



# Les Combats dans les Flandres

## La lutte se poursuit terrible sur le front d'Ypres et de l'Yser

Londres, 30 Avril.  
On mande de Rotterdam au Daily Telegraph :  
Toutes les nouvelles venant de la frontière indiquent qu'une bataille terrible se poursuit sur le front d'Ypres et de l'Yser. Bien qu'avec moins d'intensité, les Allemands se défendent maintenant sur toute la ligne à l'ouest de Zonnebeke et le long du canal jusqu'à Dixmude.  
Un grand mouvement offensif tenté vers ce côté a échoué. L'ennemi tient avec de très grandes difficultés les terrains qui lui ont coûté si cher à gagner contre les assauts anglais, dont le nombre augmente constamment.  
Sur le côté Est, entre le canal et le chemin de fer de Boesinghe à Langemark, et la ligne de Steenstraete à Langemark, des combats acharnés ont eu lieu corps à corps et dans lesquels les zouaves algériens français, qui ont repris Lizanne et la baionnette jouent un rôle splendide.  
Le récit du témoin oculaire de l'armée britannique

### Le récit du témoin oculaire de l'armée britannique

Londres, 30 Avril.  
Le témoin oculaire attaché à l'état-major britannique, dit que les Allemands ont livré, le jeudi 22, une attaque qui a été repoussée, venant fixée à l'ouest, car ce n'est qu'en jouant que la direction du vent devint favorable à leur projet.  
La boue et la nez protégés par des tampons imbibés d'une solution de bi-carbonate de soude, ils constituaient, au moyen de leurs gaz asphyxiants, une épaisse et longue nuée, sorte de mur mouvant, qui, poussé par le vent, avançait dans la direction des tranchées françaises et canadiennes.  
Masqués par ce rideau de vapeurs, les Allemands suivaient à distance, en complète formation de combat, et au nombre considérable, ils étaient alors entre quatre et cinq heures de l'après-midi.  
Les Allemands attendaient, pour attaquer, que le gaz qui s'élevait au-dessus des tranchées, se dissipât, et qu'ils ne rencontreraient aucune résistance, et atteignant, par surprise, les troupes françaises en arrière des tranchées.  
Mais comme le bombardement avec les obus asphyxiants.  
Les Anglais, tenus en réserve, près d'Ypres, voyant échouer les attaques des obus, se demandèrent ce qui se passait, lorsqu'un officier d'état-major, accourant bride abattue, cria : « Aux armes ! aux armes ! »  
En un clin d'œil, les Anglais furent prêts et marchèrent vers le Nord, dans la direction du combat.  
Le spectacle de leur sang-froid était impressionnant, au milieu d'une confusion causée, devant, par toutes les routes, dans un désordre de panique.  
Entre temps, des mêlées confuses avaient eu lieu, au nord-est de l'Ypres, où les Allemands surpris et enlevaient, en un tour de main, une batterie anglaise de quatre pièces et demi. Plus loin, d'autres pièces de campagne n'avaient pas eu le temps d'agir que les Allemands étaient déjà sur elles. Elles ne furent pas perdues, néanmoins. Pivotant rapidement, les Français firent un tir si précis que les Allemands furent dans des directions différentes, et arrêtèrent net la route de l'ennemi.  
Les Allemands commencent à ce moment une retraite précipitée. Ils se disposent à amener des forces écrasantes, lorsque l'in-

terferie anglaise, avec un sang-froid parfait, se retira lentement, par échelons, et combattant pied à pied, et se replia sur Saint-Julien.  
Les secours ne tardèrent pas à arriver, car les officiers anglais qui commandaient les réserves près d'Ypres, agissant de leur propre initiative, accoururent au secours de l'ennemi, qui n'était plus que deux kilomètres d'Ypres, et chargèrent à la baionnette.  
Une mêlée s'ensuivit, dans laquelle on s'écoula de sang, perdues deux obus, mais on les Anglais repoussèrent les Allemands et reconquirent leurs canons perdus.  
Des renforts eurent le temps d'arriver encore, et le combat continua au clair de lune par de nombreuses charges à la baionnette. Les Anglais repoussèrent les Allemands et reconquirent leurs canons perdus.  
La situation se trouvait rétablie au nord d'Ypres, mais vers l'ouest, les Allemands avaient franchi le canal, et occupé Steenstraete et un passage près d'Heteas. Ils s'étaient établis sur plusieurs points de la rive ouest.  
Le bombardement continua toute la nuit. Ypres était en flammes.  
Le témoin oculaire continue la description des quatre journées de combat, auxquelles les Français prirent des obusiers et de l'artillerie lourde dans leurs positions avancées. Ils inondèrent Ypres d'obus et d'explosifs et firent converger le feu sur les routes par où les Allemands se retirèrent.  
« Au cours de ce bombardement, la destruction d'Ypres a été achevée.  
« La fameuse Halle des Drapiers n'est plus, et c'est à peine s'il reste une maison debout. Tous les villages situés sur toute d'Ypres à Poperinghe ont eu beaucoup à souffrir. Plusieurs de nos ambulances ont été atteintes.  
« Poperinghe, principalement, a été sérieusement bombardée. Les gens ou nos blessés étaient installés dans des trains tirés du point de mire de l'artillerie ennemie. Un témoin oculaire me dit qu'il fut nécessaire de transporter les blessés dans les caves des maisons voisines. »

## Les Allemands ont achevé de détruire Ypres

Londres, 30 Avril.  
Le correspondant du Times dans le nord de la France télégraphie le 28 avril :  
« Les journées les plus critiques furent celles de samedi et dimanche. Les Allemands avaient installé des obusiers et de l'artillerie lourde dans leurs positions avancées. Ils inondèrent Ypres d'obus et d'explosifs et firent converger le feu sur les routes par où les Allemands se retirèrent.  
« Au cours de ce bombardement, la destruction d'Ypres a été achevée.  
« La fameuse Halle des Drapiers n'est plus, et c'est à peine s'il reste une maison debout. Tous les villages situés sur toute d'Ypres à Poperinghe ont eu beaucoup à souffrir. Plusieurs de nos ambulances ont été atteintes.  
« Poperinghe, principalement, a été sérieusement bombardée. Les gens ou nos blessés étaient installés dans des trains tirés du point de mire de l'artillerie ennemie. Un témoin oculaire me dit qu'il fut nécessaire de transporter les blessés dans les caves des maisons voisines. »

## Les appareils pour le lancement des bombes asphyxiantes

Amsterdam, 30 Avril.  
Parmi l'outillage capturé en Flandre, figure un nouvel appareil pour le lancement des bombes asphyxiantes. Il s'agit d'un engin en forme de fourche, enfoncée dans le sol, traversant une petite ouverture, munie d'un ressort. Il projette une bombe de la grandeur d'un ballon de football, à la distance de 300 mètres, quand la direction du vent est favorable. L'effet des gaz asphyxiants peut être ressenti sur une distance d'une lieue.

## LA GUERRE AÉRIENNE

### Un Aviateur français fait sauter une fabrique de fusils Mauser

Londres, 30 Avril.  
On mande de Genève (28 avril) au Daily Chronicle :  
Hier un aviateur français a attaqué la fabrique de fusils Mauser à Oberdorf (Wurtemberg) et y a fait des dégâts importants.  
Volant bas, l'aviateur jeta quatre bombes qui produisirent un effet considérable et réussit à s'échapper.  
Une grande quantité de fusils et de machines ont été détruits.

### Un Zeppelin et un avion allemands sur les côtes anglaises

Londres, 30 Avril.  
Un zeppelin et un avion ont lancé des bombes incendiaires sur Ipswich et sur Whitton, ce matin. Trois maisons ont été détruites. On ne sait pas s'il y a des victimes.  
Londres, 30 Avril.  
A Ipswich, une des bombes incendiaires a percé le toit d'une maison et est tombée dans un jardin, produisant une petite pluie. La bombe mit le feu à une commode. L'enfant a été sauvé par son père.  
Les flammes se sont propagées jusqu'à deux autres maisons, qui ont été presque complètement détruites, qui ont été presque complètement détruites.  
L'avion a lancé des bombes également dans la seconde rue d'Ipswich et dans la banlieue de Whitton.

## En Autriche

### Le communiqué autrichien

Amsterdam, 30 Avril.  
Voici le communiqué autrichien :  
En Pologne russe, et dans les Karpathes, vifs duels d'artillerie.  
Dans plusieurs secteurs, après un court combat, nous avons repoussé les Russes qui, à la suite d'un long et infructueux bombardement, ont tenté d'attaquer les positions de notre infanterie sur les hauteurs de la vallée d'Opor.  
L'Autriche abandonnerait Pola comme base navale dans l'Adriatique

### L'Autriche abandonnerait Pola comme base navale dans l'Adriatique

Rome, 30 Avril.  
Les officiers du vapeur Adriatico déclarent avoir rencontré, près des bouches de Cattaro, la flotte autrichienne composée de huit cuirassés, quatre croiseurs, douze destroyers et de nombreux torpilleurs et sous-marins.  
D'autre part, les voyageurs arrivés à Ravenne, venant d'Istrie, assurent qu'à Pola il n'y a plus que quelques navires en réserve. Le port de guerre et le canal de Fasana sont déserts.  
Le bruit court que l'Autriche, abandonnant Pola comme base navale, lui préférerait Cattaro, en raison de la sécurité qu'offre cet emplacement entouré de hautes montagnes et moins exposé à l'action des sous-marins et dirigeables alliés.

### L'état de siège à Budapest

Copenhague, 30 Avril.  
On assure dans les sphères officielles russes que l'état de siège a été déclaré à Budapest.

## L'Action russe

### Communiqué officiel russe

Pétrograde, 30 Avril.  
L'état-major du généralissime fait le communiqué officiel suivant :  
Au nord du Niémen, les avant-gardes de l'ennemi ayant passé le Rossiony se sont approchées dans la matinée du 28 de la ligne Reiver-Roubissa. Sur toute l'étendue de notre front notre contact avec l'ennemi est devenu plus étroit. Le duel d'artillerie est depuis ces derniers jours beaucoup plus intense et les rencontres de détachements et de reconnaissances sont plus fréquentes.  
A l'ouest du Niémen et au nord de la Naréw, les Allemands ont opéré le 27 et le 28 en maints endroits des attaques isolées d'un caractère d'ailleurs peu décisif.  
Dans la région de Galvaria et au nord de Souvalky, nous avons entravé sans efforts particuliers une offensive de l'ennemi.  
Entre la Pissa et la Schkva, au cours d'une attaque qu'ils avaient tentée dans le secteur Kroucha-Sérainia, des éléments ennemis qui parcourent les marais sont tombés sous le feu croisé de nos mitrailleuses et ont été rejetés en arrière en désordre avec de grosses pertes.  
Près du village de Tartak, l'ennemi a tenté sans succès, d'enlever nos tranchées par une attaque soudaine.  
Des tentatives des Allemands pour progresser au nord de Frasnich et à l'est de Racionez et de Drobins sont également restées sans résultat.  
Près de Starozeba, les Allemands qui avaient engagé l'offensive poursuivent le combat avec acharnement sous un feu nourri.  
Dans les Karpathes, près du col d'Ouzok, l'ennemi a attaqué sans succès, dans la nuit du 28, une hauteur située au nord-est de Loubnia dans la direction de Stryj. L'ennemi a prononcé des attaques répétées et acharnées dans la région de Golovetko, mais il a été repoussé chaque fois à la baionnette.

## L'Italie et la Guerre

### Les chefs de l'armée italienne

Paris, 30 Avril.  
Voici quels seraient les chefs de l'armée italienne :  
Le commandant général est le roi Victor-Emmanuel III.  
Le chef d'état-major général : le général Luigi Cadorna ; le sous-chef : général Pro. Les commandants d'armées : les généraux Nava, Frugoni, Zucconi, Brusati.  
Un certain nombre de douze corps formant actuellement l'armée italienne, sont les généraux suivants : Ragni (Turin), Reissolli (Alexandrie), Camerano (Milan), de Robilant (Gênes), de Pignatelli (Naples), de Biondi (Ancone), Bricola (Florence), Marini (Rome), Grandi (Naples), Cigliana (Bari), Segato (Palermo).

### Le voyage du roi

Milan, 30 Avril.  
On apprend que le voyage du roi ne se bornera pas à Gênes, où doit avoir lieu, le 3 mai l'inauguration du monument des « Mille ».  
Suivant une nouvelle donnée par le Corriere della Sera, Sa Majesté se rendra le 6 à Pavie, pour y poser la première pierre de la Polyclinique. Comme à Gênes, le roi sera accompagné du président du conseil, de l'ancien ministre de la Guerre. La cérémonie aura une importance considérable. Des représentants des provinces lombardes y assisteront, et il y aura aussi de nombreuses troupes.

### L'Autriche arrête les livraisons d'automobiles pour l'Italie

Genève, 30 Avril.  
Une dépêche de Vienne annonce que la grande fabrique d'automobiles de Judenburg, en Styrie, qui avait d'importantes commandes pour des firmes italiennes, a reçu l'ordre du gouvernement de ne plus rien livrer. Un certain nombre de châssis lourds, prêts à être expédiés, furent arrêtés en gare.  
Suivant une nouvelle donnée par le Corriere della Sera, Sa Majesté se rendra le 6 à Pavie, pour y poser la première pierre de la Polyclinique. Comme à Gênes, le roi sera accompagné du président du conseil, de l'ancien ministre de la Guerre. La cérémonie aura une importance considérable. Des représentants des provinces lombardes y assisteront, et il y aura aussi de nombreuses troupes.

### Vif incident à Zara

Paris, 30 Avril.  
L'Echo de Paris signale un vif incident à Zara, entre le consul d'Italie et le capitaine autrichien des douanes. Celui-ci avait refusé de laisser passer des approvisionnements de paquebot italien Cattolpi. Le consul refusa et, sur l'insistance du capitaine, il fit lever la passerelle, rencontra le capitaine autrichien, monta sur le pont et se fit arrêter. Les autorités autrichiennes refusèrent de le relâcher et emprisonnèrent l'officier et les douaniers.

### Les journaux allemands parlent des relations austro-italo-allemandes

Rome, 30 Avril.  
Les journaux allemands commencent, depuis quelques jours, à parler des relations austro-italo-allemandes. Ils cherchent naturellement à persuader l'Italie que son intérêt véritable est de rester aux côtés de l'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie.  
La Kœlnische Zeitung, après avoir montré que la France tend à assurer son hégémonie dans la Méditerranée occidentale, et l'Angleterre dans la Méditerranée orientale, continue ainsi : « Croit-on aujourd'hui en Italie que la France et l'Angleterre ont renoncé à ces prétentions après avoir consenti à ce que les Russes aient de Constantinople aux Dardanelles ? Le zèle de la France, pour détourner les regards de l'Italie de la Méditerranée, pour les porter vers l'Adriatique, montre au contraire que les intentions du gouvernement français... »  
Les Leipziger Neueste Nachrichten espèrent que l'exploit brillant du sous-marin autrichien, par lequel il a été l'ennemi de l'ennemi, devant elle s'il restait allié de l'Autriche dans la Méditerranée et dans la mer Egée, sera suivi par l'Italie et l'Allemagne, déclare le journal, est la flotte autrichienne. Jusqu'ici, on n'a aucune nouvelle des sous-marins français et anglais, sauf par quelques brèves et lauriers. L'Italie, déclare le journal, déclare le journal, est la flotte autrichienne. Jusqu'ici, on n'a aucune nouvelle des sous-marins français et anglais, sauf par quelques brèves et lauriers.

### La bataille de Stryj continue

Ungvar, 30 Avril.  
La bataille de Stryj continue. Les Autro-Allemands ne cessent d'attaquer, subissant ainsi d'énormes pertes. Une nouvelle tactique austro-allemande consiste à envoyer quelques compagnies déborder l'adversaire, tandis que les gros éléments de l'ennemi restent en positions, mais les Russes, qui ne s'y laissent pas prendre, se contentent d'envoyer contre ces troupes quelques centaines d'hommes pour les occuper, et pendant ce temps, d'autres troupes enveloppent l'adversaire, le mettent hors de combat ou le font prisonnier.  
Le 27 avril, dans les environs de Koziovkva, après un combat acharné, les Autro-Allemands durent se retirer, leurs positions, ayant perdu quatre mille hommes, soit le cinquième de l'effectif engagé.

### Le tsar à Sébastopol

Pétrograde, 30 Avril.  
L'empereur est arrivé à Sébastopol.  
On mande de Pétrograde au Times que le voyage du tsar dans les provinces du Sud-Est est, au point de vue politique, des plus significatifs. Les visites du souverain indiquent la ferme intention de la Russie d'acquiescer à l'autonomie de tous les territoires précédemment placés sous l'autorité directe du gouvernement russe. L'inspection de l'arsenal d'Odessa et des arsenaux navals de Nicolaïev démontre que la Russie se prépare à commencer des opérations sur les côtes de la mer Noire.

### La santé du grand-duc Nicolaevitch

Paris, 30 Avril.  
L'ambassade impériale de Russie est chargée de demander au gouvernement de la nouvelle république de la presse ennemie, selon laquelle le grand-duc Nicolaevitch serait malade.  
Le grand-duc généralissime est en parfaite santé et vient d'accompagner Sa Majesté l'empereur dans son voyage en Galicie.

### La menace russe en Galicie occidentale

Craovie, 30 Avril.  
Le grand état-major autrichien a eu vent du mouvement de troupes russes qui constitue une grosse menace pour la Galicie occidentale. D'après les dires des éclaireurs, l'armée russe aurait quitté ses positions de Gortice-Tarnovo et se dirigerait sur Neu-Sander et Bochnia.  
Pour parer à ce danger imminent, l'état-major a envoyé six divisions austro-allemandes, troupes de la Base-Autriche et de la

# La Délégation irlandaise à Paris

## La Remise de l'Adresse du Parti irlandais au Président de la République

Paris, 30 Avril.  
La délégation irlandaise a été reçue aujourd'hui à l'Élysée par le président de la République.  
L'adresse suivante a été lue par M. T.-P. O'Connor, membre du Parlement, au nom de M. Redmond et du parti irlandais :  
Monsieur le président,  
Nous, membres du parti parlementaire irlandais, et représentants de l'Irlande, nous cherchons à vous présenter nos profonds respects à votre personnellement, ainsi qu'au premier magistrat de votre grand pays.  
Il n'est point nécessaire, je vous rappelle, Monsieur le président, les liens étroits de parenté et d'affection qui ont toujours si fortement uni les peuples d'Irlande et de France, constituant nous-mêmes un des rameaux de la race celtique.  
Comment aurions-nous oublié que la France est le plus grand des pays celtiques ? Ces liens du sang ont été fortifiés par l'étrange association de notre peuple, du nôtre, à travers les siècles de leur histoire. La vieille querelle centenaire entre l'Angleterre et l'Irlande a heureusement pris fin aussi.  
D'un même élan avec toutes les autres nations de l'Empire britannique (le peuple d'Irlande, fidèle à son passé, s'est dressé pour défendre la cause sacrée de la liberté et de la justice. Il veut assurer le triomphe du principe de l'autonomie nationale, des petites nations, pour lesquelles combattent aujourd'hui les alliés.  
Lorsque, autrefois, nos chefs héroïques furent contraints de quitter leur pays, ils cherchèrent à s'établir dans un autre pays, et la France leur fit un accueil digne de la grandeur de son esprit et de la bonté de son cœur. Elle construisit, nos enfants comme ses propres enfants. C'est ainsi que bien des noms figurent parmi vos hommes d'Etat illustres. Nous rappellerons, pour ne mentionner que le plus connu peut-être, votre illustre prédécesseur, le maréchal Mac-Nighon.  
Les soldats irlandais trouvèrent une place dans les rangs de votre vaillante armée. Nous sommes fiers de nous rappeler que le grand drapeau irlandais, comme l'une des troupes les meilleures et des plus braves que le monde ait vues, et est une tradition parmi nous, que le principe de l'autonomie nationale, des petites nations, pour lesquelles combattent aujourd'hui les alliés.  
L'affection que nous accordons à la France pendant les jours de gloire et de continuels succès dans le monde moderne, nous éprouvons qu'elle subit pendant la seconde moitié du siècle dernier, le cœur de notre peuple fut rempli d'angoisse quand nous vîmes que le principe de l'autonomie nationale, des petites nations, pour lesquelles combattent aujourd'hui les alliés.  
Nous n'avons jamais cessé d'espérer qu'un jour viendrait où le respect du droit et de la liberté humaine s'imposera au monde. Nos nations des maintenant heureuses et libres, nous sommes fiers de nous rappeler que le grand drapeau irlandais, comme l'une des troupes les meilleures et des plus braves que le monde ait vues, et est une tradition parmi nous, que le principe de l'autonomie nationale, des petites nations, pour lesquelles combattent aujourd'hui les alliés.

## Le succès doit couronner l'entreprise des alliés

Rome, 30 Avril.  
Le critique militaire de la Tribuna constate que les points de vue des commandements alliés aux Dardanelles sont particulièrement bien choisis et prévoit le succès complet de l'entreprise.  
L'échec des négociations de Talat bay

## En France

### La Piraterie allemande

Le Havre, 30 Avril.  
La Chambre syndicale des ouvriers du port du Havre, consciente des nécessités qui s'imposent à l'armée et au pays, invite ses adhérents à ne pas chômer le 1er mai. Elle déclare toutefois qu'elle n'abandonne pas son droit de son passé, ni des revendications prolétariennes, et ajoute que la mort et le sacrifice des siens ne doivent pas rester vains, mais profiter au contraire à l'amélioration du sort des peuples.

### Les vols de poisson n'ont fait qu'accepter un petit cadeau

La Haye, 30 Avril.  
(Officiel).  
La nouvelle d'après laquelle le commandant d'un contre-torpilleur allemand aurait volé le poisson du chalutier Union, d'Ymuiden, avait été exagérée. Le commandant, après avoir examiné les papiers du chalutier, a seulement demandé en cadeau quelques poissons frais, conformément à l'usage établi en pareil cas.  
Un seul navire a été coulé cette semaine

### Un charbonnier anglais coulé

Stornoway, 30 Avril.  
Le charbonnier anglais Mobile a été coulé par un sous-marin allemand, mercredi, à 40 milles au large de l'île Lewis. L'équipage d'eux qui dix minutes après s'embarquer dans les canots. Il fut secouru après être resté 9 heures en mer.  
Un chalutier anglais coulé

### La destruction du « William-P.-Frye »

Londres, 30 Avril.  
On mande de New-York au Daily Telegraph :  
« On apprend que le gouvernement de Washington, tout en rejetant la déclaration de gouvernement allemand disant que l'Alabama ne doit rien pour la destruction du William-Frye, a agréé le versement d'une somme de 4.500 livres sterling à l'armateur, en réparation du dommage causé. »

## En Angleterre

### Le service obligatoire

Manchester, 30 Avril.  
Lord Derby a fait allusion, dans un discours, à la question du service militaire obligatoire et des munitions. Il a dit :  
« J'ai questionné Lord Kitchener il y a pas 24 heures, pour savoir s'il lui fallait plus de munitions de guerre. Sa réponse a été : « Oui, mais en ce qui concerne le personnel, il m'a fait les déclarations suivantes : »

### Les grands courriers

La Compagnie des Messageries Maritimes nous communique l'horaire de ses paquebots pour la prochaine semaine. Le voici :  
Méditerranée (Nord) — Départ chaque semaine. — Prochain départ pour Malte, Le Pirée, Salonique, Débarcadere et Lemnos le 5 mai, à 16 heures, par paquebot Yarra.  
Méditerranée (Sud) — Départ pour Malte et Alexandrie hier soir 29 heures, par paquebot Caledonia; prochain départ le 7 mai, à 16 heures, par paquebot Lotus.  
Inde de Chine — Un départ tous les 14 jours pour Port-Saïd, Djibouti, Colombo, Singapour, Saigon, Hong-Kong, Shanghai, Kobe et Yokohama. Prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Singapour, Saigon, Hong-Kong, Shanghai, Kobe et Yokohama, le 1er mai, à 16 heures, par paquebot Lotus.  
Inde de Chine — Un départ tous les 14 jours pour Port-Saïd, Djibouti, Colombo, Singapour, Saigon, Hong-Kong, Shanghai, Kobe et Yokohama. Prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Singapour, Saigon, Hong-Kong, Shanghai, Kobe et Yokohama, le 1er mai, à 16 heures, par paquebot Lotus.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.

### Mouvement des ports

Le mouvement d'entrées et de sorties dans les ports de Marseille a été, hier, de 31 navires dont 24 vapeurs et 7 voiliers. Signaler à l'arrivée : Le Loukas, Compagnie Paquet de Kenitra, avec 120 tonnes vin, 500 divers ; le Duc-de-Bragance, Compagnie Transatlantique, d'Oran, avec 21 passagers, 200 tonnes divers ; le vapeur grec Havis, d'Agulhas, avec 1.200 tonnes minéral ; l'Imard, Compagnie Mixte, de Nice, avec 38 tonnes divers ; le Langoudeoc, Transports Maritimes, de Philippeville et Bone, avec 6 passagers, 114 tonnes laine, vin, 220 moutons, 30 chevaux, 160 bœufs, 16 ânes ; l'Espérance, Transports Maritimes, de Fort-de-France, avec 14 passagers, 3.800 tonnes sucre, rhum, cacao, bananes ; le vapeur d'Alger, avec 30 passagers, 428 tonnes vin, huile, minéral ; le vapeur de l'Indo-Chine, par paquebot mixte ; prochain départ pour Port-Saïd, Colombo, Penang, Singapour, Saigon, Tourane et Haiphong par paquebot mixte Sinai.  
Ligne de Madagascar — Un départ tous les 14 jours pour Côte orientale d'Afrique ou Les Seychelles (Madagascar), Madagascar, La Réunion et Maurice. Prochain départ par paquebot Bosphore.  
Service sur Le Havre et Londres par marchandise seulement ; prochain départ par vapeur Normand.



