

## LA BOURSE

Closure hier à Galata
L'or . . . . . 662 —
Ltg. . . . . 662 —
Francs . . . . . 212 —
Lires . . . . . 157 —
Dziachines . . . . . 90 75
Marks . . . . . 10 26
Leis . . . . . 20
Levas . . . . . 22 50

## LE BOSPHORE

ABONNEMENTS  
UN AN SIX MOIS

Ltgs.	Ltgs.
Constantinople...9	5.
Province.....11	6.
Etranger frs...100	frs...60

Guissez dire, laissez-vous blâmer, condamner, emprisonner, laissez-vous pendre, mais publiez votre pensée.

PAUL LOUIS COURIER.

## Journal Politique, Littéraire et Financier

ORGANE FRANÇAIS INDEPENDANT

Directeur-Propriétaire MICHEL PAILLARÈS

LE NUMÉRO 100 PARAS

3me Année.— No 773

JEUDI

11

MAI 1922

RÉDACTION-ADMINISTRATION

Péra, Rue des Petits-Champs, No 5

TELEGRAMME «BOSPHORE» PERA.

Téléphone Péra 2089.

Ce que vaut  
le bolchévisme

Chaque jour apporte de nouveaux documents qui projettent une lumière d'une intensité de plus en plus sanglante sur l'abominable régime que le bolchévisme a instauré en Russie. Chaque jour, de nouvelles preuves accablantes contre les terroristes de Moscou viennent s'ajouter au dossier de leur culpabilité sur lequel, un jour qui n'est pas éloigné, il faut l'espérer, le procureur-général de l'Humanité, tant de fois outragée par eux, basera le réquisitoire qui enverra tous ces bandits à la lanterne. Voici encore un témoignage qui se dresse contre les Soviets et leur tyrannie, Mme Odette Keun, fille de l'ancien consul-général des Pays-Bas à Constantinople, dont le livre : *Sous Lénine* (1) constitue un véritable acte d'accusation, d'autant plus écrasant pour les malfaisants de Kremlin qu'il n'entre-tient le lecteur que de choses vues, de choses vécues, et qu'il est couplé plus sobrement.

Ce livre ne saurait venir à meilleure heure. *Habent sua fata libelli*. En effet, c'est le moment où l'arcopage de Gênes recherche les moyens de retirer la Russie de l'abîme de misère dans lequel elle est plongée — mais l'abîme n'est-il pas sans fond ? C'est l'instant où les Bolchévistes font florès dans la vieille cité des doges et sont, ainsi que le dit un ex-ministre belge, M. P. Hymans, devenus les lions de cette brillante saison diplomatique, marquant leurs faveurs et mettant leur amitié à prix ». Mme Odette Keun fournit à tous ceux qui, à un point de vue quelconque, s'occupent du problème russe, une documentation des plus précieuses qui leur permettra de se convaincre que celui-ci demeurera insoluble tant que persistera la domination des Soviets. C'est, en effet, la conclusion qui se dégage du récit, bien que l'auteur ne le dise pas en propres termes, mais elle s'impose logiquement, mathématiquement.

On peut, d'autant plus, accorder la créance à l'ouvrage que l'auteur, pas plus dans celui-ci que dans ses livres précédents, ne cache pas que toutes ses sympathies sont pour le communisme, dont il se proclame même un adepte. Mais l'auteur, peut-être parce que femme, est avant tout un cérémonial. Son communisme reste dans le domaine théorique ; il est purement spéculatif, spiritualiste, si on peut s'exprimer ainsi. Ce sont des aspirations, des élans à la Russie, vers un idéal social, digne d'une Salente moderne, dont les lignes précises sont impossibles à déterminer, à tracer, et qui se heurtent aux horribles réalités de la théorie communiste en Russie, laissant l'auteur frémir, s'indigner et le cœur brisé. Il cherche si le gouvernement bolchéviste ne peut pas se justifier ; il voudrait, sinon l'innocenter, du moins l'excuser. Mais comme il est, avant tout, loyal et sincère, tout en plaidant pour la beauté de principe abstrait du

Toutes les pages qui sont consacrées à la ruine de l'industrie et de l'agriculture seront lues avec fruit par les reconstructeurs de la Russie. Ce que l'auteur dit des garanties (?) qu'oferaient les Bolchévistes est notamment à retenir. De même, pour les conditions de travail, pour la falsification des élections, pour l'organisation de l'armée rouge.

La moralité de cette enquête sur le bolchévisme, l'auteur la formule au cours de son livre par cette phrase : *Il n'y a plus de conscience*.

A. de La Jonquièvre.

## LES MATINALES

Vous connaissez la petite Tina, cette enfant terrible dont j'ai rapporté quelques-unes des réparties par quoi s'affirme un caractère de grande emprise déjà. Malgré ses six ans elle manifeste en toutes occasions beaucoup de volonté, on pourrait dire de l'en élement.

— Comme tes mains sont sales ! lui faisait l'autre jour remarquer sa mère. Viens avec moi dans le cabinet de toilette.

Tina résiste. Elle trépigne. Elle ne veut pas monter à l'étage au-dessus. Elle pique une crise de nerfs.

La grand'maman, toujours prête à la conciliation intervient :

— Lave lui dans les mains à la cuistine, conseille-t-elle.

Mais la mère insiste :

— Je lui ai dit de monter. Il faut qu'elle sorte avec moi.

Tina, de fort mauvaise griffé, se résigne. Parvenue à la dernière marche,

LA GRECE  
en Asie-Mineure

Athènes, 9 mai  
M. Vassilakis, député de Mytilène, a demandé à interroger le gouvernement au sujet de l'attitude de M. Stergiadès, haut-commissaire à Smyrne, dans la question de la défense micrasiatique, et des mesures de pression qu'il aurait prises contre la manifestation de la volonté populaire. Le gouvernement s'est réservé de répondre.

Découverte d'un complot  
à Smyrne ?

Athènes, 9. A. T. I. — Les autorités ont continué activement l'enquête au sujet du complot découvert à Smyrne contre le gouvernement et le Roi Constantin M. Stergiadès a fourni à Athènes de nouvelles informations en ce qui concerne cette question.

## M. Vénizélos à Paris

Paris, 9. T.H.R. — M. Vénizélos est pour quelques semaines l'hôte de Paris.

La flotte grecque aurait capture  
un troisième vapeur turc

I"Altai"

(o)

Depuis hier, le bruit court en ville qu'après le *Nimet* et l'*Ineboli* la flotte grecque aurait également capturé en mer Noire le vapeur *Altai* du Seïri-Séfain.

La base navale hellénique n'a aucun information à ce sujet. Le directeur du *Séfain*, interrogé par des journalistes, a déclaré qu'il s'est adressé au ministère de la marine pour demander que ce département proteste diplomatiquement contre la capture des vapeurs turcs. Il a ajouté que l'on manque de nouvelles au sujet des vapeurs *Umid* et *Altai* qui voyageaient dans la mer Noire.

Le *Niymet* de la Compagnie du Séfain est arrivé hier matin venant de Kara-Bigha. Les passagers prétendent qu'un torpilleur hellénique qui poursuivait ce vapeur a été perdu de vue au large d'Akhir-Capou.

L'*Ineboli* se trouve actuellement à Gueum-k. L'équipage et les passagers sont détenus dans l'hôtel de Noury b-y.

Le Vatican et la conférence  
de Gênes

Gênes, 9. T.H.R. — Les délégations des Etats présentes à la conférence de Gênes et qui ont des rapports diplomatiques avec le Vatican, ont reçu le texte de la lettre du SS. le Pape au cardinal Gaspari relativement à la conférence elle-même.

Dans la lettre ci-dessus, le Saint Siège exprime le désir que les intérêts religieux qui sont la base de la vraie civilisation soient sauvegardés en Russie.

## La Russie et son pétrole

Gênes, 9. A. T. I. — Un représentant de la Société pétrolière anglo-hollandaise a démenti les nouvelles concernant la conclusion d'une convention entre le gouvernement des Soviets et la direction de cette Société.

Cependant, le correspondant du *Journal croit savoir* de quelle certaine que le gouvernement soviétique a cédé à une Société anglo-hollandaise le droit de contrôler et la vente du pétrole de toute la Russie pendant 5 années. Cette convention comporterait une clause de prolongation.

D'autre part, les journaux londoniens apprennent d'Amsterdam que cet accord n'a pas encore été signé mais que les négociations sont en cours.

elle s'assied et sur un ton de profonde indignation, elle demande :

— Tu me dis d'obéir. Pourquoi que tu n'as pas obéi moi aussi à la maman?...

Quand je vous dis qu'il n'y a plus d'enfants...

L'issue de la Conférence de Gênes  
dépendra de la réponse des Russes

Gênes, 9. T.H.R. — M. Lloyd George a parlé aux journalistes américains et anglais pour leur donner certains renseignements au sujet des entreprises qui eurent lieu ces jours derniers, entreprises qui continuent encore aujourd'hui, afin d'éclaircir la situation.

D'après le Premier anglais, l'issue de la conférence dépendra de la réponse des Russes qui est attendue dans la matinée de demain, sur le contenu de laquelle il n'a pas cru opportun de donner des précisions. Il a ajouté que le moment est difficile, mais des difficultés assez graves ont été déjà surmontées.

Les Russes, dans un communiqué officiel adressé à la presse, ouvrent une polémique contre M. Barthou, au sujet de la responsabilité, dans le cas d'un succès, de la conférence.

La laborieuse phase des entretiens continue à Gênes entre les représentants des grandes puissances, dans le but d'éclaircir la situation qui, pour le moment, apparaît indécise. Tant que la délégation russe n'aura pas remis sa réponse au memorandum, il n'est pas possible de prévoir comment cette question pourra être résolue.

Gênes, 9. T. H. R. — D'après un communiqué de l'Agence Stefani, il résulte que dans les cercles de la Conférence on croit d'une façon favorable les efforts déployés par la délégation italienne, tendant à assurer une solution de conciliation permettant de sortir des difficultés que traverse la Conférence.

On assure que le ministre des affaires étrangères italien, M. Schanzer, proposera une nouvelle formule juridique pour la clause des biens privés, clause qui a soulevé, comme on le sait, de graves discussions. D'après la formule de M. Schanzer, le principe fondamental de l'Etat russe relatif aux biens nationalisés sera respecté : par contre, on as-

surerait aux propriétaires précédents la jouissance de leurs biens. La formule de M. Schanzer tendrait à rapprocher les thèses en opposition.

Dans les cercles italiens, on fait remarquer à ce sujet que l'effort conciliateur déployé par le ministre des affaires italiennes ne constitue pas une simple ambition italienne, pour le succès de la conférence, mais au contraire vise à assurer le triomphe général de la politique que le gouvernement italien pourra, c'est-à-dire :

- 1o la pacification de l'Europe;
- 2o la restauration économique;
- 3o la reprise du commerce qui est la conception fondamentale inspiratrice de M. Schanzer.

## L'attitude de la délégation française

Paris, 9 T.H.R. — Le président de la République est rentré ce matin à Paris. Il s'entretint longuement avec M. Poincaré et un conseil des ministres fut convoqué pour l'après-midi.

Le conseil des ministres approuva et confirma les instructions de M. Poincaré à la délégation française à Gênes. Il décida de n'accepter aucune transaction au sujet de l'article 7 du memorandum, et n'acceptera qu'un texte précis, sauvegardant strictement les droits des ressortissants français en matière de propriété privée.

Dans le cas où la Belgique accepterait la formule nouvelle, la France n'y adhérerait que si elle obtenait satisfaction sur cette question qu'elle considère comme capitale.

## La collaboration franco-anglaise

Une lettre de M. Lloyd George à M. Barthou

Gênes, 9 T.H.R. — Dans une lettre qu'adressa hier M. Lloyd George, il demande à M. Barthou de démentir les allégations que lui prête un journal anglais, sur la conversation de samedi.

J'attribue, écrit M. Lloyd George, trop de valeur à la collaboration franco-britannique, pour tolérer la publication de déclarations erronées sur une conversation officielle, à une heure extrêmement impor-

tante pour les relations des deux pays.

M. Lloyd George ajoute qu'il fut de tout temps un chaud partisan de l'entente franco-anglaise, et il désire ardemment qu'aucun conflit d'opinion ne divise les deux démocraties sur l'association dans laquelle repose la paix en Europe.

M. Lloyd George démentit formellement à la presse anglo-américaine qu'il aurait tenu des propos menaçants contre l'entente franco-britannique, puis il ajouta : « Les conversations avec M. Wirth et Rathenau eurent un caractère très général et il leur dit qu'il pensait que le règlement de la question des Réparations était impossible avant le règlement du problème des dettes interalliées ».

Londres, 9. T. H. R. — Aujourd'hui, à la Chambre des Communes, M. Chamberlain a lu le texte de la lettre que M. Lloyd George a adressée à M. Barthou.

Le Premier ministre dit : « On m'informe que dans les journaux anglais d'aujourd'hui paraissent des publications concernant notre conversation de samedi et m'attribuent la déclaration que l'entente entre la France et la Grande-Bretagne est à sa fin; et que mes conseillers me poussent à arriver à une entente avec l'Allemagne ».

J'ai déjà invité M. Chamberlain, qui me remplace comme premier ministre, en mon absence, à démentir, à la Chambre, cette malicieuse invention. Je vous serai très reconnaissant, si de votre côté vous voulez démentir ces allégations.

Je le demande, parce que comme vous le savez, j'apprécie la coopération franco-britannique trop hautement, pour tolérer la publication de versions erronées concernant des conversations officielles, à un moment de grande importance, dans les relations de nos deux pays.

Je fus un fort partisan de l'entente entre la France et la Grande-Bretagne, longtemps avant la guerre et cette amitié, pour moi comme pour tout Anglais, a une signification beaucoup plus grande depuis qu'elle a été consacrée par des sacrifices communs.

Voilà ce qui explique ma grande inquiétude que rien n'arrive pouvant diviser les opinions de nos deux grandes démocraties sur l'association dans laquelle repose en grande partie la paix de l'Europe. »

La lecture de cette lettre fut saluée par de vives acclamations.

Dans un entretien avec les représentants de la presse, M. Lloyd George a qualifié les déclarations qui lui étaient attribuées comme inventées de toutes pièces.

Les procès verbaux, soit en anglais soit en français ont été comparés, et ni les uns ni les autres ne contenaient des phrases pouvant être interprétées de cette façon.

M. Lloyd George ne s'opposera pas à la publication intégrale de ces procès verbaux.

Répondant à l'autre question, affirme le *Daily News*, M. Lloyd George déclare qu'il n'était évidemment question d'emprunts gouvernementaux à la Russie ; mais il avait été suggéré qu'une coporation internationale pourrait trouver le moyen de faciliter au gouvernement russe l'achat de matières premières dont elle a besoin.

Quant à l'article 7 du memorandum qui est en litige, M. Lloyd George a ajouté qu'il croyait que cet article était peut-

être une illustration de la vie en Russie

Le patriarche de Moscou Mgr. Tichon, que les Bolchévistes viennent d'arrêter

portante pour les relations des deux pays.

M. Lloyd George ajoute qu'il fut de tout temps un chaud partisan de l'entente franco-anglaise, et il désire ardemment qu'aucun conflit d'opinion ne divise les deux démocraties sur l'association dans laquelle repose la paix en Europe.

M. Lloyd George démentit formellement à la presse anglo-américaine qu'il aurait tenu des propos menaçants contre l'entente franco-britannique, puis il ajouta : « Les conversations avec M. Wirth et Rathenau eurent un caractère très général et il leur dit qu'il pensait que le règlement

## À la Bourse de Constantinople

### A propos du dernier incident au Club du Change à Galata

L'incident survenu mardi, au Club du Change, à Galata, attire de nouveau l'attention sur ce Club qui, quant à nous, agit en marge de la loi, puisque toutes les opérations sur changes et valeurs doivent se faire exclusivement à la Bourse de Constantinople. Le fait est si vrai que l'Éphorie de la Bourse ne reconnaît, et ajuste titre, aucune des opérations qui ont lieu par exemple, le soir, au café de la Constitution, à Pétra, ou ailleurs. Il doit en être de même pour les changes.

L'incident de mardi a été provoqué par un agent de change, inscrit à la Bourse, et que l'on voulait empêcher d'entrer au Club des changes parce qu'il n'y était pas inscrit. Pourquoi ?

Le Club des Changes ne peut pas être une institution fermée, une sorte de maison de tripotage sur laquelle la loi n'a pas de prise. Nous attrapons derechef, ce sujet, l'attention sérieuse du ministère des finances.

Tous les agents de change, régulièrement inscrits à la Bourse, doivent pouvoir pratiquer librement toutes opérations de change, et il est inadmissible qu'une sorte de Club privé se soit formé, où il faille à nouveau s'inscrire pour avoir le droit d'y entrer. Cela est contraire à la lettre et à l'esprit de la loi.

Le Bosphore avait annoncé récemment qu'en vue de canaliser d'une façon uniforme les opérations de change, les directeurs des différentes banques établies à Constantinople avaient rédigé un projet de règlement de Bourse du change qui avait été transmis au ministère des finances par l'entremise de la Banque Impériale ottomane.

L'Information d'Orient annonce que le ministère des finances, qui avait déclaré en principe, la réorganisation sur un pied moderne de la Bourse des valeurs et préparé dès lors un projet de règlement relatif à cette institution, penserait à réunir les deux projets de manière à centraliser, également, entre les mains des mêmes agents, les opérations sur les valeurs mobilières et sur le change.

Le nouveau projet, dont l'étude est confiée à Kiazim bey, chef de l'inspection générale des finances, serait largement inspiré de la législation française, comportant un nombre limité d'agents de change autorisés, formant un syndicat et solidairement responsables, avec un fonds de garantie général alimenté par les cautions, les droits d'admission et les cotisations périodiques des agents de change.

Voilà qui est bien. Mais il ne faudrait pas que cela reste lettre morte comme tout ce qui est toujours à l'étude dans ce pays.

### L'informé.

être presque aussi ennuyeux pour les Russes que pour les autres pays, mais il était basé sur des décisions prises d'un commun accord.

L'Arménie va recevoir en été la visite de célèbres artistes et écrivains américains

Plusieurs écrivains remarquables des Etats-Unis d'Amérique se proposent cet été de visiter l'Arménie, le Caucase et la Perse. M. Alexander Powell de New-York, Miss Rose Walder Lane de San Francisco vont visiter le mont Ararat et consacrer à l'Arménie un ouvrage qui sera illustré par Mrs John Jacques Marquis.

M. Laird Archer de Kansas City est déjà arrivé à Tiflis. Miss Ella Hardecastle de Cleveland se trouve actuellement en Arménie où elle se livre à une série d'études photographiques. Parmi les autres écrivains de marque qui se proposent de faire des études littéraires dans la mère-patrie du peuple arménien citons John Dos Passas, Sinclair Lewis, Walter Duranty et Bessie Beatty.

### Corps d'occupation français de Constantinople

#### Conférence-Promenade

M. Papadopoulos dirigea, le vendredi 12 mai à 15 heures la visite-promenade des Mosquées Kaarié et Fethié.

Rendez-vous à 15 heures à la Mosquée Kaarié.

Moyens de communication pour s'y rendre :

1. — Par bateaux qui font le cabotage de la Corne d'Or.

Bateau qui part du pont de Galata à 14 heures 10. Descendre à Aïvan-Serai. Les personnes qui prendront ce bateau trouveront au débarcadère des jeunes gens munis de bâtons flottants qui les guideront jusqu'à la Kaarié-Djami.

2. — Par les tramways qui vont à Fatihi. Prendre ces tramways jusqu'au terminus et aller ensuite à pied par la route de la Porte d'Andrinople (Edirne-Kapou) Environ 1500 mètres.

Sur cette route, à l'endroit où il faut bifurquer pour aller à la Mosquée Kaarié, se trouveront des jeunes gens munis de brassards blancs qui indiqueront la direction à suivre.

### L'impression à Gênes

Gênes, 9. T. H. R. — Dans son télégramme, l'envoyé spécial de l'Agence Havas montre la conférence déconcertante toutes les prévisions. Alors que la journée de samedi était marquée par le pessimisme, lundi marqua un revirement complet. L'impression est nettement optimiste ; les milieux diplomatiques croient que la Belgique acceptera la formule nouvelle proposée par M. Scharzer, pour la restitution des biens privés.

### La question de la restitution des biens privés en Russie

Paris, 9. T. H. R. — L'intransigeant, souligne le plein accord entre M. Poincaré et l'opinion publique et parlemen-

### LES EMBARRAS DE CONSTANTINOPLE

#### Notre GARE maritime

##### ou "marine"

Dans certaines gares de chemins de fer d'Occident, une longue et étroite passerelle, jetée par dessus la série des quais où viennent s'aligner les trains, porte au-dessus de chaque voie soit un voyant, soit un transparent lumineux avec des indications relatives à la direction et à l'heure du départ du convoi.

Ici, notre plus grande gare, et d'ailleurs unique en son genre, est la gare des bateaux, qu'on pourrait dénommer « gare marine », dont les différents embarcadères sont reliés par le pont de Galata.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trottoir Est de ce pont représente tout naturellement la passerelle des gares en question et pourrait ou devrait même remplir son rôle.

Le trot

## La Bourse

Cours des fonds et valeurs

16 mai 1922

Tournis par la Maison de Banque

PSALTY FRERES

57 Galata, Mehmed Ali pacha han 57

Téléphone 2109

COURS DES MONNAIES

L'Or

Banque Ottomane

Livres Sterling

Francs Français

Lires Italiennes

Drachmes

Dollars

Lei Roumaines

Marks

Couronnes Autrich.

Levas

COURS DES CHANGES

New-York

Londres

Paris

Genève

Rome

Athènes

Berlin

Vienne

Sofia

Bucarest

Amsterdam

Prague

OBLIGATIONS

Turc Unité 4 000 Ltsq

Lots Turcs

Intérieur 5 000

Anatolie I &amp; II 4 1,2 000

III

Eaux de Scutari 5 000

Port Haïdar Pacha 5 000

Quais de Consigne 4 000

Tunnel 5 000

Tramways 5 000

Électricité 5 000

ACTIONS

Anatolie 60 000 Ltsq

Assur. Génér. de Consigne

Balta-Karsidin

Banq. Imp. Ottomane

Brasser Réunies (actions)

(Bons)

Ciments Réunis

Dercos (Eaux de)

Drogérie Centrale

Héracité

Kassandra Ordinaire

Privil.

Minoterie l'Union

Régie des Tabacs

Tramways

Jouissance

Valeurs étrangères

OBLIGATIONS A LOTS

Crédit Fonc Egypt 1886 frs

1903

1911

Banq. N. de Grèce 1880

1904 Ltsq

1912

## La Bourse de Paris

Paris. 9 T.H.R. — Les cours sont en reprise dans tous les compartiments. Au parquet, les rentes françaises et les obligations du Crédit National conservent une grande fermeté. Les autres goupes sont en reprise.

Dix valeurs se font particulièrement remarquer par leurs progrès : la distribution parisienne d'électricité et la Banque ottomane, sur l'augmentation, dit-on, de leur dividende.

En ce sens, l'orientation est meilleure. Tous les groupes bénéficient de la reprise, plus ou moins sensiblement. Les pétroliers et les mines de diamants et d'or sont recherchés.

Legère détentrice des changes étrangers.

**Le préfet dément la conclusion d'un emprunt pour la ville**

On avait annoncé que la préfecture s'était adressée à plusieurs établissements financiers en vue de la conclusion d'un emprunt dont le produit serait affecté à la réparation des ponts. Le Préfet a autorisé l'*Information d'Orient*, à démentir la nouvelle parue sous cette forme. La préfecture a simplement en pourparlers avec la National Bank of Turkey pour l'utilisation à son profit du surplus de droit de péage perçu depuis quelques mois.

**L'avenir du commerce égyptien**

Le *Times* publie un article de son correspondant de Manchester intitulé : « Maintien de la politique de prudence ». L'Egypte, dit-il, naturellement surexcitée par les événements politiques importants de ces temps derniers, n'a pas encore commencé sérieusement à acheter. Mais, si elle jouit de la paix sous son souverain, on peut s'attendre à un commerce florissant. Ces années d'arrières, l'Egypte s'est enrichie. En dehors de sa propre capacité de confection, son importance comme centre de distribution commercial s'est également accrue. Elle fournit dans une grande mesure la Syrie et la Palestine, qui peuvent l'une et l'autre avoir un commerce immensément plus important que celui qu'elles ont eu jusqu'ici.

**Location de Coffres-Forts (SAFES)**

Déposez vos objets précieux dans les chambres-fortes des plus modernes de la nouvelle AGENCE à PERA de la BANQUE D'ATHENES pour les mettre à l'abri du VOL et de l'INCENDIE.

Service tous les jours de 9 h. 30 a.m. usqu'à 10 h. p.m. excepté les Dimanches. Téléphone : Péra 3041.

## DERNIÈRE HEURE

## Mouvements militaires

Une nouvelle division kék liste commandée par le colonel Ibrahim bey a été détachée au front du Méandre et installée au village dit Baghlar Karissi. Un régiment de cavalerie sera incessamment envoyé sur le même front.

## Moscou et Angora

Le gouvernement d'Angora a décidé d'ajouter une mission militaire à la délégation politique qui va se rendre en Russie. Cette mission présidée par le lieutenant-colonel Chakir bey se compose de 3 majors et de 2 capitaines d'état-major. Elle est chargée de prendre livraison en Russie des pièces d'artillerie lourde pour la défense du littoral de la Mer Noire.

## Les navires coulés

## durant la guerre

On annonce que l'expédition organisée pour le renflouement du *Lusitania* et d'autres navires coulés durant la guerre, se mettra en route ce mois-ci.

(Radio américain)

## A la S. D. N.

L'assemblée de la Ligue des Nations a été convoquée pour le mois de septembre.

(Radio américain)

## Les monstres de l'air

Paris. — Bussoutrot s'apprête à essayer un nouvel aéroplane type Céliath, long de 36 mètres avec 4 moteurs de 400 H.P. chacun et 4 hélices. L'appareil pourra porter une charge de 7 tonnes.

(Radio américain)

## Un don du pape pour les églises françaises dévastées

Le Pape a envoyé au cardinal Luçon 50.000 francs pour les églises françaises dévastées.

(Radio américain)

## La maison Krupp en Russie

Lord Winterton, sous-secrétaire d'Etat pour les Indes a confirmé à la Chambre des Communes que les Bolcheviks ont accordé à la Maison Krupp de nombreuses concessions. (Radio américain)

## En Irlande

Le Dr Darcy, primat d'Irlande parlant au Synode général de l'Eglise a déclaré qu'il ne redoutait rien comme de voir le conflit actuel dégénérer en guerre de religion.

(Leaflet Press)

## Le portefeuille d'assurance

C'est un fait. Il y a une sérieuse crise de librairie. Proportionnellement, on lit beaucoup moins que dans le passé, et si on lit encore, on n'achète que peu de livres. Pourquoi ? Parce que le livre est cher, disent des gens qui ne tiennent pas compte que, tandis que tout a triplé et même quadruplé, c'est à peine si le volume quotidien a doublé. Il y a d'autres raisons. Autrefois, on aimait le livre pour lui-même. Quand un ouvrage paraît, non seulement en l'achète pour enrichir sa bibliothèque, mais encore on le fait acheter par ses amis.

Aujourd'hui, dès que vous avez un exemplaire de l'œuvre qui vient de paraître, on vous le demande, et comme, en général vous avez à faible frais de le prêter, neuf ou dix fois vous le revoyez jamais. Il passe, en effet, de main en main jusqu'à destruction totale, sans aucun profit pour l'auteur ni l'éditeur, qui n'ont plus de grands ennemis que ceux qui prêtent les livres, sinon ceux qui les empêtrant.

Or, les mêmes personnes qui reculent devant la dépense d'un livre de six ou sept francs, n'hésitent souvent pas à sacrifier la même somme pour prendre le thé ou passer une heure au cinéma.

Le livre a également contre lui les meilleurs amis de l'auteur, qui, au lieu d'aider à sa diffusion par sa propagande, attendent qu'on leur offre, avec dédicace, naturellement. Les mêmes gens qui, amis du boucher et du boulanger, comprennent parfaitement que ces commerçants ne peuvent leur faire cadeau de la viande et du pain, n'admettent point que l'écrivain, qu'ils connaissent, leur adresse pas son dernier ouvrage. Ils sont convaincus que cela ne lui coûte rien, et qu'il n'a travaillé, pendant des mois, parfois des années, que pour le plaisir de donner le produit de ses travaux, de ses efforts, que quelquefois de ses privations.

Les temps sont pourtant révolus où l'on croyait que les poètes déjouaient d'une salade de feuilles de rose (ce qui, actuellement, reviendrait d'ailleurs ass à char !) et donnaient d'un rayon de lune.

Allons, messieurs, pensez-y. Allez une ou deux fois en moins au café et, chaque mois, achetez un ou deux volumes ; et vous, mesdames, faites-nous le sacrifice d'une course en taxi ou de quelques rubans. Vous n'y perdrez pas, au contraire, puisque votre achat y gagnera sûrement au cours des œuvres nouvelles autrement que par où il a été. Cela vaut bien quelques cofichets. Et quand on ne sait qu'ofer à une amie, à des amis, pourquoi ne pas faire présent du dernier roman ou du dernier recueil de poèmes ? Il en est qui

## Les souverains anglais à Bruxelles

Bruxelles, 9. T.H.R. — Les journaux belges publient de longs détails sur la réception enthousiaste faite aux souverains britanniques à leur arrivée à Bruxelles.

Pendant qu'ils se rendaient au Palais Royal par des rues pavées, les souverains britanniques furent salués par des ovations enthousiastes de la foule. Plus tard, dans la soirée, eut lieu une nouvelle démonstration lorsque le roi Georges et la reine Mary parurent sur le balcon du Palais Royal.

Ce matin eut lieu une réception du corps diplomatique. Plus tard, leurs Majestés reçurent des députations de l'Union anglo-belge de la Chambre de commerce anglaise et des notables de la colonie.

Plus des banquets à Toulon, à Marseille et à Aix, sans parler des derniers déjeuners intimes.

Oui !

Au cours du précédent, Tevfik avait prétendu que sa femme avait voulu se pendre et que c'est en essayant de trancher la corde à l'aide d'un rasoir qu'il avait pu malencontreusement blesser la malheureuse Suad au visage. Ce mensonge, cousu de fil blanc, n'a d'ailleurs pas manqué d'être évité.

## Le beau voyage

Le président de la République a quitté la terre d'Afrique. Il a traversé la Corse et les îles Baléares pour signaler son retour en France.

À Ajaccio, M. Milnerand a assisté à son départ.

Cela démontre qu'en plus de cent qualités, tels noms et vertus indispensables à la présidence de la République, il y a une santé robuste.

En trente quatre jours, le président a pris : un banquet à la Rochelle, un autre à Brest, quatre banquets au Maroc, douze banquets en Algérie, cinq en Tunisie, vingt repas dans le train, quatre vins et thés d'honneur, un repas dans un buffet de gare. Il aura fait, en outre, trois déjeuners froids.

Plus des banquets à Toulon, à Marseille et à Aix, sans parler des derniers déjeuners intimes.

Oui !

## Les incendiaires

Des chiffons enflammés, imbuvés de pétrole, ont été jetés par la fenêtre du rez-de-chaussée de la maison de Hadjer Hanoun, située à Coubali Dîr (Cadikey) rue Adil bey. L'incendie a été promptement étouffé, grâce à l'intervention des voisins. L'enquête a établi que l'auteur de l'attentat était l'époux divorcé du mari de Hadjer Hanoun, qui désiraient se venger de sa rivale.

## Un satyre

Le portefaix Derviche, domicilié au Aoyadjî han, dans les parages de Ste Sophie ayant voulu abuser d'une fillette de 13 ans qui habitait chez lui, la malheureuse poussa des cris si violents que les gens du voisinage, arrivèrent heureusement à temps pour la sauver des mains du satyre. La police a arrêté Derviche, malgré ses dénégations.

## Un million de francs or pour chaque habitant du globe

La *Revue Mondiale* écrit que, d'après les calculs de la science géographique, la quantité d'or qui se trouve dans les eaux des mers pourrait procurer à chaque habitant du globe plus d'un million de francs en or. Ce qui en empêche l'extraction, ce sont les dépenses excessives qu'elle occasionnerait. Une ligne d'or obtenue dans ces conditions nécessiterait la dépense d'une centaine de livres d'or naturel.

Mais qui pourrait garantir qu'on ne réussira jamais à appliquer des procédés simplifiés qui rendraient une industrie de cette taille aussi productive qu'avantageuse.

## Les maisons-aérodromes

On construit actuellement à Chicago un nouvel hôtel des postes dont les dimensions sont considérables. Sa toiture de cet imposant immeuble est aménagée de telle manière qu'il puisse être utilisé par les avions postaux qui sont comme zone d'atterrissement, soit comme zone de décollage (car il est des cas où les courriers aériens sont purement et simplement jetés par dessus bord des appareils). Les dimensions de cette toiture sont de 250 mètres de longueur sur 50 de largeur.

Il est à noter, d'autre part, que dans certaines villes américaines, les constructions d'entre-étagées dans des zones urbaines déterminées sont tenus par servitude d'élever les nouveaux bâtiments à un même niveau et de construire les toits de telle manière qu'ils puissent être éventuellement reliés en plateforme aérienne.

## R. G.

## La vie drôle et la vie triste

## Un mari jaloux fait subir d'atroces souffrances à sa femme et la tue

Le tribunal correctionnel des Dardanelles vient de condamner à mort le lieutenant Tevfik effendi, ancien membre de la commission de recrutement d'Aydaklı, pour un crime dont l'horreur a malheureusement été égalée, mais sans doute pas dépassée jusqu'à ce jour.

Ce lieutenant avait donc pour épouse une jeune femme de 18 ans nommée Saad, qu'il soupçonnait d'entretenir des relations malhonnêtes avec un jeune homme de la localité, Ibrahim bey. Un jour où ce suspect germa chez le mari, l'existence de la malheureuse Saad fut un véritable enfer. Après les scè

**Avariés**

APPRENEZ

que la guérison de votre triste mal ne dépend plus que de vous, car les merveilleuses découvertes modernes ont déjà arraché plusieurs millions de personnes au fléau redouté. Cette cure indolore, rapide, et d'un prix modéré n'interrrompt en rien les occupations et s'effectue discrètement à la Clinique Parisienne (Galata, Han No 7 au-dessus de la grande porte d'entrée) de 10-6 heures par deux médecins spécialistes parisiens.

**TRAITEMENT DE LA HERNIE**

Voulez-vous guérir sans opération, sans douleur, sans danger et sans interrompre votre travail ?

Addresssez-vous à M. D. PAPAYANNOPOULO, inventeur des Bandages contre la Hernie, qui vous appliquera lui-même le bandage approprié à votre mal pour vous guérir.

Les bandages fabriqués spécialement par M. PAPAYANNOPOULO ainsi que les pelotes sont en caoutchouc, conformément à l'anatomie du corps et à la forme de la Hernie et obtiennent la plus complète rétention ; ils empêchent le moindre déplacement et peuvent être portés la nuit aussi, guérissant totalement le mal.

Les bandages PAPAYANNOPOULO ont obtenu le record de la perfection scientifique.

Ceux qui seraient sceptiques quant au succès, un essai de 15 jours leur est accordé. Ils seront remboursés si l'on ne peut pas absolument contents.

Galata, près de l'Eglise grecque St-Nicolas, appartement Cotaki, 2me étage.

Les complets de veston RAFFINÉ exécutés avec les étoffes de la plus haute fantaisie, sont d'une ligne impeccable, recherchée par tous les hommes élégants.

**SPORT**

RAFFINÉ sont la spécialité de la maison, et la perfection qu'elle a atteint dans cette branche justifie son renom.

Dur-Yol Azi, en face du Khédivial Palace, Grand'Rue de Péra

**Chemin de fer ottoman d'Anatolie**

La Direction militaire de l'exploitation du chemin de fer ottoman d'Anatolie porte à la connaissance du public qu'à partir de jeudi matin, 4 courant, le train spécial de voyageurs No 1022, dit, de Karaman, dont le départ d'Haidar-Pacha est prévu pour 2 h. 30, quittera cette gare à 3 heures matin et circuera suivant l'itinéraire ci-après :

depart	arrivée
Haidar-Pacha	Soudié
Kizil-Toprak	Bostandji
Bifurcation	Mahlepé
Ghieu-Tépé	Cartal
Erenkeuy	Pendik arr.

Haidar-Pacha, le 2 mai 1922.  
La Direction militaire de l'exploitation.

Aucune suite n'est donnée aux communications qui ne portent pas en caractères lisibles la signature et l'adresse de l'expéditeur.

FULLTON DU «BOSPHORE» (N.7)

**LA BOUTEILLE DE WHISKY**

ROMAN PAR

RENE BIZET

(Suite)

IV

Elena Roos

Peter, je vous en prie, républiez durement la jeune fille, gardez vos conseils pour vous. Je n'ai pas de compte à vous rendre.

Dans quel état es-tu, mon enfant, reprit Jacobus. Toi, si douce, si raisonnable... Tu vas réfléchir. Tu vas me dire ce que tu as fait de cette bouteille. Tu vas aller avec Peter la rechercher... Voyons.. Calme-toi un peu... souris-moi... N'est-ce pas que

**JEAN SOFIANOS**

Marchand Tailleur

— PERA, PLACE TUNNEL — 6 —

Etoffes de toute dernière nouveauté

ANGLAIS et FRANÇAIS

Coupe anglo-américaine de premier ordre

BIEN AJUSTÉE

TRAVAIL SOIGNÉ

PRIX RÉDUIT

**POUR L'AMERIQUE PAR BATEAUX AMERICAINS  
AMERICAN NEAR EAST & BLACK SEA LINE INC.**

La seule Compagnie Américaine desservant directement la ligne Constantinople-New-York, par les transatlantiques

**ACROPOLIS et NEW-YORK**

Le transatlantique de luxe Américain

**ACROPOLIS**

de 15000 tonnes disposant de luxueux compartiments de 1ère, 2me et 3me classe ainsi que des cabines de 3me classe pour 4, 6 et 8 personnes partant des Quai de Galata le 2 juin n.s. directement pour NEW-YORK, acceptant des passagers et des marchandises.

Pour informations concernant les formalités nécessaires pour l'émigrant aux Etats-Unis, ainsi que pour tout autre renseignement s'adresser à l'Agent Général de la Compagnie :

**M. N. M. SITARAS**

Coûteaux Han, No 15/17, GALATA, Tél. Péra 1062

**LAME RADIUM**

pour RASOIRS GILETTE

10 Pièces 40 Piastres

Établissement

GALATA, Grand'Rue Okdju Moussa, 80.

(Entre la B. I. O et Chichané-Caracol). — Téléphone Péra 2878

**CIES D'ASSURANCES INCENDIE-MARITIME  
THE NEW ZEALAND INSURANCE CO LTD  
THE PALATINE INSURANCE CO LTD**

AGENTS GENERAUX

**WALTER SEAGER & CO LTD**

Galata Techinili Rihtim Han 4me étage

TELEPHONE PERA 381

BANCO DI ROMA

Capital versé :  
I. res 150.000.000Filiales et Correspondants  
dans le monde entierToutes les opérations de Banque,  
de Change et de Bourse**CONSTANTINOPLE**

GALATA, Camondo Han. — Tél. Péra 390-391

STAMBUL, Pinto Han. — Tél. St. 1501-02

PERA, Gd'Rue de Péra, No 337. — Tel. P. 3141

Entrepôts, Scutari, (transit). — Sirkedji

9. 9.40 10.20 11 11.40 12.20 2  
2.40 3.20 4 4.40 5.20 6. 6.40  
7.20.**ATHINAÏKI**Cie Anonyme d'Assurance  
au PiréeAssurances contre les risques  
d'incendie et contre les risques  
de Transports maritimes  
en tous genres

Agents généraux à Constantinople :

Etienne Zicaliotti et Fils

Minerva Han No 31, 32, 36.

Téléphone Péra 947

Conditions avantageuses

Prompt règlement des sinistres

**PRENEZ  
GARDE !**Vous risquez votre  
santé en vous adoussant  
n'importe où.

Pour ARTICLES D'HYGIÈNE

en caoutchouc-sole

Indéchirable allez directement

au seul dépôt de moyens de

préservation intime.

Succursale de la maison parisienne

**J. ROUSSEL**

PÉRA, Place du Tunnel

Demandez le catalogue illustré gratuit

Maladies vénériennes et de la peau

**Docteur I. TRIGER**

Traitement scientifique et radical

vis-à-vis du Tunnel (Porte 24 Ap. 4)

Péra, dans le Passage,

**HAUTE COMMISSION DES VENTES**

Ministère des finances Téléphone Stamboul 1977

No 362. Adjudication définitive du jeudi, 11 mai 1922

Sur le terrain attenant à la fabrique des docks de Stenia : 50 filets usagés à fils barbelés galvanisés se vendront en bloc ou par dizaine.

Au ministère de la marine : 2000 kilos de fer courbe sous forme d'U, 2 vieux moteurs à benzine.

Au dépôt de Saradjkhané : 30 scarpels usagés de diverses systèmes et formes, 700 creusets (potas) du No 6 au N, 30 se vendront par numéro.

Au dépôt des choses non confectionnées de Zeitin-Bournou : 5600 kilos de rivets en fer de diverses dimensions contenus dans des caisses à l'état de (deukun).

Au dépôt de Balat : 49 planches de Galatz, 43 poutres en chêne, 28 planches de Galatz, se vendront par mètre cube.

Au dépôt de constructions d'Oun-Capan : 350 kilos d'étañayarli, 5000 planches pour fûts.

Au dépôt de matériaux d'automobiles : 119 perforateurs américains (hézouni), de diverses dimensions, se vendront par millimètre.

Au dépôt de constructions d'Akhir-Capou : 1 pompe « valefli » en laiton montée sur une voiture et ayant un tirant d'eau d'un et demi « posse », une pompe « valefli » en métal montée sur une voiture et ayant un tirant d'eau d'un et demi « posse », une pompe « valefli » en métal montée sur deux voitures et ayant un tirant d'eau d'un « posse ».

No 363. Adjudication définitive du samedi, 13 Mai 1922

Au dépôt de Saradjkhané : 208 globes de gaz d'éclairage et abats-jour, 2.500 kilos de vieilles pièces de zinc.

A la fabrique de Zeitin-Bournou : 500 kilos de poudre d'émeri, 17 volt-mètres, 17 ampère mètres.

Au dépôt de matériaux d'automobiles : 34 pneus extérieurs neufs pour automobiles de plaisance, les 11 sont pourvus de clous, 68 pneus intérieurs neufs d'automobiles de plaisance, 256 pneus extérieurs usagés d'automobiles de plaisance avec et sans clous, 9 pièces de caoutchouc, « dolma », avec clous et jantes.

Au dépôt de Suleymanié : 2 bidons en fer de 450 kilos chacun, 23 bidons galvanisés de diverses dimensions, se vendront par kilo, 30 fûts en bois solides de 150 kilos chacun.

Au dépôt central de Zeitin-Bournou : 8.000 kilos de rivets rouillés.

Au dépôt de constructions d'Oun-Capan : 3.500 kilos de clous noirs indigènes.

A la fabrique de Deyirmendjian à Balat : 1 voiture de transport.

Au magasin de vente de la commission : 41 personnes usagées et incomplètes.

**BANQUE NATIONALE DE TURQUIE**

FONDÉE EN 1909

Capital.... Lstg. 1.000.000

Siège Central à CONSTANTINOPLE

GALATA Union Han, Rue Voivoda

Téléph. Péra 3010-3013 (quatre lignes)

Succursale de STAMBOL

STAMBOL, Kenadjan Han.

En face du Bureau Central des Poste :

Téléph. St. 1205-1206 (deux lignes)

BUREAU DE PERA

Rue Cabristan,

en face du Péra-Palace Hôtel

Téléphone Péra 117

SUCCURSALE DE SMYRNA

Les Quais, Smyrne

AGENCE DE PANDERMA

Grand Rue de la Municipalité

Agence de Londres

50 Cornhill E. C. 3

La Banque Nationale de Turquie, qui

s'occupe de toutes les opérations de ban-

que, agit en étroite coopération avec la

British Trade Corporation (société privi-

légiée anglaise),

Ses bureaux de GALATA et PERA met-

tent en location à des conditions avan-

tageuses des salles parfaitement, de di-

verses dimensions installées dans un

chambre forte.

Gérant Djemil Siouffi, avoca

**SUCRES & CAFÉS**Si vous avez des affaires en  
sucres et cafés adressez-vous

à M. Antoine Moscopoulos

Kéwendjoglu Han No 1.

Téléphone 1887.

courtier et expert spécialiste

en sucre et café

Une longue expérience de

trente ans garantit l'ex