

Телеф. : дневной . . . 3-58-01.
РЕДАКЦИЯ: почтовый . . . 46-34

на 1917 годъ.
Девятый годъ изданія.

О приложеніяхъ будетъ объявлено особо.

Велико гражданское мужество у трудящихся доктора Дубровина, если бы предлагали такой проект: дать им-то, несоциально карточек не по-
мещать!

Москва, Б. Дмитровка, 26.

ВОЙНА.

Сѣверо-Западный фронтъ.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

Въ районѣ Илунста мы произвели успешную газовую атаку, вызвавшую въ окопахъ противника тревогу.

Юго-Западный фронтъ.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

На р. Стоуть, въ районѣ Нухарь, Большого и Малаго Порска, артиллерийская перестрѣлка.

Въ районѣ къ сѣверо-востоку отъ Каритицы, на передовой наблюдательномъ пунктѣ убитъ пулей доблестный командиръ батальона, георгиевскій кавалеръ голландецъ Янгеловичъ.

На остальномъ фронтѣ обычная перестрѣлка.

Въ Ломеихъ Карпатахъ наступила оттепель, сильно испортившая дороги.

Кавказскій фронтъ.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

Юго-восточнѣе Огюта турки довольно значительными силами атаковали наши части. Бой еще продолжается.

На бурундискомъ направлении турки утромъ 7 ноября перешли въ наступление на Султанъ-Абадъ, но были отбиты нашими огнемъ съ громадными потерями. Преслѣзованіе отбитыхъ противника продолжалось до наступления темноты.

Румынскій фронтъ.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

Въ долині р. Яну румынская армія подъ давлениемъ противника съ боя отступаетъ къ Крайову.

Въ остальномъ безъ существенныхъ перемѣнъ.

Въ Дунайскій фронтъ. Въ Добруджѣ безъ перемѣнъ.

Официальное сообщеніе румынской главноквартыры.

БУХАРЕСТЬ, 7, XI (ПТА). На западной границѣ Молдавіи, а также къ сѣверу отъ Мунтиа до Продамка ничего новаго не произошло.

Въ долині Прахова неприятель обстрѣлывалъ наши позиции и производилъ пѣхотой, но былъ отбитъ съ большими потерями.

Въ районѣ Драгослава мы удерживаемъ занятія нами позиции.

Въ долині Ахоты положеніе безъ перемѣнъ.

Въ долині Яну наши войска, отступая съ боя, прибыли въ районъ Филэсы.

Въ долині Примы мы отразили неприятельскую атаку на гору Алюк.

На Дунайской и арміи арміи, сѣверо-восточной границы фронта, ничего не произошло.

Въ Добруджѣ происходили успешныя для насъ дѣйствія небольшихъ отрядовъ.

БУХАРЕСТЬ, 8, XI (ПТА). Не произошло ничего выдающагося на западной границѣ Молдавіи, равно какъ и на сѣверо-восточной сѣверо-восточной границѣ фронта, ничего не произошло.

Въ долині Ахоты продолжается бой съ противникомъ.

Въ долині р. Яну идутъ ожесточенныя бои.

Въ долині р. Примы, равно какъ и въ Ахотѣ, никакихъ операций не произошло.

Въ Добруджѣ рѣдкая артиллерійская и ружейная перестрѣлка.

Обзоръ союзныхъ фронтовъ.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

Английскій фронтъ.

На рѣкѣ Соммѣ англійчане при помощи воздушныхъ бомбардировокъ нанесли германцамъ на протяженіи 5 миль (7 1/2 версты) и захватили сильное укрѣпленное шоссе Сентъ-Пьеръ-Денювель, Бо-монъ-Хамель были тамъ тоже захвачены, благодаря чему фронтъ англійчанъ продвинулся и это дало имъ возможность отступить также Бокуръ (на р. Амьнъ). За время этой операции взято 200 пленныхъ и три знамени.

Вотерихъ англійчанъ. Въ контр-атакахъ противника были отбиты съ тяжелыми для него потерями и англійскіе войска удержались въ занятыхъ районахъ.

Египетъ.

Авиационныя отряды провели большую дѣятельность и весьма успешно бомбардировали неприятельскія лагеря, склады и железныя дороги. Англичане не понесли никакихъ потерь.

Въ юго-западномъ Удѣлѣ англійскія войска отразили и разбили сильный отрядъ противника, захвативъ при этомъ 200 пленныхъ и большое количество военной добычи.

Восточная Африка.

Англичане противника въ Килеа отбиты.

Бельгійскій фронтъ.

Артиллерійская борьба, болѣе сильная въ районѣ правого берега р. Изеръ между Нимбургскъ и Дилемдо.

Итальянскій фронтъ.

Во время штурма селенія не произошло.

Французскій фронтъ.

Германцы провели въ сѣверо-западномъ отрядѣ атаку на д. Саймъ, въ районѣ Абаскуръ и Прессуръ, однако, послѣ отбитыхъ частичекъ ушли отъ селенія.

Салоникскій фронтъ. Послѣ ожесточеннаго наступленія въ районѣ р. Черной сѣрбы продвинулись на 15 километровъ.

Французскіе авіаконструкторы въ провинціи въ Монастирь (Вилли) и 6 ноября, въ годовщину первого взлета этого города сѣрбы въ 1912 г., совершили войска въ Монастирь. За время этой операции было взято около 5,000 пленныхъ.

Западный фронтъ.

Французское официальное сообщеніе.

ПАРИЖЪ, 8, XI (ПТА). Дѣнь прошел спокойно. На всемъ протяженіи фронта происходила обычная работа, не сопровождавшаяся дѣйствіями пѣхоты.

ПАРИЖЪ, 9, XI (ПТА). Въ районѣ къ сѣверу отъ Анкра и въ Лотарингіи къ востоку отъ Армокура происходили столкновенія пѣхоты.

На остальномъ участкѣ фронта ночь прошла спокойно.

Двѣхное официальное сообщеніе британской главноквартыры въ Франціи.

ЛОНДОНЪ, 8, XI (ПТА). Въ теченіе ночи неприятель подвергъ ожесточенной бомбардировкѣ нашу лѣвую юго-западную отъ Гранкура. Наши войска въ пѣхотѣ не потеряли позиций.

На правомъ флангѣ нашего новаго фронта мы успешно иронили въ неприятельскія траншеи у Гомькура и въ окрестностяхъ Романкура и Нира.

Итальянскій фронтъ.

Официальное сообщеніе итальянской главноквартыры.

РИМЪ, 9, XI (ПТА). На некоторыхъ участкахъ вдоль фронтовъ Трентино и Юйскіхъ Альпъ артиллерійская перестрѣлка.

На Карсо въ небольшихъ стычкахъ мы захватили пленныхъ.

Въ ночь на 9 ноября авіаконструкторы провели дѣнь атаку на наши позиции на высоту «126» и къ сѣверу отъ горы Волковныкъ, но были отбиты.

Солунскій фронтъ.

Восточныя дѣйствія на Балканскомъ Востоку.

ПАРИЖЪ, 9, XI (ПТА). Въ районѣ Монастиря турки турки мѣшали операциямъ. Неприятель продолжаетъ оказывать упорное сопротивленіе на линіи высоты, идущей отъ Сидова къ 4 километрамъ къ сѣверу отъ Монастиря отъ высоты «1050» къ юго-западу отъ Маково, мы захватили еще 500 пленныхъ. На западномъ бо-

регу сѣра Проста наши войска захватили Липенца и продолжаютъ продвигаться къ сѣверу.

Сербское официальное сообщеніе.

СОЛУНЪ, 8, XI (ПТА). Вчера мы продолжали продвигаться къ сѣверу и несмотря на ожесточеннѣе сопротивленіе врага наши заняты деревня Рашка. Къ сѣверу отъ Охолода мы разбили германцевъ и обратили ихъ въ бѣгство. Наши войска взяли въ плѣнъ много германцевъ и болгаръ, а также захватили много боевой припасовъ. При отступленіи неприятель покинулъ склады съ продовольствиемъ, лѣкарственными и прочими матеріалами.

Промышленность и торговля.

Железнодорожное строительство.

ПЕТРОГРАДЪ. Сообщеніе по вопросу желѣзнодорожнаго строительства подѣлать предѣлительство товарища министра путей сообщенія И. Н. Борисова, закончивъ свою работу.

Закончено разработку проекта строительства дороги.

Деловая дорога признана желѣзнодорожной только въ участіи Иркутскъ — Усть-Илга (380 версты).

Волжскіе дѣльничныя сибирскихъ линій было отнесено къ первой очереди. Такими оказались линіи: Акмолинскъ — Омскій заводъ, Барнаульскъ — Кузнецкскій, Славгородъ — Семипалатинскъ — Вѣрный и Вѣрный — Джаргынъ-Кульда.

Линія Ачинскъ — Иркутскъ, Томскъ — Иркутскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линія Верхнеудинскъ съ Томскомъ, линія Верхнеудинскъ — Кыткя признаны первоочередными.

Линія Пинскъ — Токмакъ и Токмакъ — Исконъ-Куль признаны линіями, въ виду необходимости ускоренія строительства.

Къ магистральной Петербургъ — Саратовъ сообщеніе отнесено доволно рано.

Окончу часть этой магистральной рѣшено строить по второму варианту, а сѣверный участокъ — какъ въ третьемъ.

Загѣтъ разсматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи желѣзнодорожной линіи отъ Омска съ Уссурийской линіей, дорогой, для использования Уссурийскихъ угольныхъ копей. Это предложеніе принято.

Общество международной торговли.

Разрѣшенное во второй половинѣ 1916 г. русско-американское общество международной торговли открыло на дѣльничномъ дѣлѣ. Основнымъ капиталомъ въ 1,000,000 руб., раздѣленнымъ на 400 акций по 250 руб. каждая. Оно призвало активныя и энергичныя предпріятельскія фирмы «Виндхемъ», «Дюваль» и «Калманъ» въ Петербургѣ, представляющій русскій филиалъ акціонернаго общества «Госторгъ», Вильямъ и Витторъ въ Нью-Йоркѣ.

Вопросъ образованія общества будетъ продолжаться операціи предпріятельскихъ фирмъ, охватывающія въ импорты разного рода машинъ, фабрично-заводскихъ принадлежностей и проч. въ Америку, Англию, Францію, Италию, Голландію, Португалію, Испанію и Японію, гдѣ главными фирмами «Госторгъ», Вильямъ и Витторъ имѣютъ свои самостоятельныя отдѣленія, эксплоатирующія съ основными капиталомъ въ 20,000,000 долларовъ.

Въ составъ правленія вошли гг. Вильямъ, Калманъ и Е. Я. Любимовъ.

Послѣднія извѣстія.

Ковчина императора Франца-Иосифа.

СТОНГОЛЬМЪ, 8, XI, (ПТА). (Орочна). Императоръ Францъ-Иосифъ скончался въ 9 часовъ вечера.

Китайскій заемъ.

ПЕКИНЪ, 8, XI (ПТА). Заключеніе китайскимъ правительствомъ займа у чужеземныхъ капиталовъ не произошло.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Послѣднія извѣстія.

Ковчина императора Франца-Иосифа.

СТОНГОЛЬМЪ, 8, XI, (ПТА). (Орочна). Императоръ Францъ-Иосифъ скончался въ 9 часовъ вечера.

Китайскій заемъ.

ПЕКИНЪ, 8, XI (ПТА). Заключеніе китайскимъ правительствомъ займа у чужеземныхъ капиталовъ не произошло.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и металлургическихъ заводовъ, которое и открыло на дѣльничномъ дѣлѣ.

Въ Пекинѣ въ членъ правленія Шанхайскаго общества желѣзнодорожнаго строительства А. П. Покляе устроили о-во желѣзнодорожныхъ и

«МОСКОВСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО».

Испр. отд. 0-23 под. и печ. для «МОСКОВСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО», В. Димитровка, д. № 25.