



# ВОЙНА.

## Северо-Западный Фронт.

Ото штаба Верховного Главнокомандующего.

В районе Иллустрии мы привели успешную газовую атаку, вызвавшую в окопах противника тревогу.

## Юго-Западный Фронт.

Ото штаба Верховного Главнокомандующего.

На р. Сточье, в районе Кухары, Большого и Малого Порка, артиллерийская батарея, георгиевский кавалер генерал-майор Агилович.

На остальном фронте обычная перестрелька.

В Лысистых Карпатах наступила погода, сильно испортившая дороги.

## Кавказский фронт.

Ото штаба Верховного Главнокомандующего.

Юго-западные отроги турки довольно значительными силами атаковали наши части. Бой здесь продолжается.

На бордюрированном направлении турки утром 7 ноября перешли в наступление на Султан-Абади, но были отражены нашими огнем с гранатами и батареями. Преследование отбитого противника продолжалось до наступления темноты.

## Румынский фронт.

Ото штаба Верховного Главнокомандующего.

### А. Трансильвания

Въ долину р. Жиу румынские войска под давлением противника с боем отходят из Крайова.

На остальном без существенных перемен.

### Б. Дунайский фронт.

Въ Добрудже без перемен.

## Официальное сообщение румынской главной квартиры.

БУХАРЕСТЬ, 7, XI (ПТА). На западной границе Молдавии, а также к югу от Мунтении до Праховынического нового не произошло.

Въ долине Праховынического обширьем наши позиции и атаковались въ пехоте, но были отброшены съ большими потерями.

Въ районе Драгославы мы удерживали занятые нами позиции.

Въ долине Альоты положение без перемен.

Въ долине Жиу наши войска, отступая съ боем, прибыли въ район Фийе.

Въ долине Прахы мы отразили неупречную атаку на гору Альоту.

На Дунай русская и артиллерийская перестрелька.

Въ Добрудже происходили усиленные для насъ дѣйствія небольшихъ отрядовъ.

ВЪХАРЕСТЬ, 8, XI (ПТА). Не произошло ничего выдающегося на западной границѣ Молдавии, равно какъ и на южномъ протяжении северного фронта, въдѣло до долинѣ Праховы, где мы отразили неупречные атаки.

Въ районѣ Драгославы мы проходили наступление и възяли 4 офицеровъ и 80 пехотинцевъ и захватили два пулемета, 2 орудія и 5 артиллерийскихъ дивизионовъ.

Въ долинѣ Альоты продолжаются бои въ районѣ Суница-Брезой.

Въ долинѣ рѣки Прахы, равно какъ и на Дунай, никакихъ операций не произошло.

Въ Добрудже рѣдкая артиллерийская и ружейная перестрѣлка.

## Обзоръ союзныхъ фронтовъ.

Ото штаба Верховного Главнокомандующего.

### Английский фронт.

На рубежѣ Сомбѣ запечатлено при въходѣ въ наступление прорвала линію германцевъ на протяженіи 5 миль (7½ версты) и захватили съмѣтъ уничтоженію Сент-Пьер-Ливонъ, Бон-Жемель, были взяты и захвачены германцы и то дѣло есть возможность омѣтѣть также Бонжуръ на р. Амьенъ.

За время этой операции взято 500 пехотинцевъ при весьма незначительныхъ

потеряхъ англичанъ. Всѣ контрапѣтнія были отражены съ тяжелыми ударами и потерями и англичанѣ войска удержались въ занятомъ районѣ.

### Египетъ.

Авиационные отряды проявляютъ большую активность и несметные усилия бомбардировали вѣрбетскую линію, оклады и железнодорожные дороги. Англичанѣ не пошли никакими потерями.

Въ юго-западномъ Узбекѣ англичанѣ войска отразили и разбили сильный отрядъ противника, захвативши при этомъ 200 пехотинцевъ и большую количество военной добычи.

### Восточная Африка.

Атаки противника изъ Килии отбита

Бельгийский фронтъ.

Артиллерийская борьба, болѣе сильная изъ районовъ праѣтства рѣки Аверса, между Ньюпортомъ и Даксомъ.

### Итальянский фронтъ.

Въ первомъ членѣ существо въраждѣнія прошло.

### Французский фронтъ.

Германцы проиграли французамъ значительную атаку на д. Сайзаль, въ районѣ Аббенсбур и Прескур, однакъ, послѣ некоторыя частичныхъ уступокъ они окончательно были отброшены.

### Сапоникский фронтъ.

Послѣ интенсивнаго наступления въ наступлении на Монастырь (Багдадъ) и 2 ноября, въ годовщину первого взятия этого города съ сербами въ 1812 г., союзные войска вступили въ Монастырь. За время этого наступления было взято около 5,000 пехотинцевъ.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.

Къ магистрату Петроградъ — Саратовъ съединение ожесточилось довольно разношерстно.

Южная часть этой магистраты разрушена строить во вторую очередь, а съверный участокъ едва дѣлъ въ треть.

Загѣмъ рассматривалось предложеніе министерства торговли и промышленности о соединеніи железнодорожной вѣнцы съ Туапсею.

Линіи Ачинскъ — Енисейскъ, Томскъ — Енисейскъ, соединеніе Тобольска съ Томскомъ, линіи Верхнеднѣпровскъ — Кханъ-Джарынъ — Кузнецкъ.

Линіи Пинскъ — Томскъ и Томскъ — Искитимъ Кузнецкъ признаны лишь пѣтами, въ виду недоподлинныхъ условий Туапсѣнскаго.



