

PRENUMERATA

w Paryżu i na prowincji:
 KWARTALNIE..... 12 fr.
 PÓLROCZNIE..... 24 fr.
 ROCZNIE..... 46 fr.
 NUMER ŚRODOWY... 40 c.
 NUMER SOBOTNI... 75 c.

Zagranicą:

ROCZNIE..... 50 fr.

TELEFON:

TRUDAINE 61.42

POLONIA

REVUE BI-HEBDOMADAIRE POLONAISE, POLITIQUE ET ÉCONOMIQUE

Wychodzi we środy (po polsku)
 i w soboty (po francusku i po polsku)

Paraissant chaque mercredi (en polonais)
 et chaque samedi (en français et en polonais)

ABONNEMENTS

Paris et Départements:
 TROIS MOIS..... 12 fr.
 SIX MOIS..... 24 fr.
 UN AN..... 46 fr.
 NUM. DE MERCREDI 40 c.
 NUM. DE SAMEDI... 75 c.

Etranger:

UN AN..... 50 fr.

TÉLÉPHONE:

TRUDAINE 61.42

REDAKCJA I ADMINISTRACJA — 3^{bis}, rue La Bruyère, 3^{bis} — RÉDACTION ET ADMINISTRATION

Les rapports économiques franco-polonais

Après la ratification par la Diète de Pologne de divers traités économiques conclus avec la France, les milieux gouvernementaux polonais déploient actuellement leurs efforts en vue de l'application loyale de ces traités. C'est précisément pour donner une grande impulsion au développement des relations commerciales entre les deux pays que fut mandé à Varsovie M. François Dolezal, conseiller commercial à la Légation de Pologne à Paris et le véritable promoteur du rapprochement économique franco-polonais. Profitant de son séjour dans la capitale polonaise, M. Dolezal y a fait une conférence sur la situation économique actuelle de la France au cours de laquelle il a montré les remarquables progrès de l'industrie française et encouragé le monde d'affaires polonais à s'intéresser à ce développement.

Il faut bien dire que jusqu'à présent l'importation en Pologne des produits français n'a pas atteint un niveau très élevé. Les difficultés de transport et du change, l'absence de clauses économiques, le désarroi européen, la non-fixation des frontières de la Pologne avaient empêché, en effet, les deux pays de réaliser dans le domaine commercial cette entente naturelle et héréditaire qui a associé dans l'histoire la France et la Pologne. Par ailleurs, la France passait dans beaucoup de pays, pour la nation qui représentait presque exclusivement l'industrie de luxe. Or, les événements ont, ces temps derniers, — a déclaré M. Dolezal — transformé radicalement cet état de choses. Aujourd'hui le commerce de luxe est relégué en France au second plan. Depuis la guerre et à la faveur de l'enrichissement de son domaine sidérurgique, la France a développé d'une façon intense son industrie métallurgique, mécanique, chimique, textile et les industries de l'automobile et de l'aviation ont suivi la même marche ascendante. Il convient de signaler en passant que certaines catégories d'acier et de fer français sont actuellement de 10 à 15 % meilleur marché que les produits allemands analogues.

La mise en vigueur des accords économiques signés entre les deux pays permettra à l'industrie française de trouver rapidement des débouchés en Pologne. Celle-ci trouvera en France des articles de première nécessité qui hâteront l'intensification de la production industrielle et agricole polonaise. En particulier, les engrais artificiels, plusieurs genres de machines, les automobiles, les avions, les produits électro-techniques et de caoutchouc rendront à la Pologne d'immenses services.

Un autre problème est susceptible de contribuer à resserrer les relations franco-polonaises : c'est la question du transit en Russie à travers la Pologne. Il faut dès demain organiser ce transit, créer en Pologne des entrepôts, des magasins, en vue de préparer le terrain à une reprise de relations commerciales entre la Moscovie et les pays d'Occi-

dent. Dans cet ordre d'idées, la participation des capitaux français aux entreprises polonaises ne peut que s'accroître en raison de leur règlement juridique par les accords récemment conclus.

L'un des symptômes les plus rassurants sur l'avenir et en même temps l'une des conséquences de la ratification de la convention franco-polonaise, c'est que la Bourse de Paris cote officiellement le cours du mark depuis le 1^{er} mai dernier. Ce fait prouve l'intérêt éveillé en France par les questions polonaises et constitue un des moyens les plus efficaces pour mettre un terme à la spéculation éhontée du mark polonais sur le marché européen.

Maurice TOUSSAINT.

La réforme agraire en Pologne

A propos d'un livre
 de M^{me} Daszynska Golinska.

La réforme agraire, en Pologne, intervient certainement comme élément moralisateur de premier ordre.

Elle contribuera puissamment à l'élévation du niveau intellectuel de la classe des paysans.

Il est à peine besoin de remarquer que, chez les Russes, voisins de la Pologne, la révolution agraire a été non seulement le contrepoids, mais encore la pierre d'achoppement du bolchevisme.

Le bolchevisme, en effet, est l'application pure et simple du communisme, tel que le comprenait Karl Marx : il n'est autre que la mainmise de l'Etat sur la propriété individuelle.

Tant qu'il exécuta seulement la première partie de son programme, c'est-à-dire tant qu'il expropria les immenses territoires appartenant à l'aristocratie foncière, le bolchevisme eut l'appui des paysans.

Mais, du jour où, passant à la seconde partie d'exécution, il entendit garder pour le compte de l'Etat les terres dont il s'était emparé, il vit se dresser devant lui une nouvelle révolution : la révolution agraire.

Les paysans admettaient d'enthousiasme l'expropriation de la noblesse, mais entendaient que cette expropriation eût lieu à leur profit individuel, et non au profit de la collectivité ; ils entendaient que les territoires appréhendés leur fussent attribués.

Et c'est cette idée de propriété individuelle, chez les paysans russes, qui triompha du communisme.

La même notion se retrouve, d'ailleurs, chez tous les paysans, quelle que soit leur nationalité, fussent-ils slaves ou latins, russes, polonais ou français.

L'échec des socialistes français, aux élections législatives de 1919, ne fut-il pas causé par ce fait que le paysan français, enrichi par la guerre et devenu petit propriétaire, était devenu soudain réfractaire aux doctrines collectivistes, hostiles à l'idée de propriété.

Le même phénomène s'observa en Pologne, et le meilleur moyen d'opposer une barrière

au bolchevisme est de faire de chaque paysan un petit propriétaire terrien. Il deviendra conservateur dès qu'il aura quelque chose à conserver.

La loi agraire, votée le 15 juillet 1920, est basée sur les principes suivants :

1^o La réforme doit être entièrement réalisée par les organes administratifs de l'Etat ;

2^o La grande propriété est soumise à l'expropriation forcée, soit en entier, soit en laissant au propriétaire un certain minimum de terrain ;

3^o Une indemnité est due pour les terrains expropriés ;

4^o Des privilèges sont accordés aux soldats et aux ouvriers agricoles. Des mesures très sévères sont prises contre le morcellement et l'abus de la spéculation.

Il semble que le génie polonais, si discrédité (et bien à tort d'ailleurs), ait tout prévu pour rendre la loi équitable et juste, commode et pratique.

Un seul point reste en dehors des prévisions du législateur et peut apporter un obstacle sérieux à l'application de la loi. La difficulté réside dans le manque d'éducation économique et agricole du paysan polonais.

La loi agraire du 15 juillet 1920, écrit M. François Bujak, dans *La Pologne*, du 15 janvier 1921, contribue à augmenter énormément l'étendue du terrain à culture qui se trouve à la disposition des paysans polonais ; mais par cela même elle leur impose une responsabilité bien plus grande que jusqu'ici, pour le rendement agricole du pays et l'approvisionnement des autres classes de la société. Ils ne seraient pas en état de s'acquitter de ces nouvelles obligations sans réaliser de sérieux progrès dans leur métier de cultivateur ; la réforme agraire les oblige, non seulement à intensifier par leurs efforts, elle leur impose la nécessité de s'instruire.

Sans doute, l'ordonnance du 6 juillet 1920 a prévu, pour parachever l'œuvre d'éducation agricole des paysans, la formation d'une commission centrale d'agriculture, de commissions régionales et de districts (voire même communales).

Mais nous voudrions signaler ici un livre excellent traitant cette matière et dû à la plume avertie de M^{me} Daszynska, professeur à la faculté de Varsovie.

Le savant professeur s'inquiète elle aussi du peu de valeur professionnelle du paysan polonais. Elle entend l'intéresser à la fondation de sociétés agraires de coopération qui se chargeraient directement de la vente des produits et de leur industrialisation.

Ces sociétés enseigneraient en même temps les meilleures méthodes de culture et d'élevage.

L'auteur projette donc une loi qui déciderait dans chaque ville de district la fondation d'un quartier où se rencontreraient les sociétés de coopération industrielle et commerciale.

L'Etat en fournirait le terrain et en assumerait la construction, le quartier serait relié aux villages environnants par les voies de communication les plus commodes ; des écoles, des

10160

cours, des bibliothèques, des maisons du peuple, des théâtres, seraient adjoints à ces sociétés.

Un contrat perpétuel et une communication constante seraient ainsi établis entre le village et la ville.

Et la ville elle-même serait appelée à profiter de cette constitution; elle verrait se modifier profondément sa physionomie; ce qui manque, en effet, à la Pologne, c'est la création de cette classe moyenne et bourgeoise qui forme, en France, l'ossature même de la nation, et qui lui fait totalement défaut.

L'éducation que donnerait aux paysans et aux ouvriers ce groupe à la fois agricole et social serait des plus fécondes et des plus nécessaires.

Il faut, en effet, remarquer que si la classe ouvrière polonaise n'est pas éduquée socialement et économiquement à l'heure actuelle, elle le sera facilement et bientôt.

Un siècle et demi d'oppression sous la domination russe et prussienne a retardé, en effet, chez elle, tout progrès et comprimé tout effort; mais cette classe, supérieurement douée, profitera vite des enseignements qui lui seraient donnés, surtout si, comme le propose Mme Daszynska Golinska, ils lui sont intelligemment procurés.

Nous ne pouvons qu'applaudir à l'idée qu'elle a préconisée et la féliciter respectueusement de son initiative.

Une autre Polonaise, Mme Curie, nous avait déjà montré, dans le domaine de la science, ce que pouvait produire, chez la femme, le génie polonais.

Mme Daszynska Golinska nous amène aux mêmes remarques dans le domaine de l'économie politique et sociale.

E. BALLOT,

*Docteur en Droit, Ancien Commissaire
du Gouvernement à Varsovie,
Professeur à l'École du Génie Civil.*

A la frontière russo-roumaine D'Iassy à Kichinef

Après quelques jours passés à Jassy, et malgré le vif intérêt que présentait à mes yeux le séjour de cette pittoresque cité, malgré l'agrément de l'aimable société que j'y avais trouvée, je me décidai à partir pour la Bessarabie et à gagner Kichinef, but essentiel de mon voyage.

Le temps était pluvieux, malheureusement pour moi, mais fort heureusement pour cette riche terre moldave que les cultivateurs ne pouvaient labourer et ensemercer à cause de la sécheresse prolongée qui l'avait durcie et crevassée.

— Nos paysans sont philosophes, trop philosophes même, me disait un ami. A la rigueur ils pourraient labourer en dépit de la sécheresse. Leur indolence naturelle s'oppose à cet effort.

— Mais s'ils ne labourent pas, quand sèmeront-ils ?

— Ils sèmeront au printemps. D'ici là, pluie ou neige détrempera le sol. Mais alors il sera un peu tard pour le blé; ils se rabattront sur le maïs, et comme ils préfèrent la farine de maïs à toute autre pour faire leur *mamaliga*, ils trouveront que tout est pour le mieux.

Je prends donc mon billet pour Kichinef à la gare de Jassy, une gare assez vaste, mais qui se ressent encore des épreuves de la guerre. Une foule paysanne juive encombre la salle d'attente et le buffet. Celui-ci, à la façon russe, est une salle d'attente où l'on boit et où l'on mange, sans y être obligé cependant.

Même désordre bon enfant que dans les gares russes au temps où il y avait encore

des gares russes, des trains et des voyageurs russes.

On saisit des relents de l'odeur russe, cette odeur composite où le moujik, le juif, le linge malpropre, le vieux beurre, le tabac, la vodka et des parfums « ersatz » venus de Berlin ou de Moscou se disputent la prédominance.

Assis à une table où déjà sont installés des officiers roumains en uniformes bleus à larges boutons dorés, je consulte le menu, rédigé comme presque partout en français et en roumain.

Je me contente de deux plats, bien suffisants, et d'une bouteille de bière. 24 lei : c'est-à-dire au cours du jour, 2 fr. 50. Le change a quelquefois du bon !

Les prix du chemin de fer sont en rapport avec ceux du buffet. Les 400 kilomètres de Bucarest à Jassy ne m'ont coûté que 20 fr. en deuxième classe. En France, on paierait le triple.

De Jassy à Kichinef c'est un train russe qui nous emporte et qui roule sur une large voie à écartement russe. On travaille à ramener cette voie à l'écartement européen normal. Dans quelques mois cette œuvre sera terminée. Les wagons russes que l'on utilise encore seront alors mis au rebut; aussi les entretient-on fort mal.

Le confort des anciens trains russes (une des meilleures choses que l'on trouvait dans l'Empire des tsars) laisse maintenant beaucoup à désirer. Les banquettes ont perdu une bonne partie de leur capitonnage; les couloirs sont malpropres; les « ubornaid » infectés. Quelque chose n'a pas changé, c'est la lenteur proverbiale des trains russes.

Ces voyageurs sont presque uniquement des juifs; non pas des juifs galiciens en *chalat* noire et graisseuse; mais des juifs en veston, en pardessus, en robe parisienne et que l'on ne distinguerait pas autrement sans leur jargon « yiddisch », leur type caractéristique et leur indiscrétion naturelle.

Jassy n'est qu'à 16 kilomètres du Prout. Une demi-heure nous suffira pour atteindre ce fleuve et gagner la Bessarabie par la station anciennement russe de Ungeni. Mais non! Le train ralentit encore sa marche de procession et soudain il s'arrête.

Que se passe-t-il? Sommes-nous en panne? Avons-nous déraillé? Les grosses pluies de ces temps derniers ont-elles interrompu la voie? Serait-ce un attentat? Les bolcheviks ne sont pas loin. On ne sait que penser.

Par les portières on aperçoit des soldats, mais aussi des paysans et des voyageurs qui viennent vers notre train en longeant la voie. Tout s'explique. Un train a déraillé sur cette voie unique. On n'a pu encore le dégager. Il faut donc transborder nos personnes, et qui pis est, nos bagages de notre train vers un autre convoi qui s'est formé à 500 mètres de là.

On glisse sur la pente humide des talus; on enfonce dans la terre détrempée; on saute par-dessus des flaques d'eau; enfin on se hisse tant bien que mal dans le train de secours. Là, une compensation nous attend. Notre nouveau train comporte un grand wagon-restaurant presque luxueux. Je m'y réfugie, et tout en absorbant des gâteaux aux pommes et des verres de thé, je me distrais en lisant un roman français acheté 10 lei au kiosque de la gare de Jassy.

Ce livre, en réalité, m'en a coûté trente, le marchand ne m'ayant rendu que 70 lei sur le billet de 100 lei que je lui présentais. Le train partait, et avec de grands cris mon marchand m'expliqua qu'il n'avait pas de monnaie. On a beau être habitué à ces petits « trucs » orientaux, on s'y laisse toujours prendre.

A la manière russe, une petite icône orne le fond du wagon. Deux inscriptions, en roumain et en russe, invitent les voyageurs à se découvrir. Les juifs n'en font rien.

Nous roulons lentement à travers une cam-

pagne agrémentée par-ci par-là de petites collines. La terre est dénudée. Elle ne laisse voir que des charnues et des tiges de maïs desséchées, trop dures pour tenter le bétail qui parcourt les champs, conduit par de petits pâtres qui bravent la pluie sous leurs peaux de mouton.

Nous arrivons enfin au bord du Prout. Les rives plates de la rivière, couvertes de grands roseaux desséchés, se distinguent à peine des plaines environnantes. Le Prout, malgré sa largeur, augmentée encore par les grandes îles qui partagent son cours, n'apparaît pas comme une barrière entre la Moldavie que nous quittons et la Bessarabie où nous allons pénétrer. Le Prout unit les deux provinces plutôt qu'il ne les sépare.

Nous franchissons ses eaux jaunâtres sur plusieurs ponts de fer et de bois, ponts provisoires qui remplacent les solides constructions que la guerre a détruites.

Quelques minutes plus tard, nous arrivons à Ungeni, ancienne station frontière de l'Empire russe.

Nous voyageons depuis trois heures et nous avons parcouru 20 kilomètres!

Georges BIENAIMÉ.

Les vieux contes

RIQUET A LA HOUE.

Dans la vie, il n'y a qu'image et que symbole, Le réel est le faux et le rêve est le Vrai. Un vieux conte, en ceci, nous sert de parabole : La princesse était sottise et le prince était laid.

Mais une fée, ô fée éternelle et puissante, Amour, le magicien, sur leur route, passait. Il leur fit la promesse, un peu folle et touchante, Que, s'ils savaient s'aimer, tout se transformerait.

Au premier mot d'amour que le prince murmure, La fille a de l'esprit ou, du moins, en paraît, Et le pauvre Riquet, soudain se transfigure En se mirant aux yeux de celle qu'il aimait.

Cher vieil aveugle, ô toi qui gouvernes le monde. Toi seul, tu sais voir clair en notre humanité. Car, lorsque la raison, en sophismes, abonde, Tu vas, au fond du cœur, chercher la vérité.

Anne-Marie GASZOWTT.

LA BELLE AU BOIS DORMANT.

Mon âme est une Belle au fond d'un bois dormant Qui, bien loin des humains, au manoir solitaire, Caresse, dans la nuit, l'éternelle chimère Et poursuit son vain rêve en se moquant du Temps.

Mon âme est une Belle au fond d'un bois dormant, Ce n'est pas un rouet mais l'enfant de Cythère Qui la piqua jadis de sa flèche légère Et qui l'a fait dormir pour attendre l'Amant. Aussi, loin de la vie, aussi, loin de la terre, Mon âme dort toujours son sommeil séculaire Et comme chez Perrault rêve un prince charmant.

Quel symbole profond tout chargé de mystère Illustre sous nos yeux ce conte de grand'mère.

.....
Toute âme est une belle au fond d'un bois dormant.

Anne-Marie GASZOWTT.

BULLETIN

(Agence Télégraphique de l'Est.)

« Ajencja Telegraficzna Wschodnia »

12, rue du Helder.

La crise ministérielle.

La Diète a accepté par la majorité des voix la motion de la Commission Constitutionnelle dont nous avons déjà donné la teneur. Pourtant la réunion des doyens des partis sera remplacée par un organe prévu dans le règlement de la Diète. La commission du règlement de la Diète a été chargée de présenter le projet de rédaction de l'article définissant cet organe. La Diète par la majorité des voix des partis de la droite ainsi que de l'aile droite du centre a voté l'article concernant l'organisation et les fonctions de

La « Commission Centrale ». Celle-ci sera présidée par le maréchal de la Diète et sera composée des délégués des partis, dont chacun comptera au moins 5 députés. Chaque délégation votera ensemble en représentant la totalité du nombre des voix dont dispose chaque parti au sein de la Diète.

Le Chef d'Etat et la crise ministérielle.

Le chef de l'Etat a adressé une lettre à M. Trompczynski, maréchal de la Diète, en l'avisant qu'il ne profitera pas de l'initiative qui lui a été réservée de présenter un candidat au poste de président du Conseil.

M. Przanowski résigne la présidence du Conseil.

M. Etienne Przanowski, désigné par la Diète pour le poste de président du Conseil, a résigné le mandat de formation du nouveau cabinet en raison de l'opposition des partis de gauche ainsi qu'il y a certaines objections posées par le parti Populaire. Les journaux constatent à ce sujet que la crise ministérielle rappelle, par sa durée, la dernière crise italienne après la démission du cabinet Bonomi.

La Haute-Silésie à la Pologne.

La presse polonaise entière est remplie de correspondances, de télégrammes et d'articles consacrés au retour de la Haute-Silésie à la Pologne. La presse salue d'une façon unanime et solennelle le jour historique dans la conviction qu'il constitue une des phases définitives de la réunion de la Pologne entière. Le président du Conseil intérimaire, M. Poniowski, ainsi que le maréchal de la Diète, M. Trompczynski, ont adressé au député Korfanty ainsi qu'au voyvode Rymer, des lettres saluant le retour de la Haute-Silésie à la Pologne et soulignant la grande importance historique du moment.

Les troupes polonaises entrent en Silésie

Conformément au programme, les troupes polonaises ont traversé la frontière de la Pologne. A ce moment même un ancien invalide silésien a coupé à la frontière la chaîne symbolique de l'esclavage. Le prince évêque de Cracovie, Mgr Sapieha, a dit une messe solennelle devant un autel dressé à quelques pas de la frontière polonaise sur le territoire polonais, afin d'éviter la permission nécessaire à cette fin de la part du cardinal de Breslau, Bertram, à qui est soumis le diocèse de la Haute-Silésie entière et qui, comme on le sait, est un pangermaniste avéré.

Une mission militaire lettone en Pologne.

Une mission militaire lettone visite actuellement les grands centres de la Pologne. Les militaires lettons ont déjà visité Varsovie, Gnesse, Thorn, Posen, Lwow (Léopol).

Un Concile orthodoxe à Varsovie.

Les évêques orthodoxes de la Pologne entière ont tenu un concile à Varsovie précédé d'un service solennel en présence du président du Conseil polonais. Le concile orthodoxe a adopté le principe de l'Autocephalie de l'Eglise orthodoxe, prête à collaborer en accord avec le gouvernement polonais sur la base de la constitution. Le concile a exprimé l'espoir que le gouvernement obtiendra pour l'Autocephalie la reconnaissance de la part des églises autocephaliques orthodoxes des autres pays comme la Grèce, la Bulgarie et la Roumanie ainsi que de la part du patriarche de Constantinople. Le concile a décidé de refuser les ordres de l'administration ecclésiastique de Moscou qui a été formée d'une façon contraire aux lois de l'Eglise orthodoxe.

M. Calonder en Haute-Silésie.

M. Calonder, président des négociations polono-allemandes pour la Haute-Silésie, est arrivé à Katowitz afin d'examiner sur place la situation du pays au moment de la transition des nouveaux pouvoirs.



Fabrique de Sièges en tous genres
Spécialité de Fauteuils Anglais en Cuir et Tissus
Maison polonaise de premier ordre
H. BIRMAN & ATELIERS BOUSQUET-ZYGADLO
RÉUNIS

Bureau et Magasin : 83, rue Lafayette, 9°. Tél. : Trudaine 52-94
Ateliers : 39, rue Popincourt (impasse Marcès)
12, rue Neuve-des-Boulets, 11°. Tél. : Roquette 49-32

Ayant eu un grand succès à la Foire de Paris, nous nous permettons de recommander notre Maison pour tous les travaux concernant la Tapiserie et l'installation complète d'appartements de tous styles et anglais.

ACHAT & VENTE
de Gardes-Robes Neuves et d'Occasion
Linge-Chaussures-Valises-
- Bijoux et Objets d'Art -
SI VOUS VOULEZ VOUS
HABILLER A BON MARCHÉ
allez
"AU PETIT TEMPLE"
26, rue Verceingétorix, métro Edgar-Quinet
ouvert les dimanches.
Location d'Habits, Redingotes,
Smokings à prix très bas.

Mécanicien diplômé
cherche place comme conducteur pour les machines agricoles à vapeur,
S'adresser à Polonia pour M. T.

EMPRUNT POLONAIS 1920 BONS 4%
86° tirage d'un million
du 17 juin 1922
Numéro gagnant : **1.054.599**

Une nouvelle invasion bolcheviste.
Dans la nuit du 12 courant des bandits bolchevistes venant du territoire russe ont passé la frontière polonaise dans la région de la station de chemin de fer Zahacie à proximité de la ville de Polock. Cette bande entre autres méfaits accomplis a incendié les forêts qui brûlent encore. La population po-

CAFÉ du PARNASSE
Beau local. — Rendez-vous des Peintres et Sculpteurs de toute nationalité.
Exposition permanente de tableaux.
403, boulev. du Montparnasse — Tél. Fleurus 21-34.

"L'EST EUROPÉEN"
REVUE BI-MENSUELLE ILLUSTRÉE DES QUESTIONS POLITIQUES, ÉCONOMIQUES, HISTORIQUES ET INTELLECTUELLES
DE L'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE
traite tous les grands sujets de la politique, informe d'une façon impartiale de tous les événements dans l'Est et dans le Sud-Est Européen, consacre une attention toute spéciale aux questions économiques, donne des études historiques et ethnographiques approfondies, reproduit le texte de documents officiels ayant trait à la politique orientale.
RÉDACTION ET ADMINISTRATION
21, Rue Nowy Świat, 21
VARSOVIE — POLOGNE
Représentant pour la France
Administration de la revue "Polonia"
3 bis, rue La Bruyère — PARIS (IX°)
ABONNEMENT :
un an, 6 mois, 3 mois.
Occident 48, 24, 12 fr. franc.
Est et Sud-Est de l'Europe 6000, 3000, 1500 mk. pol.
PRIX DU NUMÉRO :
Dans les pays de l'Occident 2 fr. franc.
Dans les pays de l'Est et du Sud-Est de l'Europe 300 mk. pol.

lonaise après une défense énergique a réussi de refouler la bande bolcheviste sur le territoire soviétiste.

