criterio realmente desconcertante.

La inmensa mayoría de los servidores públicos más humildes, percibirán por su labor 3.60, cosa que se logra conceptuando como la más baja zona económica a las dos terceras partes del país. Cual ha sido la norma que se ha seguido para realizar las demarcaciones de que habla la ley, resulta un secreto difícil de desentrañar, sobre todo si se tiene en cuenta el resultado obtenido. Según se desprende del plan oficial, el nivel de vida de las distintas regiones del país, sufre oscilaciones que necesariamente tienen que llamar la atención.

En efecto, no se llega a percibir cómo se han encontrado diferencias tan acentuadas, en un país que no tiene barreras interiores, donde un kilo de carne cuesta, con poca diferencia, lo mismo en todas partes, ocurriendo otro tanto con el azúcar, los porotos y, en general, todos los artículos de primera necesidad.

Si en determinadas regiones, algunos de esos artículos se pueden obtener a un precio más bajo que en otras, no es menos cierto que este hecho se produce también en la forma inversa, es decir, que si la carne vale más en la capital federal, los porotos resultan, por el contrario, más caros en otros puntos, siendo fundada esa diferencia en base al costo del transporte. En ese sentido, el costo de la

ricacho, olvidándose de las más elementales nociones de humanidad y nobleza, envió a los trabajadores una carta expulsándolos del campo. He aquí el texto de la carta: "En vista de su deslealtad para con el subscrito, en oportunidad de la última campaña política, pídole me desaloje en el término de una semana el sitio que oportunamente habíale cedido a fin de que pudiera construir en él una vivienda."

Como se ve, el candidato conservador, podrido en dinero, con 40 leguas de tierra, cedió un trocito de campo a algunos ciudadanos, no por generosidad, sino para comprometerlos a votar en su favor.

Y esta descarada violencia sobre la conciencia política de trabajadores, no es ejercida solamente en Catamarca, sino en todo el país. Nuestros gobernantes agropecuarios sólo simulan ayudar al pueblo a trueque de su libertad política.

vida en el interior del país puede ser, así, superior al de esta ciudad. Esto en términos generales. Dejando de lado este aspecto, y considerando el problema sobre la base de la división de zonas, mucho habría que decir acerca de la manera en que el poder ejecutivo pretende resolverlo.

Pero nos concretaremos, por ahora, a señalar como ejemplo, lo ocurrido en la Patagonia. Nuestro correspondiente en San Antonio Oeste, nos hace notar el desconocimiento supino con que se ha procedido en esa región por lo que cumplieron el requisito de determinar las zonas económicas. Allí se asignó a los trabajadores del Estado un jornal de 3.60 por día, olvidando que allí el costo de la vida es no ya alto, sino elevadísimo.

Como las mismas fallas se notan en todo lo actuado en esta materia por parte de las autoridades, entendamos que urge subsanarlas mediante un estudio más serio de las condiciones reales de vida y de trabajo en tales lugares. Ello sin renunciar a nuestra posición referente a la existencia de un salario mínimo uniforme para todo el país.

Convenciones Internacionales del Trabajo Su ratificación

LA Confederación General de Empleados de Comercio se ha dirigido a la cámara de diputados solicitando pronta sanción de los proyectos aprobados por el senado de la nación, por los cuales se ratifican las convenciones internacionales del trabajo sancionadas en las Conferencias que bajo el patrocinio de la Oficina Internacional del Trabajo se realizaron en Washington y Ginebra.

Por la sanción del senado se adaptan así a la legislación internacional, cinco leyes obreras argentinas, incorporándose a nuestra legislación social, también, el subsidio y descanso a la mujer empleada u obrera en estado grávido y puérpero. Para que estas conquistas sean efectivas, es indispensable el voto de la cámara de diputados, cosa que urgen los empleados de comercio en la nota que nos ocupa.

La actualización de este pedido, aparte de lo resuelto por la cámara de diputados, tiene su fundamento en el atraso en que, con respecto a las ratificaciones de los convenios internacionales del trabajo, se encuentra nuestro país. Formando parte la Argentina de la Sociedad de las Naciones, concurriendo con sus delegados obreros, gubernamentales y patronales a las conferencias que anualmente organiza la Oficina Internacional del Trabajo, cuyas resoluciones obligan moralmente a los países que intervienen en sus deliberaciones, solamente por desidia o espíritu rutinario puede justificarse nuestra situación. Ocupamos en la nómina de países que han ratificado los convenios de referencia un lugar poco envidiable, apareciendo junto con los más atrasados en la materia. En efecto, hasta la fecha, la Argentina ha ratificado solamente 9 de los 30 convenios celebrados.

Esta mora en el cumplimiento de compromisos que de ninguna manera podemos rehuir, se pone más de manifiesto si tenemos en cuenta que la vecina república del Uruguay ha ratificado todos los convenios y que en el mismo plano se encuentra la república española, cuya constitución incorpora virtualmente a la le-

Comentario del día COLONIA BRITANICA

E MPECEMOS por precisar algunos hechos para después establecer comparaciones interesantísimas.

Hasta ahora sólo han gobernado el país los patriotas al cien por cien. La clase rica, que injustamente se apropia del sentimiento de amor a nuestro suelo como lo hace con las ganancias obtenidas por el esfuerzo común, es la única que ha dirigido los destinos de la nación en la misma forma como maneja los asuntos de sus estancias. Y en todo acto la bandera argentina fue enarbolada para ocultarle al pueblo las verdaderas proyecciones.

Por eso a ella cabe la responsabilidad total de cuanto daño moral y material se inflija a la nación. De lo ya hecho y de lo que está por hacerse.

Por de pronto, conocemos la opinión de un reaccionario de fuste para quien la Argentina ganaría con ser una colonia británica. Y la actuación de nuestras autoridades vacunas en el famoso tratado de Londres es una cabal demostración de cómo para esa gente el nacionalismo pierde expresión cuando trata de asegurarse un mercado para sus productos. Porque tal tratado es una entrega al gobierno británico, empujando en servir, a su vez, intereses de la "city" londinense.

Así hemos llegado a hipotecar nuestra independencia por culpa de tales clases dirigentes. De ahí el ridículo a los que nos someten ante los observadores imparciales.

En el libro "Imperialismo moderno", del escritor inglés T. Ashcroft, se lee en la página 27 que "ejemplos de control de hecho por los ingleses sobre estados nominalmente independientes... pueden ser comprobados en Argentina", con lo cual aparecíamos en posición poco alrosa, pero ello es muy poco frente a lo que afirma otro autor, también inglés.

Esta vez es J. H. Horrabin, autor de un "Resumen de geografía económica", algunos de cuyos capítulos serán traducidos para "Revista Socialista", quien ha escrito una historia de nuestros tiempos, analizando el desarrollo del imperialismo capitalista, donde nuestro país aparece en una situación realmente deprimente.

Al pasar revista a las distintas partes en que se divide el imperio británico, discrimina cuáles son los "dominios", las "posesiones", "protectorados", "dependencias", "colonias de las coronas", "territorios bajo mandato", "bases navales", y, por último, termina la serie: "Hay que agregar, aun cuando ellos no integren políticamente el imperio, ciertos estados dependientes, como Portugal y las colonias. Así como también la Argentina."

Tales opiniones inglesas cobran verdadero sentido al observar el apresuramiento con que se quiere tratar el asunto de la coordinación de transportes, asunto que es movido desde "arriba", según informa quien sabe. Son colozos del tratado Roca y, aun cuando nada hay escrito, la verdad es que ello estaba convenido entre los súbditos argentinos de H. B. M. y Downing Street. Y esta vez ha fallado la teoría de que todo está escrito, aunque sí lo está que seguimos sometidos al imperialismo británico.

Y ahora, las conclusiones. Ni hegemonía británica ni predominio yanqui. El pueblo argentino debe ver con claridad su situación. En su lucha contra la oligarquía argentina debe saber que ella está siempre pronta para poner la libertad del pueblo al servicio de sus intereses, y para ello no titubea en entregarnos a la voracidad de quienes le aseguren una tranquila digestión. Por eso el gobierno del país debe estar en manos de los que no tengan intereses particulares que defender: debe estar en manos de los representantes del pueblo y no de camarillas adineradas o de quienes sirvan sus planes egoístas.

CENSO INDUSTRIAL Denuncia la política proteccionista del gobierno

LA cámara ha sancionado el despacho que tenía a su consideración sobre levantamiento de un censo industrial en todo el país.

El proyecto no contó con los votos socialistas, y en la discusión en general los diputados Manuel Palacin y Enrique Dickmann expresaron la razón de esa actitud.

Los diputados socialistas dejaron expresamente aclarado que no se oponían al censo industrial por ser tal, sino porque no son partidarios, ni creen en la eficacia de los censos parciales, si se atiende solamente a la finalidad que todo censo debe perseguir, y que no es otra que la defensa de los intereses generales del país.

El censo industrial aprobado por la cámara de diputados, y que seguramente despachará con toda rapidez el senado, es una sanción típicamente conservadora. Hasta el procedimiento denuncia la obscura finalidad que con esta ley se persigue. El proyecto fue enviado al congreso por el actual ministro de agricultura, ingeniero Duhaup, y fue despachado por la comisión de comercio e industrias y votado por la cámara de diputados con una rapidez extraordinaria.

Que es una sanción típicamente proteccionista lo revela el hecho de que la misma mayoría que lo votó no quiere sancionar el proyecto mandando levantar el censo general de la población, operación que hace veinte años que no se realiza, a pesar de las disposiciones constitucionales que ordenan su levantamiento cada diez años. Es que el censo general de la población no conviene a las oligarquías provinciales, ya que la Constitución establece que la representación parlamentaria se reglará, después de cada censo, de acuerdo a los resultados del mismo, y es sabido que mientras, las provincias del litoral y la capital federal crecen en población y en riquezas, algunas provincias de Cuyo y del norte se empobrecen en hombres. Hay, pues, a juicio de la mayoría, que seguir manteniendo la representación parlamentaria de acuerdo con las cifras de 1914. Con ello se seguirán usufructuando las posiciones que de otra manera no tendrían. En cambio, el censo industrial no impedirá el sueño tranquilo de los oligarcas del interior. Sus resultados no alterarán la faz política del país, y, por el contrario, permitirán a los industriales demostrar a la nación que sus industrias son un factor importantísimo en el desenvolvimiento económico del país, que se requiere mantenerlas y fomentarlas con más altas barreras aduaneras de las que ya existen, y que con estas industrias protegidas, aunque atrofiadas, viven millones de personas, aunque sea en forma miserable.

A la mayoría le interesa demostrar esto, y nada más que esto, porque si persiguiera propósitos de bien público habría votado ya el levantamiento del censo general, que comprende al censo industrial, y que proporcionará, además, los elementos de comparación para saber hasta dónde es posible seguir manteniendo la política ultraproteccionista.

El proyecto mandando levantar un censo industrial ha sido una concesión de los diputados vacunos a los del interior, cuyas industrias realizan pingües ganancias a la sombra del

Padrones de Tierras Públicas Proyectos socialistas

EL diputado Demetrio Buirra presentó recientemente un proyecto de declaración sobre impresión y publicación de los padrones de las tierras públicas de los territorios nacionales del sud. La publicación de estos padrones deberá hacerse, siempre de acuerdo al proyecto del diputado socialista, dividiendo los territorios en zonas, secciones y colonias. Además, los padrones deberán contener los siguientes datos: número del lote, superficie, nombre del poblador, cantidad de lotes que ocupa, capacidad ganadera por cada lote, distancia de cada lote al punto de embarque, canon de arrendamiento asignado por cada legua, carácter en que se ejerce la ocupación, valor de las mejoras de cada lote, si las mejoras son fiscales o particulares.

Al plantear este sencillo proyecto de declaración el diputado Buirra ha abordado el grave y fundamental problema de la tierra pública de los territorios nacionales, convertida en fácil presa de los aventureros que, con la complicidad de los malos funcionarios y al amparo de las leyes de tierras públicas, excesivamente benévolas, han hecho del acaparamiento un negocio redondo.

La tierra pública, en este país donde millones de hectáreas han sido conquistadas al indio e incorporadas al patrimonio nacional, ha sido siempre el Moloch de la clase terrateniente y ganadera argentina, que, mediante malas artes, ha detentado durante décadas el gobierno de la nación. La tierra pública, en este país nuevo donde el trabajo del hombre humilde, las necesidades del mercado internacional, el progreso del mundo entero y la mayor capacidad del mercado mundial constituyen han elevado la renta a cifras fantásticas, ha sido siempre la pequeña y la grande aventura de todos aquellos que, directa o indirectamente, han estado ligados a la clase del patriciado argentino. Enormes extensiones sin dueños, es decir, la patria de las indias sin organización, cuyos límites no eran otros que los naturales, pasaron al dominio privado de pocas personas, creando así una clase inmensamente rica, pero parasitaria; una clase que ha vivido y vive del usufructo del suelo argentino; que no quiere, por ello, desprenderse de una sola pulgada de tierra; y que disfruta en las grandes ciudades, cómodamente instalada en palacios magníficos y suntuosos, o paseando por los bulevares parisieneses

Continúa en la SEGUNDA página)

más formidable proteccionismo aduanero. Este censo no ha hecho más obra que legislar en favor de los intereses de los terratenientes y de los ganaderos, sin acordarse a la capital federal para estrangularla, como en el caso de la coordinación de los transportes. Para esta obra, la mayoría vacuna ha necesitado mantener la cohesión del grupo oficialista, prometiendo a los diputados del interior su ayuda "a posteriori" de la legislación en defensa de sus intereses. Ha llegado, pues, el momento de satisfacer a los industriales protegidos y no nos sorprendamos si el próximo año parlamentario se caracterizará por dar al país una legislación ultraproteccionista. Este, y no otro, es el sentido de la sanción que nos ocupa

CARIDAD Y SOBORNO Política criolla

LAS clases ricas de las provincias argentinas, y que son las que gobiernan, no sólo no hacen nada para aliviar la miseria del pueblo con leyes justas y eficientes, sino que ni siquiera son capaces de gestos de solidaridad humana o caridad. Nacionalistas y católicos, según se proclaman, ni demuestran amor al país como políticos, ni practican, como hombres, las virtudes de que alardea su religión. Cuando socorren a alguna familia sumida en la miseria o dan trabajo a algún peón muerto de hambre, no es por altruismo, sino por cálculo, por ánimo de comprarse voluntades con fines oscuros.

Un caso de esta insensibilidad de los pudientes para con el dolor ajeno, ha ocurrido recientemente en Catamarca.

En la localidad catamarqueña de Recreo, vive un rico hacendado, Ernesto Cano, dueño de 40 leguas de tierra y de miles de cabezas vacunas. Antes de las últimas elecciones, este capitalista cedió unas parcelas de su latifundio para que lo habitaran unos obreros demasiado pobres para pagarse viviendas. El gesto del terrateniente fue utilizado por los conservadores como una prueba de generosidad y comprensión hacia los sufrimientos de la clase trabajadora. Pero llegaron los comicios, los obreros votaron en contra del conservadurismo, y el magnánimo, altruista, caritativo

Vejamen Fascista a Sarmiento Manifestación "nacionalista"

EL aniversario de la muerte de Sarmiento ha sido conmemorado por la opinión calificada del país. En los círculos intelectuales, en la docencia, en el periodismo y en todas las manifestaciones de la cultura argentina, la desaparición de ese gran luchador, de ese precursor genial que fué Sarmiento, ha sido recordada con sincera emoción. Pero en este homenaje que el país entero rindió al autor de "Facundo", han estado ausentes los fascistas y los clericales. Por una razón sencilla: porque están también ausentes del país y no les interesan los valores argentinos. Cualquiera teoría política del romano Pío XI o del teutón Hitler arrancan en ellos gritos de gozo y de admiración. Pero las obras más recias, más valiosas, más nuestras, les merecen conceptos realmente infames.

Los juicios vertidos por el pasquín fasciológico acerca de Sarmiento, constituyen una afrenta al país y una confesión de las pretensiones oscaristas y regresivas del movimiento "nacionalista".

Dice el organjeo aludido que Sarmiento quedó, "por su liberalismo morboso, en un teórico confuso y en un inconsciente precursor de la desintegración que sufre la escuela argentina. Olvidando antecedentes criollos e hispanos, prescindiendo de la cultura religiosa que por tradición y por convicción tenía el país, D. G. Sarmiento fué a buscar-

nos maestros a regiones exóticas, extrañas a nuestra raza y nuestro culto, tanto como a nuestra idiosincrasia. Intolerante en sus procedimientos, interfirió en la enseñanza de la república, programas y sistemas que el espejismo de una civilización decadente le hizo creer superiores." Y después de esta parrafada que evidencia, no sólo una ignorancia pasmosa de historia argentina, sino también mala fe y torpeza de inteligencia, el pasquín termina acusando a Sarmiento de haber legado "gérmenes de degeneración" y de ser culpable de todos los males de la crisis, del frigidismo y hasta quizá del terremoto de Sanpacho del incendio de Campana.

Hemos reproducido algunos párrafos del inverosímil brulote fascista contra Sarmiento, porque no se necesita otra cosa para demostrar su necesidad. Negar la lección a Sarmiento, que fué un clarividente filósofo de la historia argentina, un sagaz sociólogo, un pensador que se anticipó a corrientes de pensamiento que habrían de triunfar en Europa, sólo puede explicarse en profesionales del fascio, que tienen la obligación de declarar confuso todo aquello que no concuerda con su sectarismo. En cuanto a eso de que Sarmiento olvidó los antecedentes criollos y fué a buscar en otros países maestros y métodos pedagógicos, lo único que cabe contestar es lo siguiente: ¿a qué antecedentes criollos se refiere el pasquín?

A la pereza, la ignorancia, el fanatismo religioso y el oscarismo medieval que heredamos de la colonia? Porque nuestro país nunca ha tenido otra tradición intelectual, y el programa civilizador de Sarmiento, que consistía en traer maestros americanos, crear escuelas en todas partes y renovar las razas, fué el más eficaz e inteligente que pudo aplicarse.

El verdadero móvil de estos estúpidos ataques a Sarmiento, es negar todas las instituciones y movimientos de opinión que continúan su pensamiento. El amor al país que sentía Sarmiento, disgusta a los reaccionarios que quisieran aparecer como los monopolizadores del patriotismo no obstante que nada hacen en favor de la prosperidad de nuestra república. Sarmiento quería abrir nuestros puertos a la inmigración, dar trabajo a todos los hombres que vinieran a fecundar nuestras tierras y elaborar un tipo de cultura superior a la cultura oscarista y católica de la colonia, establecer millares de escuelas laicas en todo el territorio, consolidar el liberalismo en instituciones democráticas, impulsar la Argentina, en una palabra, por un camino de constante superación, para hacerla cada vez más civilizada y justa. Y es natural que los fascistas, que quieren restaurar la teocracia, la inquisición, el feudalismo, deportiquen contra su figura

gislación social de ese país estas convenciones.

Abundan, por otra parte las razones que justifican una decisión de la cámara de diputados sobre estos asuntos, dado que con ello se terminaría, en primer término, con el equívoco que plantea la ley argentina sobre jornada legal de trabajo, dando lugar así a que se realicen jornadas diarias extenuantes con el pretexto de que no se excede de las 48 horas semanales. Igualmente se corrige una situación de injusticia en lo tocante a la mujer que trabaja por cuanto, de aprobarse la convención respectiva, podrá ésta descansar adequadamente antes y después del parto, sin las dificultades propias que siempre reporta la falta del salario o sueldo.

Es imprescindible, pues, por todas estas razones y otras que podríamos dar, tener en cuenta el pedido formulado por los empleados de comercio, aprobando la cámara los despachos del senado.

Grupo Comunal Socialista

Se reunirá hoy, miércoles, a las 19 horas, en el local de costumbre,

Comenzó la Cámara a Tratar la Ley Orgánica del Petróleo

La cámara de diputados realizó ayer la sesión extraordinaria que resolviera efectuar oportunamente, para tratar el proyecto de ley en revisión sobre régimen de las minas de petróleo. Sobre este particular, recordaremos que hay en diputados dos despachos de la comisión respectiva: el de la mayoría, que firman los diputados de la derecha, y el de la minoría, que firman los diputados socialistas, demócratas progresistas y el diputado Bosano Ansaldo, con pequeñas disidencias con los anteriores. El despacho en minoría de los socialistas lo dimos a conocer en una edición anterior.

Comienzo de la sesión—

A las 15.20 horas, como no había número en el recinto, se resolvió esperar un cuarto de hora más, y a las 15.30 el vicepresidente primero, diputado Ferreyra, declaró abierta la sesión con 84 diputados presentes.

En seguida el señor Corominas Segura hizo moción en el sentido de que la cámara sesionara hasta las 20 horas, pasando a cuarto intermedio hasta hoy a la hora habitual, para seguir con el asunto del petróleo, hasta terminar. Votada esta moción, resultó afirmativa.

Discurso del diputado Courel.

En nombre de la mayoría de la comisión, informo el despacho el diputado Courel, quien después de aludir a la importancia del problema petrolífero, sus características transitorias y la preocupación legislativa y periodística por darle solución, expresó que se estaba en retardo para legislar. Hizo una incursión histórico-constitucional en el terreno de las facultades provinciales y de las autonomías provinciales, para sostener que no se podría "privar a las provincias de un dominio del cual no se les ha despojado, ni podrían ser despojadas, porque a título de esa cesión perderían la integridad de sus territorios y en algunos casos hasta desaparecerían por completo". En defensa de la soberanía provincial, Courel, de los que se deduciría el derecho de las provincias al dominio de sus minas. Continuó luego con el análisis de algunas disposiciones del proyecto, refiriéndose más adelante a la explotación por el Estado, afirmando que el congreso debe velar por la integridad nacional, dando a este concepto el valor que de la situación económica, institucional y de libertad él tiene.

"Acaparar la riqueza pública —dijo— por el peligro de pretendidos fantasmías, es curarse en salud". Se refirió después a la acción de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, para considerar después la necesidad de aceptar la intervención del capital privado para la explotación petrolífera máxima en estos tiempos de crisis económica, en que el gobierno no podrá disponer de todo el capital necesario para una explotación exclusiva.

"He ahí —terminó diciendo— conculcados en la ley proyectada, el derecho de las provincias, la necesidad de controlar y de vigilancia del Estado nacional y los sanos principios de la libre concurrencia. Será una ley dictada de acuerdo con necesidades reales y por encima de principios apriorísticos y de ideas absolutas".

Discurso del diputado

Ruggieri—

En nombre de la minoría socialista de la comisión, habló a continuación nuestro compañero el diputado Ruggieri.

Después de historiar el desarrollo parlamentario que ha tenido el asunto del petróleo, el orador se refirió al despacho de la minoría. Nosotros, los diputados socialistas, dijo, mantenemos los puntos de vista que defendimos en 1927. Otros, en cambio, después de abandonar las ideas del monopolismo excluyente de toda participación privada, renuncian, también, al principio de la nacionalización de las minas, punto sobre el cual estábamos de acuerdo en 1927.

En nuestro despacho de minoría, que también suscriben los diputados demócratas progresistas y el diputado por Santa Fe, doctor Bosano Ansaldo, quien lo hace con una disidencia parcial, se afirma claramente el principio de la nacionalización de los yacimientos, de su explotación por el Estado nacional o por sociedades mixtas con aporte de capital privado y respetando el predominio de la contribución fiscal y la nacionalización y monopolio oficial de los oleoductos.

Esta solución legislativa no es, desde luego, una improvisación; sintetiza la posición técnica y la acción práctica de un partido político que en esta, como en todas las materias de legislación y de gobierno, posee un concepto claro, preciso y coherente, inspirado siempre en los intereses permanentes de la nación, consustanciales con los de su clase más laboriosa y fecunda.

EL PROBLEMA DEL PETRÓLEO

El problema del petróleo ha sido tema preferente de nuestras preocupaciones parlamentarias. Su importancia en la etapa contemporánea de la evolución industrial es demasiado grande para que deje de ocupar el lugar preponderante que le asigna la atención de todos los gobiernos.

La explotación y el uso del petróleo y de sus derivados se vincula estrechamente con el progreso industrial de

INFORMO EL DESPACHO DE LA MINORIA EL DIPUTADO SILVIO L. RUGGIERI

Hoy terminará el debate sobre esta materia

las últimas décadas. La industria del transporte terrestre, marítimo y aéreo ha adquirido vuelos insospechados con el empleo de este combustible.

La experiencia agrícola, los servicios públicos cada vez más importantes y más difundidos, se presupuestan y explotan sobre la base del uso del petróleo; los gobiernos codician la posesión de sus fuentes más productivas, para defender las respectivas industrias nacionales y, por desgracia, para acrecer el poder de sus instrumentos de guerra.

EL VALOR TECNICO-ECONOMICO DEL PETRÓLEO

El valor técnico-económico del petróleo se refleja en el papel que su dominio desempeña en el campo de la política internacional. Si la conquista de fuentes de petróleo en el extranjero por países que carecen de él, o que teniendo no basta para cubrir su propio consumo, se justifica por su necesidad de defender los intereses industriales propios y aun los más generales de sus respectivos pueblos, con tanta mayor razón debe recomendarse la acción previsional de los gobiernos de países productores de petróleo, en defensa de su patrimonio, unas veces amenazado por el egoísmo o la avaricia de camarillas gobernantes que trasuntan el empeño de los más sordos intereses privados; otras por la acción de gobiernos impelidos a defender intereses industriales de fuerte envergadura, y otras, también, por que no decirlo, por la ineluctable necesidad de supervivencia biológica de pueblos que asisten al agotamiento de sus mejores fuentes de riqueza.

LA DEFENSA DEL PETRÓLEO

Cuando en 1918 se habló sobre el régimen legal del petróleo por primera vez, y en debate amplísimo, en esta misma cámara, el miembro informante de la comisión de legislación, al puntualizar la conveniencia de ser previosores, de colocar bajo el amparo del Estado nacional el dominio de los yacimientos de petróleo, recordaba, al pasar, los graves problemas de orden político y económico a que estaba abocado otro país indoeuropeo, particularmente por la explotación y explotación de esa riqueza minera.

Sin la pretensión de dar un grito de alarma contra el capitalismo extranjero, hacía notar cómo ese capitalismo jugaba rol principalísimo en la comisión social y política de aquel pueblo hermano.

No se trataba, por supuesto, de argumentos efectistas, de los que se recogen en la calle, para impresionar espíritus menos avisados de lo que se suponen en el ambiente parlamentario. Copiosas informaciones, y no ya provenientes de países que pudieran parecer interesados en desfigurar la verdad y denigrar al extranjero, confirman con detalles y datos de fácil comprobación, la verdad de esas conspiraciones del capitalismo, que también en otros terrenos, y en primer término mediante empréstitos respaldados por la aprobación de las cancellerías de los países, han hecho presa de pueblos jóvenes, imprevisores y de administraciones trágicamente pródigas.

LOS MANEJOS DEL IMPERIALISMO

Lejos de nosotros la pretensión de ensayar con motivo de este debate la crítica a esa forma política de la expansión industrial o del dinero. Señalamos el hecho objetivamente y como un fenómeno histórico que se produce por encima de la voluntad de los hombres, que son apenas instrumentos y juguete, casi siempre ciegos, de las fuerzas de esa economía, que está cumpliendo, bajo formas cada vez más brutales, su ciclo de evolución, ya al borde de la decadencia.

Nearing y Freedman, publicistas estadounidenses, han escrito en su famosa obra "La diplomacia del dólar" páginas elocuentes, documentadas, y en homenaje a la verdad que han querido difundir sin falsos pudores nacionalistas, sobre esos nuevos aspectos de la expansión capitalista.

Demuestran que en la evolución capitalista industrial de ciertos países han aparecido nuevos procedimientos para establecer de modo permanente sus intereses económicos en el extranjero y, con el fin de defenderlos, para ejercer presión política sobre los pueblos en que esos intereses económicos se han fijado.

Ese fenómeno es el que fundamenta la existencia del imperialismo, que Hobson define como el uso de la maquinaria de gobierno para servir intereses particulares, principalmente capitalistas, y con el fin de conseguir ganancias económicas fuera de su país.

Según Nearing y Freedman, significa la elevación de la clase mercantil al poder, por lo que, según los mismos, desde ese punto de vista, el imperialismo se convierte en una fase por la que pasa la sociedad en cierta época de su desarrollo económico.

Cuando la clase mercantil domina en un país, fija sus intereses económicos en el extranjero y abarca a éste en la esfera de influencia política del primero. La influencia política significa también el empleo de instrumentos de guerra para proteger los intereses económicos en el extranjero. No es extraño, pues, ver surcar con frecuencia los buques armados de un país fuerte frente a las ciudades marítimas de pueblos más débiles. Recuérdense los conflictos de Oriente a causa de esa política de expansión económica que ha caracterizado más intensamente la conquista de las fuentes del petróleo.

EL IMPERIALISMO PETROLERO

No se han olvidado las concesiones turcas al grupo del almirante Chester, americano, para explotar largos ramales ferroviarios destinados a vincular puertos de embarque con los ricos campos de petróleo de Mosul, Erzerum, Bitlis y Van, ni las luchas, secundadas por los respectivos gobiernos de ese grupo americano, y la concesión de la Turkish Petroleum, compañía inglesa,

ni la intervención posterior, en el reparto de la explotación de esos tesoros del subsuelo petrolífero, de la Standard Oil; ni la atención preferente que tales conflictos han tenido en las más comentadas conferencias internacionales de los últimos veinte años.

No creo que sea necesario insistir demasiado en las contiendas civiles de México, en las que ha jugado papel decisivo el oro del capitalismo petrolífero y la fuerza de los gobiernos que financian su influencia política en el apoyo a ese capitalismo y a las manufacturas que de él dependen. La caída de Victoriano Huerta en México se debió más a la presión política, ejercida hasta con la fuerza armada, de una nación extranjera, que a la capacidad revolucionaria y al apoyo popular de la oposición interna.

IMPORTANCIA ACTUAL DEL PETRÓLEO

Se asegura que la importancia política y económica del petróleo ha disminuido en estos últimos años y que también este combustible ha caído en la vorágine de la superproducción, reduciéndose así su valor en la preocupación de los hombres de gobierno y de los países más fuertes.

En estos momentos difíciles de la historia del mundo, saturada de recolesiones nacionales, expuesta a vivir una nueva guerra, más cruenta que la declarada hace 20 años, es absurdo imaginar que la era de la codicia petrolífera ha declinado en intensidad, ni siquiera por la perspectiva de lograr sustitutos de equivalencia química y de menor costo de producción. El petróleo y sus derivados siguen siendo, y lo serán por mucho tiempo todavía, combustibles de primera fuerza, de los que aun puede esperarse nuevas aplicaciones y posibilidades de la industria moderna.

Es cierto que existe una relativa superproducción de petróleo. No podía ser de otro modo, por efecto inercial de la actual crisis económica del mundo, la más grave en las dos últimas centurias, con exteriorizaciones casi catastróficas en los campos de la desocupación obrera, de la producción, de las rentas nacionales y del comercio internacional. Por eso la superproducción de petróleo no es sólo por aumento de la producción bruta, que por otra parte se ha detenido, acusando pocas variantes desde el año 1930.

Es factor decisivo de superproducción del petróleo la disminución de su consumo. Los stocks paralizados son ahora mayores que antes. Según una estadística compilada por el profesor Ernst Wagemann, presidente de la oficina central de estadística del Reich, la existencia inmovilizada de petróleo en el mercado mundial asciende a 467 millones de hectolitros, a fines de 1925 a la cantidad de 595 millones a fines de 1932. Esto no obstante, puede afirmarse sin hipérbole que el petróleo sigue su marcha victoriosa a través de la crisis mundial, salvando las dificultades que para su consumo por inmortalización parcial de la industria son compensadas por las nuevas aplicaciones del petróleo y porque éstas se extienden a los países de incipiente elaboración manufacturera.

La producción industrial ha disminuido, computadas las cifras de los países más grandes y con estadísticas organizadas, de 100 en 1928 a 74 en 1932. Tal el promedio, porque el porcentaje de disminución no es paralelo en la nación que se han tomado para el estudio estadístico.

Estados Unidos y Alemania, los dos pueblos industriales por excelencia, descienden de 100 a 57; Francia de 100 a 74, o sea al promedio, e Inglaterra de 100 a 89. Japón acusa un pequeño aumento de 100 a 114, y Rusia, después de cumplir con éxito sus grandes planes económicos presenta un aumento notable, que contrasta con el fenómeno inverso de los demás países de Europa: se eleva de 100 a 234.

Mientras el porcentaje que corresponde a cada país en el conjunto de la producción internacional disminuye o permanece estacionario, salvo el de Inglaterra, que a pesar del descenso de su producción bruta, eleva su tanto por ciento de 9,3 en 1928 a 11,2 en 1932; mientras esto ocurre en otros países de Europa, la Rusia Soviética incrementa su porcentaje de 4,7 en 1928 a 14,9 en 1932.

En Estados Unidos se conserva estacionaria, o con un descenso leve, su producción de petróleo, y su consumo ha disminuido evidentemente, pero no en las proporciones de toda su producción industrial, que —como acabó de expresarse— se ha reducido en un breve término de cuatro años, de 1928 a 1932, a casi la mitad, al mismo tiempo que su porcentaje de 44,8 en la producción mundial en 1928 descendió a 34,5 en 1932.

Después de referirse a los montos brutos de producción de petróleo en todos los países que poseen yacimientos, agregó:

Esas cifras arrojan los siguientes porcentajes: Estados Unidos aumentó 17,3 con relación a 1925, pero tuvo una disminución del 10 o/o con relación a 1929; Rusia aumentó en 153 o/o; Venezuela en 600 o/o; Persia en 31 o/o; Rumania en 154 o/o; la India holan-

desa en 94 o/o; Colombia en 250 o/o; Perú en 33 o/o; la India inglesa en 3 o/o; Trinidad en 100 o/o y la República Argentina en 50 o/o. El total de producción mundial de petróleo se eleva de 170.587.098 metros cúbicos en 1925, a 225.566.125 en 1930, lo que representa un aumento del 32 o/o.

Como se ve, mientras la producción total de petróleo aumenta en un 32 o/o entre los años 1925 y 1930, que se han tomado como puntos de referencia, a nuestro país le corresponde un incremento del 50 o/o, siempre dentro de aquel lapso de tiempo, porque la cifra se eleva todavía hasta el 110 o/o con la producción de 1932 que, según la información oficial del ministerio de agricultura, arroja los siguientes porcentajes parciales y totales: producción fiscal, 902.245 metros cúbicos; producción particular, 1.186.576; producción total, 2.088.831.

El diputado Ruggieri se extendió en otras demostraciones estadísticas sobre producción de petróleo en nuestro país y en el extranjero, para ocuparse después de otros aspectos del problema. Refiriéndose a las perspectivas de la explotación fiscal argentina añadió:

NUEVAS PERSPECTIVAS PARA LA PRODUCCIÓN FISCAL

Nuevas perspectivas se abren para la producción fiscal en las nuevas zonas petrolíferas que se descubren, como las recientes de Mendoza, y no hay duda que el desarrollo de esa producción tendrá en un futuro no remoto la amplitud que promete una situación jurídica clara, que aunque no será la que reclama el despacho de la minoría, tendrá por lo menos la virtud de dar normas legales, precisas y permanentes, a actividades oficiales que hasta ahora han estado bajo un régimen de simple emergencia y de precariedad.

EL PROBLEMA DE LA NACIONALIZACIÓN

No podemos estar de acuerdo con aquellos que por discutibles escrúpulos constitucionales, no fundados en el texto expreso de nuestra carta fundamental, con un lenguaje pretérito adornado con la tela de la nueva retórica, y evocando un pasado que borran las inevitables transformaciones del tiempo, resucitan el principio de los poderes no delegados a la nación, de la preexistencia de los estados particulares, como si antes que éstos no estuvieran la unidad de la conquista colonial, el territorio, el idioma, las costumbres y hasta el común anhelo de nuestra emancipación política, el común propósito de vigorizar nuestra soberanía conquistada con la unidad social, jurídica y económica de la nación entera.

Yo no creo, desde luego, que sea toda tradición y artificio constitucional en el pensamiento y en las actividades de los gobiernos de provincia que resisten la unificación del derecho argentino; unificación que nunca puede conspirar contra la autonomía individual de los ciudadanos ni contra los intereses locales, en cuanto éstos no comprometen los más generales y permanentes de toda la nación. Median, sin duda, aspiraciones nuevas, en parte de índole administrativa, y no digo ni quiero significar que sean inconcebibles, que bien pueden satisfacerse sin destruir el concepto primario de la defensa, la unidad y la solidaridad de los intereses nacionales.

Nuestro disenso, pues, con la mayoría, que por otra parte se afirma de un punto de vista que en 1927 compartían los sectores de la cámara, no podía ser evitado.

LAS DISIDENCIAS SOCIALISTAS

Séame permitido ahora esbozar los puntos fundamentales de nuestra disidencia con el proyecto que aconseja la mayoría de la comisión; disidencia articulada en el despacho de la minoría que también figura en el orden del día número 62.

Se afirma en nuestro despacho el dominio privado de la nación sobre las minas de petróleo, su explotación por el Estado nacional o por sociedades mixtas en las que predomine el capital del primero y el monopolio del Estado en la explotación de los oleoductos, o sea del transporte terrestre del petróleo.

Este plan básico de carácter jurídico y económico está completado con disposiciones que no dejan el menor resquicio para la oposición de los que temen un despojo al haber de las finanzas provinciales, de los que se angustian por una posible lesión a la integridad del patrimonio privado, comprometido en la industria petrolífera al amparo de la legislación vigente, y aun de los que aparentemente más izquierdistas que nosotros no querían la participación del capital privado, ni aun en la forma limitada de las sociedades mixtas, en la explotación y la explotación de las minas de petróleo.

EL PETRÓLEO Y LAS PROVINCIAS

Para las provincias —lo dice el artículo 379 del despacho de la minoría— reservamos todas las contribuciones que se perciban por el Estado na-

cional, y en la misma extensión y medida que asegura ese aporte el proyecto de la minoría; con mayor liberalidad aun, porque se descarga a las provincias de la obligación de contribuir al pago de los gastos de recaudación.

En relación a las personas o empresas privadas que explotan minas de petróleo o hidrocarburos en virtud de concesiones otorgadas antes de ahora por la Nación o por las provincias, respetamos sus derechos, condicionados a las nuevas disposiciones sobre canon de explotación, canon de explotación y regalía de producción. Se reserva al Estado, dentro de este régimen de nacionalización y de explotación fiscal directa o mixta, el derecho de expropiar, a cuyo efecto se declaran de utilidad pública las minas que explotan los particulares, con pago de las indemnizaciones que se convengan ad referendum y que fijará definitivamente el congreso.

LAS SOCIEDADES MIXTAS

En cuanto a las sociedades mixtas, las concebimos sobre la base del predominio del capital del Estado, condición imperativa que excluye hasta la más remota posibilidad de maniobras perturbadoras de la autonomía y de los intereses nacionales por parte de los extranjeros que, por otro lado, dejarán de tener ese carácter desde el momento que se incorporan a una empresa oficial argentina, sobre la que por añadidura gravitará con todo su imperio el control sin límites del Estado nacional.

Como se ve, dentro de un sistema rígido de nacionalización y de explotación directa o indirecta del Estado nacional, no nos apartamos de ninguna de las garantías constitucionales ni de las consideraciones de solidaridad que debe el congreso argentino a las provincias que integran la unidad nacional.

LAS MINAS DEBEN SER DE LA NACION

¿Conviene que las minas de petróleo e hidrocarburos flúidos sean bienes privados de la nación? ¿Es posible, sin afectar principios constitucionales, que obligarían el respeto de la honorable cámara, que el subsuelo petrolífero sea un bien privado de la nación? Si contestamos satisfactoriamente estas dos preguntas, se habrá evidenciado la razón inextinguible del despacho de la minoría, suscripto en primer término por representantes de un partido político que funda su doctrina y su acción de solidaridad internacional en el respeto a las autonomías y particularidades nacionales.

Las dos cuestiones han sido ampliamente esclarecidas en esta misma cámara y por legisladores de los más oportunos polos políticos, y la última oportuna de actuación tan destacada como los ex diputados Carlos F. Melo, Rodolfo Moreno y Antonio de Tomaso, pertenece a este último, que en un eclipse de su activa y promisoría gestión ministerial reciente no tuvo la firmeza de reafirmarlas, ni de interpretarlas en el proyecto por él enviado al congreso, algunas consideraciones relativas a la política internacional del petróleo, citando especialmente la conquista de los yacimientos bolivianos por sindicatos extranjeros.

Después de leer párrafos del ex ministro de agricultura, doctor de Tomaso, agregó el diputado Ruggieri:

LAS OPINIONES ANTERIORES DE DE TOMASO

La alusión que hacía el doctor de Tomaso al problema petrolífero de un país vecino, parecería más oportuna ahora que en 1927, porque en ese problema radica el fondo de la horrible tragedia en que se desangran, para dolor de América, dos pueblos hermanos.

El capital extranjero, que en un poderoso país del mundo orienta sus actividades con la previa anuencia de la cancillería reguladora también de los préstamos particulares a gobiernos de otros Estados, penetra sin escrúpulos allí donde falta la autoridad firme y enérgica que, respaldada por la fuerza de toda una nación, sepa encuadrarla dentro de los límites que exige la defensa de su soberanía.

Esos capitales sirven al interés privado, pero tienden especialmente a satisfacer necesidades vitales cada vez mayores de los países de donde provienen, cuyo programa de expansión da nuevas y peligrosas formas a su política internacional.

EL IMPERIALISMO EXTRANJERO

Nuestras provincias carecen de los recursos, de la capacidad financiera y hasta del imperio institucional indispensables para contener el avance de esos capitales, propensos siempre, por la finalidad internacional a que están vinculados, a comprometer la paz del país.

Por otra parte, al defender la propiedad nacional se ampara también el patrimonio de las provincias, que como parte de la nación deben vigorizar las bases de su defensa internacional. Comprendermos y respetamos la preocupación financiera de los estados provinciales. Las perspectivas de una futura explotación petrolífera en gran escala despierta su legítima avaricia fiscal. Esta preocupación, en algunos gobiernos provinciales no se satisface con el reconocimiento legal a su favor del canon y de las contribuciones que se impongan por la explotación, la explotación y la producción de petróleo. Quieren asegurar a toda costa esta actividad industrial, a fin de que aquellos gravámenes, dejando de ser una simple expresión legal, se conviertan en la realidad tangible que exigen las tesorerías de sus ministerios. Y aquí comienza la desconfianza de las provincias contra la nación; el desdén por la capacidad de iniciativa o de recursos o de técnica de la repartición nacional

que tiene a su cargo la explotación fiscal del petróleo.

LAS PROVINCIAS EN EL DESPACHO DE LA MINORIA

Nosotros aseguramos en el artículo 379 del despacho de minoría, a favor de las provincias en cuyo territorio se encuentran las minas, lo que percibirá la nación según los artículos 388, 389 y 390, es decir, el canon de un peso moneda nacional por cada hectárea o fracción comprendida en el correspondiente permiso para explorar; el canon de 10 pesos por cada hectárea comprendida en las pertenencias de explotación y la contribución del 12 por ciento del producto bruto de las explotaciones existentes y de las futuras a cargo de Yacimientos Petrolíferos Fiscales o de las sociedades mixtas que se organicen sobre las bases de la nueva ley.

Asegurada la ayuda financiera a las provincias, no se justifica la desconfianza por la explotación fiscal, que las estadísticas en desarrollo creciente.

YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES

Ya en 1927, el ministro de agricultura del presidente Alvear declaraba en esta cámara que Yacimientos Petrolíferos Fiscales podía asumir de inmediato la explotación directa de todas las concesiones mineras. Y se refería a las otorgadas a particulares, aun no explotadas o en pleno proceso de producción. Sin atribuir a Yacimientos Petrolíferos Fiscales capacidad tan extraordinaria, creemos que sin afectar ni absorber las concesiones particulares existentes, la repartición oficial por una parte, y las sociedades mixtas que se constituirían por otra, y éstas más seguramente por el aporte de capitales privados que ya no podrían aplicarse a explotaciones exclusivamente particulares, estarían ya en condiciones favorables para la inmediata explotación y explotación de nuevas minas de petróleo, por lo menos en la extensión necesaria para satisfacer las necesidades del consumo nacional.

LA LUCHA CONTRA YACIMIENTOS

Conozco el desdén con que muchos argentinos y algunos destacados de nuestra clase gobernante, aprecian la labor y la capacidad de los que dirigen y administran la explotación fiscal. Más de una vez se ha traído a colación el ejemplo de la provincia de Salta, con sus crecidos saldos de producción en la industria privada y los progresos lentísimos de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales. Se trae el antecedente sin completar la verdad de lo ocurrido en aquella provincia. La verdad es que después de acaparar las zonas seleccionadas de Salta, y cum-

(Continúa en la pág. DECIMA)

PADRONES DE TIERRAS PUBLICAS

(Viene de la PRIMERA página)

o matando sus ojos en las ruletas europeas, las rentas que les proporcionan las tierras que trabajan millares de trabajadores agrícolas sometidos a las más duras penurias, o la explotación ganadera hecha en estancias donde hay un peón, mal remunerado y peor alojado, por cada millar de vacunos.

Hace ya años que las enormes extensiones de tierras conquistadas al indio han sido repartidas. No quedan más que pequeños lotes fiscales de mala tierra, pésimamente ubicados. En un reciente estudio realizado en la provincia de Buenos Aires para comprobar la existencia de tierra fiscal, se llegó a evidenciar la pobreza del fisco con respecto a los particulares. Pero queda, todavía, la tierra de los territorios nacionales, y sobre ella, como sobre una ciudad indefensa en tiempos de guerra, han caído los aventureros vestidos de levita, como muy bien los ha calificado el diputado Buirra.

Nuestro compañero ha documentado, en la última sesión, todos los abusos cometidos en esta materia. Ha demostrado que el millón de hectáreas aptas para la ganadería que tiene el territorio de Tierra del Fuego, se hallan acaparadas por cuatro firmas, que ya han comprado 600.000 hectáreas de dicho territorio, y que disponen del resto en arrendamiento. Es por eso que el territorio fueguino no se puede. En Santa Cruz, dos firmas principales tienen 5.600.000 hectáreas en propiedad y en arrendamiento. Lo mismo ocurre en Chubut, donde una sociedad extranjera tiene más de 600.000 hectáreas. Los abusos en esta materia son infinitos y todas las leyes sobre tierras públicas han servido para cometerlos, sin limitación alguna.

No son éstas exageraciones ni invenciones; el director general de tierras y colonias, coronel Díaz de Vivar, las ha documentado en un libro que resume su labor al frente de esa repartición entre los años 1922 y 1928.

El proyecto que ha presentado el diputado Buirra tiende, ya que no es posible remediar en forma rápida y segura la situación de acaparamiento que han creado a su favor fuertes empresas capitalistas muy conocidas a salvar, por lo menos, el actual patrimonio nacional constituido por 76.000.000 hectáreas de tierra fiscal. Haciendo una investigación minuciosa sobre el estado actual de la tierra pública de los territorios del sud, levantando los padrones respectivos y publicándolos con todos los datos enumerados en el proyecto del diputado Buirra, se puede salvar esa riqueza nacional de la tapia privada, y entregarla a quienes están dispuestos a poblar los territorios, a constituir en ellos hogar y familia, a trabajar la tierra y a enriquecer el país con un esfuerzo noble y generoso.

COLIBRI
CONVIERTE SUS PRENDAS
VIEJAS EN NUEVAS

Dr. G. Hugo Dickmann
Cirujano del Hospital Rawson
Cirugía Unicamente
Lunes, Miércoles y Viernes,
de 15 a 17 horas
CATAMARCA 90
U. T. 47 (CUYO) 9587

PARA LAVACOCHE
Puede CALLAO y CANGALLO

Con Una Erudita Exposición, Impugna el Dr. Palacios, en el Senado, el Proyecto de "Amparo" a la Prensa

En su discurso, el senador socialista estudia todos los aspectos del importante asunto en debate

"Amparo" a la prensa—

En seguida pasó al orden del día, usando de la palabra el senador Palacios para continuar su impugnación al proyecto liberticida del senador bonarense Sánchez.

El senador socialista por la capital continuó haciendo referencia a los antecedentes que en la historia del país señalan al periodismo y a las instituciones argentinas una acentuada e invariable tradición de libertad, excepción hecha de la época de Rosas, algunas de cuyas disposiciones, contra la libertad de imprenta se reunían en el proyecto fascista en discusión. Una de ellas — dijo el doctor Palacios — fué el decreto del año 1832, que prohibía establecer imprentas y publicar periódicos sin permiso del gobierno y que dispuso que sólo los ciudadanos argentinos o extranjeros nacionalizados podían ser editores de un periódico o administradores de una imprenta: fué dictado por Rosas.

Vino después la supresión de todos los derechos por el despotismo. Después, Caseros; después, la revolución del 11 de septiembre de 1852, hace exactamente 82 años.

En virtud de este movimiento, Buenos Aires quedó separado de sus hermanas. En el año 1857, siendo Buenos Aires estado autónomo, se dictó una ley de prensa, a la que se ha referido el señor miembro informante en su discurso. Esta ley fué considerada por Aristóbulo del Valle como una ley de reacción y de partido, que produjo sus frutos en el momento, pero agredió a Del Valle: "La conciencia pública obró sobre ella y al poco tiempo cayó en desuso". Por esa ley se dispuso que las acciones de los particulares por injurias o calumnias que se cometían por la prensa, como las que en su caso correspondían a los fiscales del Estado, podrían ser deducidas ante los jueces ordinarios, los cuales las juzgarían por las leyes civiles y criminales.

Rebatido después el doctor Palacios algunos conceptos del miembro informante de la mayoría sobre los delitos comunes de calumnias, injurias y difamación cometidos por medio de la prensa, aclarando las disposiciones de la ley de 1857 que no significó sustracción al fuero del jurí provisional el conocimiento de tales delitos.

Mañana continuará hablando

Se refirió luego a los antecedentes que precedieron a la consagración del artículo 32 de la constitución, que ha dado lugar a una larga bibliografía y a discusiones interminables en la doctrina. Recordó los debates de la convención provincial de 1860, resumiendo y citando conceptos de Sarmiento y la intervención que en ella tuvieron ciudadanos eminentes de la época.

LA CONSTITUCIÓN ES UN IDEAL

Yo sé — dijo luego nuestro compañero — que algún señor senador ha di-

de los emigrados de Inglaterra llevaban todas sus libertades y habían constituido organismos admirables en que las libertades se respetaban, nuestra constitución fué dada por grandes hombres que tuvieron un pensamiento generoso, un ideal y que quisieron establecer una constitución, a veces calca de los Estados Unidos, que correspondía a un estado social distinto, que la presentaban en nuestro país como una guía, como una orientación, como un ideal todavía incompleto. Por eso es que los hombres parecemos no ac-

Hoy Tratará el Senado los Despachos Sobre Armamentos

Como lo hemos informado en su oportunidad, hoy, a la hora de costumbre, debe reunirse el Senado en sesión especial, para considerar los despachos producidos por la comisión investigadora del cumplimiento de la ley 11.266, de adquisición de armamentos.

Según lo hemos dicho ya, la mayoría de la comisión, formada por los señores MARIANO P. CEBALLOS, MATIAS G. SANCHEZ, SORONDO y CARLOS A. BRUCHMANN, firmó un despacho por el que se declara que, si bien ha habido irregularidades, ellas han sido ya objeto de las sanciones correspondientes, no afectando las mismas la honorabilidad de los miembros del ejército, por lo que aconseja archivar las actuaciones.

En cambio, la minoría, integrada por los señores MARIO BRAVO y EDUARDO LAURENCENA, declara que se han cometido irregularidades de diverso carácter, de cuya gravedad informará en el recinto el miembro relator de la misma.

Por la mayoría informará el despacho el senador CEBALLOS, presidente de la comisión, y por la minoría, el doctor BRAVO, secretario de ésta.

De acuerdo con lo resuelto por el cuerpo, el Senado deberá continuar tratando este asunto hasta terminar con él.

cho después de mi discurso de la sesión anterior, que yo no era un hombre actual, que lo que había expresado eran manifestaciones que correspondían a otra época de nuestra historia. Exactamente. Yo no soy un hombre actual porque la constitución tampoco es actual, porque la constitución tiene ochenta y tantos años, y porque la constitución argentina fué dictada, no como la de los Estados Unidos, en don-

tuales defendiendo la constitución, que es un ideal.

Todavía el espíritu de la constitución, el espíritu de nuestra carta fundamental, a veces, es la negación completa de la práctica de esa misma constitución.

Vamos lo que dijeron los hombres de Buenos Aires en "El Redactor de la comisión examinadora", número 6. Se presentó, dije, en el capítulo "Declaraciones, derechos y garantías", la enmienda que voy a repetir: "El congreso federal no dictará leyes que restrinjan la libertad de imprenta o establezcan sobre ella la jurisdicción federal". Observé que esta declaración era tomada de una enmienda de la constitución de los Estados Unidos, y que si se añadía que la prensa no había de caer bajo la jurisdicción federal, era porque la constitución argentina encargaba al congreso, por el inciso 11 del artículo 67, la codificación de las leyes, y podía, por lo tanto, dictarlas sobre libertad de imprenta.

"El Redactor" hizo una exposición interesante sobre los derechos y garantías, afirmando que la Declaración de los derechos del hombre, había precedido a todas las constituciones escritas, y que ellos quedaban subsistentes siempre, pues constituían un legado de la humanidad entera que ningún pueblo podía renunciar, sin renunciar a la historia, sin renunciar a los antecedentes de la civilización de la especie humana y a la mancomunidad cristiana de que formaban parte.

PALABRAS DE MITRE

Más adelante, hecha la síntesis de otras opiniones, expresó el doctor Palacios:

Luego, en el informe de la comisión examinadora de la constitución federal, presentado a la convención del estado de Buenos Aires, en la página 74, aparecen estas breves palabras de Mitre: "Siendo la palabra escrita o hablada uno de los derechos naturales de los hombres que derivan de la libertad de pensar, él se halla comprendido entre los derechos intransmisibles de que se ha hablado". "Palabras de un jacobino", dijo el doctor Durán, combatiendo las afirmaciones y las doctrinas de los hombres de la convención.

La sociedad puede reglamentar y aun reprimir el abuso, pero esa reglamentación y esa represión es privativa de la soberanía provincial, es decir, es privativa de la sociedad a la que el abuso se comete, a la cual puede dañar inmediatamente, ya sea a toda ella en

es por eso que al votar complacidos la iniciativa esperamos que el problema se aborde en todos y más fundamentales aspectos.

El millonario ganadero, senador Zembrorin, cuya vida gira casi exclusivamente alrededor del mejoramiento de la raza caballar, negó los conceptos vertidos por Roncoroni y Nigro, sobre la miseria en que se encuentra la niñez de Buenos Aires; expresó que a lo sumo, hay ignorancia de los padres sobre regímenes alimenticios para los niños, a los que alimentan con chorizos. El senador Porri, no interrumpió diciendo que de las palabras del señor Zembrorin, se deducía que los niños débiles lo estaban por continuas indigestiones.

Nigro, recordó que una inspectora de higiene, había denunciado a la Dirección general de escuelas, que en Pergamino, hay centenares de niños que se alimentan con raíces y se tapan con bolsas.

El señor Zembrorin, ante la risa de la cámara, siguió musitando conceptos idénticos, a los que en forma casi automática, puso fin la presidencia, poniendo a votación el proyecto, que fué aprobado.

su conjunto, ya a los individuos aisladamente.

Aun considerando los abusos de la palabra escrita como verdaderos delitos, que en realidad no son sino actos dañinos a la sociedad, ellos no podrían caer bajo la jurisdicción nacional.

Y termina: "Del contexto de la constitución, no resulta que tal haya sido su suerte pero apoyándose generalmente de otra manera por los publicistas argentinos que concurrieron a la convención, teniendo el congreso por el inciso 11 del artículo 64 la facultad de dictar las leyes que requiera el establecimiento de juicios por jurado y existiendo precedentes aunque no de un carácter legal, que hacen presumir la intervención indebida de los gobiernos federales en materia tan privativa de la soberanía provincial es prudente precaverse contra tales probabilidades como lo hicieron los Estados Unidos de Norte América en las enmiendas que presentaron al congreso".

Son palabras de Mitre, señor presidente, cuya añejanidad fué gloriosa como la de Sófoles, y cuya prudencia fué siempre digna de Néstor. No se me diga que Mitre, cuando fué presidente de la república, envió aquel mensaje que ha sido citado muchas veces — el estadista estaba en la convención, donde no lo perturbaba la agitación política — que podía perturbarlo con el ataque en la presidencia de la república.

Por otra parte, las palabras de Mitre en la comisión dan la interpretación auténtica del artículo 32 de la constitución nacional.

LA OPINION PUBLICA

Hizo luego el orador una completa exposición referente al concepto de interpretación del artículo 32 de la constitución: no cabe otra interpretación — expresó — que la que surge de la lectura de los discursos de los constituyentes de la provincia de Buenos Aires.

Pero si todavía fuera necesario otra interpretación, yo diría que la interpretación que he dado del artículo 32 está de acuerdo con la interpretación que hace la opinión pública.

La opinión pública, aun cuando algunos sonríen, cuando se trata de interpretaciones y se la menciona, tienen en realidad una gran importancia, que ha sido reconocida por Bryce en el libro que he citado. Bryce afirma que tiene tanta importancia, que el tribunal supremo, y se refiere al tribunal de los Estados Unidos, sienta con la opinión pública. Hay un motivo, dice, para tenerle confianza, pues mediante ella se expresa el juicio progresivo del vulgo. Por supuesto que cuando la ley es clara, porque las palabras de la constitución son terminantes, o porque los casos no ofrecen dificultades de interpretación en lo que a los puntos de derecho se refiere, para Bryce el tribunal no debe preocuparse más que de esos términos y de los casos que se le sometan, no pudiendo consentir que ninguna otra consideración perturbe su espíritu. Pero cuando los términos de la constitución admiten más de una interpretación y las decisiones anteriores han dejado lugar a dudas sobre el exacto sentido de la ley, hasta el punto de que puede considerarse la cuestión como nueva, no debe censurarse al tribunal por haber adoptado la resolución que la opinión pública parecía desear como la más aproximada a las circunstancias.

Analizó después el doctor Palacios la facultad privativa de las provincias para legislar en materia de libertad de imprenta y de delitos de prensa, facultad que les ha sido reservada por el citado artículo 32, reforzando sus afirmaciones con opiniones de Joaquín V. González y de Vedia y Mitre. Pasó después a referirse a y rebatir palabras del doctor Landaburu respecto a las convenciones del 70 y del 71, leyendo palabras de Elizalde, Bernardo de Irigoyen y Rawson.

Continuó luego recordando una publicación hecha por el doctor Argerich ofensiva para el jefe de policía señor Cazón, y otra hecha contra un senador de la nación, por la cual el cuerpo se consideró ofendido.

UNA AMPLIA DISCUSION EN 1864

Se promovió con tal motivo en el Senado una amplia discusión en 1864. Intervinieron, y por eso tiene mayor importancia, en ese debate, tres ministros del general Mitre; tres ministros que llevaban la palabra del presidente de la república. Ellos eran: el ministro del interior, Guillermo Rawson; el ministro de relaciones exteriores, Rufino de Elizalde, y el ministro de justicia e instrucción pública, Eduardo Costa. Tres grandes personalidades, contestes, y también Mitre, ya que llevaba la palabra del presidente, de que el artículo 32 debía interpretarse en la misma forma que lo interpretó Irigoyen y en la misma forma que lo había interpretado Elizalde.

Fué en la sesión del 21 de julio de

1864. Estaban presentes en esa sesión, realmente dramática, Valentin Alsina, senador por Buenos Aires; José María Cullen, por Santa Fe; Justo Daract, por San Luis; Guillermo Dávila, por La Rioja; Justo María del Campo, por Tucumán; Mariano Fraguero, por Córdoba; Félix Frias, gran orador, por Buenos Aires; Pedro Urriburu, por Salta; Benjamín Victoria, por Entre Ríos y Benjamín Villafañe, padre de nuestro colega actual, por Tucumán. Una profunda indignación agita a todos los espíritus al iniciarse esa sesión. El Senado había sido agraviado en la persona de uno de sus miembros: un oficial del ejército había amenazado castigar a latigazos a un senador de la nación en una carta publicada en un periódico que se llamaba "El Pueblo". El senador Rojo había propuesto que el Senado se dirigiera al procurador de la nación para que entablase por las vías legales la acción a que diera lugar. La comisión de legislación, compuesta por Alsina, Urriburu y Navarro, sostuvo que el Senado debía inhibirse de adoptar resolución alguna. La comisión participaba de los mismos sentimientos de indignación de todos los demás senadores, pero declaró que había tenido el desconsuelo de no hallar ley alguna que le permitiera sostener el proyecto que se había presentado. Se encontró en presencia de un caso regido por el artículo 32 de la constitución.

Yo comprendo la enorme importancia de la opinión de estos hombres, que sintiéndose agraviados de una manera brutal, porque el agravio era terrible, sostuvieron la imposibilidad de tomar ninguna medida por respeto al precepto constitucional del artículo 32. No había ley que castigara la injuria brutal inferida al Senado. Valentin Alsina pronunció palabras conmovedoras que trasuntaban ese respeto a la constitución, que tenían una mayor importancia porque recién empezaba a ponerse en práctica la constitución — la constitución tenía muy pocos años de existencia.

En el Diario de Sesiones del Senado, de 1864, en la página 308, aparece el discurso del miembro informante, Valentin Alsina, del cual leeré algunos párrafos: "Ea, tan descarnado, tan desatinado ese ataque hecho a un senador en un periódico, en que no se da razón alguna, en que no se hace sino derramar insultos sobre un hombre que hace sublevar la indignación de esta cámara, y de esta indignación fué de donde naciera los dos proyectos que se consideraran. ¿Por qué? Porque cuando sucede algo así, la primera idea que se presenta al espíritu es la siguiente: ¿Ha de quedar impune un desacato de este género? ¿Ha de quedar este cuerpo sujeto a las laceraciones o lo que se quiera, de un particular, que puede tomar la palabra en la prensa, y llenar de insultos a todos sus miembros?"

No puede ser esto. Es preciso castigar y de estas ideas que, así presentadas, son de una verdad inconcusa, cuando se presentan de un modo abstracto y que hace imposible que ningún hombre de corazón regularmente puesto les niegue su asentimiento. De aquí, repito, nació la aprobación que tuvieron esas ideas.

Pero señor, se olvida que no es lo mismo considerar esas ideas de un modo general que considerarlas con aplicación a un cuerpo que está sujeto a determinadas leyes, a un cuerpo cuyos actos están trabados por una ley anterior que debemos obedecer, que no tenemos plena libertad para disponer lo que nos parezca mejor o más propio. Existe una constitución por la que debemos regir nuestros procedimientos y esto es lo que debemos considerar. Si ella ha querido salvar de todo ataque y siempre inculme la libertad de prensa, cómo ha de ser! No hay más remedio que sufrir, para eso hemos jurado que observáramos ese código. Subrayen esto los señores tagügrafos. Nos bastan, pues, las razones generales que son de mucho peso cuando se aplican a otras materias, o cuando estuviéramos redactando una constitución.

No se trata de opiniones de principiantes, no se trata de hombres que tengan interés de defender la mala prensa, quien ha de tenerlo sino un mal hombre. No se trata del propósito tampoco de que queden en la impunidad los delitos de la imprenta, sino sencillamente de que no se dicte la ley nacional; de lo que se trata es de un poder que las provincias no han delegado al de la nación, que corresponde a las provincias y que las provincias, si se quiere respetar la constitución, han de ser las que dicten las disposiciones relativas a este asunto.

Vamos — continuó más adelante el doctor Palacios — como se sigue des-

(Pasa a la pág. DECIMA)

Fué Aprobada la Ley de Vialidad de la Provincia

El Senado provincial aprobó también la instalación de una colonia de vacaciones para niños débiles en Tandil

EXPROPIACION DE LOS CURSOS DE AGUA

LA PLATA, 11. — Con la presencia de 32 de sus miembros, celebró sesión el Senado provincial; al darse lectura de los asuntos entrados, el senador Miguel hizo moción, que aprobó la cámara, para tratar sobre tablas el proyecto de reglamentación del tráfico en los caminos de la provincia. Sobre tablas se resolvió también tratar el proyecto por el cual se da el nombre de Domingo F. Sarmiento a la escuela número 1, de Coronel Vidal.

EL REGLAMENTO DE TRAFICO

Por secretaría, se dió lectura del proyecto de ley y fundamentos de las comisiones primera de legislación y negocios constitucionales, sobre reglamentación del tráfico en los caminos de la provincia, creando una patente única para los vehículos que en ellos circulen, y en el cual, se introducen diversas modificaciones al proyecto original del poder ejecutivo. Las patentes respectivas serán expedidas por la Dirección general de tráfico de la provincia y las municipalidades recibirán en forma proporcional el producido por las patentes.

El proyecto, contempla luego reglamentaciones generales de la circulación de los vehículos automotores, de tracción a sangre y conducción y arreo de haciendas en los caminos provinciales.

Los artículos de la ley fueron aprobados sin discusión por la cámara y por unanimidad con exclusión del voto del senador de Avellaneda, señor Salas Chaves, quien pidió que constase su disconformidad con el proyecto, que quedó convertido en ley.

HOMENAJE A SARMIENTO

En general aprobó la cámara el proyecto designando con el nombre de Domingo F. Sarmiento, la escuela número 1 de Coronel Vidal.

EN EL ORDEN DEL DIA

En particular fué aprobado el pro-

yecto de ley por el que se autoriza a la municipalidad de Trenque Lauquen, a donar una fracción de tierra al gobierno de la nación, para construir una escuela de artes y oficios.

Quedó convertido en ley el proyecto venido en revisión, por el que se amplía el plazo para la renovación de boletos de marcas y señal.

En particular se aprobó el proyecto de ley modificatorio del artículo 43, de la ley de presupuesto, afectando los beneficios que se obtengan de los atracaderos, fondaderos, playas, rambas y riberas, a la conservación de las mismas, con excepción de Mar del Plata.

En general se aprobó el mensaje del P. E., solicitando aumento de partidas para la Asistencia pública de La Plata.

LEY DE FOMENTO FORESTAL

Consideró luego la cámara el despacho de la comisión de agricultura y ganadería, sobre fomento forestal.

El despacho lo informó, sin que nadie alcanzara a escuchar los fundamentos, el senador Zembrorin, quien sólo levanta la voz cuando se trata del fomento caballar.

Este informe desmayado, tuvo la virtud de excitar la vena poética del autor del proyecto, senador Roncoroni, en cual, después de citar a Sarmiento, Vélaz Sársfield, Rabidranath Tagore, Homero, Constancio Vigil, etc., se pasó veinte minutos largos recitando pensamientos de hombres célebres, sobre el árbol, contenidos en un catálogo de la Dirección de agricultura y ganadería.

Cuando el orador terminó su largo "discurso", el senador Zamora, pidió la palabra para expresar concisamente, que tan importante como plantar árboles era destruir las hormigas y los bichos de cesto.

MODIFICACION A LA LEY DE EXPROPIACION

Después del informe favorable de la

Gaba
PASTILLAS
Soberanas contra la tos y afeciones de la garganta

PIDA A NUESTRAS
SUCURSALES
CAFÉ
Paulista
El mejor del mundo

Dra. C. MONE/TO
CIRUJANA DENTISTA
RIVADAVENTA
-2052-
TEL. 47-4100-0365-
DENTADURA ARTIFICIAL/
EXTRACCION/OPERACION/
SIN DOLOR- NUEVO TRATAMIENTO DE
LA PIORREA ALVEOLAR- MENDIGUANO
E/TE DIARIO. HONORARIO/REDUCIDO.
De 9 a 11 y de 1 a 2. Feriados de 10 a 11.
CONSULTAS GRATIS

GOMINA
UNICO FABRICANTE
BRANCATO
INSUSTITUTIBLE PARA
PEINARSE A LA MODA
RECHACE IMITACIONES

Sólo Consideraron los Intereses de las Empresas Tranviarias

Temas Gremiales

LOABLE INICIATIVA

EN uno de nuestros números anteriores hemos informado detalladamente sobre una iniciativa de la prestigiosa entidad Unión Obreros Municipales, cuya finalidad consistió en procurar a los asociados de la misma el goce de la licencia anual en un adecuado lugar donde se pueda reponer el desgaste que significa un año constante de labor.

A tal fin la mencionada sociedad adquirió, en las sierras de Córdoba, 59 lotes de terreno con una extensión aproximada de 18.000 metros, en el cual se está levantando un moderno hotel, construido de acuerdo a las más modernas exigencias, y que seguramente será inaugurado en los primeros días del mes de diciembre. En esa región periódicamente arribará un número determinado de veraneantes, los cuales, durante quince días, por un costo módico que no pasará de cuarenta pesos cada uno, tendrán derecho a traslado, alojamiento y comida. En número exacto y según el cálculo hecho por la sociedad obrera, el gasto que demandará a cada asociado que se quiera acoger al beneficio que representa una iniciativa de esta naturaleza, será de 37.50 pesos. Y para que resulte reducido el precio de los pasajes para trasladarse de la capital a la colonia de vacaciones, la Unión Obreros Municipales ha adquirido un microómnibus, que hará el servicio de ida y vuelta en el menor tiempo posible.

El esfuerzo que esta iniciativa representa resulta pequeño para una entidad como la que nos ocupa, dado que cuenta con millares de asociados y una administración modelo en su género. Y las ventajas serán incalculables para los que deseen disfrutar de ella. Lástima que este digno ejemplo no pueda ser imitado por otras organizaciones obreras, las cuales también reclaman el descanso anual, pero que por causas diversas aun los trabajadores respectivos no la tienen. Hay, es cierto, numerosos obreros y empleados que anualmente tienen un descanso continuado, medida que se generalizará aún más cuando el parlamento sancione las reformas proyectadas al código de comercio. Pero cabe reconocer que en nuestro país no existen casi entidades de carácter popular que por poco dinero les permita a sus asociados disfrutar un descanso en las condiciones que proyecta la Unión Obreros Municipales para sus adherentes. Cabe recordar al efecto que en otros

países son de vieja data organizaciones de ese tipo, destacándose en algunos las de carácter netamente obrero y cuya importancia, como en el caso de los belgas, es tanta, que gravitan con personalidad propia en la vida gremial.

En el sentido expresado, corresponde a la Unión Obreros Municipales, como en tantos otros, la iniciación de tan interesante movimiento, de infinitos aspectos y de efectivas consecuencias.

Resultaría sumamente interesante que la Unión Obreros Municipales ampliara la iniciativa de manera que puedan participar en ella, en las mismas condiciones, los asociados de otras entidades obreras, cosa que reputamos muy acertada si se llegara a realizar. Organizar el descanso de los trabajadores, bajo el amparo o la tutela de las propias organizaciones, tiene ventajas que no escapan a los militantes sindicales. Que es lo cierto nos lo dice la experiencia de otros países y hasta de entidades cuya orientación aleja a sus componentes de la vida gremial auténtica — nos referimos a los organismos de carácter clerical — y que, para bien de los habitantes del país, hay que neutralizar su influencia, pero en tiempo breve. Además, casi por lo general, las personas que trabajan — hombres y mujeres — y que gozan de vacaciones anuales, en realidad de verdad no perciben los beneficios de la misma en razón de que individualmente no pueden alejarse de los lugares habituales, permaneciendo así en el mismo círculo de todos los días. Y una de las cosas indispensables para el descanso es cambiar de panorama. Ello se lograría en la forma que comentamos y que acaba de resolver la Unión Obreros Municipales.

Entendemos, por las consideraciones expuestas, que una iniciativa semejante debe ser mirada con simpatía y hasta merecer el apoyo de todos los que se preocupan por la higiene mental de los trabajadores, y por tal causa esperamos que sea imitada por otras organizaciones. La semilla está echada y ya cuesta menos llenar un propósito como el que nos ocupa. Por otra parte, consideramos que la entidad de los trabajadores del municipio no habrá de tener inconvenientes para que de los beneficios de sus asociados disfruten, en ese orden de ideas, los de las entidades hermanas, dentro de las condiciones establecidas.

COMISION SOCIALISTA GREMIAL

La Comisión Socialista Gremial, se reunirá en su local de costumbre mañana, jueves 13, a las 18 horas, a fin de tratar asuntos de suma importancia. Por tal causa se recomienda la mayor puntualidad a todos sus miembros.

SE SOLIDARIZAN CON LOS MARITIMOS

La Sociedad de Obreros Panaderos de Buenos Aires nos remite una nota expresando su solidaridad con los trabajadores marítimos del puerto de la capital, los cuales, patrocinados por la Federación Obrera Marítima, están dispuestos a defender sus condiciones de vida, seriamente amenazadas por la voracidad de las empresas lancheras, destacándose por su espíritu reaccionario especialmente la casa Bunge y Born.

Manifiestan los obreros panaderos en su comunicado estar dispuestos a llevar esa solidaridad hasta donde sea necesario en bien de los intereses obreros, poniéndose desde ya a disposición de los trabajadores del mar.

OBRREROS MUNICIPALES

Próxima asamblea

La comisión directiva de la Asociación Unión Obreros Municipales, de acuerdo con el artículo 31 del estatuto social, ha convocado a sus adherentes a concurrir a la asamblea general ordinaria que tendrá lugar el sábado 22 del corriente, a las 20 horas, en el salón de la calle Rivadavia 2150, a los efectos de considerar el siguiente orden del día:

1º Apertura de la asamblea y designación de un asociado para que la presida. 2º Lectura y aprobación de las actas anteriores. 3º Memoria y balances correspondientes al segundo trimestre del año 1934. 4º Elevar en diez centavos más la cuota mensual, destinando dicho aumento a sufragar los gastos que demande el Hogar de Vacaciones a construirse en Córdoba. 5º Reingreso de asociados.

Para entrar al local es indispensable la presentación del carnet social y estar al corriente con la caja.

Afirma la F. de Colectivos refiriéndose al despacho de la comisión parlamentaria sobre la titulada Coordinación de los Transportes

Ha causado el estupor que es de imaginar entre el numeroso gremio de conductores de colectivos el despacho a todas luces apresurado que formuló la comisión respectiva de la cámara de diputados, que tiene a su estudio el problema de los transportes de pasajeros.

Ante el atentado que se pretende consumar contra los intereses del gremio, la Federación de Líneas de Autos Colectivos ha dado a publicidad la siguiente declaración:

LA DECLARACION.

La comisión administrativa de la Federación de Líneas de Autos Colectivos, reunida en sesión extraordinaria, con el objeto de considerar la situación creada por un titulado despacho, producido sorpresivamente, por un número de miembros de la comisión de legislación municipal, en funciones de subcomisión especial; después de analizar prolijamente los hechos y apreciando en toda su gravedad este último suceso, que viene a sumarse a la larga serie de irregularidades consumadas en la laboriosa gestión en pro del monopolio del transporte urbano — repudiado por la clase trabajadora, por las entidades vecinales y por todo cuanto hay de sano y honesto en la ciudad —, se ve esta comisión administrativa en el imperioso deber de formular la siguiente declaración:

1º Que el despacho producido constituye un resumen mal hecho del proyecto originario, y el propósito confusionalista de alguna expresión demagógica no logra sino sorprender a quienes son propensos — por vocación — a dejarse sorprender.

TRAMITE IRREGULAR

2º Que las circunstancias particulares que rodean a este despacho constituyen una nueva manifestación — como más arriba se ha dicho — del trámite irregular que caracterizan las actuaciones en ese lamentable episodio de la vida argentina. Trámite irregular que se ha puntualizado en cada caso. Que comienza por el olvido de la comisión autora del proyecto original, del artículo 5 del decreto que la designaba, en que se establecía la consulta a las sociedades de fomento, gremios obreros, empresas de transportes colectivos, etcétera (no habiéndose consultado sino a los intereses tranviarios), hasta este último hecho extraordinario de que una comisión, en ausencia de algunos de sus miembros que la componen, aprueba en una rápida sesión un proyecto de la extrema gravedad del impugnado, que ha merecido un repudio tan extendido en la población, como pocos casos semejantes se podrían citar; sin escuchar a representantes de las sociedades de fomento, del comercio, de la industria y a las víctimas directas o indirectas del monopolio, este gremio cuya voz debe ser escuchada y atendida.

3º Que la realización de este negocio — usando la expresión en su sentido preciso — sólo puede ser auspiciado, cuando se ha perdido la libertad de opinión — y entonces no hay autoridad moral — o se ignora la historia del transporte en Buenos Aires. Se trata de un castigo que se pretende imponer a la población de la ciudad, en beneficio de empresas extranjeras que han burlado sistemáticamente todo control; y han descubierto la satisfacción a sus viejas aspiraciones monopolistas, por el camino desusado de los "sacrificios patrióticos".

4º Que por esta declaración, se hace llegar en primer término, a los representantes del pueblo, un toque de atención apremiante, para advertirles una vez más, del sentido inequívoco de la enérgica actitud popular, que reconoce en el proyecto de monopolio un desafío a la opinión y a todas las capas activas de la ciudad.

Y en última instancia, esta declaración, invoca las reservas morales del país; y las conjura a actuar decididamente — en la medida, en que el sentido de la verdad y la justicia, pueden operar como fuerzas activas, en esta emergencia — para impedir la consumación de un atropello, cuyo sólo planeamiento, es ya un hecho histórico.

UNA DELEGACION CONCURRIÓ AL CONGRESO

Concurrió al congreso una delegación de industriales y comerciantes integrantes de la junta ejecutiva de la Comisión de Defensa del Transporte Automotor e Industrias Afines, para hacer presente a los legisladores que tienen a su estudio el anteproyecto de coordinación de transportes en la metrópoli y pueblos vecinos, los ingentes perjuicios que ocasionaría su sanción, al omitirse la consideración de los capitales que han sido invertidos dentro del libre juego del comercio, pero con la anuencia de las autoridades comunales en el sentido del apoyo que tácitamente dispensaron a los servicios colectivos de locomoción sustentados por los automotores.

La delegación que fué presidida por el señor Apolinario Illescas, manifestó que oportunamente se habían entregado a la cámara documentos y gráficos demostrativos de los daños a experimentarse por la industria, los tributos que estos negocios dan al Estado, la importancia que revisten dentro de la actividad de los distintos gremios de trabajadores, contribuyendo en todas estas fases al progreso evidente de la economía nacional, ausentes de todo apoyo o calor oficial.

Considerándose en idéntico plano que las empresas que indirectamente resultarían beneficiadas con la coordinación, solicitan que esa colaboración de independencia de las importaciones floreciente, se ampare sin distinguirlas privilegios, sino avalorando su verdadero papel y derechos, para que una concesión por espacio de sesenta años o poco menos involucre la bancarrota de cuantiosas sumas acreedoras a un concepto justiciero.

Los legisladores entrevistados prometieron analizar los diversos aspectos que ofrece esta cuestión e influir para que los recurrentes tengan una satisfacción conducente al logro de sus aspiraciones, desear que la Comisión de Defensa del Transporte Automotor reputa como innegables por lo fundamentado de su ruego.

CARPINTEROS DE BOCA Y BARRACAS

PROXIMA ASAMBLEA DEL GREMIO

Para mañana, jueves, a las 17.30 horas, en Alvarado 1965, asamblea general del gremio, para tratar un importantísimo orden del día, entre otros el conflicto de la casa Spinetto.

OBRREROS DE LA MADERA

Reuniones de hoy

Para hoy, a las 17 horas, están citados los siguientes personales: Maturín 2356; Malabía 822; Guevara 458; General C. Díaz 655; Seguí 2465 y el personal de la fábrica de envases sita en Caseros 2459.

Contribuciones — Solidaridad: Pro huelguistas de la casa Popovsky: suma anterior, \$ 52.40; Lista casa Kolffman (Camareros 1751), \$ 33. Total hasta la fecha, \$ 85.40.

ADHESION AL MITIN CONTRA LAS TORTURAS

Este sindicato ha resuelto adherirse e invita a los obreros de la madera a participar en el mitin que la F. U. A. y los abogados realizarán el 15 del corriente, para denunciar públicamente las torturas que se aplican en la Sección especial contra el comunismo. Sigue la huelga en los siguientes talleres: Malabía 1070, Cucha Cucha 2350, J. M. Bustillo 3344, Palique 574 y Gral. C. Díaz 575.

Aprueban las Gestiones de la C. D., Pro Derogación de los Descuentos, los Obreros del Riel de Posadas

Desde los más lejanos puntos de la república continúan llegando a nuestra casa noticias de la amplia adhesión que merecen, por parte de las seccionales de obreros ferroviarios, las gestiones que realizan las comisiones directivas de las poderosas entidades gremiales que tramitan ante las empresas el reconocimiento de lo tratado con respecto a las rebajas, descuentos y prorrato en los salarios.

En ese sentido la sección Posadas (F. C. N. E. A.) ha hecho pública la declaración que sigue:

1º. — Aprobar en todas sus partes la circular conjunta número 2, dando un voto de confianza a la C. D. y acatar incondicionalmente cualquier resolución que emane de la misma, sobre medidas de fuerza que ambas organizaciones pudieran tomar a los fines de conseguir el levantamiento del prorrato, aportes y contribución.

2º. — Invitar a las demás secciones de este ferrocarril a que permanezcan a la expectativa sobre lo que pueda ocurrir, ya que no sería de extrañar que las empresas atemorizadas a injustificadas intransigencias, llevarán al gremio a un conflicto.

3º. — Encomendar a la C. D. el cumplimiento sin más demora al mandato del último congreso, debiendo

obrar con toda energía para la consecución de este propósito, por haber desaparecido las causas que han motivado las actuales rebajas de sueldos que mantienen las empresas, lo cual representa un verdadero sacrificio para el personal que en su mayoría perciben sueldos de hambre, y que como una ironía, deben aportar, con el producto de su esfuerzo, a llenar las insaciables arcas de las empresas ferroviarias.

DE LA PLATA

Organización del gremio de obreros sastres

El comité de la Unión Obrera Local de La Plata, prosigue activamente los trabajos necesarios para la organización de este gremio, entre cuyos componentes esta iniciativa ha sido acogida favorablemente, esperándose la convocatoria inmediata de la asamblea respectiva, para dar principio a la ejecución de un propósito que responde al anhelo general de un gremio tan numeroso como éste, actualmente sin la organización correspondiente que defienda sus intereses.

Solicita se Aclare el Despacho Sobre Reformas al C. de Comercio

En tal sentido se ha dirigido al senado el Comité Gremial

Con motivo de la diferencia de texto existente en el despacho de la comisión de códigos del senado de la nación, al tratar ésta el proyecto de reformas al Código de comercio, con respecto a lo votado por la cámara de diputados, el Comité Gremial que auspicia las citadas reformas se ha dirigido al presidente de ese alto cuerpo legislativo solicitando la consistente aclaración acerca del alcance de esa dictamen. Dice la nota del Comité Gremial:

"Una gran asamblea — por su entusiasmo y por su número — de los gremios que componen el Comité Gremial pro reforma del artículo 157 del Código de comercio realizada el sábado último, manifestó su deseo de que

esta junta ejecutiva agote los recursos que posea para obtener, no sólo la votación, sino la vigencia de las reformas que auspiciamos, por cuyo motivo nos dirigimos al señor presidente con el propósito de evitar inconvenientes a la futura aplicación de la ley 11.729.

Entre el despacho de la comisión de legislación general de la cámara de diputados y la comisión de códigos del senado, existe diferencia de redacción, aunque es evidente que tienden al mismo fin.

Si el H. senado se pronuncia en la forma que lo ha hecho su comisión de códigos, teniendo, por otra parte, en cuenta lo votado por la H. cámara de diputados, entendemos que el parla-

mento ha sancionado con fuerza de ley, el proyecto de reformas a los artículos 154 al 160 del Código de comercio excepto el artículo 3º que establece la retroactividad de la misma al 1º de agosto de 1932 y que por lo tanto era de carácter transitorio.

Mucho estimaríamos que si ésta no fuera la verdadera interpretación que corresponde a este asunto, los señores senadores lo hagan constar en el momento en que ese H. cuerpo se pronuncie sobre el veto del poder ejecutivo a la ley 11.729."

OBRREROS BISELADORES Y ANEXOS

Asamblea general del gremio

La C. A. convoca a todos los obreros del bisel a la asamblea general extraordinaria que se llevará a cabo el martes 18 del mes en curso, a las 17 horas, en el salón México 2070, para considerar el orden del día: Respuesta patronal al pliego de condiciones.

La C. A. concita a los compañeros del gremio a realizar una intensa propaganda para que ningún obrero de la industria falte a esta importante asamblea.

PEONES Y AYUDANTES DE COCINA

En una nota dada a publicidad por la Sociedad de Ayudantes y Peones de Cocina se comunica al gremio y a los trabajadores en general que sigue en el mismo estado, el conflicto pendiente con el bar Bit-Bat, situado en la Av. de Mayo 758.

La entidad obrera solicita de los trabajadores y del público la debida solidaridad para con el personal en conflicto.

EFFECTUAN ASAMBLEA LOS OBRREROS TEXTILES

La C. A. de la Unión Obrera Textil ha convocado al gremio a una asamblea general que se realizará el sábado 15 del corriente, a las 17 horas.

Los Gastrónomos de La Plata Se Separan de la Central Obrera

Motiva esta resolución la falta de convocatoria al Congreso G. de Trabajadores

Como protesta contra la dirección de la Confederación General del Trabajo por demorar la convocatoria del congreso general de trabajadores, la sección La Plata de la Unión Gastronómica Argentina ha resuelto hacer efectiva su desafilación de la C. G. T. y mantenerse como una entidad obrera autónoma del organismo central hasta que sea citado el mencionado congreso.

Esta resolución ha sido puesta

CONTRA EL MONOPOLIO DEL TRANSPORTE

Un gran acto a realizarse mañana

Auspiciado por el Comité Popular de Nueva Pompeya y Parque de los Patricios se realizará mañana, jueves 13, en el salón del Cine "Urquiza", situado en la calle Caseros 2832, un gran acto público de protesta contra el monopolio del transporte.

Harán uso de la palabra, los siguientes oradores: Julián García, por el Comité Popular; Angel G. Borlenghi; los concejales doctor Bartolomé A. Fiorini y José F. Penelón y el diputado nacional doctor Augusto Bunge.

NAVEGACION ISLEÑA S. A.

EXTRAORDINARIA EXCURSION FLUVIAL A LA CIUDAD DE CAMPANA. Puntualmente familiar. Vapor N. E. Ambrosini, Domingo 15 de septiembre. Salida de Canal San Fernando a las 9.30 horas. Regreso a las 19 horas. Pasajes: incluido almuerzo con vino y té a la tarde, mayores \$ 6; menores \$ 3. Pasajes frente al vapor. Colón 414. San Fernando. U. T. 118, S. Fernando. Navegación Isleña S. A. (local gratuito para automóviles). Ómnibus a \$ 0.10 de la Estación S. Fernando C. al vapor.

Viólanse las Leyes Obreras en el Puerto de Necochea

Pasividad de las autoridades

Reiteradas violaciones a la ley 11.544, que fija en 8 horas la jornada legal del trabajo, han sido motivo de denuncias ante las autoridades responsables.

En Belgrano 1426, para tratar importantes asuntos.

INVITACION A LOS TINTOREROS

A la citada asamblea han invitado asimismo a los obreros tintoreros organizados o no, esperándose que todos los obreros que trabajan en esta rama acudan a esta asamblea, que será de acercamiento entre todos los obreros y que servirá también para procurar mejorar la situación en que se encuentran, con respecto al salario y trato.

sin que aquellas hayan sido tomadas en cuenta, lo que ha provocado el desaliento en los trabajadores del puerto de Necochea.

Se ha comprobado que la firma contratista Guillermo Martínez y Cia., ha ce trabajar a su personal jornadas que no bajan de 9 horas, repitiéndose estos hechos desde hace aproximadamente cuatro meses, fecha en que se efectuaron las primeras denuncias.

El egoísmo desmedido de esa firma comercial ha causado acerbos críticas en el vecindario de la localidad, que no pueden menos que repudiar el abuso de esa empresa en perjuicio de centenares de trabajadores voluntarios y honestos que se desmoralizan ante el espectáculo que dan las autoridades al no aplicar las leyes del trabajo como corresponden.

UNA RESOLUCION DE LOS FERROVIARIOS DE ING. WHITE

La sección Ingeniero White de la Unión Ferroviaria nos pide la publicación de la siguiente resolución: "Vistas las razones por las que la asamblea parcial de la especialidad del personal del plantel marítimo ha

No Se Cumplen las Leyes Obreras en Formosa

Formulan denuncias concretas los empleados de comercio

El Centro de Empleados de Comercio de Formosa se ha dirigido al gobernador del territorio pidiendo de manifiesto la falta total de cumplimiento de la legislación del trabajo en lo referente a los empleados. Denuncia la entidad obrera mencionada, en abono de su reclamación, numerosos casos concretos, entre los cuales figuran los siguientes:

Orguín Hnos. — (Ramos generales. España y Rivadavia). En esta casa son raros los empleados que trabajan ocho horas, la mayoría tiene el horario de diez y doce horas, especialmente cadetes (menores de edad), y repartidores, a pesar de que en el diagrama figure el término legal de trabajo. Tampoco se cumple con lo dispuesto por la ley en lo referente a "Libro registro de entradas y salidas" que los empleados debieran firmar todos los días, lo hacen una vez por mes; tan sólo para despletar la acción de la autoridad de aplicación.

Claudio Calviño. — (Ramos generales. Saavedra y Rivadavia). En esta casa como en la anterior, el diagrama de horarios está a la vista, y no tiene otro objeto que engañar, los empleados en su mayoría trabajan más de la hora fijada y hay empleados que son presionados a trabajar los domingos por la mañana, especialmente en contaduría y ferretería; tan es así que el patrón de esta casa hace de ese trabajo prohibido, una costumbre.

Si quiere vivir cómoda y económicamente, alquile uno de los departamentos que ofrece la Cooperativa "El Hogar Obrero" en:

AVENIDA MARTIN GARCIA 473 — Departamento de dos habitaciones, cocina a gas, baño con calefón, lavadero, vestíbulo, terraza y ascensor, a \$ 61.

ALVAREZ THOMAS 1326 — Departamentos de tres habitaciones, cocina a gas, baño con calefón, lavadero, vestíbulo, terraza y ascensor, a 100 pesos.

Accidentes de Trabajo

Dr. FIORINI

CONSULTAS, GRATIS

PARANA 608

de 14 a 18 horas

3er. piso

Teatro - Cine - Música

La Asociación del Profesorado Orquestal Festejó su Cuarenta Aniversario

En su local de la calle Sarmiento se realizó ayer el lunch ofrecido por la Asociación del Profesorado Orquestal con motivo de su 40º aniversario y en honor de los socios fundadores.

Fue una fiesta sencilla y cordial que reunió a todos los socios de la institución, y que se prolongó durante varias horas. Salvador Merico, actual presidente de la entidad, ofreció la demostración.

Comenzó históricamente los orígenes de la Asociación, destacando el nombre de los que echaron las bases de la primitiva "Sociedad Musical de Mutua Protección".

Una vez constituidas las autoridades legales —agregó luego— se empezó a aplicar las primeras medidas de orden gremial que tuvieron un éxito rotundo. Este resultado fue la comprobación fehaciente de que el organismo había nacido con una vitalidad que justificaba las más auspiciosas de las esperanzas. Los profesores de orquesta dignificaron su profesión con la exigencia de las tarifas equitativas. Ese fue el fruto de la actividad gremial, a la que sólo han permanecido ajenos algunos profesionales deficientes que aceptan cualquier situación porque en realidad no merecen otra, y algunos de los que ya tienen una posición oficial creada, desde la cual compiten con ventaja, sin el menor sentido de la solidaridad, ofreciéndose por tarifas inferiores, ya que para ellos significa un simple sobresueldo.

Resumiendo brevemente las actividades cada vez más prósperas y de más amplios alcances gremiales y culturales de la Asociación hasta llegar al primer conflicto grave.

"Al cabo de 23 años de vida próspera —dijo— se le presenta el primer y único conflicto de orden gremial verdaderamente grande. Me refiero al grave conflicto con la empresa

resultó someter a consideración de la asamblea general de la sección las publicaciones calumniosas que en contra del compañero Eugenio Pena, ex presidente de esta sección, aparecieron en los periódicos locales "El Clarín" de fecha 21 de agosto p.p.d., y "El Faro" del 22 del mismo mes, y considerarlo:

Que dichas publicaciones no sólo son absolutamente falsas y calumniosas sino que tienden a desprestigiar a los militantes activos y a la propia organización a que pertenecen, la comisión ejecutiva de la Unión Ferroviaria, sección Ingeniero White, resuelve someter a la aprobación de la asamblea general la siguiente proposición:

1º Repudiar las mencionadas publicaciones, según las cuales el gremio habría repudiado al compañero Pena por "haber vendido a la empresa extranjera que explota la Sección Puertos, a sus compañeros, que confiaron en él, etc.", imputaciones absolutamente falsas y calumniosas.

2º Declarar que no solamente no ha sido repudiado el compañero Pena por el gremio ferroviario sino que por el contrario, el mencionado compañero continúa gozando del más alto concepto del mismo y de la confianza con que siempre le ha distinguido.

3º Que la sección Ingeniero White está firmemente resuelta a adoptar medidas energéticas contra los difamadores de sus militantes y de quienes por cualquier medio favorezcan su difusión, en defensa de los prestigios y dignidad de la organización y sus militantes.

4º Dar a publicidad la presente resolución en los diarios de Bahía Blanca, en los periódicos locales que deesen insertarla; en "El Obrero Ferroviario", "C. G. T." y "La Vanguardia", para información de los militantes obreros, del público en general y del comercio en particular, y como acto de desagravio al compañero Pena, tan gratuitamente injuriado.



DIGESTIVO REFRESCANTE LAXANTE
Agradable sabor a frutas
LAXOVAL
BRANCATO

EFERVESCENTE
Fco. grande \$ 2.20
" mediano " 0.70

EN VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

DEPOSITO: FARMACIA BRANCATO

620 — FLORIDA — 620

Teléfono: 31, Retiro 0914

CAFIASPIRINA
el producto de confianza
contra dolores y malestares
20 cts el sobre

La Corporación Argentina Concesionarios de Omnibus, Expone sus puntos de Vista Sobre el Problema del Transporte de Pasajeros en la Capital

Buenos Aires, Septiembre 11 de 1934. — Señor Presidente de la H. C. de Diputados de la Nación, Dr. D. Manuel A. Fresco.

La Corporación Argentina Concesionaria de Omnibus, integrada por las empresas que suscriben y cuya constitución fue notificada a la H. C. de la Nación, en vista de la inminencia de la discusión del asunto de los transportes colectivos de la Ciudad de Buenos Aires, por esa rama del Parlamento, en vista del despacho de la Comisión de Legislación Municipal se presentan respetuosamente y exponen:

I. — IMPORTANCIA Y ASPECTO VERDADERO DEL PROBLEMA

Esta cuestión, que hoy por hoy, es la de mayor importancia para la vida de la población de la Capital de la República, desde hace más de un decenio se viene desenvolviendo a base de ensayos, pero sin haber podido reconocerse la necesidad y por ende material de gobierno, debe darse en forma razonable y justa, merced a una debida contemplación de los intereses en el despacho ahora en consideración.

Puede coincidir en la enunciación de las cuestiones, pero su comprensión por alta de informes, o por ser éstos equivocados, puede llevar a resultados que lesionen intereses respetables y por ende al patrimonio de los habitantes de la Nación.

Decíamos, en primer término, que la solución debe ser adecuada. Entendemos significar con ello que el asunto merece encuadrarse bajo el aspecto de una armonización de los intereses, en la solución de los variados factores que en él intervienen.

Los transportes colectivos están en función de la necesidad para la vida de la población de la Capital de la República, son éstas las que primero deben ser adecuadamente estudiadas y después valorar los medios que resuelvan el problema. No se trata de saber cómo puede llegarse a un monopolio, ni tampoco puede ser una premisa determinada: contemplar el patrimonio tranviario exclusivamente.

La solución que el Estado reconozca los intereses de los que prestan servicios públicos, ello no debe ser en mengua de uno superior, el de la colectividad que reclama esos servicios. Porque en la realidad que el Estado reconoce el interés de la colectividad, que ha tomado forma política por sus órganos de gobierno, y éstos tienen que coincidir con lo que la colectividad considera indispensable.

Esto nos conduce inevitablemente, a disentir de la posición que había adoptado la Comisión Técnica Municipal, que vemos ahora, en el despacho aprobado por la Comisión de Legislación Municipal de esa H. C. de dejar de lado en su espíritu y en su forma. Los miembros de la Comisión Municipal, versados en estas materias, que al momento de fundar los transportes colectivos, no han olvidado los fundamentos reales del problema y sólo se han preocupado de resolver la situación, que se ha dado en llamar apremiante, de aquellos medios que cumplen de transporte que, precisamente, no lo pueden resolver, sino contrariando el interés de la colectividad.

Este último, bajo el punto de vista del transporte de la población, por medios técnicos superiores, conduce a penetrar en la realidad que ofrece Buenos Aires en relación a esta materia, la masa de la población, que se ha ido densificando en algunas zonas de la ciudad, la formación de nuevos barrios, que ha hecho crecer considerablemente la zona habitada, y el enorme crecimiento de los centros de población que rodean su periferia exterior y que se hallan en jurisdicción de la Provincia de Buenos Aires, han complicado de tal manera el transporte colectivo, que todos los remedios arbitrados por los poderes públicos y los conciertos de los transportes, 15 años atrás, fueron inútiles.

El primer subterráneo, los ferrocarriles de los medios de las empresas tranviarias, no alcanzaron a resolver el problema, aquí que el esfuerzo privado de una empresa por personas radicadas entre nosotros y con recursos genuinamente nacionales, después de los primeros tanteos, una solución que la práctica ha ratificado.

En los últimos años a la implantación del sistema de omnibus, cuyos comienzos fueron motivo de resistencia y escepticismo, que hoy ha conquistado el derecho a que se le considere y se le dé el aspecto inicial de la cuestión, en el informe de la Comisión Técnica Municipal, que da origen a la nota del debidamente el asunto, se han manifestado que tuvo en cuenta todos los elementos acumulados.

A mayor ilustración, no está demás traer a recordación que, en 1923, la empresa de Tranvías A. A. había planteado al D. E. Municipal la solución integral del asunto del transporte en cuanto a esa materia, que el D. E. entonces llegó a firmar un contrato de arrendamiento, fundándolo en una serie de principios que la empresa no desconocía y que el servicio de omnibus permitiría hacer un recorrido adecuado. También debe considerarse que en tan largas distancias el tranvía resulta muy lento. En cambio, el servicio de omnibus podrá serpentear entre las calles de mayor densidad de población y abreviar el tiempo para los viajeros. La creación de servicios interurbanos, que a su vez se vincularán con las redes generales, acerca los barrios apartados al centro activo de la ciudad, todo mediante el más moderno de los sistemas de transporte. En última síntesis, cree este D. E. que ha llegado el momento de no cerrar ya los ojos al pro-

blema que se traduce, hoy por hoy, en "autobús". (Versiones taquigráficas del H. C. Deliberante, etc., cut, p. 1937).

Y las empresas tranviarias, entonces, nada observaron a esta conclusión; aun cuando, como se sabe, no subasta ya el mismo problema de orientación, sino que resuelto, en la práctica, impone una estabilidad debida a la experiencia, que no puede ser el resultado de los cambios de la población y de las empresas. En una palabra hay que armonizar y no destruir.

Desde 1925 a 1934, la experiencia ha confirmado los principios de transporte automotor de la población ha cumplido ventajosamente los fines de su creación, hecho que no puede desconocerse.

Decíamos que la contemplación debe ser adecuada. Esta equivale a sostener que no puede omitirse de consideración:

- a) La masa humana a transportarse;
- b) Los medios actuales que se emplean para el transporte y cómo se hallan establecidos;
- c) Las ventajas que resultan por los varios sistemas desde el punto de vista técnico y financiero.

Y para de ello inducir lo que es justo y razonable a fin de que el poder público incorpore a su legislación positiva.

a) Masa humana transportada.

La Ciudad de Buenos Aires, en su carácter de capital de la Nación, con residencia de los poderes que la gobiernan, y por consiguiente de la población de la República encierra dentro de su perímetro una intensidad tal de actividades que ha rebasado los límites territoriales de la experiencia humana, en un momento tan magnífico, que la colocan entre los grandes centros civilizados actuales.

Así, de 1.314.163 habitantes en 1910, ha ascendido a 2.212.479 habitantes (Boletín de Estadística, B. A., Noviembre de 1933), total al que debe agregarse la población de las ciudades próximas de la provincia de Buenos Aires, que suma, sin exageración, un millón más de habitantes, y que cotidianamente afluja por sus múltiples tareas. Además, de todos los centros de la República, por motivos fáciles de comprender, llegan habitantes que requieren el servicio de transporte. En el año 1910, recordado, la más importante de las empresas había obtenido ya las ordenanzas de la fusión del sistema de tranvías y ferrocarriles, para construir la red subterránea. Pero todas las previsiones resultaron pequeñas y el pujante crecimiento de la ciudad hizo que se tuviera que recurrir a la insuficiencia de transportes.

En prueba de nuestra inferencia bastaría recordar, sin pecar de excesivos en las cifras, como se ha movido y se mueve la población. En el año 1925, que es cuando comienza a sentirse la influencia del sistema automotor en concurrencia con el eléctrico por riel, se transportaban 642.465.000 pasajeros, en total, para lo cual se emplearon en el año 1925, 3.320 vehículos. No incluimos aquí el movimiento de pasajeros de ferrocarriles, pero según el proyecto despatchado, éstos han quedado excluidos de la fusión (inciso b), del artículo 1º).

En Enero de 1930, la Municipalidad de Buenos Aires, por sus dos ramas, concedió al ingeniero Ismael Alcazar el autorización necesaria para establecer un servicio de omnibus automotor, con destino al transporte de pasajeros, concesión que fue prorrogada varias veces. En consecuencia, la crisis del transporte de pasajeros hizo que la Municipalidad de Buenos Aires concediese permisos para circular, y aunque se dice en la resolución de 19 de Octubre de 1925, que esos permisos eran precarios, sin embargo recibieron estabilidad y se sometieron a la disposición de la Municipalidad de Buenos Aires, que en 13 de Diciembre de 1925, se le da el rige el fondo de la materia.

Pero antes de evidenciar lo que en sí significa nuestro medio de transporte colectivo, debemos llamar la atención sobre el servicio que el público, Merced a la estabilidad adquirida y la bondad y rapidez del transporte, que en 1925, los omnibus fueron aumentando en la aceptación pública.

En el año base de 1925, ya apuntado, los omnibus contaban con 596 vehículos de transporte, alrededor de 100.000.000 de pasajeros. Ajustados los servicios mediante una experiencia personal constatada, el movimiento de pasajeros fue creciendo sin cesar, salvo 1933, en que hay un leve descenso.

Para hacer más fácil la comprensión, vamos a dar los totales de la Revista de la Estadística Municipal de Buenos Aires, que en el primer semestre de 1933, los datos que los legisladores necesitan tener en cuenta para comprender el fundamento de nuestra petición.

En el primer semestre de 1933, la tracción eléctrica se han transportado durante el primer semestre, la cantidad de 221.729.441 pasajeros. En ese mismo lapso, los omnibus han transportado 173.377.014 pasajeros.

A fin de valorar la masa de población transportada, es necesario añadir 70.000.000 de pasajeros, que se han movido por los colectivos y micro-omnibus, dando lugar a algunos hechos ascender al doble. Es fácil colegir con esto, que la mitad de la población, por lo menos, se mueve por el transporte en común automotor.

b) Medios actuales empleados.

Los dos grandes medios lo forman la tracción eléctrica y la automotor. La tracción eléctrica a nivel y subterránea se halla representada por cinco líneas, de las cuales la más importante la realizan unas 50 empresas agrupadas en su mayor parte, para la defensa común en dos instituciones, de la que el conocimiento es H. C. de Diputados.

Las empresas de tracción eléctrica cuentan, siempre con referencia al primer semestre de 1933, la siguiente cantidad: con 84.6 kilómetros de líneas, con el total de 3.399 coches han recorrido 8.531.194 kilómetros, mediante un consumo de 2.259.955 viajes, dando un producido bruto de 19.290.315 pesos. Estos servicios se han empleado 12.753 personas.

En el movimiento de omnibus, dentro de la categoría auto-motora, analizamos, a fin de formar un criterio comparativo, los siguientes datos: Los omnibus, que cubren una superficie magnífica, con evidente beneficio de la población. Sus coches, que suman 1.606 unidades, recorren 2.236.294 kilómetros, mediante 2.259.955 viajes, dando un producido bruto de 19.290.315 pesos. En estos servicios se han empleado 8.531 personas, porque en su conservación y nuevas construcciones, se echa mano de una gran cantidad de industrias locales que dan ocupación a millares de operarios.

No está demás, al pasar, recordar el aporte de los colectivos y micro-omnibus, cuya importancia no cabe considerar en esta nota, pero que los poderes públicos no deben olvidar. Basta decir que su aparición a partir de 1923, ha contribuido a afirmar la importancia de los automotores en el transporte.

c) Ventajas de los nuevos sistemas.

Desde el punto de vista técnico creemos que es incontestable la ventaja del automotor. Precisamente la introducción de los motores a explosión en la industria del transporte, ha revolucionado por completo el modo de actividad humana. Hoy por hoy no se puede negar esta evidencia y el consenso público, al darle su preferencia, ha pronunciado su fallo que ningún argumento sutil o ingenioso podrá destruir.

El perfeccionamiento del sistema de

transportes no puede ser contrariado por ningún interés particular y las empresas que representamos reivindicamos para su sistema de tracción el progreso alcanzado en la ciudad de Buenos Aires. La improvisación de otras empresas no puede llegar hasta negar nuestra iniciativa, nuestro esfuerzo y los valiosos bienes que se han incorporado como riqueza al patrimonio de la Nación.

En el inciso e), del artículo 1º, del despacho de la Comisión de Legislación Municipal, en fine, acepta la tesis del progreso en los medios de transporte, haciendo una ventaja para la Corporación a formarse, en la prioridad de su adopción, a diferencia de la Comisión Técnica Municipal, reconoce el progreso indefinido.

Se ha dicho por la Comisión Municipal que en otras partes del mundo se había resuelto técnicamente la coordinación de los transportes sobre la base de la tracción eléctrica. Por nuestra parte afirmamos que no es esta la realidad en los Estados Unidos. Para ello apelamos a los informes que nos suministra Leo J. Flynn, attorney-examiner to the Interstate Commerce Commission, quien en su "Coordination of Motor Transportation", publicado en 1932 por el Senado de Estados Unidos, contiene una abundante información analítica y una serie de ideas generales de capital importancia.

En esta oportunidad el problema fue mucho más amplio que el nuestro, pues comprendía todo el país y se involucraba a los ferrocarriles. Flynn sostiene como premisa que "el deber del Gobierno es como se completa y conserva un servicio de transporte adecuado y eficiente para el público. El problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte que existen desde hace tiempo, mediante supresiones o restricciones a nuevas formas de transportes que puedan ser más eficientes para cumplir ciertas funciones de transporte, sino que se inclina al mejor servicio de transportes. Ningún transportador por el público el problema consiste en cómo puede la actividad del país ser movida con más eficiencia y menos costo con la seguridad de un servicio prevenido. La legislación reguladora debiera ser no sólo para prevenir y proteger el transporte

EL VECINDARIO DE CONCORDIA PROTESTA CONTRA LOS ABUSOS DE LAS EMPRESAS DE S. PUBLICOS

Recordarán a Guevara en Trelew

TRELEW, 11. — El Centro Socialista local ha resuelto llevar a cabo un acto recordatorio en el salón de la agrupación, el día 30 de septiembre en homenaje al extinto compañero José Guevara, con motivo de cumplirse el 29 del actual, el primer aniversario de la muerte del malogrado luchador socialista, cobardemente asesinado en la ciudad de Córdoba, en las circunstancias que son del dominio público.

Al efecto, por medio de circulares y publicaciones en los periódicos locales, se ha invitado a todos los afiliados y simpatizantes a concurrir al acto, en el que harán uso de la palabra varios compañeros.

El Centro de Puerto Madryn, según nos informan, se apresta también a conmemorar esa fecha con un acto similar al que realizará el de Trelew.

ACTIVIDAD SOCIALISTA — EL PROBLEMA ELECTRICO

Con todo entusiasmo se apresta esta agrupación a festejar el primer aniversario de su fundación organizando actos conmemorativos que se celebrarán durante la primera quincena del próximo mes de octubre, para lo cual gestiona el C. E. del Partido el envío de una cinta sonora-parlante para ser exhibida el día 5 de octubre, fecha de la constitución del Centro, sin perjuicio de que durante la quincena citada, un legislador del Partido venga expresamente a pronunciar algunas conferencias públicas que versen particularmente sobre cooperativismo, con el objeto de ilustrar a la población sobre la conveniencia de formar una cooperativa eléctrica popular, que la libere de las garras de la compañía que usufructúa ese servicio público, aprovechando la caducidad de la concesión municipal que disfrutaba y antes de que la municipalidad renueve el contrato.

EN ENSENADA SE EFECTUARA UN ACTO ANTICLERICAL

LA PLATA, 11. — Patrocinado por el Comité anticlerical de La Plata, se efectuará el jueves 13, a las 20.30, en el local del Centro Socialista de Ensenada, La Merced 111, un acto contra el avance clerical.

Hablarán en él los ciudadanos Fernando Espinosa, José F. Ceranti y Luis Aznar.

El Senado de Buenos Aires dió Despacho en el Proyecto Sobre Sábado Inglés

LA PLATA, 11. — La comisión primera de legislación del senado, ha formulado despacho en el proyecto de ley, de descanso dominical, introduciendo diversas modificaciones que fueron propiciadas por el senador Zamora y que hacen más eficaz la aplicación de ese proyecto.

El texto de ese despacho que tendrá entrada al senado, en la sesión próxima es el siguiente:

Artículo 1º — En las fábricas, talleres, minas, canteras, construcciones, empresas de carga y descarga, casas industriales, comerciales, de enseñanza, bancarias y de seguros, oficinas y dependencias de todo establecimiento de cualquier naturaleza, sean públicas o privadas y en todas partes donde la medida pueda hacerse efectiva sin perjuicio grave para el público, el trabajo humano cesará el día sábado a las trece horas, sin perjuicio del descanso hebdomadario y dominical vigentes.

Art. 2º — Los beneficiados por la presente ley no sufrirán ninguna re-

CONCORDIA, 11. — Como lo anunciáramos, tuvo lugar el domingo último el mitin organizado por el Centro Socialista local, para protestar contra los procedimientos de las diversas empresas que explotan servicios públicos. Numerosa concurrencia asistió al acto, escuchando con gran atención a los concejales Turco Morandi y Serebrinsky, que se refirieron a las exigencias desmedidas de las diversas empresas, tales como las de obras sanitarias, alumbrado eléctrico, telefónico, etc.

Ambos compañeros analizaron

los diversos proyectos socialistas presentados al concejo y reclamaron el apoyo del pueblo en favor de esas iniciativas.

ASAMBLEA DE LA COOPERATIVA DE LUZ Y FUERZA

También tuvo lugar el domingo por la mañana la asamblea ordinaria que la Sociedad Cooperativa de Luz y Fuerza, a la cual asistió un crecido número de socios, reinando en todo momento gran entusiasmo y decisión. Se aprobaron el informe y balance del ejercicio vencido y se reno-

vó parte del directorio, que fué integrado por los socios A. Kralevski, H. Castiglioni, Pío Valli-lengua y Guido Fontana. Así mismo fué reelecto el síndico Ernesto Sierra.

La sociedad cuenta actualmente con 665 socios, que han suscripto 83.500 pesos, de los cuales se han integrado 72.273.35 pesos.

Se confía que el directorio intensificará las actividades de la cooperativa, con los consiguientes beneficios para el futuro de la sociedad.

Los Delincuentes Dominan la Situación en Gobern. Martínez (Corrientes)

No es la primera vez que desde estas columnas debemos denunciar los atropellos que en muchas localidades de la provincia de Corrientes cometen los elementos al servicio de los caudillos, llegando en su audacia a enfrentarse a la policía, y aun a suplantarla, desconociendo o eliminando a los comisarios que el gobierno se anima a mandar.

Una carta de un vecino del pueblo de Gobernador Martínez, viene a confirmar todo cuanto manifestamos en anteriores oportunidades con respecto a los atropellos y crímenes de los malevos que los caudillos utilizan para sus bastardos propósitos de predominio. En esta nota, que el ciudadano Raúl M. Basterrechea ha dirigido al jefe de policía de la provincia de Corrientes, se expone uno de los tantos casos, que ya no son raros en ese desquiciado estado del Moral, denunciándose graves atentados contra las personas, amenazas, homicidios y toda la gama de procedimientos a que apelan los delincuentes políticos para imponerse.

La carta mencionada expresa lo siguiente:

"Señor jefe de policía de la provincia, don A. Devoto Acosta, S. D. Por ser obligación denunciar los hechos delictivos, y no por creer que el gobierno de la provincia tenga autoridad para contener aquí los desmanes de la mazorca ensabrida, le doy la noticia de que anoche fué baleado otra vez el frente de mi casa, haciéndome alrededor de 50 disparos.

Cuando hace casi dos años denuncié el asalto a balazos que esa misma chusma realizó contra mi casa durante un acto cultural, le decía a S. E. el señor gobernador de la provincia, que era un indio manso,

y ahora, con motivo de nuevo atentado, sigo prefiriendo pasar por tal, por sentir, como sentía entonces, vergüenza de ser correntino, al comprobar que, desgraciadamente, la civilización se hunde aquí en el pasado bárbaro y salvaje, sin que, como digo, el gobierno de la provincia tenga autoridad para contener esos desmanes.

Gentes que, siendo "autoridad", o empleados administrativos, son asaltados o ladrones, porque cuentan con la impunidad que les asegura el caudillo ignorante con pretensión.

☆☆☆☆☆☆☆☆

Inercia Legislativa en Sta. Fe

ROSARIO, 11. — Llama la atención y es objeto de serias críticas la actitud de los señadores y diputados provinciales que no concurren a formar "quorum" en las cámaras de la provincia. Hay importantes iniciativas, tanto de origen legislativo como provenientes del poder ejecutivo, que merecen, por parte de estos señores el estudio y, por cierto, la discusión pública que ellos requieren.

Asuntos de orden político, como las elecciones extraordinarias nacionales y provinciales (su realización en la misma fecha) no han merecido del senado su pronunciamento, no teniendo ya a esta altura valor alguno. Creemos que esta actitud ha obedecido a razones de politiquería casera.

Otra de las iniciativas que sufre este letargo es el proyecto de reforma de las leyes del trabajo, cuya sanción se espera con alguna ansiedad, por la participación que se dará a los sindicatos obreros. Y aun hoy más proyectos que posiblemente seguirán durmiendo, juntamente con los legisladores remisos...

☆☆☆☆☆☆☆☆

Intromisión de la Iglesia en las Escuelas

EL CASO DE CORDOBA

CADA vez más audaz e insolente el sectarismo católico en lo que respecta a su penetración en la escuela. La ley es bien explícita, desde que establece que la enseñanza impartida en los establecimientos del Estado debe ser completamente laica.

Sin embargo, en las escuelas de la ciudad de Córdoba, tanto fiscales como de la comuna, se han introducido una serie de propagandistas religiosos que dan lugar a las reclamaciones y protestas de los padres de los niños por la forma como se desempeñan esos catequistas con los alumnos que, por ser de hogares disidentes, no asimilan las paparruchas del clero católico.

Seguindo la acostumbrada táctica jesuita, se convino al principio en que esas clases se darían en la última hora de un día señalado para cada semana, a fin de que los niños que no quisieran asistir a ellas no fueran violentados a salir del aula, y porque este hecho promueve incidentes molestos entre los intranquilos.

Pero como el procedimiento no daba los resultados que esperaban las maestras de religión, éstas hicieron de modo que su turno se intercalara en la penúltima hora, con lo que, prácticamente, se presiona a todos los educandos al obligárseles a escuchar la clase de catecismo.

Por otra parte, esa enseñanza tiene el inconveniente de recargar a los escolares con el estudio de una nueva e inútil materia, a la que, por los textos, no están obligados a aprender.

Pero lo más importante del asunto es que, implantada esta clase de enseñanza al margen de la ley de educación, se la quiso discurrir diciendo al principio que la asistencia era voluntaria, para convertirla después en obligatoria, pues a los niños que se niegan a asistir se les amenaza con ser aplazados y presionándolos en todo sentido.

De este modo, la enseñanza oficial deja de ser laica, como lo establece la ley, convirtiéndose la escuela en antecala de las sacristías, pues la audacia de los sectarios católicos llega al extremo de que en diversas oportunidades han obligado a los niños a concurrir a los templos.

Se trata, como puede observarse, de un ataque a los principios laicos, ante el que los padres de los niños no deben permanecer indiferentes, puesto que la enseñanza de la religión no es obligatoria para los hijos de los no creyentes. Ante esta infiltración de la iglesia y sus secuaces, no queda otra alternativa que oponerse resueltamente a tales maniobras.

BLOQUE DE CONVENCIONALES SOCIALISTAS

Ha sido citado a fin de que se constituya

LA PLATA, 11. — Para el jueves 13, han sido citados por la Junta de la Federación Socialista Bonaerense, los convencionales socialistas, debiendo llevarse a cabo la reunión a las 21 horas del mencionado día, en la Casa del Pueblo de Buenos Aires.

La reunión es para que dicho Grupo se constituya y cambie ideas sobre algunas cuestiones relacionadas con la representación que les ha sido conferida.

Como deben tratarse importantes cuestiones, la secretaría de la Junta encarece a todos los convencionales, su puntual asistencia, a fin de que la reunión se lleve a cabo con la presencia de la totalidad de los electos.

JIRA DE PROPAGANDA POR CORDOBA

A cargo del diputado Bernardo Movsichoff

Organizada por el Centro Socialista de Bell-ville y por la Comisión de propaganda de la Federación Socialista Cordobesa, se efectuará entre los días 15 y 16, una jira que abarcará No. Bell-ville y localidades cercanas que desee este último Centro.

Esta jira estará a cargo del diputado Movsichoff, quien se referirá a "Actividad política".

Alumbrado Deficiente en Lag. Paiva

LAGUNA PAIVA, 11. — Desde un tiempo a esta parte, el vecindario viene soportando deficiencias en el alumbrado eléctrico que suministra la usina local. No obstante la pobreza de la luz, por la falta de fuerza motriz, se tiene que pagar como buena, sufriendo a diario las consecuencias de tan mal servicio, pues a menudo se corta, especialmente por la noche. Es muy común que varias cuadras queden a oscuras durante una o dos noches seguidas, significando esto una gran incomodidad para el vecindario.

Estas deficiencias que tanto afectan al público en general deben ser subsanadas de inmediato; y siendo la comuna la única autoridad llamada a hacer desaparecer esas anomalías, convendría tomar cartas en el asunto.

Se Presentaron al Juez los compañeros Castro, Calvo y Casoratti

LA PLATA, 11. — Los compañeros Hermenegildo Calvo, Carlos Miguel Casoratti y Vicente Castro, acompañados del letrado defensor doctor Carlos Sánchez Viamonte, se presentaron ayer al juzgado del doctor Cotti de la Lastra, para constituirse en detención con motivo del fallo de la Cámara de Ape-

laciones, revocatorio de el del juez Bell-ville y por la Comisión de propaganda de la Federación Socialista Cordobesa, se efectuará entre los días 15 y 16, una jira que abarcará No. Bell-ville y localidades cercanas que desee este último Centro.

El juez dispuso el traslado de Calvo, Casoratti y Castro al departamento de policía, donde fueron alojados.

Una Asamblea Significativa en Cruz del Eje

Los elementos de la reacción fueron derrotados en la sociedad española de socorros mutuos

CRUZ DEL EJE, 11. — Realizándose hace pocos días en la sala del Cine-teatro Español, la asamblea convocada por la Asociación Española de S. M. de Cruz del Eje, a los efectos de juzgar la labor realizada y proceder a la renovación de las autoridades.

Era esperada esta asamblea con justificada expectativa, ya que los elementos reaccionarios pretendían apoderarse de la mencionada institución, habiendo hecho circular versiones calumniosas sobre la administración de la misma.

Pusiéronse de manifiesto los manejos de dichos elementos reaccionarios no bien iniciada la asamblea, ya que trataron de entorpecer su normal funcionamiento con debates prolongados innecesariamente y argumentos destinados a provocar la confusión de los asistentes.

Estas maniobras fueron desbaratadas con la aprobación del informe y el balance, que significó la derrota total del grupo que responde a la reacción, así también como con el triunfo de la lista auspiciada por los elementos democráticos. — Corresponsal

Congreso Municipal Pampeano

SANTA ROSA, 11. — Atento a lo resuelto por el comité directivo, se ha convocado a la Asociación de Municipalidades y Comisiones de fomento del territorio, al Tercer congreso, a realizarse los días 15 y 16 del corriente, que funcionará con el siguiente horario:

Día 15: de 21 a 24 horas.

Día 16: de 8 a 24 horas.

El orden del día — Será considerado el siguiente orden del día:

Designación de la comisión de poderes y comisiones internas.

Informe del comité directivo.

Provincialización del territorio de La Pampa.

Reforma de la ley 1532.

Pronunciamento de adhesión sobre las resoluciones tomadas por el Congreso de las municipalidades y Comisiones de fomento de territorios nacionales en la capital federal.

Gestión ante los FF. CC. sobre rebajas en los fletes para el transporte de materiales destinados a municipalidades y Comisiones de fomento del territorio.

Patentes de rodados; cumplimiento

Debe Intervenir el D. Provincial de Trabajo

En una fábrica de cigarrillos de Escobar, son violadas las leyes de trabajo

ESCOBAR, 11. — Sin que para nada intervenga el Departamento provincial de trabajo, en la fábrica de cigarrillos "La Industrial" existente en esta localidad, son violadas las leyes de trabajo, sin que se respeten las más elementales.

Ya en el año anterior estalló una huelga, conquistándose algunas mejoras que pronto fueron abolidas, dejándose cesantes a las obreras que se sindicó como iniciadoras del movimiento.

Actualmente, salvo dos o tres operarios, las mujeres y menores trabajan a destajo, logrando obtener los más hábiles, alrededor de veinte pesos mensuales, siendo el promedio de quince o diez.

En cuanto al local, no reúne las más mínimas condiciones de higiene, y el hacinamiento del personal torna el ambiente irrespirable.

No se respeta tampoco la ley de jornada máxima así como la de descanso dominical, violándose la 11.317 sobre trabajo de mujeres y menores.

En lo que respecta a las mujeres en estado de gravidez, las suspende sin goce de sueldo hasta que sus condiciones físicas les permitan volver al trabajo.

Sería largo enumerar todas las leyes que no se cumplen en el antedicho establecimiento, pero no queremos dejar de señalar que los obreros despedidos no reciben la indemnización legal, ventilándose en estos momentos ante la justicia local un juicio iniciado contra el dueño de la fábrica, por un operario despedido.

Es de todo punto de vista necesario poner fin a esta situación, imponiéndose la intervención del Departamento provincial de trabajo, que debe demostrar que su reorganización después de la interpelación socialista, no ha sido vana.

BLOQUE LEGISLATIVO BONAERENSE

El bloque de legisladores socialistas de la provincia de Buenos Aires, se reunirá hoy, miércoles, a las 10 horas.

CORREO

Corresponsal Rosario. — Sus noticias son publicadas preferentemente; el del espacio es problema de todos los días.

a lo resuelto por asamblea del día 19 de agosto de 1928.

Fomento de la obra caminera.

Creación de comedores escolares.

Cumplimiento de las resoluciones adoptadas por asamblea del año 1929.

FESTIVALES SOCIALISTAS EN ROSARIO

ROSARIO, 11. — Realizándose el domingo 9 del corriente, el matutino danzante organizado por el Centro Socialista Femenino.

El acto congregó a numerosas familias socialistas, que participaron de tan agradable y entusiasta reunión.

OTRA VELADA EN PERSPECTIVA

El próximo sábado 15, en la Casa del Pueblo, a las 21 horas, se llevará a cabo otro interesante festival. Habrá representaciones cómicas, recitados, números de música, finalizando la fiesta con un baile familiar.

Todos estos festivales se vienen realizando con el entusiasta concurso del coro de la Casa del Pueblo y de numerosos afiliados y simpatizantes, que así aportan su esfuerzo meritorio a la obra de los centros socialistas. — Corresponsal.

SE REALIZARA UN INTERESANTE FESTIVAL EN CHABACUCO

A beneficio de la biblioteca "Esteban Echeverría"

CHABACUCO, 11. — A beneficio de la biblioteca "Esteban Echeverría", se realizará mañana, miércoles, un gran festival en el que se presentará la agrupación artística "Roberto J. Payró".

En este acto, que promete alcanzar grandes proporciones por el entusiasmo con que su anuncio ha sido recibido, se desarrollará el siguiente programa: Discurso por Luis R. De Lauro, sobre Roberto J. Payró; recital de declamación a cargo de la señorita Zelma E. Donadio, y presentación del cuadro artístico con la obra de Berruti, "El señor maestro".

Guía de "La Vanguardia"

PROFESIONALES

ASOCIACIONES

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS. Secretaría, Saavedra 450, Buenos Aires. Sea proveedor y hágase socio, mediante una cuota mensual para disponer de servicios médicos, medicinas, sanatorio, aparatos ortopédicos, masajes, etc. perm.

ACADEMIAS DE CORTE Y CONFECCION

A \$ 8. EN TRES MESES, APRENDA a costurar. — Belgrano 1874. No 8. 30 pub. V[14]9/34.

CHAPAS DE METAL

CHAPAS metal blanco, bronce y esmaladas. Augusto Lelen. Rivadavia 2269. U. T. 41-0555. No 69. 30 pub. V[27]9/34.

COMPRA DE ORO, PLATA Y PLATINO

ORO Fino, pagamos hasta \$ 6 el gr.; 18 ks. hasta \$ 4. Fábrica: Carlos Pellegrini 525. No 81. 30 pub. V[4]10/34.

ORO compro al más alto precio. Taller Joyería. Seriedad. — Paraná 587. No 78. 30 pub. V[14]9/34.

ORO (750) 18 ks. \$ 3 gr. 24 k. 410. Resc. pólizas. B. de Irigoyen 1428. No 70. 30 pub. V[14]9/34.

ORO compro al mejor precio. Plaza y alhajas desuso. Peso exacto. Entre Ríos 1114. — U. T. 23-1328. No 70. 30 pub. V[29]9/34.

ORO PAGO MAS QUE OTROS. Fábrica de alhajas. — Cerrito 213, casi esquina Sarmiento. No 80. — 30 pub. v. 10/10/34.

ORO PAGO EL MAXIMO. PESO exacto. — A. Fiori, Lavalle 1084. No 73. 30 pub. V[25]9/34.

CASA ZOPEGNI, esp. en compr. de reloj y alhajas. Compra oro. Paraná 159. No 5. 30 pub. v. 22/9/34.

ORO PAGO EL MAX. P. EX. CASA may. Resc. pol. oro. — Lavalle 892. No 68. A. 30 pub. V[23]9/34.

ORO pago más alto precio. Garantía comp. relojes, joyería y óptica. Moreno 1628. No 76. 30 pub. v. 29/9/34.

ORO compramos desde \$ 1.50 a 4. Resc. catamos pólizas. — Corrientes 2019. No 71. 30 pub. V[20]9/34.

ORO pago hasta \$ 4 gramo. Pólizas. Brillantes. Oro p. bien. Joyería Sulpacha. Sulpacha 489. No 74. 30 pub. v. 28/9/34.

ORO y plata compro al más alto precio del día, p. c. mayor. Puyredon 283. No 75. 30 pub. V[30]9/34.

COMPRO ORO PLATINO, 18 Ktes. \$ 3. oro bajo \$ 2.10. — Talcahuano 182. No 6. 30 pub. V[30]9/34.

ORO FINO, pago \$ 4.40 grm. Casa Panfias y Cia. Relojería, joyería, talleres. Sarmiento 317. No 82. 30 pub. v. 6/10/34.

ORO FINO, PAGO MAXIMO. JOYERIA y relojería. T. Mosca. — Tucumán 1087. No 83. 30 pub. V[7]10/34.

CAFES Y TES

CASA "CASTELAR" Cafés y tes de calidad. Mezcla. Esp. — Familia. \$ 1.80 k. — Sarmiento 1375. U. T. 37-0919. No 77. 30 pub. V[30]9/34.

COLCHONERIAS

LA ESTRELLA DE BUEN ORDEN. Fábrica de colchones. José García. Se va a domicilio. Ventas al interior. — Bdo. de Irigoyen 1208. — U. T. 23 B. Orden 2609. — Buenos Aires. B. — 30 pub. v. 16/9/34.

DIVORCIOS

DIVORCIO ABSOLUTO PARA CASARSE nuevamente tramita rápidamente sin cobrar adelantado, reservas, garantías. Solicite informes gratis. C. Welss. Av. Mayo 570. 189 p. v[15]12/34.

ELECTRICIDAD Y MECANICA

PABLO J. B. PIZZO. TALLER DE bobinajes y electromecano. Precios sin competencia. Perú 573 a 589. U. T. 2277 Avenida (33). U. Telefónica 6977 Avenida (33) perm.

MASAJISTAS

AMANCIO VENCE. — MASAJISTA profesional. — Araujo 1269. U. T. (67) 5670 Floresta. — Atiende todos los días desde las 8 horas. perm.

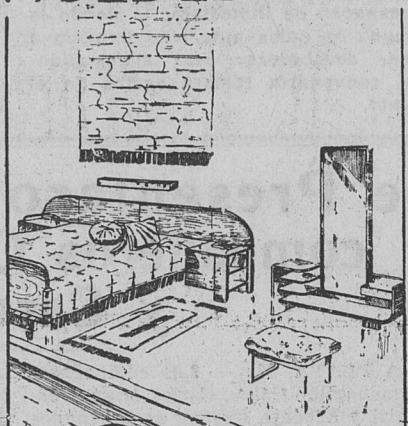
MANIQUES (Fábricas)

FABRICA de MANIQUES La France Ortega
MANIQUES PARA SASTRES Y MODISTAS.
APARATOS DE MADERA PARA VIERERAS Y SALONES.
Bm. Mitre 1123
U. T. 38 Mayo 0891 perm.

MUEBLERIAS

DORMITORIOS Y COMEDORES ultra modernos, encontrará en la acreditada mueblería "El Hogar", (fabricantes). Vistiendo facilidades de pago. San Juan 2585, Buenos Aires. No 4 — 30 pub. V[21]9/34.

GRANDES MUEBLERIAS



MUEBLES DE RICOS A PRECIOS DE POBRES
1270 Bm. Mitre 1278
U. T. 38 MAYO 5680

MUSICA

PIANOS NUEVOS Y de ocasión. Música en general y radio de las mejores marcas. Visite a LOTTERMOSER. — Rivadavia 851. — Bs. As.

PRESTAMOS

DINERO EN HORAS, A EMPLEADOS FF. CC. — Anglo Arg. U. T. Reserva absoluta. De \$ 8 a 20. Belcaro 167, esp. 2. No 7. 30 pub. V[10]9/34.

RELOJERIAS

B. ELLIOTT y SASTRIANI. — Taller en la casa. Especialidad en composuras. Trabajos garantizados. Precios módicos. — Entre Ríos 953. No 50. 30 pub. V[17]9/34.

RESTAURANTS ECONOMICOS

DESAGNARSE! POR 30 CENTAVOS comerá bien únicamente en Cangallo 1152. Treinta centavos la comida completa. No 67 — 30 pub. V[16]9/34.

Publicaciones Socialistas

"EL SOCIALISTA", de Madrid
"AVANCE", de Oviedo
Diarios, \$ 1.50 al mes

"TIEMPOS NUEVOS", de Madrid
(Revista quincenal de Estudios Socialistas Municipales). Semestre, \$ 7. —

"REVISTA Int. DEL TRABAJO"
Mensual, año \$ 12. —
Pago adelantado. — Agente en la R. Arg. —
Miguel Navas Buenos Aires

EL NUEVO DERECHO, por Alfredo L. Palacios	\$ 2. —
BOSQUEJO HISTORICO DE LA LUCHA DE CLASES, por Miguel Gratacos	Interior " 2.20
PRODUCCION Y CONSUMO, por Rómulo Bogliolo	Interior " 1. —
POR LA CULTURA DEL PUEBLO, por Juan Nigro	Interior " 0.30
DEL PASADO Y DEL PRESENTE, por Alejandro Castiñeiras	Interior " 0.40
JORNADAS LAICAS, por Américo Ghioldi	Interior " 1. —
SABADO INGLES, por José Guevara	Interior " 1.20
DE AYER A MAÑANA, por Juan Antonio Solari	Interior " 0.50
DOLOR GAUCHO, por Demetrio Buira	Interior " 0.70
EMPRESTITOS MUNICIPALES, por Miguel Navas	Interior " 1.20
LA SITUACION AGRICOLA EN LA PAMPA, por Mariano Vélez	Interior " 1.40
MARITIMOS Y PORTUARIOS, por José Palmeiro	Interior " 1.50
HISTORIA DEL SOCIALISMO ARGENTINO, por Jacinto Oddone	Interior " 1.70
IMPRESIONES DE VIAJE POR EL PAIS DE LOS SOVIETS, por Rómulo M. Etcheverry	Interior " 0.50
EN DEFENSA DE LA ECONOMIA ELECTRICA DE LA CIUDAD, por Juan Sabato	Interior " 0.70
HUMANIZACION DEL TRABAJO, por Francisco Pérez Leirós	Interior " 1. —
ACCION PARLAMENTARIA Y SOCIALISTA, por Arturo Da Rocha	Interior " 0.50
UNA AVANZADA OBRERA, por Marcelino Buyán	Interior " 0.70
LA REVOLUCION RUSA, por Enrique del Valle Iberlucea	Interior " 1.20
EL REGIMEN LEGAL DE LAS QUIEBRAS, por Juan P. Pressacco	Interior " 0.60
REGIMEN MUNICIPAL, por Carlos Ochoa Castro	Interior " 0.80
HACIA UN MUNDO NUEVO, por Carlos E. Cánepa	Interior " 1. —
ADMINISTRACION SIN COMITE, por Juan Antonio Solari	Interior " 1.20
TEMAS SOCIALISTAS, por Rómulo Bogliolo	Interior " 0.80
TACTICA, por Benito Marianetti	Interior " 1.20
FORMAS DE GOBIERNO, por Enrique Dickmann	Interior " 1.40
POR LA SALUD FISICA Y MENTAL DEL PUEBLO (2 tomos), por Angel M. Giménez	Interior " 0.80
JUAN B. JUSTO, PARLAMENTARIO, por José Rodríguez Tarditti	Interior " 2. —
NUESTRA CUESTION AGRARIA, por Antonio Borrás	Interior " 0.80
LA REVOLUCION DE ELLOS, por Mario Bravo	Interior " 1. —
NACIONALISMO Y SOCIALISMO, por Adolfo Dickmann	Interior " 0.70
LA REVOLUCION DEL MACHETE, por Emilio Frugoni	Interior " 0.90
LA CONQUISTA DEL PODER, por Benito Marianetti	Interior " 1. —
DIVORCIO, por Silvio L. Ruggieri	Interior " 1.50
INTERNACIONALISMO Y PATRIA, por Juan B. Justo	Interior " 1.70
LECCIONES SOBRE COOPERACION, por Nicolás Repetto	Interior " 0.40
EL PROBLEMA SOCIAL DE LA TUBERCULOSIS, por Julio A. Cruciani	Interior " 0.50
JUSTO. SUS IDEAS HISTORICAS. SUS IDEAS SOCIALISTAS. SUS IDEAS FILOSOFICAS, por Américo Ghioldi	Interior " 1. —
UN DEBATE HISTORICO, por Angel M. Giménez	Interior " 1.20
DEMOCRACIA Y SOCIALISMO, por Carlos Sánchez Viamonte	Interior " 0.20
LAS JUBILACIONES NACIONALES, por H. A. Lestani	Interior " 0.50
JUAN B. JUSTO. ESTUDIO PRELIMINAR SOBRE SU VIDA, SU PENSAMIENTO Y SU OBRA, por Enrique Mouchet	Interior " 0.60
HISTORIA DEL DESARROLLO DE LAS ORGANIZACIONES DE TRABAJADORES, por Carlos Moré	Interior " 0.80
EN DEFENSA DEL PETROLEO NACIONAL Y POR LA DIGNIDAD DE LA FUNCION PUBLICA, por Adolfo Dickmann, Héctor Inigo Carrera y Adolfo Rubinstein	Interior " 1.20
LOS SERVICIOS PUBLICOS DE ELECTRICIDAD, por Manuel Ramírez (h.)	Interior " 1.40
UN AÑO DE INTENDENCIA MUNICIPAL, por Jacinto Oddone	Interior " 3. —
ANTOLOGIA ANTIALCOHOLICA, por Angel M. Giménez	Interior " 3.20
TEMAS SOCIALISTAS, por Rómulo Bogliolo	Interior " 1. —
FAMILIA, RELIGION Y PATRIA, por Mario Bravo	Interior " 1.20
ACCION SOCIALISTA, por Esteban Jiménez	Interior " 0.20
DERECHO BURGUES, DERECHO OBRERO, por Joaquín Coca	Interior " 0.25
ORIENTACION MORAL DE LA JUVENTUD, por Alejandro Castiñeiras	Interior " 1. —
	Interior " 1.20
	Interior " 0.60
	Interior " 0.80

Librería y Editorial "La Vanguardia"
RIVADAVIA 2160 CAPITAL

ABOGADOS

Dr. MARIO BRAVO — Abogado. — Paraná 946. — U. T. 44 Juncal 0178.
Dr. ALBERTO IRIBARNE — Abogado. — Estudio: calle Talcahuano 431. — Unión Telefónica 35 Libertad 2836.

JOSE E. PFLEGER. Abogado. Perito mercantil. Asuntos civiles, comerciales y criminales. — Tucumán 1335 (2º piso). U. T. 38 Mayo 6731.

Dr. JOSE M. MANGANIELLO — Abogado. — Talcahuano 90, 3º piso izquierda. — U. T. 38 Mayo 2253.

Dr. BARTOLOME A. FIORINI — Abogado. — Asuntos civiles, comerciales, criminales y de legislación obrera. — Paraná 608. — Unión Telefónica 35 Libertad 4220.

Dr. FRANCISCO GARCIA MARTINEZ — Abogado — Asuntos civiles, comerciales, criminales y de legislación obrera. — Lavalle 1382 (cuarto piso). U. T. 38 Mayo 2883.

FORTUNATO ZABALA VICONDO — Abogado. — Asuntos civiles y comerciales en la capital federal y provincia de Buenos Aires — Victoria 1516. — Unión Telefónica 38 Mayo 6313 y 6333.

SILVIO L. RUGGIERI — Abogado — Asuntos civiles, comerciales y de legislación del trabajo, en la capital federal y provincia de Buenos Aires. Charcas 2261. — Unión Telefónica, 41 Plaza 3502.

CARLOS SANCHEZ VIAMONTE — Abogado — Buenos Aires: Lavalle 1268, 2º piso, escritorio 13. U. T. 35 Libertad 2938. — La Plata, calle 48 número 874, 4º piso, escritorios 51, 52 y 53. Unión Telefónica 7316.

JUAN ATILIO BRAMUGLIA — Abogado. — Asuntos civiles, comerciales y criminales. — Talcahuano 638. — Unión Telefónica 38 Mayo 2578.

DENTISTAS

Doctores FIORINI — Dentistas jefes en la Facultad de Ciencias Médicas y Hospital Rawson. — Santa Fe 2911. — U. T. 44 Juncal 2336. De 14 a 20.

DOCTOR KUSNIR

CIRUJANO DENTISTA
Extracciones, obturaciones y puentes. Taller mecánico. Consultas, de 14 a 20. Lunes, miércoles y viernes, de 9 a 12 y de 14 a 20. Clínica nocturna: lunes y jueves, de 20 a 22. Precios módicos. JUNIN 353 — U. T. 47 Cuyo 1519.

ESCRIBANOS

ANTONIO J. LLACH — Escribano — Registro nacional de contratos número 68. — San Martín 296. Unión Telefónica 33 Avenida 3693.

MEDICOS

Dr. V. GAMBINO — Médico. — San Antonio 1103. Consultas, de 13.30 a 17 horas. Unión Telef. 21 Barracas 0917.
Dr. ENRIQUE DICKMANN — Clínica médica. Pulmones, corazón, etcétera. Viamonte 2478. Horas de consulta: de 13 a 17. — U. T. 47 Cuyo 3400.

Profesor Dr. ENRIQUE MOUCHET — Enfermedades internas y nerviosas. Consultas: martes, jueves y sábado, de 14 a 16 horas. — Piedras 361, primer piso. — U. T. 38 Mayo 0495.

Dr. ISAIAS CESARSKY — Clínica médica. Rayos X. Consultas, de 13 a 15 horas. — Cabildo 4710. — Unión Telefónica 70 Núñez 8937.

Dr. JULIO A. CRUCIANI — Ex jefe de clínica de la Facultad, ex jefe de trabajos prácticos de la Facultad. Docente libre de patología médica. — Lunes, miércoles, viernes y sábado. — San Juan 3510.

Dr. ADOLFO RUBINSTEIN — Médico cirujano. Docente libre de la Facultad. Ex jefe de trabajos prácticos. Médico del Hospital de Clínicas. De regreso de Europa, atiende UNICAMENTE SEÑORAS, de 14 a 17 horas. — Viamonte 2478, tercer piso. — U. T. 47 Cuyo 2742.

ROSTAN
Laboratorios
Orina, \$ 5; Wassermann, \$ 15; Espuntos, \$ 5
Tarifas especiales para los suscriptores

Clínica "VENEREA"

para enfermedades urinarias, secretas, sifilíticas y de la piel
Director: doctor SARACENI, Especialista.
Tratamiento eficaz — sin dolor — de la uretritis aguda, crónica y gota militaria. Prostatitis — Cistitis — Estruñez uretral — Rinitis — Vaginitis —
Tratamiento de la sífilis en sus manifestaciones — Aplicación del 914 — Enfermedades de la piel — Eczema — Ulcera —
Tratamiento de la impotencia y hemorroides.
Diatermia — Rayos ultravioleta — Luz de cuarzo — Enfermedades de mujeres.
CONSULTAS, \$ 5. — Aboncos económicos.
Bm. MITRE 1744 — De 9 a 12 y de 14 a 21 horas

OPTICA Y FOTOGRAFIA
BELLA VISTA
CENTRAL SUCCURSAL
AV. DE MAYO 667 RIVADAVIA 5354
EXAMEN DE LA VISTA POR OPTOMETRISTA DESCUENTO EN OPTICA
ANTEOJOS, LENTES 20%
TERMOMETROS, GEMELOS ETC. ART. DE FOTOGRAFIA
CÁMARAS FOTOGRAFICAS 10%
REVELACIONES, COPIAS ETC.
ESTOS DESCUENTOS SON PARA LOS LECTORES DE "LA VANGUARDIA"

Doctor S. HUGO - MARCUS

Profesor de la Universidad de París. Revalidado en la Facultad de Buenos Aires. Enfermedades internas. Nerviosas. Debilidad sexual. Vejiga prematura. Epilepsia. Rejuvenecimiento. Parálisis. Insomnio. Impotencia. Temblores. Mareos. Falta de memoria. Fatiga física. — Instituto Policlínico — Entre Ríos 461. — Consultas: de 13 a 18 horas.

Dr. J. PAOLINI LANDA — Cirujano del Centro Gallego — Maipú 474, planta baja, dep. E. Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 16, solamente. — Av. S. Martín 7329. U. T. 50 Dev. 1497. N. 56. 30 pub. — V[9]9/34.

Dr. ENRIQUE FEINMANN

De regreso de Europa, de las clínicas de París, Berlín y Viena.

Estómago, corazón y ve éreas:
ELECTRICIDAD MEDICA Y ELECTROTHERAPIA: debilidad nerviosa, sexual, reumatismo, neuralgias.
De 8 a 18 y de 20 a 22 horas.
SUIPACHA 612

Doctor Gabriel Llorit

Médico especialista
Piel: Ulceras, eczemas crónicos, fístulas, pruritos, granos, Señoras: Matriz, ovarios, esterilidad, flujos, trastornos periódicos.
Várices: crónicas y rebeldes, tratamiento eficaz sin operación ni cama.
Venéreas: Blenorragia, sangre, sífilis, infecciones.
Lunes, miércoles y viernes, de 14 a 20 horas; martes, jueves y sábado, de 17 a 20. — CANGALLO 1409. — Consultas, \$ 5. U. T. 38 Mayo 1140.

VENEREAS

Nuevo tratamiento de la
BLenorragia sin LAVAJES y sin DOLOR.
CURACION RAPIDA
DIATERMIA Y RAYOS ULTRAVIOLETA
PIEL Y SIFILIS. LLAGAS, VARICES y HEMORROIDES (Sin operación y sin guardar cama)
Dr. E. POGORELSKY
Consultas, \$ 5. De 9 a 12 y de 14 a 20.
VIAMONTE 752

ESTOMAGO

HIGADO, INTESTINOS, ULCERAS
Curación total, procedimiento del Profesor Glaesner
COLITIS REBELDES, FLATULENCIA, DILATACION, ACIDIZ, HEMORROIDES, VARICES (Sin operación)
RAYOS X, DIATERMIA, ULTRAVIOLETAS
CONSULTAS \$ 5
Especialista: Dr. LAPAJO
De 9 a 12, y de 14 a 20
Viamonte 752

UNICAMENTE PIEL SANGRE y VENEREAS

Dr. SPILZINGER — De regreso de Madrid en las Universidades de Berlín y París. Especialista en enfermedades de la SANGRE-PIEL: eczemas, úlceras, granos, etc. crónicas o rebeldes. ESPECIAL TRATAMIENTO DE CUALQUIER FORMA DE BLenorragia; DEBILIDAD SEXUAL, IMPOTENCIA, VARICES.
LAVALLE 1494, primer piso
DE 1 a 8 HORAS U. T. Mayo 6732

ABOGADOS

Dr. JULIO C. MARTELLA — Abogado Alsina 318. U. T. 2495, Bahía Blanca.

Dr. JOSE VIDAL BAIGORRI

Abogado. — 48 No 874 (segundo piso, escritorio 35). U. T. 2948 La Plata.

CAZADORES

SACOS, con bolsa para guardar la caza
CHALECOS, PANTALONES y BREECHES
EN FUSTAGNO y CORDEROY
Soliciten catálogo y muestras
AUX CHARPENTIER - MEJICO 1302 - Bs. Aires
CASA ESPECIAL EN ROPA DE TRABAJO Y PARA EL CAMPO

HUELGUISTAS Y POLICIA CHOCARON EN E. UNIDOS

☆☆☆☆☆
INTENTARON SECUESTRAR AL MINISTRO DE CANADA

OTAWA, 11. — La policía ha sido informada por un delincuente que su banda intentó secuestrar al primer ministro canadiense, señor Bennett.

☆☆☆☆☆
SANGRIENTA REFRIEGA EN BOSASKI CHAMATZ

BELGRADO, 11. — En la aldea de Bosaski Chamatz un campesino agredió a un sacerdote católico, interviniendo los gendarmes y produciéndose una refriega en la cual resultaron dos campesinos muertos y varios heridos graves.

Los líderes obreros advirtieron que, a partir de hoy, no se harán responsables de los actos de violencia que puedan ocurrir

DANIELSON (Connecticut), 11. — Se anuncia que en choques habidos entre huelguistas de la industria de textiles y policía frente a las fábricas e hilanderías textiles resultaron decenas de obreros heridos. La policía hizo uso de los gases lacrimógenos para contener a los huelguistas, pero hubo necesidad de llamar dos compañías de la guardia nacional para reforzar a las policías.

EXTIENDESE LA HUELGA

WASHINGTON, 11. — Los líderes obreros advirtieron que, a partir de mañana, declinarán aceptar toda responsabilidad por nuevos actos de violencia que pudieran ocurrir en las zonas afectadas por la huelga, donde prestan servicio las milicias estatales de cinco estados.

SEIS HERIDOS
HIGHT POINT (Carolina del Norte), 11. — Seis huelguistas resultaron levemente heridos en una refriega ocurrida en esta localidad. En Lewistown (Maine), dos compañías de guardias nacionales han sido movilizadas en previsión de disturbios.

POSIBILIDADES DE ARREGLO
WASHINGTON, 11. — El portavoz del comité de mediación en el conflicto textil declaró que, después de la larga conversación sostenida por los miembros del comité con Sloan, habría posibilidad de un acuerdo equitativo entre patronos y obreros, los cuales, en bien del interés público, estarían dispuestos a transar, poniendo fin al paro general de obreros textiles.

EXTIENDESE LA HUELGA
NUEVA YORK, 11. — A pesar de la amenaza de los patronos de abrir sus fábricas con personal adveniente, bajo la custodia de la guardia nacional, la huelga textil parece extenderse ahora a varios estados, reinando una atmósfera tormentosa, pues en varias localidades hubo choques entre

obreros y la policía y guardias nacionales. Los afiliados a la Federación Labour se disponen a adherirse al paro por acto de simpatía.

REELIGIERON UN GOBERNADOR
PORTLAND, 11. — Los resultados de las primeras elecciones regulares celebradas desde que subió a la presidencia Roosevelt, realizadas en el país y que se consideran como el primer veredicto popular sobre el "new deal" (nueva política) puesto en práctica por la administración, parecen indicar que por primera vez en la historia del Maine ha sido reelegido el gobernador.

Además habrían resultado electos un senador republicano y un miembro demócrata para la Casa de representantes. Está dudosa la elección de un miembro para la cámara de representantes.

AGRAVASE LA HUELGA
WASHINGTON, 11. — Los tiros de los huelguistas han agravado la situación.

Mr. Gorman ha manifestado que hoy es el día crítico de la huelga, pues "esta noche sabremos si debemos llevar la batalla hasta el final, paralizando la producción hasta que los patronos puedan resistir más". Estima que más de un millón de obreros están parados en el sur de Nueva Inglaterra. Los líderes obreros, violentos por haber dispuesto las autoridades del estado de Nueva Inglaterra que se movilicen las milicias estatales, han de-

☆☆☆☆☆
AMENAZAN EN CUBA CON OTRA HUELGA

MARIANAO (La Habana), 11. — Varios centenares de obreros de las cervecerías La Polar y La Tropical así como los de cuatro líneas de ómnibus del recorrido Marianao a La Habana, amenazan declararse en huelga, salvo que 26 obreros detenidos anoche, acusados de conspirar contra el embajador norteamericano, Mr. Caffery, sean puestos en libertad.

Los detenidos, de los cuales 22 son españoles y cuatro cubanos, pertenecen al gremio de obreros fabriles y niegan la acusación, que es hecha por soldados y miembros de la policía secreta.

Un juzgado de instrucción ha iniciado el proceso.

Tratóse de Dar Forma a la Invitación que Sería Sometida a los Soviets

APLAZOSE LA SESION PLENARIA DE AYER

GINEBRA, 11. — En la residencia oficial del presidente del consejo de la Liga, Benes, se verificó esta mañana una reunión de emergencia a la que asistieron el ministro de relaciones exteriores británico, sir John Simon, y los delegados Masagil, francés, y Biancheri, italiano, además del presidente de la asamblea, Sandler, y el propio Benes.

La reunión tuvo por objeto tratar de dar forma a la invitación que será sometida al gobierno de Moscú para su ingreso en la Liga, la cual se le hará conocer previamente por intermedio de Barthou, con objeto de evitar cualquier objeción que eventualmente Rusia pudiera hacer a la invitación.

CHILE PAGA SUS DEUDAS

GINEBRA, 11. — El representante chileno, doctor Valdés Mendevid, pagó hoy a la Liga de las Naciones 20 mil francos suizos a cuenta de las sumas adeudadas.

VOTARAN UN PUESTO PARA CHILE

GINEBRA, 11. — De acuerdo con los reglamentos establecidos en otras ocasiones por la asamblea de la Sociedad de las Naciones, las delegaciones latinoamericanas reunidas esta tarde, por iniciativa del representante de México, Castillo Nájera, decidieron comunicar al secretario general, Avenol, que sostendrán la candidatura de Chile para que ocupe en el consejo la vacante dejada por Panamá, por expiración de su mandato.

APLAZOSE LA SESION PLENARIA

GINEBRA, 11. — Debido a no haber quien hiciera uso de la palabra, la comisión de gobierno de la asamblea de la Liga de las Naciones aplazó la sesión plenaria de la asamblea que debía verificarse esta tarde, a las 16.

EL PACTO ORIENTAL Y EL INGRESO DE RUSIA

GINEBRA, 11. — Como era de prever, la respuesta alemana relativa al pacto oriental, no aportó dificultad a las negociaciones que se realizaban para la entrada de Rusia a la Liga de las Naciones.

Por la mañana se efectuó una reunión, a la que asistieron los siguientes miembros del consejo de la Liga de las Naciones: el presidente, Sandler, John Simon, el delegado de Australia, Bruce, Madariaga, de España, Scèvevius, de Dinamarca, y M. Masagil, de Francia, en representación de Louis Barthou.

En esta reunión se examinó nuevamente el texto del proyecto de telegrama que se enviará a Rusia para invitarla a ingresar a la Liga de las Naciones, al que se le hizo algunas modificaciones.

Se trata en efecto de facilitar la firma a los delegados que, aunque dispuestos a votar por la admisión de Rusia, preferirían no tener que hacer la invitación.

El delegado de Australia, Bruce, apoyado por el delegado del Canadá, Bennett, expresó ayer la dificultad que ve en rubricar dicha nota. Parece, sin embargo, que Bruce se mostró esta mañana menos categórico, de modo que si se le daba ciertas satisfacciones con respecto a la firma, variaría.

SIGUEN LAS PERSECUCIONES A LOS RUSOS EN HARBIN

HARBIN, 11. — En vista de que las autoridades manchúes prosiguen sus persecuciones contra ciudadanos soviéticos, el consúl general de Rusia en esta elevó una nueva y enérgica protesta, puntualizando la serie de hechos consumados en perjuicio de empleados soviéticos del ferrocarril Oriental chino, allanamientos, detenciones arbitrarias y torturas a los presos. En Ousouner una mujer rusa fue golpeada por soldados japoneses por negarse a darles alojamiento, retirándose los soldados ante la protesta del consúl soviético.

Los diarios de ésta no mencionan los hechos, probablemente influenciados por las noticias de haberse reanudado las negociaciones para la venta del ferrocarril.

con algunos de sus colegas, menos dificultades en asociarse a las gestiones. Se considera que serán necesarios todavía varios días para redactar el texto definitivo y proceder a su firma. Con este fin se realizarán todavía conversaciones particulares entre los jefes de las delegaciones y habrá reuniones como la realizada esta mañana, que se prolongarán probablemente hasta fines de la semana.

Huelga General en Bilbao Por Tiempo Indefinido

BILBAO, 11. — Se asegura que las organizaciones obreras han acordado declarar hoy a media noche una huelga general por tiempo indefinido en señal de protesta por el encarcelamiento de varios ex concejales a quienes la audiencia instruye sumario por desacato a las órdenes del gobernador.

TOMO POSESION EL ALCALDE

BILBAO, 11. — Ha tomado posesión de la alcaldía de esta ciudad el industrial radical Ricardo Barrera, designado gubernativamente.

Al conocerse el nombramiento, nutridos grupos de gente apedrearon el establecimiento de Barrera causando destrozos de consideración.

LAS IZQUIERDAS PROTESTAN POR EL ASESINATO DE CASAS

MADRID, 11. — La prensa izquierdista condena duramente el asesinato del ex director de seguridad, Andrés Casas, cometido en San Sebastián.

Consideran que se trata de un crimen político y culpan al gobierno de que las tolerancias que ha tenido con los enemigos del régimen, han derivado en provocaciones superiores a las habidas en tiempos de la monarquía.

Dichos diarios condenan el trato rígorista que se tiene con las organizaciones obreras mientras las monarquistas disfrutaban un trato benigno.

Todas las organizaciones de izquierda, han enviado al gobierno una protesta por el asesinato del ex director de policía, Casas, cometido ayer mientras paseaba, el cual es atribuido a los fascistas.

El diputado nacionalista vasco, Irujo, ha condenado enérgicamente las impresiones del gobierno, demostradas con motivo de este atentado.

Azaña, a cuyo partido pertenece el extinto, se hará representar en el entierro.

HUELGA DE ESTIBADORES

GIJON, 11. — Se han declarado en huelga 300 estibadores de este puerto, protestando por haberse variado las condiciones del régimen de trabajo.

ARMAS Y MUNICIONES OCULTAS

MADRID, 11. — La guardia civil ha descubierto en un pueblecito cercano a San Esteban de Pravia, provincia de Oviedo, un importante alijo de armas y municiones, habiendo detenido a 23 complicados, incluso al alcalde socialista de Siero y al teniente alcalde de Mieres, también socialista.

Entre las municiones secuestradas figuran 73 cajas de cartuchos para fusil, con 176.000 proyectiles.

DESTITUYERON A TODOS LOS ALCALDES

OVIEDO, 11. — El gobernador ha destituido a todos los alcaldes socialistas de Asturias, que en total suman treinta.

LA FIESTA CATALANA

BARCELONA, 11. — Cataluña celebra hoy su fiesta nacional, la cual transcurre con normalidad absoluta. Desde las primeras horas de la ma-

En señal de protesta por el encarcelamiento de ex concejales a quienes se les está instruyendo sumario

OTRA HUELGA EN GIJON

drugada desfilan continuamente comisiones y representaciones frente al monumento del "conceller" Rafael Casanovas, el cual está literalmente cubierto de flores.

El gentío que destiló hoy ha sido enorme.

A mediodía acudió el gobierno de la Generalidad en pleno, con el presidente Companys a la cabeza, depositando una gran corona de flores, así como también el Ayuntamiento de Barcelona en corporación.

Pronunciaron discursos Pi y Suñer, alcalde de la ciudad, y Companys.

LOS SUCESOS DE BARCELONA

BARCELONA, 11. — Se han reunido los magistrados de la Audiencia, para

examinar los hechos ocurridos anteayer durante la vista contra el periodista Xammar.

Los magistrados acordaron dirigir telegramas al jefe del gobierno, Samper, y al ministro de Justicia, Vicente Cantos, protestando de que no haya garantías para la administración de justicia en Barcelona y manifestando su determinación de suspender, en consecuencia, su actuación hasta que se les garantice su función.

Piden que se nombre un juez especial que depure los hechos.

Se dice que el presidente del tribunal de Casación de Cataluña, Gubern, visitó al presidente de la Audiencia, Emperador, a quien prometió que la Generalidad dará explicaciones a la magistratura, pero que Emperador las rechazó, alegando que "no era la Generalidad sino el pueblo catalán quien les negaba ayuda".

TRATOSE EL ASUNTO EN CONSEJO DE MINISTROS

MADRID, 11. — El consejo de ministros aprobó la actuación del ministro de la gobernación durante los últimos días, dándole instrucciones para las deliberaciones que sostendrán en la reunión que realizará el jueves la Junta de seguridad de Cataluña, la que presidirá.

El ministro de justicia, informó sobre un telegrama que le ha dirigido el presidente de la audiencia de Barcelona, "protestando del inhumano atropello contra el Tribunal de urgencia, cometido por un grupo de sediciosos capitaneado por el jefe de los servicios de orden público de Cataluña".

Ha impartido instrucciones al Tribunal supremo para que se inspeccione la marcha y funcionamiento de los tribunales de Cataluña, "todo ello sin perjuicio de los motivos que el gobierno de la república tiene para esperar que el gobierno de la Generalidad imponga sanciones a los autores de la detención ilegal del fiscal Sancho y, además, medidas que garanticen el orden público ante los tribunales."

Según un comunicado oficial, el consejo de ministros se ha ocupado preferentemente de "las incidencias perturbadoras del orden público, atentatorias al principio de autoridad, cometidas en Madrid, Asturias y Barcelona, cuyo alcance, gestación y finalidad conoce perfectamente el gobierno, contando con medios sobrados para hacerlas fracasar, como viene haciéndolo hasta ahora".

SAMPER SE PRESENTARA A LAS CORTES

MADRID, 11. — El ministro de instrucción, Villalobos, en breves declaraciones hechas al salir del consejo de ministros celebrado hoy, desechó los rumores que insistentemente le atribuyen que estaba por renunciar a consecuencia de los ataques que dirigiera al gobierno su jefe político, Melquíades Álvarez, en la asamblea de agricultores catalanes realizada el sábado último.

Villalobos afirmó que el actual gobierno llegará a presentarse al parlamento el 1 de octubre en la misma forma que está constituido.

quienes se expresaron en tonos patrióticos, glorioso la gesta y errores catalanes de 1714.

Las autoridades catalanas fueron acogidas con grandes ovaciones y vitores a Cataluña.

Por primera vez desfilaron los comunistas, ostentando banderas rojas y con los puños en alto. También por primera vez desfilaron las fuerzas de seguridad formadas.

LOS SUCESOS DE BARCELONA

BARCELONA, 11. — Se han reunido los magistrados de la Audiencia, para

examinar los hechos ocurridos anteayer durante la vista contra el periodista Xammar.

Los magistrados acordaron dirigir telegramas al jefe del gobierno, Samper, y al ministro de Justicia, Vicente Cantos, protestando de que no haya garantías para la administración de justicia en Barcelona y manifestando su determinación de suspender, en consecuencia, su actuación hasta que se les garantice su función.

Piden que se nombre un juez especial que depure los hechos.

Se dice que el presidente del tribunal de Casación de Cataluña, Gubern, visitó al presidente de la Audiencia, Emperador, a quien prometió que la Generalidad dará explicaciones a la magistratura, pero que Emperador las rechazó, alegando que "no era la Generalidad sino el pueblo catalán quien les negaba ayuda".

TRATOSE EL ASUNTO EN CONSEJO DE MINISTROS

MADRID, 11. — El consejo de ministros aprobó la actuación del ministro de la gobernación durante los últimos días, dándole instrucciones para las deliberaciones que sostendrán en la reunión que realizará el jueves la Junta de seguridad de Cataluña, la que presidirá.

El ministro de justicia, informó sobre un telegrama que le ha dirigido el presidente de la audiencia de Barcelona, "protestando del inhumano atropello contra el Tribunal de urgencia, cometido por un grupo de sediciosos capitaneado por el jefe de los servicios de orden público de Cataluña".

Ha impartido instrucciones al Tribunal supremo para que se inspeccione la marcha y funcionamiento de los tribunales de Cataluña, "todo ello sin perjuicio de los motivos que el gobierno de la república tiene para esperar que el gobierno de la Generalidad imponga sanciones a los autores de la detención ilegal del fiscal Sancho y, además, medidas que garanticen el orden público ante los tribunales."

Según un comunicado oficial, el consejo de ministros se ha ocupado preferentemente de "las incidencias perturbadoras del orden público, atentatorias al principio de autoridad, cometidas en Madrid, Asturias y Barcelona, cuyo alcance, gestación y finalidad conoce perfectamente el gobierno, contando con medios sobrados para hacerlas fracasar, como viene haciéndolo hasta ahora".

SAMPER SE PRESENTARA A LAS CORTES

MADRID, 11. — El ministro de instrucción, Villalobos, en breves declaraciones hechas al salir del consejo de ministros celebrado hoy, desechó los rumores que insistentemente le atribuyen que estaba por renunciar a consecuencia de los ataques que dirigiera al gobierno su jefe político, Melquíades Álvarez, en la asamblea de agricultores catalanes realizada el sábado último.

Villalobos afirmó que el actual gobierno llegará a presentarse al parlamento el 1 de octubre en la misma forma que está constituido.

La Investigación Sobre Armamentos Hace Cargos de Enorme Importancia

LONDRES SIGUE CON INTERES EL ASUNTO

WASHINGTON, 11. — La Curtiss Wright Export Corporation ofreció una comisión del cinco por ciento al director general del tesoro de Bolivia, durante el año 1933 y sobre todos los aviones que fuesen comprados, según ruebas presentadas ante la comisión investigadora senatorial.

PORCENTAJE SOBRE LAS COMPRAS

WASHINGTON, 11. — En septiembre de 1933, Clifford Travis, repre-

sentante en Bolivia de la Curtiss Wright, mencionaba al funcionario boliviano López, destacando la necesidad de "engrasarlo" porque "es el factor decisivo en todas las compras, tanto o más que el mismo presidente".

Decía que la Vickers y la Fokker habían ofrecido a López una comisión del diez por ciento sobre los aviones y del veinte por ciento de las piezas de repuesto si los ayudaba a obtener las órdenes de compra, pero señalaba: "Nosotros no podemos pagar más de un cinco por ciento sobre todos los negocios que hagamos con los precios actuales. Hay una cantidad endiablada de intrigas en ésta".

OTRO "MEDIADOR" EN CHILE

WASHINGTON, 11. — La correspondencia sobre el tráfico de municiones sometida a la comisión investigadora del senado, demuestra que Marcial Arredondo, considerado como mediador "entre" el jefe de las fuerzas de aviación y el presidente de Chile, ayudó, en enero de 1934, a la compañía Curtiss en sus gestiones para vender aeroplanos a Chile.

Arredondo, según una carta, sería una persona que estaría "junto al presidente" y sería también "la mano derecha" del jefe de las fuerzas de aviación y habría ofrecido "hacer todo lo que estuviera en su poder" para obtener negocios para la compañía Curtiss.

Otras cartas sometidas a dicha comisión investigadora demuestran que altos oficiales navales de la Argentina fueron "íntimos amigos" de la firma Curtiss y Wright y ayudaron a la compañía a obtener negocios en la Argentina.

INTERESA EN INGLATERRA

LONDRES, 11. — El Foreign Office sigue atentamente la investigación que realiza el senado norteamericano sobre la cuestión del tráfico de armamentos y recibe constantemente informes de Washington a este respecto, que son entregados a los diversos servicios interesados que están encargados de estudiar, cada uno en su esfera, la validez de las aseveraciones lanzadas en contra de las firmas británicas de armamentos y de las personalidades oficiales y oficiosas que están en causa.

Terminada la investigación, el Foreign Office será informado de las conclusiones de la comisión investigadora, y sobre esta base decidirá si deberá iniciar una acción cualquiera, sea en forma de una encuesta o de otra manera.

DECLARACION IMPORTANTE

LONDRES, 11. — "Daily Express", ocupándose de las investigaciones sobre los armamentos que realiza la comisión del senado norteamericano, publica unas declaraciones del capitán John Ball, director de la Soley Armament Company, quien dice que todo el comercio de armas se resiente por la "llamada investigación" del comité del senado de los Estados Unidos.

El capitán Ball dice que el 90 por ciento de los armamentos que actualmente perturbaban a Sud América han sido fabricados en los Estados Unidos.

También admitió que los agentes de Soley Armament Company a menudo encontraron funcionarios en los pequeños países que esperaban ser "untados".

"Nuestros agentes — declara — a menudo encuentran en los pequeños países oficiales galoneados que están obligados a mantener su posición con 12 libras esterlinas mensuales y que esperan una propina por su ayuda, lo mismo que un changador del ferrocarril; esto es lo que se llama ser "untado".

SE DARAN NOMBRES

WASHINGTON, 11. — Cordell Hull almorzó con el senador Nye, conferenciando sobre las complicaciones internacionales que pueden resultar de la investigación que realiza el senado sobre el comercio de armas.

Al terminar, el senador Nye enfáticamente manifestó a los periodistas que en las sesiones futuras no será ocultado el nombre de las personas complicadas, por alto que sea.

Final de la Sesión de la Cámara de Diputados

(Viene de la pág. SEGUNDA)

pliendo el plan político de una gran nación industrial, a quien interesa aumentar como reserva los mejores pozos de petróleo para servir sus necesidades futuras o para impedir la competencia de otros productores del mineral, no revelaban las empresas particulares ningún propósito serio de trabajo efectivo. Su labor de perforación comenzó recién cuando intervino Yacimientos Petrolíferos Fiscales en la explotación y explotación de esa riqueza mineral. La Standard Oil, por ejemplo, no obstante existir en la provincia de Salta desde 1929, perforó su primer pozo recién en 1927: dos años después de iniciar sus estudios geológicos nuestra repartición oficial. Lo evidencia el siguiente cuadro de producción, que tomo de una nota oficial publicada en el mes de abril de 1933.

EL PETROLEO EN SALTA

En 1926, el primer año en que están presentes Yacimientos Petrolíferos Fiscales en la provincia de Salta, la producción de la Standard Oil en ese Estado del norte argentino es completamente nula; en 1927 se inicia con 1764 metros cúbicos; en 1928, promovida ya la explotación fiscal, que produce la cantidad de 1140 metros cúbicos de petróleo, la Standard Oil eleva su producción a 14.424 y luego aumenta progresivamente hasta llegar al año 1932, en que la explotación fiscal acusa la cifra de 19.579 metros cúbicos y la Standard Oil 142.394. En este caso, la industria del Estado ha servido de fuerte acicate para acrecentar la producción privada.

Aun en países de extremo federalismo como los Estados Unidos de la América del Norte hace camino la idea de la nacionalización de las minas de petróleo y la intervención cada vez más activa del Estado en el proceso de su explotación.

UNA CARTA INTERESANTE

En una carta cuya copia he recibido al iniciarse el debate de esta tarde de fecha 7 de junio de 1934, escrita al presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales por el jefe del departamento de ventas de dicha repartición, en jira oficial para recoger informaciones, hay un párrafo cuyo contenido recomiendo a la atención de los señores diputados. Dice así: "Encontré en Washington, entre la mayoría de los funcionarios con quienes conversé, una tendencia marcada en favor de la intervención del Estado federal en la industria del petróleo, ante todo por razones de conservación de esa riqueza nacional. El doctor Furness, jefe de la división minerales del Bureau del comercio interior y exterior, sabiendo de mi presencia manifestó deseos de hablarme. Es un hombre de edad, que durante treinta años ha ejercido la profesión de ingeniero de minas. Me dijo, en pocas palabras, más o menos lo siguiente: "Usted tiene relaciones en las esferas oficiales argentinas, recomiéndelas tomen cuanto antes medidas para asegurarse el dominio absoluto, por parte de la nación sobre la riqueza minera. Para ustedes la cuestión minera es relativamente nueva y todavía están a tiempo. Le hablo esto no sólo por la experiencia desgraciada de México y otros países centro y sudamericanos sino porque hemos sufrido las consecuencias de una legislación minera inapropiada en nuestro propio país. El Estado de Nevada — y me citó otro que no recuerdo — país eminentemente minero, ha quedado totalmente agotado por falta de leyes mineras previsoras; una explotación sin cuartel por empresas privadas ha sacado de dicho estado en pocos años minerales por valor de 400 millones de dólares, dejando exhausto, sin provecho para dicho país. Actualmente Nevada es pobre y la población disminuye año por año."

EL ESTADO Y LAS SOCIEDADES MIXTAS

Por último, hacemos notar que en el despacho de la mayoría, coincidente con la sanción del senado, se elude la fijación del porcentaje mínimo que debe aportar el Estado en la formación del capital de las sociedades mixtas. Deja librado a la convención de partes determinar la proporción que contribuirán el capital particular y el del Estado en la formación del tesoro común. Se aparta, en ese terreno, de los despaños anteriormente discutidos y aún aprobados por esta cámara, con la defensa de diputados del mismo sector de la derecha que con rara unanimidad se niega ahora a asegurar el predominio económico del Estado nacional en estas sociedades de nuevo tipo, destinadas a reemplazar en el futuro la explotación privada que reconoce el actual Código de minería y que respeta también el despacho de la mayoría de la comisión.

FINAL DEL DISCURSO

He cumplido con la misión de exponer sumariamente los puntos de la disidencia socialista, prescindiendo de los aspectos técnicos del problema petrolífero, sobre los que ya se ha desarrollado abundante información en los anteriores debates parlamentarios.

Me ha interesado precisar nuestras irreducibles convicciones sobre la nacionalización de las minas de petróleo, sobre su explotación por el Estado nacional o por sociedades mixtas en las que el capital privado tenga una aplicación remuneradora y sin efectos perturbadores para la vida libre del país, y sin afectar las concesiones existentes que, de expropiarse cuando el gobierno esté en condiciones de hacerlo, serán compensadas con la respectiva indemnización, y, por último, sobre el monopolio de los oleoductos.

LA PROPIEDAD DEL SUBSUELO

En otro orden de ideas observo lo siguiente: la constitución nacional, en ninguno de sus artículos, declara que el subsuelo pertenece al dominio de quien lo posee sobre la superficie o al dominio de la nación o de las provincias. Es el congreso quien al aprobar el Código civil en uso de la facultad que le da el artículo 67, extensivo a los códigos de comercio, penal y de minería, sancionó el principio de que el dominio del suelo se extiende a toda su profundidad con excepción de las minas de oro, plata, cobre y piedras preciosas, que declaró bienes privados de la nación o de las provincias. Pudo el congreso declarar el dominio nacional sobre las minas que acabo de citar sin herir ningún principio constitucional, que no se lesionaba tampoco al privar al propietario del suelo del tesoro escondido bajo la superficie. También pudo el congreso conservar en el Código de minería el dominio privado sobre substancias de determinada categoría existentes en el subsuelo y declarar a otras del dominio del Estado e inexplorables sin concesión de él.

CONTRADICCIONES DE LA MAYORIA

Después de citar opiniones de Carlos F. Melo, de Tomaso y Rodolfo Moreno, agregó:

Hago notar, que el propio despacho de la mayoría de las comisiones de legislación general y de industrias y comercio afirma, sin ningún eufemismo, un principio de nacionalización que contrasta con las expresiones de autonomía a outrance cuando impone el canon, las regalías y las contribuciones nacionales, aun cuando afectan bie-

nes que se declaren del dominio privado de las provincias.

El proyecto de la mayoría se aparta resueltamente de los puntos de vista que sobre materia impositiva ha sostenido reiteradamente el gobierno de la provincia de Salta, apoyado en las opiniones de algunos autores de derecho constitucional especialmente consultados, y con más pasión en la oportunidad en que fué legalizada la propiedad minera de algunas poderosas empresas extranjeras.

LOS OLEODUCTOS

Ha sido necesario afirmar otra disidencia en el capítulo de los oleoductos, y hasta cierto punto inexplicable por la casi unánime aceptación que había tenido antes de ahora la idea de monopolizar para el Estado la explotación del transporte terrestre del petróleo. En esta materia, la mayoría de la comisión sostiene la explotación privada de los oleoductos aun más allá de los límites de las pertenencias mineras, sometiendo el otorgamiento de las servidumbres a las autoridades locales, salvo cuando su recorrido exceda los límites de las provincias o el transporte se vincule con el realizado por un ferrocarril de jurisdicción nacional.

Deben puntualizarse los dos aspectos del problema: la persona o entidad que explota el oleoducto y la jurisdicción para conceder la servidumbre respectiva. Sobre el primero, nuestra disidencia es total, desde que nos oponemos a la explotación de los oleoductos por los particulares fuera de los límites de las pertenencias mineras. En cuanto al problema de la jurisdicción, nuestro despacho está virtualmente resuelto al excluir la explotación privada. La servidumbre debe ser resuelta sólo por la autoridad nacional.

Aun dentro del régimen de la explotación privada del transporte, entendemos que no puede excluirse la jurisdicción del gobierno nacional en todos los casos en que un oleoducto, además de servir las necesidades locales, está al servicio del comercio nacional y por tal causa vinculado directa o indirectamente a medios de transporte de jurisdicción federal.

Los fundamentos teóricos y prácticos del monopolio del Estado en la explotación de los oleoductos han sido expuestos más de una vez, con singular elocuencia, en este recinto, y sobre ellos se ha de volver, seguramente, al considerarse en particular las disposiciones del proyecto en discusión.

EL ESTADO Y LAS SOCIEDADES MIXTAS

Por último, hacemos notar que en el despacho de la mayoría, coincidente con la sanción del senado, se elude la fijación del porcentaje mínimo que debe aportar el Estado en la formación del capital de las sociedades mixtas. Deja librado a la convención de partes determinar la proporción que contribuirán el capital particular y el del Estado en la formación del tesoro común. Se aparta, en ese terreno, de los despaños anteriormente discutidos y aún aprobados por esta cámara, con la defensa de diputados del mismo sector de la derecha que con rara unanimidad se niega ahora a asegurar el predominio económico del Estado nacional en estas sociedades de nuevo tipo, destinadas a reemplazar en el futuro la explotación privada que reconoce el actual Código de minería y que respeta también el despacho de la mayoría de la comisión.

FINAL DEL DISCURSO

He cumplido con la misión de exponer sumariamente los puntos de la disidencia socialista, prescindiendo de los aspectos técnicos del problema petrolífero, sobre los que ya se ha desarrollado abundante información en los anteriores debates parlamentarios.

Me ha interesado precisar nuestras irreducibles convicciones sobre la nacionalización de las minas de petróleo, sobre su explotación por el Estado nacional o por sociedades mixtas en las que el capital privado tenga una aplicación remuneradora y sin efectos perturbadores para la vida libre del país, y sin afectar las concesiones existentes que, de expropiarse cuando el gobierno esté en condiciones de hacerlo, serán compensadas con la respectiva indemnización, y, por último, sobre el monopolio de los oleoductos.

No se me oculta que hay opinión formada en la mayoría de la cámara para sancionar el proyecto que debe votarse en primer término. Su voto no será, según nuestro modo de ver, la solución permanente, definitiva, que reclama la conciencia política argentina.

El voto de la mayoría, aunque ella sinceramente no lo quiera así, tendrá virtualmente el significado de un simple aplazamiento.

En esta materia hay un divorcio evidente entre la opinión nacional y su

actual representación legislativa. Los partidos que gobiernan las deliberaciones del congreso podrán vanagloriarse, lo reconocemos, de haber sancionado una ley de petróleo, un estatuto legal reiteradamente fracasado por obra de la incapacidad o de la demagogia; pero esa vanagloria será efímera, porque la sanción que se proyecta posterga la adopción de la fórmula legal que más conviene a los bien entendidos intereses del país.

El sector socialista, y los demás señores diputados que nos acompañan, sin amargura y sin jactancia ante la mayoría triunfante, empujamos a ésta, serenamente, a renovar el debate cuando, pacificada de verdad la vida política de la república, podamos oír, en una nueva deliberación sobre el candente problema del petróleo, el pensamiento y la voz de todos los argentinos. Nada más. (Aplausos).

Discurso del diputado Bosano Ansaldo

A continuación hizo uso de la palabra el diputado por Santa Fe, señor Bosano Ansaldo, quien como hemos dicho, firma también el despacho de la minoría, pero con algunas disidencias, y comenzó su disertación aludiendo a los discursos anteriores que sintetizan el anhelo general de que se sancione la ley del petróleo. El parlamento debe hacer lo posible por despachar en el actual período ordinario esta ley, la que reforma la de jubilaciones y pensiones civiles y también la de amnistía amplia que la cámara de diputados tiene a estudio.

Fijando su posición en este debate, manifestó que sostenía la nacionalización de las minas de petróleo declarándolas bienes privados del Estado nacional; la explotación exclusiva de todos los yacimientos petrolíferos por el Estado nacional; la expropiación de las actuales compañías y concesiones particulares petrolíferas; el monopolio por el Estado nacional de todos los transportes marítimos y terrestres que sean necesarios para las explotaciones petrolíferas en el país y la prohibición absoluta de exportar petróleo crudo y sus derivados, todo lo cual estaba comprendido en el plan que propuso la diputación radical en 1927.

A las 20 horas, y encontrándose en el uso de la palabra el diputado Bosano Ansaldo, se pasó a cuarto intermedio hasta esta tarde, a las 15.30 horas. Seguirá tratándose el asunto del petróleo y continuará su discurso el diputado citado.

SE CONVOCARA PARA NOVIEMBRE AL ELECTORADO DE TUCUMAN

El interventor federal en Tucumán, general Ricardo Solá, que partirá hoy rumbo a aquella provincia después de una breve estadía en nuestra capital, dictará el lunes próximo un decreto convocando a elecciones para la constitución de los poderes ejecutivo y legislativo locales. La fecha de la convocatoria será fijada en el decreto, pudiendo adelantarse, como la más probable, la del 18 de noviembre.

CONSEJO NACIONAL DE EDUCACION

Pago de haberes

La tesorería del Consejo nacional de educación, pagará hoy, de 12 a 15 horas, los haberes de agosto del personal de escuelas militares de la capital.

LOS INDIOS CHURUPES ASALTARON UNA POBLACION DE FORMOSA

Una mujer y dos niños fueron asesinados

El comando militar de Formosa ha comunicado al ministro de guerra que el cinco del corriente, indios churupes pasaron a territorio argentino asaltando la población Florentino Carabajal que se halla próxima al Paso de las Chinas y a doce kilómetros al noroeste del fortín Güemes; en este asalto resultaron muerta y decapitada la mujer Juana Salustiana Rojas y asesinadas dos criaturas de tres años y cuatro meses de edad respectivamente.

Estos indígenas se presentan en grandes masas, bien armados y están capitaneados, al parecer, por desertores de los ejércitos beligerantes. Ante estos acontecimientos, el ministerio de guerra ha dispuesto el envío de un escuadrón al lugar de los hechos con el propósito de desarmar y reducir a los indígenas, habiéndose dirigido a su vez al ministerio de relaciones exteriores y culto requiriendo se solicite del gobierno del Paraguay la adopción de igual medida.

En la Legislatura de Córdoba Intentaron Agredir a un Diputado Socialista

CORDOBA, 11 — La cámara de diputados trató esta noche las denuncias formuladas contra la cárcel penitenciaria. Mientras el diputado socialista Mulet hablaba refutándolo la afirmación conservadora de que la comida de los presos es buena y abundante, a raíz de un cambio de palabras, el

diputado Moyano Escalera, del sector demócrata, levantóse de su banca, intentando golpear al diputado socialista. Esta actitud fué enérgicamente condenada por el diputado socialista Avila, quien denunció que se había traído matones y que era indigno seguir sesionando en esas condiciones, reti-

rándose luego la diputación socialista.

El espectáculo dado por los diputados conservadores en un asunto tan importante, demuestra que no se quiere investigar lo que sucede en la cárcel. — Corresponsal.

CRONICA DEL SENADO Conferencias

(Viene de la pág. TERCERA)

arrollando el debate. Félix Frías, aquel magnífico orador, pronunció un discurso que se subraya en cada uno de los párrafos por aplausos prolongados y bravos de la barra.

Ninguno de los otros oradores había sido aplaudido y Félix Frías es aplaudido en todos sus párrafos. Sin duda debía ser de una elocuencia arrebatadora. Pero es curioso lo que pasa con los discursos elocuentes pronunciados en los recintos de las cámaras. Después de muchos años los discursos elocuentes, cuando no se ve al orador, aparecen mucho más vacíos que los discursos de los oradores que no fueron aplaudidos. Y esto es lo que le pasa al de Félix Frías. Frías combatió el dictamen de la comisión pero sin referirse a la cuestión constitucional. Sus palabras elocuentes, arrebatadoras determinaron una situación especial en el ambiente del senado, afirman que jamás en la Confederación fueran tan brutalmente ultrajados los representantes del pueblo; sería preciso, dice, ir hasta los tiempos de Rosas, y ahora resulta que no hay pena para los delincuentes. Y pronuncia estas palabras en medio de una gran expectativa: "He soñado yo —dice Frías— o ha habido algo que se ha llamado en este país la revolución de septiembre? Alina contesta estas breves palabras: "Nadie puede pedir aquí la impunidad de los delitos". No señor: Hemos dictado la ley, en la cual están perscriptos y sujetos a juicio todos los insultos, todos los vejámenes, injurias de que puedan sufrir los miembros del senado y los de la otra cámara, por haber emitido tales o cuales opiniones, por exageradas que ellas sean. Porque es la prensa —agrega Alina— el único instrumento de cuyo delito no puede conocerse, y, digase lo que se quiera, declárese cuanto se quiera y, pero existe o no existe en nuestra constitución este artículo? ¿Si existe, entonces, todos los argumentos que se hagan no se dirigirán nunca contra la comisión de legislación y su dictamen sino contra la constitución que nos rige.

Interviene entonces el ministro de relaciones exteriores de Mitre, Elizalde, y dirigiéndose a Félix Frías, le dice: "El señor senador por Buenos Aires ha preguntado al senado y se ha preguntado a sí mismo si había estado soñando después de la revolución del 11 de septiembre.

No le responderé esta pregunta, pero lo voy a probar que no se ha fijado absolutamente en los antecedentes del país sobre la prensa o que los ha olvidado el señor senador por Buenos Aires. Yo creo que están equivocados los señores senadores que combaten el dictamen de la comisión, como la comisión misma. Vamos a discutir tranquilamente la cuestión y no se escandalizará tanto el señor senador de las dificultades que encuentre el senado.

En tonces, señor, el señor miembro informante de la comisión de la convención ad-hoc, el doctor E. Vélez Sársfield, hizo la exposición de motivos que había tenido la comisión especial que redactó y sostuvo esa doctrina.

El congreso no puede legislar sobre prensa; esas faltas no caen en la jurisdicción nacional y si los empleados nacionales son injuriados tienen que acudir a la justicia provincial, porque solamente los tribunales de la provincia en que existe esa prensa, pueden conocer del delito. Esa fué la doctrina que prevaleció y pasó así la reforma, por las dificultades en que nos encontramos, pues estábamos decididos y había un número de diputados que decían que no a todo.

Luego continuó el doctor Palacios, refiriendo otras alternativas del debate en cuestión y después de sostener un breve diálogo con el doctor Landaburo, quien le interrumpió para aclarar el alcance de una cita de Rufino de Elizalde, nuestro compañero se refirió a nuevas opiniones de Rawson y otras de Eduardo Costa, todas coincidentes en el sentido de que sólo a las provincias les corresponde legislar sobre delitos de imprenta.

El poder nacional —dijo más adelante— es el poder delegado. Lo han sostenido los señores senadores en muchas ocasiones en este mismo recinto. Sus leyes son las excepciones a una regla general. Es evidente que para los señores senadores es anterior la soberanía provincial que la soberanía nacional, y que éste es un poder delegado; de manera que el congreso no puede ejercer más facultad ni los tribunales tampoco, que aquella que le ha conferido la constitución.

Esta es la tesis por otra parte, sostenida por la Corte suprema, tesis sostenida en el senado en 1884 y por los hombres más eminentes del país. Ahora bien; Eduardo Costa, en la sesión del 30 de junio de ese año, —en que se continuó tratando el incidente— da su opinión, pero antes pronuncia estas palabras: "Yo creo que de la llegar algún día, y no muy remoto, en que los reyes, los gobernantes, los senadores, los diputados,

los miembros de todos los poderes sean responsables, a la par de cualquier ciudadano, de sus palabras y de sus actos".

Cuarto intermedio

A esta altura de la exposición del doctor Palacios, el presidente propuso al orador pasar a un breve cuarto intermedio. Aceptada la indicación por el orador, así se hizo, siendo las 18.55 horas.

Se reanuda la sesión

Momentos más tarde reanudóse la sesión, siguiendo el doctor Palacios con el uso de la palabra.

El doctor Eduardo Costa, —continuó diciendo— ministro de justicia e instrucción pública, del presidente Mitre, interviene en el debate y renueva esta cuestión: ¿es o no competente la justicia federal para conocer en los delitos de imprenta? "No —dice categóricamente Costa— porque no hay ley que dé jurisdicción a los tribunales de la nación sobre los delitos de imprenta, y —observen los señores senadores— porque si hubiera esa ley, sería inconstitucional".

Se había dicho que correspondía a la justicia federal todos los casos regidos por la constitución y las leyes de la nación. Costa contestó: "La corte, al fundar su sentencia, ha usado este argumento, precisamente. El artículo 32 que prohíbe al congreso legislar sobre la imprenta, es demasiado claro para que pueda admitir interpretación alguna. La constitución es una constitución limitada; da a los poderes públicos solamente las facultades que las provincias han querido delegar. Si se interpreta, como quieren los enemigos del despacho, se llegaría al absurdo. Para interpretar un precepto, hay que buscar la relación con los otros".

Esta afirmación es interesante, porque hay una regla de interpretación adoptada por los tribunales federales de los Estados Unidos, que dicen precisamente eso.

La constitución es un todo lógico; cada una de sus disposiciones es una parte integrante de la misma, y es, por lo tanto, lógico, propio y en realidad imperativo, interpretar una parte a la luz de las definiciones de todas las otras partes.

JURISPRUDENCIA DE LA SUPREMA CORTE

Finalizado el análisis de los debates precedentes, el senador socialista se refirió a la jurisprudencia abundante sentada por la Suprema Corte de Justicia de la nación con respecto a la interpretación del artículo 32 de la constitución nacional.

Los fallos del más alto tribunal de la nación han sido utilizados en forma fragmentaria, haciéndolos valer para sostener tesis completamente contrarias a la que en realidad sustentaban esos fallos. Así, por ejemplo, es corriente creer que la Corte Suprema, que durante más de medio siglo sostuvo una jurisprudencia concordante con lo que se acaba de expresar, varió fundamentalmente de opinión, y hoy los delitos de imprenta podrían ser considerados o legislados por la nación. No hay tal cosa. Lo voy a demostrar de una manera muy concluyente, pero necesito referirme a los distintos casos y citar con toda la brevedad que me sea posible los considerandos más importantes de esas sentencias.

La Suprema Corte de Justicia nacional ha entendido en diversos casos que conviene señalar, porque algunos de ellos, especialmente el último, del año 1932, se ha citado para sostener equivocadamente que la Corte rechaza todo cuanto acabo de argumentar. "Todos los fallos — expresa —, algunos estableciendo excepciones para los delitos llamados de imprenta sólo dan y conciernen a la soberanía provincial, cuyo poder judicial es el que debe reprimir."

A continuación, el doctor Palacios hace un detenido análisis de los más importantes casos planteados ante la Suprema Corte y de los fallos correspondientes de dicho tribunal, cuyas conclusiones concuerdan con la tesis sostenida de que sólo a las provincias toca legislar sobre delitos de imprenta.

Se hallaba nuestro compañero en esta tarea cuando el cuerpo quedó sin número, por lo que se pasó a cuarto intermedio cuando eran las 20.5 horas.

SOBRE "HOMBRES Y LIBROS" DISERTARA HOY EL DIPUTADO A. CASTIÑEIRAS

En el Centro Fidelidad Israelita El Centro Cultural Deportivo, "Fidelidad Israelita", sito en la calle Aguirre 545, ha organizado para hoy, a las 21 horas, una conferencia que estará a cargo del diputado nacional Alejandro Castiñeiras, sobre el tema: "Hombres y Libros".

Para Hoy

CENTRO SOCIALISTA DE LA SECCION 13a. — Belgrano 1428. En el local de este Centro hablarán hoy, miércoles 12, a las 21 horas, los compañeros Cipriano Barreiro y diputado nacional Luis Ramiconi, sobre "Por la libertad de los presos sociales y por la disolución de la sección especial".

Para mañana

SECCION 17a. — Rivera 1934. mañana 13, a las 21 horas, conferencia, a cargo del compañero Juan J. Raggi, sobre "Actualidad política".

C. C. "Ariel" — Pedro Echagüe 2940. Mañana, jueves, a las 21 hs., conferencia, a cargo de Luis R. Abbene y el concejal Fernando J. Ghio, temas: "La revolución septembrina y sus consecuencias" y "Religión y Socialismo", respectivamente.

CENTRO CULTURAL "NATALIO SUERO" — En el local Pavón 3901, mañana, jueves, a las 21 horas, el diputado nacional Luis Ramiconi hablará sobre "La organización obrera y el Socialismo".

Para el Viernes

SECCION 4a. — Del Crucero 1257. Conferencia el viernes 14, a las 21 horas. Hablarán Moisés Polak y el diputado nacional Luis Ramiconi, sobre "Por la libertad de los presos sociales".

SECCION 10a. — Moreno 2066. Organizado por la Comisión Gremial de este Centro, se realizará el viernes 14, a las 21 horas, una conferencia, a cargo de los ciudadanos Juan B. De Pascual, Luis Amodio y Juan A. Eterna, sobre "Las organizaciones obreras y el Partido Socialista".

SECCION 12a. — Carlos Calvo 955. El viernes 14, a las 21 horas, hará uso de la palabra el concejal Bartolomé A. Fiorini, sobre el tema: "¿Qué es Socialismo?".

Bca. Pop. "ESTEBAN ECHEVERRIA" — Castelli 377. Conferencia el viernes 14, a las 21 horas. Hablará el diputado nacional Américo Ghioldi, sobre el tema "La religión católica y la cultura argentina".

POR INJURIAS FUERON CONDENADOS DOS LEGIONARIOS

El juez correccional doctor Ortega, dictó resolución en la querrela deducida por Manuel Arnaldo Pellerano, Marcos L. Badano, José Más y Pedro B. Franco, inspectores técnicos del Consejo Nacional de Educación, contra Carlos M. Silveira y Benito Curras (hijo), por el delito de injurias.

Resuelve el juez condenar a los acusados Silveira y Curras, a tres meses de prisión a cada uno, en suspenso, costas, que se regulan en 2.900 pesos y en 3.000 pesos por daño moral, debiendo los condenados publicar esta resolución, a su costa, en el diario donde se insertó el artículo injurioso.

Etemérides

12 de Septiembre

ELECCION DE GOBERNADOR. (1537). — Carlos V expide una cédula por la cual en el Rio de la Plata, en caso de fallecimiento de la primera autoridad real, los pobladores podían elegir al sucesor. "¿Úntense los pobladores y elijan por gobernador a la persona que, según Dios y sus conciencias, pareciera más suficiente para dicho cargo". Hablando muerto Ayolas, gobernador del Paraguay, fué elegido por este procedimiento Martínez de Irala.

ESCUELA DE MATEMATICAS. (1810). — Bajo la dirección de Felipe Sentenach, abre la Escuela de Matemáticas establecimiento con el cual la Junta de Gobierno llena el vacío dejado por la desaparecida academia de don Pedro Cerviño.

OVIDIO DECROLY. (1932). — El médico Ovidio Decroly nacido en Bélgica el año 1871, ha pasado a la posteridad como un gran técnico de la pedagogía contemporánea. La pedagogía decrolyana más que preocuparse de los fines de la educación, se interesa por los medios o técnicas escolares. Decroly es uno de los representantes más caracterizados de la nueva educación a la que aportó sus estudios sobre pedagogía totalizadora o globalizadora. Murió el 12 de septiembre de 1932.

¿Será Burlada la Justicia Por los Fascistas Cordobeses?

CORDOBA, 11. — El juez del crimen, doctor Ferrari Rueda, concedió hoy por la tarde, excarcelación bajo fianza al fascista Arturo Ferrari, acusado del primer atentado ocurrido en el cine, a quien le fuera decretada ayer prisión preventiva por el delito de intimidación pública.

El sujeto Juan Carlos Achával Maidana, otro fascista acusado por el se-

gundo atentado, prestó hoy declaración indagatoria, habiendo el juez dictado auto de prisión preventiva. Este último es menor de edad y parece que se ha confesado el único "culpable" con objeto de salvar a sus cómplices, ya que a él le sería más fácil no caer bajo la sanción de la justicia. Trataríase de una trama urdida previamente con el fin de burlar a la justicia.