

EN PAGE 2 : L'ARRESTATION DE M. CHARLES HUMBERT DANS SON CHATEAU
 PHOTOGRAPHIES UNIQUES PRISES HIER, AU MESNIL-GUILLAUME, PAR NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

EXCELSIOR

Mardi
19
 FÉVRIER
 1918

RÉDACTION & ADMINISTRATION
 20, rue d'Enghien, 20 — PARIS (X^e)
 Téléphone : Gutenberg 0273 - 0275 - 15,00
 Adresse télégraphique : EXCEL-PARIS

TARIF DES ABONNEMENTS :
 France... 3 mois, 10 fr.; 6 mois, 18 fr.; 1 an, 35 fr.
 Étranger... 3 mois, 20 fr.; 6 mois, 36 fr.; 1 an, 70 fr.

PUBLICITÉ : 11, B^{is} des Italiens. Tél. : Cent. 80-88
 :: PIERRE LAFITTE, FONDATEUR ::

9^e Année. — N^o 2.653. — 10 centimes. — Étranger : 20 centimes. « Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. » — NAPOLÉON.

M. CHARLES HUMBERT A ÉTÉ ARRÊTÉ HIER



LE SÉNATEUR DE LA MEUSE, ALORS VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE L'ARMÉE, VISITANT UN CHAMP DE MUNITIONS EN ARRIÈRE DU FRONT.
 M. Charles Humbert, sénateur de la Meuse, ex-directeur du "Journal", a été arrêté hier matin par M. Priolet, commissaire du camp retranché de Paris, dans son château du Mesnil-Guillaume, situé à huit kilomètres de Lisieux. C'est sur mandat du capitaine Bouchardon que cette opération judiciaire a été exécutée. A dix heures, l'auto dans laquelle se trouvait M. Charles Humbert quittait la magnifique propriété que le sénateur de la Meuse avait acquise, il y a environ un an, de la veuve d'un Américain.

février 1918
 A TR
 DS CONCERN
 usses notes
 au Concert
 avez dû
 la seconde
 remplie. M
 ses trois
 tendimes
 aire de ce
 souhaité.
 e M. Casella
 erra (films
 chacun sait
 de très ré
 n talent à
 manière de
 même où il
 au lieu de
 rage à la m
 ment.
 dissonances
 de d'artiller
 cavalerie
 s les Cuirass
 peut se con
 le si, devant
 Reims et
 cimetière
 on cœur, le
 plus sûren
 ait le conce
 le MM. Ma
 déjà l'honne
 salle Gavea
 ky nous fa
 e. Il est vra
 ruit avec
 t en rien à
 à la foug
 ris le plus
 tte partition
 nelle, est
 ne plume
 monie, du
 surtout de
 d'un mot, P
 d'un gran
 Pierné a
 ouvrages
 ler trop
 en du souf
 l'Auvergne
 é un grand
 Fernand LE
 . 30, Rigole
 45, Androm
 main, 7 h. 30
 e Bon Ménag
 demain, 8 h.
 urau.
 Grand-Père
 ; demain, 10
 e au bonheur
 de ? Cupido
 ces y
 . 3, les Nouve
 s Chaise, av
 e du Central
 le Compart
 e de chambr
 Mon Jeuf
 Dragées d'É
 à Forelle,
 le Train de
 es à la cas
 ette bonne
 revue. Regi
 une He
 le des Coct
 le Baiser d
 régulatrice.
 , l'Art de
 la Noub
 Souris.
 S DIVERS
 a Revue nom
 8 h. 30, sp
 veut un fille
 . Gaby Des
 Amy, Prety
 ca ! revue
 soirs; mat
 AS
 . 15, la Nou
 épisode) et
 cadet 16-18.
 Italiens, C'
 prêt hanté
 NFÉREN
 51, rue Sain
 h. 12 : L
 ur M. Joseph
 ZÉNIT
 et Usnes, St
 von, Mais
 du Débarca
 SUC., LYON
 LA HAYE
 TROFF, N
 GENEVE
 A VOIR spon
 ou comm
 DAT DE H
 ELECTRICI
 ce chaînes
 20, rue d'É

LES CONTES D'EXCELSIOR MINUIT SIX

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

Le tramway 16, Madeleine-Boulogne, se dirige de bonne heure : dernier départ à 45. Si quelqu'un de ces enrégés fêtards nous sommes à Auteuil préférons passer au cinéma, dans Paris, qu'à l'avenue de la République...

5 HEURES DU MATIN DERNIERE HEURE 5 HEURES DU MATIN

TREVES ET THIONVILLE ONT ÉTÉ BOMBARDÉS PAR LES ANGLAIS

Au cours de combats aériens, nos alliés ont abattu 16 avions allemands.

Les 18 nps escadrilles ont bombardé les casernes et la gare de Trèves, sur la Moselle, ainsi que les aciéries et la gare de Thionville. Le raid s'est effectué de jour et a donné d'excellents résultats.

Bien que le feu des canons spéciaux ennemis ait été violent et précis, tous nos appareils sont rentrés indemnes.

Les bombardements qui n'ont pas cessé dans ces dernières heures ont été continués et plus de six tonnes de projectiles ont été jetées sur divers objectifs.

Dans la nuit du 17 au 18, nos aviateurs ont allés bombarder les champs d'aviation au sud de Gand et à l'ouest de Tournai.

Un nouveau raid a été exécuté avec succès sur la gare et les voies de Conflans (ouest de Metz). Une tonne de projectiles a été jetée et des éclatements ont été observés sur les hangars et le long des voies de garage où un incendie s'est déclaré.

Dans la journée du 17, deux avions allemands ont été abattus par le tir de nos canons spéciaux.

Dans la même journée et dans la nuit suivante notre aviation de bombardement a effectué diverses expéditions. Les gares de Thioncourt, Thionville, Metz-Sablons, Pagny-sur-Moselle, les établissements ennemis d'Hirson et divers terrains d'aviation ont reçu de nombreux projectiles.

13.000 kilos d'explosifs lancés par nos avions

Dans la journée du 17, deux avions allemands ont été abattus par le tir de nos canons spéciaux.

Dans la même journée et dans la nuit suivante notre aviation de bombardement a effectué diverses expéditions.

Le 100° raid sur Londres

LONDRES, 18 février (Officiel). — Le raid aérien qui a eu lieu la nuit dernière semble avoir été accompli par six ou sept avions ennemis, dont un seul réussit à franchir les défenses de la capitale.

Les autres participants au raid qui essayèrent d'atteindre Londres par le nord-est, au-dessus du comté d'Essex, ou par l'est, en suivant la ligne de la Tamise, furent tous obligés de se retourner.

LONDRES, 18 février (Officiel). — Les victimes du raid aérien de dimanche ont un nombre de 53, dont 13 hommes et 3 femmes tués, 27 hommes et 10 femmes blessés.

LONDRES, 18 février (Officiel). — Le nombre des victimes du raid aérien de samedi s'élève à 3 hommes, 3 femmes et 3 enfants tués; 1 homme et 3 enfants blessés.

LES COMMUNIQUÉS OFFICIELS

Front français 14 HEURES. — Actions d'artillerie violentes dans la région du bois Mortier et de Vauxaillon.

Front belge Le 17 février, notre artillerie a neutralisé plusieurs batteries allemandes et bombardé les organisations ennemies vers Saint-Georges, Dixmude, Woël et Kloosterhoek.

Front italien Entre le Posina et l'Astico, activité notable de nos patrouilles et rafales fréquentes de petits calibres sur des mouvements ennemis dans la conque de Laghi.

LE CONSEIL NATIONAL DU PARTI SOCIALISTE

Le problème d'Alsace-Lorraine est une question de droit.

Le succès des majoritaires Sous la présidence de M. Mistral, minoritaire, le Conseil national du parti socialiste a tenu hier matin une séance, au cours de laquelle ont été examinées les résolutions que la commission avait rédigées la veille.

Ces trois résolutions portaient sur l'Alsace-Lorraine, sur l'action internationale du parti et sur le problème colonial.

Voici le texte de la motion concernant l'Alsace-Lorraine : La Conférence déclare que le problème d'Alsace-Lorraine n'est pas une question territoriale, mais une question de droit et, par conséquent, un problème international, sans la solution duquel la paix n'aurait de valeur ni juste ni durable.

Le traité de Francfort, en même temps qu'il mutilait l'armée française, a violé le droit des Alsaciens-Lorrains à disposer d'eux-mêmes, droit qui a été à plusieurs reprises revendiqué par eux.

En constatant que, par sa déclaration de guerre à la France en 1914, l'Allemagne a rompu elle-même les effets du traité de Francfort, le nouveau traité de paix trahira de nullité les bénéfices de la conquête brutale et de la violence faite aux populations.

Cette constatation faite, la France pourra donner son adhésion à une consultation nouvelle des populations alsaciennes et lorraines.

SEANCE DE L'APRÈS-MIDI La séance s'est ouverte à 2 heures, sous la présidence de M. Théobron, député majoritaire.

La discussion a porté sur la politique intérieure du parti vis-à-vis du gouvernement et le vote des crédits militaires.

La deuxième résolution affirmait que le parti socialiste ne peut atténuer son opposition au gouvernement actuel et doit réclamer un effort diplomatique plus rigoureux.

La troisième résolution vise la réorganisation politique et économique.

Le lieutenant Hay de Slade, du 14° hussards, pilote à l'escadrille S. P. A. 88, vient d'être inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour officier.

Pilote de chasse, le lieutenant Hay de Slade a, 5 décembre 1917, après un vif combat, abattu son cinquième avion ennemi.

Un nouvel « as »

Le lieutenant Hay de Slade, du 14° hussards, pilote à l'escadrille S. P. A. 88, vient d'être inscrit au tableau spécial de la Légion d'honneur pour officier.

Pilote de chasse, le lieutenant Hay de Slade a, 5 décembre 1917, après un vif combat, abattu son cinquième avion ennemi.

L'ALERTE DE DIMANCHE SOIR FUT PROVOQUÉE PAR UN AVION ÉGARÉ

Ayant épuisé ses fusées d'identification, un de nos appareils ne put se faire reconnaître de la D.C.A.

D'après les derniers renseignements, aucun appareil allemand ne s'est approché de Paris la nuit dernière.

Un de nos avions de nuit, revenant de bombarder les lignes ennemies, a été détourné par un fort vent et s'est égaré. Arrivé près de Paris, signalé par les postes de guet et ayant épuisé toutes ses fusées d'identification, il n'a pu se faire reconnaître de la D.C.A. qui, conformément aux règles établies, a tiré et donné l'alerte.

Deux accidents Au cours de l'alerte de la nuit de dimanche, un appareil de l'escadrille du Bourget piloté par le sergent Ch. Barbier, a capoté à Saint-Denis, rue de la Gare.

Grièvement blessé, le sous-officier a été transporté à l'hôpital de Saint-Denis. Son mitrailleur s'en est tiré indemne.

Par suite d'une cause analogue, un avion du centre du Bourget s'est abattu, vers onze heures, dans un champ, sur le territoire de Limours. Engagés sous l'appareil, le canonier Forot a été tué et le pilote Erlich grièvement blessé. Ce dernier a été transporté à l'hôpital de Limours.

Essai de nouvelles sirènes

Les habitants du centre de Paris furent mis en émoi, hier, de bon matin, par deux nombreux coups de sifflet stridents.

On se souvint heureusement, en temps utile, que de nouvelles sirènes à grande puissance devaient être expérimentées dans la Cité, c'était évidemment à ces essais qu'il était procédé à cette heure matinale.

Le haut commandement devant les Communes

LONDRES, 18 février. — Répondant à une question, M. Bonar Law a informé aujourd'hui la Chambre des Communes que la question de l'approbation des décisions du Conseil de Versailles par sir Douglas Haig et sir William Robertson, sera traitée demain dans le discours du premier ministre.

M. Bonar Law a déclaré, en outre, que le commandement du district de l'est de l'Angleterre a été offert à sir William Robertson, qui l'a accepté.

Maximalistes et Ukraine PETROGRAD, 12 février. — Retardée en transmission. — Le Conseil des commissaires du peuple a fait arrêter, en même temps que le président Goloubovitch, tous les membres de la Rada centrale et de la délégation ukrainienne à Brest-Litovsk.

La paix conclue par la Rada centrale avec les puissances centrales ne sera pas reconvenue par le gouvernement des commissaires du peuple, qui publiera officiellement son annulation.

Des nouvelles de Kiev annoncent que parmi les victimes des combats figure le général Ivanov, ancien commandant le front sud-ouest.

Une requête des Romanof

PETROGRAD, 18 février. — Les journaux annoncent que certains grands-ducs et grandes-duchesses auraient adressé au conseil une lettre demandant à être autorisés à quitter la Russie.

Les grands-ducs et grandes-duchesses expriment le désir de se rendre en France et en Angleterre et croient que leur séjour dans ces pays ne soulèvera aucune difficulté.

D'un autre côté, le prince de Hesse, père de l'ex-impératrice Feodorovna, aurait chargé M. de Kühlmann de traiter avec la délégation russe de Brest-Litovsk de la question de la libération de l'ex-empereur et de sa famille.

Elles y viennent toutes... Les autres Compagnies... à l'assurance des risques de...

Bombardements aériens MAIS! Qui a donné l'exemple? Qui a cru du devoir d'une Compagnie d'assurances, dans la mesure de ses moyens, de conserver à ses concitoyens toute leur fortune morale en leur offrant l'incertitude?

LAIT CONCENTRÉ SUCRÉ et SANS SUCRE NESTLÉ LA MARQUE PRÉFÉRÉE En Vente partout

3° EMPRUNT de la Défense Nationale

La délivrance des certificats provisoires de rentes 4 % 1917, intégralement libérées, commencera le lundi 25 février, dans le département de la Seine, aux caisses du Trésor (Pavillon de Flore), des comptables publics et des établissements financiers.

En principe, ces certificats provisoires devront être retirés au lieu où a été effectuée la souscription; toutefois, seront délivrés au Pavillon de Flore les certificats correspondant aux souscriptions reçues aux guichets installés aux Invalides (près du zeppelin), à la Caisse municipale, à la Caisse des Dépôts et Consignations, et par les receveurs des contributions indirectes, des douanes, de l'enregistrement et des domaines.

En province, la délivrance commencera ultérieurement aux dates qui seront portées à la connaissance des souscripteurs par la voie des journaux locaux.

Bourse de Paris, 18 Février 1918

Table with columns for Valeurs, Cours précédent, Cours du jour, and various market indices like Parquet, Marché en Banque, and Cotes des Changes.

CREDIT LYONNAIS

Bilan au 31 décembre 1917

Table showing financial data for Crédit Lyonnais, including Espèces en caisse, Banques, and Opérations de Change à Terme.

BOMBARDEMENTS AÉRIENS

DÉGATS MATÉRIELS, ACCIDENTS CORPORELS Tous ces Risques sont assurés par L'UNION

COMPAGNIE FRANÇAISE D'ASSURANCES 9, Place Vendôme, PARIS

ON DEMANDE deux conducteurs de camions automobiles S'adresser à la Papeterie de la Seine, avenue de la République, à Nanterre.

AVENDRE 23 DOUBLES PORTES CAPITONNÉES avec leurs ferrures, en très bon état. Ecrite : M. Segond, 20, rue d'Enghien, Paris.

