

Mardi 7 Mai 1918
RÉDACTION ET ADMINISTRATION :
75, rue de la Darse, 75
MARSEILLE
Téléph. : Marseilla 2-90. - Rédaction 2-72, 39-50
Bureaux à Paris : 10, rue de la Bourse
43^e ANNÉE — 10 cent. — N^o 15.066

Le Petit Provençal

JOURNAL QUOTIDIEN D'UNION NATIONALE

LES ANNONCES SONT REÇUES :
A MARSEILLE : Chez M. G. Allard,
rue Pavillon, 31 et dans nos bureaux ;
A PARIS : à l'Agence Havas, place de
la Bourse, 8.
ABONNEMENTS :
R.-du.-Rh. et départ. 3 mois 6 mois 1 an
mensuels. 8 fr. 15 fr. 28 fr.
France et Colonies. 9 fr. 17 fr. 32 fr.
Etranger. 12 fr. 22 fr. 40 fr.
Les abonnements partent du 1^{er}
et du 16 de chaque mois

L'Allemagne et l'Ukraine

Le vice-chancelier de l'empire allemand, M. de Payer, vient de s'expliquer devant la Commission plénière du Reichstag sur les affaires de l'Ukraine. Pariant au nom de son chef, le comte Hertling, M. de Payer a dit pourquoi les troupes boches étaient entrées en Ukraine et ce qu'elles y étaient allées faire. Il a dû avouer que, dans l'exécution de cette entreprise, l'Allemagne n'avait pas été exclusivement guidée par son amour de l'ordre. « Nous avons obéi également, a-t-il dit, à divers motifs d'un autre genre. Un des principaux était chez nous, mais surtout chez notre alliée l'Autriche, celui du ravitaillement. Tous deux, nous avions intérêt à recevoir le plus possible, et aussitôt que possible, des denrées alimentaires de l'Ukraine. En d'autres termes, les boches et leurs complices d'Autriche-Hongrie ont les dents longues : si les troupes du maréchal von Eichhorn se sont brutalement jetées sur les populations ukrainiennes, si le chef boche fait succéder les actes de violence aux actes d'arbitraire, en un mot si la terreur allemande s'est installée sur le territoire de la nouvelle République, c'est parce que l'Allemagne veut contraindre l'Ukraine à nourrir ses nouveaux maîtres des puissances centrales.

Rien de plus clair que cette situation, et il était en vérité bien inutile que le vice-chancelier en compliquât l'exposé en imaginant de misérables histoires de complots que personne ne prendra au sérieux, même parmi ses auditeurs. Une seule chose compte en la circonstance : l'Allemagne a fait et elle veut manger. Elle veut se servir le plus copieusement possible en vidant les greniers de l'Ukraine sur son profit et, s'il en reste, au profit de ses alliés austro-hongrois.

D'accord avec le baron de Mumm, qui représente la Wilhelmstrasse à Kiev, le maréchal von Eichhorn mène les choses tambour battant. Il se conduit sur toute l'étendue du territoire ukrainien comme les boches ont coutume de se conduire en pays conquis. Ceux qui ne sont pas contents et qui ont puadaise de ne pas le cacher, on les arrête et on les jette en prison, même s'il s'agit de députés ou de ministres.

Lettre de Londres

La crise des théâtres. — La taxe sur les achats d'objets de luxe. — Nouveau mode de construction navale.

Londres, Mai 1918.
Il faut un antidote pour les soucis et du repos pour le cerveau ; c'était le théâtre qui, pendant tout l'an dernier, fournissait l'un et l'autre. Aussi tout ce qui touchait au théâtre d'une façon quelconque a-t-il été traité avec une attention particulière. Mais pour le théâtre, comme pour le reste, la guerre a eu des surprises ; un contre-coup s'est déclaré : le théâtre est en pleine crise et vient d'être retiré, dans quelques-unes d'entre elles, de la circulation. On ne sait pas encore si ces mesures sont définitives ou si elles auront un caractère temporaire.

Les mauvais jours qui se sont abattus sur le monde théâtral sont le résultat des nouvelles restrictions imposées pour la lumière. On avait l'habitude, jusqu'ici, d'aller dîner au restaurant et de finir la soirée au théâtre. Il est vrai que le dîner était strictement rationné et qu'il était une sorte de mirage dans le désert ; la mise en scène était là, mais non la substance, et le dîner fini, le souvenir des bonnes choses d'autrefois vous hantait, un dîner rationné, en bonne et gaie compagnie, au milieu d'une brillante lumière, avec un bon orchestre lançant ses notes enivrantes avait encore son agrément. Maintenant même cela disparaît, car le rideau se lève à 7 heures 30 ; toutes les lumières du théâtre doivent être éteintes à 10 heures 30 et, en conséquence, il faut avaler son dîner à la hâte, si l'on veut arriver à temps. Le public essaye encore de s'adapter aux nouvelles conditions, mais il est facile de prévoir qu'il en souffrira bientôt. N'oublions pas aussi que souper après le théâtre n'est plus possible et qu'il faut rentrer chez soi à travers les rues sombres. En fait, la crise s'explique facilement.

Quelques mots, maintenant, sur le changement de la guerre a apporté dans la façon de s'habiller dans ce pays où la tenue correcte a toujours été si strictement observée. Il n'est pas possible de se montrer avec des vêtements de théâtre que décolleté, tandis que l'habit était de rigueur pour les hommes.

Ceux qui se résignent, on les traite en esclaves. L'ennemi militaire allemand qui fait la loi dans tous les domaines. C'est elle qui règle par ses ordonnances la façon dont les terres doivent être ensemencées et qui réglera plus tard les procédés selon lesquels la récolte devra se faire. Les habitants soumis au joug boche n'ont qu'à obéir. Il n'y a plus de Rada qui tienne et il n'y a plus de gouvernement qui tienne. En dehors de l'autorité du ségrégé allemand, il n'y a plus rien. Un télégramme de Moscou annonce aujourd'hui que « les Allemands ont établi dans toute l'Ukraine des cours martiales, qu'ils ont dispersé à coups de baïonnettes le Congrès général des agriculteurs ukrainiens qu'ils étaient arrivés plusieurs milliers de délégués représentant sept millions de paysans. » Voilà le sort de tout un malheureux pays réduit en servitude par les plus arrogants et les plus cruels des conquérants.

Et pourtant, ce pays est le premier qui ait accepté de signer avec les puissances centrales un traité de paix. L'heure où les bolchevistes de Petrograd eux-mêmes se cabraient devant les exigences des plénipotentiaires boches de Berlin, les délégués de la Rada, de Kiev s'empressèrent au-devant des représentants du kaiser pour leur dire en toute humilité : « Nous consentons à entrer en pourparlers avec vous et nous nous soumettons à toutes vos conditions. » Le premier traité de Brest-Litovsk fut le traité entre les puissances centrales et la République nouvelle de l'Ukraine. L'Allemagne et ses complices firent sonner haut cette victoire diplomatique. Toutes les cloches de Berlin et de Vienne se mirent en branle. Enfin, la première pierre de l'édifice de paix était posée ! Le kaiser vint de joie et d'orgueil ne se borna pas à célébrer son vieux dieu ; il salua dans ces dociles habitants de l'Ukraine des alliés de l'Allemagne.

On voit aujourd'hui comment l'Allemagne se conduit envers ces prétendus alliés en qui elle ne voit plus que des serfs, ou même de vulgaires bêtes de somme que l'on fait travailler à coups de fouet. Les pauvres esclaves ukrainiens vont être obligés de semer et de labourer sous les ordres des brutes militaires allemandes. Puis, lorsque viendra le temps des récoltes, c'est l'Allemagne qui en recueillera les plus larges profits. Voilà ce qu'il en coûte pour un peuple de se mettre à la merci d'une puissance de guerre. Quelle terrible leçon de choses ! Souhaitons au moins qu'elle ne soit pas perdue.

CAMILLE FERDY.

travaillait aux munitions comme l'indiquait une plaque qui portait à sa boutonnière. Ses côtés d'acier une jeune fille, travaillant probablement dans le même atelier que lui ; elle portait les vêtements les plus coûteux qu'il soit possible de se procurer, sur ses doigts des anneaux et des bagues de diamants qu'une duchesse aurait pu porter. Entre bijoux et vêtements elle devait porter 10.000 francs sur sa personne. Face à face, les deux amoureux se regardaient et se parlaient. C'est ce monde-là que l'on veut taxer.

On se rappelle sans doute avec quelle franchise, il y a quelques mois, le premier lord civil de l'Amirauté, sir Eric Geddes exposa la crise des transports. Cette déclaration eut l'excelsès résultat de stimuler la construction de navires en plus grand nombre, les chiffres devinrent de plus en plus encourageants, et mars fut un excellent mois, tandis qu'avril va être encore meilleur. Toutefois, la production plus intense est encore loin d'être suffisante et lord Pirrie, la tête de Harland and Wolff, les grands constructeurs navals de Belfast, pour apporter à ses collègues du bord de mer ses explications, vient d'accepter un poste dans le gouvernement. Pour commencer les réformes, il établit l'ancien système qui consistait à faire publier par chaque chantier, à chaque mois, le chiffre de ses constructions. C'est un système qui a pour résultat de stimuler les ouvriers à rivaliser entre eux à multiplier les navires. Quel sera l'avenir, quel sera le chantier qui montrera les plus gros chiffres ? On va jusqu'à parler sur les chiffres et les résultats sont excellents pour le pays.

Voici maintenant quelques mots sur une autre innovation, celle des navires dit « à brisants », et sur la façon dont ils sont construits. On se souvient des usines qui généralement produisent des objets en fer, des machines, des outils, etc., usines qui sont généralement situées à l'intérieur d'un port ou d'un bassin. On leur communique de séparer les parties constitutives d'un navire qui sont ensuite transportées par les grues ordinaires aux chantiers du bord de mer. C'est un système qui a pour résultat de différencier de celui des navires « standard », c'est-à-dire des navires construits par séries généralement de quatre, tous sur un même chantier. Il est encore plus rapide que celui pour les standards et moins coûteux.

Le dessin de ces navires est remarquable aussi, la coque est en acier, les ponts sont en bois, les mâts sont en aluminium. Les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l'énergie et qui est alimentée par le charbon. Le contrôle naval, en rendant hommage à ceux qui l'inventent et à ceux qui le construisent, nous sommes habitués à voir dans les navires, elle est une série d'angles ; ajoutons que c'est la turbine qui produit de l

le journal espagnol l'ABC C, alors qu'il était hostile à notre pays.

En Suisse, nous avons constaté l'attention sur une petite partie de la presse catholique de Zurich, dont la publication favorable à l'Allemagne était évidente.

Je Magnan, défenseur de Duval. — Quel était le rôle de Duval au Bonnet Rouge ?

Réponse : Duval occupait exclusivement de l'administration, jamais il n'est intervenu dans l'orientation du journal, d'ailleurs, lui non plus, n'avait aucune part dans la direction du Bonnet Rouge.

Le lieutenant Mornet : Si vous avez, monsieur Clair, la bonne fortune d'être ici en qualité de témoin plébéien, que d'être assis à côté de vos collègues, vous n'avez pas l'air de l'enquête ni pas de l'air de vous connaître.

M. Dausset fait, pour toute réponse, un geste d'indignation.

M. Magnan reprend le rapport du capitaine Bouchardon sur les faits qui ont précédé la mort de Duval.

M. Dausset, qui a connu Duval pendant qu'il nous dirait ce qu'il pense de lui ?

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

alors de toutes nos forces contre des illusions dangereuses je lus ces rapports, je n'en parlai.

M. Dausset fait, pour toute réponse, un geste d'indignation.

M. Magnan reprend le rapport du capitaine Bouchardon sur les faits qui ont précédé la mort de Duval.

M. Dausset, qui a connu Duval pendant qu'il nous dirait ce qu'il pense de lui ?

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

M. Dausset : Je ne dirai rien, si vous voulez bien, une déposition enfin claire, enfin complète et enfin nette que possible.

sculpteur Barge versé à celui-ci 30.000 francs pour l'établissement du modèle de la médaille.

Une déclaration de M. Amherd. Genève, 6 Mai.

Un télégramme Havas nous apprend hier soir, que Mme Amherd, propriétaire de l'Hôtel International, serait citée comme témoin devant le tribunal de la Chambre de Commerce.

Elle s'élève vivement contre la déposition Farabou, déclarant qu'elle fut sur le point d'être mise en fuite par les derniers actions de l'Hôtel International qu'elle a quittées.

Or, Duval est descendu à l'International pour la première fois, le 26 juin 1914 et est resté jusqu'au 1er juillet.

Le congrès des agents des P. T. T. Paris, 6 Mai.

L'Association des agents des P. T. T. qui n'est pas tenu de Congrès depuis celui de Lille en 1911, s'est réunie aujourd'hui à l'Hôtel de Ville de Versailles.

Mort du Baron de Mackau. Paris, 6 Mai.

On annonce la mort du baron de Mackau, député de l'Orne, arrondissement d'Argentan, décédé à Vinouville, à l'âge de 85 ans.

Le Raid naval anglais sur Ostende et Zeebrugge. LES PERTES ALLEMANDES.

Amsterdam, 6 Mai. Selon le correspondant de la frontière au Télégramme, les Allemands ont eu environ 300 tués et blessés au cours de l'attaque.

La Guerre sous-marine. Deux sous-marins allemands coulés. Rio-de-Janeiro, 6 Mai.

Un vapeur anglais qui vient d'arriver en Amérique a déclaré avoir vu deux sous-marins allemands qu'il a coulés.

La Guerre aérienne. La disparition du capitaine Mahieu. Paris, 6 Mai.

On annonce du front la disparition au cours d'une expédition nocturne du capitaine aviateur Mahieu.

Deux Espionnes fusillées. Nantes, 6 Mai.

Les deux espionnes Joséphine Alvarez et Victorine Faucher, condamnées à mort le 25 janvier dernier, par le Conseil de guerre de la 11^e région, pour intelligence avec l'ennemi, ont été fusillées simultanément ce matin à 6 heures, dans la partie extérieure Nord du camp de la Porterie, situé aux environs immédiats de la ville.

L'importation des Vins espagnols. Narbonne, 6 Mai.

M. Victor Boret, ministre de l'Agriculture, vient d'informer les viticulteurs français qu'une proportion importante de vins espagnols sera interdite à l'importation.

COMMUNICATIONS. Syndicat des ouvriers de l'industrie du vêtement. Ce soir, Bureau du Travail, salle 18, Conseil à 8 heures.

La mission américaine travailliste en France. A LA C. G. T. Paris, 6 Mai.

La mission ouvrière américaine a été reçue ce matin au siège de la C. G. T.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

La Guerre, sont invités à assister à la réunion du Conseil qui aura lieu, mardi, 7 mai, à 6 h. 30 du soir.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

Notes Marseillaises. De temps à autre, le Petit Provençal publie un bref communiqué signé du trésorier du Comité de secours aux dockers mobilisés.

DERNIERES DÉPÊCHES DE LA GUERRE

PAR FIL SPECIAL

L'Abordage du "Natal" et du "Malgache"

Le Tribunal maritime commercial spécial présidé par M. le capitaine de vaisseau...

La Réunion des Commissions administratives des Hospices des Bouches-du-Rhône

A la suite d'un congrès tenu en mars dernier à Valence, par les commissions d'hospices et hôpitaux...

Parti Radical et Radical-Socialiste

On nous communique : Les délégués à la Fédération Régionale du Sud-Est...

Marseille et la Guerre

Morts au champ d'honneur : Au nombre de nos combattants glorieusement tombés pour la défense de la Patrie...

Pour la Croix-Rouge hellénique

Voici la première liste des souscriptions recueillies en faveur de la Croix-Rouge hellénique...

Désordres en Chine

Plusieurs provinces sont complètement aux mains des brigands qui sont devenus très nombreux...

Bulletin Financier

Paris, 6 mai. — Il n'y a aucune modification intéressante à noter aujourd'hui sur la tenue générale du marché...

Association des veuves de la guerre de Marseille

Il est créé à Marseille une Association des veuves de la guerre, qui fait partie de l'Union fédérale des Associations Françaises des réformés, des mutilés, des anciens combattants et de leurs veuves...

Régistation de chevaux et mulets

La Commission opérant boulevard Rabatau, continuera pour le 10e canton le dimanche 12 mai, à 7 heures, lettres A à Z...

Société protectrice de l'enfance

Dimanche 6 mai, au lieu des Salons Massilia, la matinée donnée au bénéfice de la Société Protectrice de l'Enfance...

Virages Financiers

VILLE DE PARIS 1875. — Le numéro 310.424 est remboursé par 400.000 francs.

La Mission travailliste américaine en France

Cet après-midi, la mission américaine a été reçue par le président de la République. M. Poincaré s'est déclaré heureux de constater que non seulement le gouvernement américain...

Le Congrès des P. T. T.

Le Congrès de l'Association des P. T. T. a repris ses travaux à 14 heures, en la salle des Conférences, à l'Hôtel de Ville de Versailles.

La Perte du Sous-marin "Prairie"

Les recherches des scaphandriers : Paris, 6 Mai. La position de l'épave du sous-marin Prairie...

La Guerre sous-marine

Les pertes de la marine norvégienne : Londres, 6 Mai. L'agence Reuter apprend de la légation de Norvège...

LA GUERRE EN ORIENT

Sur le Front de Macédoine : Communiqué officiel. Paris, 6 Mai. Communiqué de l'armée d'Orient : Actions d'artillerie réciproques dans les différents secteurs.

EN PALESTINE

Communiqué officiel : Londres, 6 Mai. Durant la nuit du 3 mai, nos troupes occupant Es-Salt ont été retirées, et les forces qui étaient à l'est de Jourdain...

LA Mission travailliste américaine en France

La réception à l'Élysée : Paris, 6 Mai. Cet après-midi, la mission américaine a été reçue par le président de la République.

LA SITUATION MILITAIRE

L'accalmie se prolonge. — Opérations de détail. — Les attaques locales ennemies sont complètement écartées.

Les avions anglais bombardent la côte belge

Communiqué de l'Armateur : Nos forces aériennes parties de Dunkerque ont exécuté le bombardement d'Ostende, de Westende, de la base des hydravions ennemis...

Le peuple allemand ne croit plus au succès de l'offensive

Front français, 6 Mai. De notre correspondant de guerre accrédité aux armées : Pour nous rendre réellement compte de l'état d'esprit de l'Allemagne, nous ne pouvons que lire les correspondances de guerre enregistrées par la presse allemande...

La Guerre sous-marine

Les pertes de la marine norvégienne : Londres, 6 Mai. L'agence Reuter apprend de la légation de Norvège...

LA GRANDE BATAILLE

Les Alliés améliorent leur front par d'heureuses opérations locales : Communiqué officiel. Paris, 6 Mai. Le gouvernement fait, à 23 heures, le communiqué officiel suivant : Assez grande activité des deux artilleries au nord et au sud de l'Avre...

L'Offensive allemande

LA SITUATION MILITAIRE : L'accalmie se prolonge. — Opérations de détail. — Les attaques locales ennemies sont complètement écartées.

Les avions anglais bombardent la côte belge

Communiqué de l'Armateur : Nos forces aériennes parties de Dunkerque ont exécuté le bombardement d'Ostende, de Westende, de la base des hydravions ennemis...

Le peuple allemand ne croit plus au succès de l'offensive

Front français, 6 Mai. De notre correspondant de guerre accrédité aux armées : Pour nous rendre réellement compte de l'état d'esprit de l'Allemagne, nous ne pouvons que lire les correspondances de guerre enregistrées par la presse allemande...

Sur le Front italien

Communiqué officiel : Rome, 6 Mai. Le commandement suprême fait le communiqué suivant : Dans la Vallarsa, un détachement ennemi qui essayait d'approcher de nos lignes...

La Situation en Russie

Le gouvernement maximaliste dément les bruits de contre-révolution : Londres, 6 Mai. M. Litvinov, représentant du gouvernement maximaliste à Londres, a déclaré, au cours d'un entretien avec un journaliste de la presse anglaise...

La dictature de l'Ukraine

Bale, 6 Mai. Les journaux allemands publient le texte du manifeste adressé à l'Ukraine par le général Skoropadsky. Le général déclare qu'il est nécessaire d'éloigner de l'Ukraine le spectre de la famine...

Les avions anglais bombardent la côte belge

Communiqué de l'Armateur : Nos forces aériennes parties de Dunkerque ont exécuté le bombardement d'Ostende, de Westende, de la base des hydravions ennemis...

Le peuple allemand ne croit plus au succès de l'offensive

Front français, 6 Mai. De notre correspondant de guerre accrédité aux armées : Pour nous rendre réellement compte de l'état d'esprit de l'Allemagne, nous ne pouvons que lire les correspondances de guerre enregistrées par la presse allemande...

Sur le Front italien

Communiqué officiel : Rome, 6 Mai. Le commandement suprême fait le communiqué suivant : Dans la Vallarsa, un détachement ennemi qui essayait d'approcher de nos lignes...

La Situation en Russie

Le gouvernement maximaliste dément les bruits de contre-révolution : Londres, 6 Mai. M. Litvinov, représentant du gouvernement maximaliste à Londres, a déclaré, au cours d'un entretien avec un journaliste de la presse anglaise...

La dictature de l'Ukraine

Bale, 6 Mai. Les journaux allemands publient le texte du manifeste adressé à l'Ukraine par le général Skoropadsky. Le général déclare qu'il est nécessaire d'éloigner de l'Ukraine le spectre de la famine...

Les avions anglais bombardent la côte belge

Communiqué de l'Armateur : Nos forces aériennes parties de Dunkerque ont exécuté le bombardement d'Ostende, de Westende, de la base des hydravions ennemis...

Le peuple allemand ne croit plus au succès de l'offensive

Front français, 6 Mai. De notre correspondant de guerre accrédité aux armées : Pour nous rendre réellement compte de l'état d'esprit de l'Allemagne, nous ne pouvons que lire les correspondances de guerre enregistrées par la presse allemande...

NAOL LE MEILLEUR CIRAGE A LA CIRE. THE DE L'ÉLÉPHANT. P.L. DIGONNET & Co Importateurs 25, Rue Curial, MARSEILLE.

AVIS DE MESSE D'ANNIVERSAIRE. M. Léon Moustier; M. Paul Caussemille; M. Jean Moustier; M. Laurent Moustier...

AVIS DE DECES. M. veuve Bonamy; M. veuve Delestrade; M. Bonamy; M. Gilly; M. Gilly; M. Gilly...

UN SON CONSEIL AUX HERNIEUX. Les personnes atteintes de Hernies, Efforts, Douleurs, etc., qui veulent obtenir le soulagement de leur infirmité sont sollicitées par inventeurs ingénieux et expérimentés...

Inouï et Merveilleux. TOUS NOS COMPLETS OU PARDESSUS SUR MESURE AVEC ESSAYAGE ET DEVANTS INCASSABLES. A l'Inouï Tailleur. RUE COLBERT, 16. MARSEILLE.

Guérison de la GOUTTE. La Goutte, en début, se caractérise par des attaques localisées dans le gros orteil, atteintes espérées les unes des autres, plus tard, ces attaques se généralisent...

MARSEILLE-DENTAIRE

LES DENTIFIERS "W. LEWIS" (marque déposée), sont fabriqués par
5, RUE PARADIS. — EXTRACTIONS ABSOLUMENT SANS DOULEUR. — Dentiers « LEWIS » et tous systèmes.

On peut gagner 500.000 fr.

Avec DIX FRANCS

On achète un BON A LOTS PANAMA, conformément à la loi spéciale du 12 mars 1890, payable DIX fr. en souscrivant et le solde par mensualités pendant deux ans. Dès le 1er versement, on devient seul propriétaire du titre, comme s'il s'agissait d'un titre ordinaire et on a droit à la totalité du lot gagné. Tous titres PANAMA non gagnés sont remboursés à 400 fr. p. voie de tirage.

Les LOTS PANAMA offrent 273 tirages donnant les lots ci-dessous:

139 lots de 500.000 francs	273 lots de 5.000 francs
139 — 250.000 —	1.390 — 2.000 —
278 — 100.000 —	14.300 — 1.000 —
278 — 10.000 —	83.200 — 400 —

Cote: 151.125.000 fr. — Tirage le 15 mai 1918
On participe à tous les tirages inscrits ce que le numéro sort, soit de 500.000 à 400 fr. ON NE PEUT DONG PAS PERDRE et l'on est certain de gagner.

Nouveaux de suite — Sécurité absolue — Liste gratuite après Tirage
Les demandes sont reçues jusqu'au 15 mai 1918, midi.

Mandat-poste ou télégramme de DIX francs à M. LOUBAËSSE, Directeur du CREDIT FAMILIAL ALGERIEN, 40, rue d'Alger, ALGERE.
Seul établissement de crédit dans toute l'Algérie autorisé par la loi spéciale du 12 mars 1900 (cf. contrôles).

SIROP INFANTILE GIMIE

contre CONSTIPATION, JOURNÉES, ÉPISODES, CONVULSIONS, TOUX, CRÔUTES DE LAIT, ROSÉETTES, GLAIRES, MUQUET. En vente partout. Dépôt: P. M. KILIAN, 8, 21, Boulevard, Se méfier des imitations.

Régénérateur des Bronches de Dr Anber

guérit sûrement et rapidement Phtisie, Tuberculose, Bronchite, Coqueluche, Rhume, Asthme, Grippe, Influenza.

Prix: 6 francs le demi-litre,impôt compris (Franco par 6 flacons)

Pharmacie COOOL, 83, rue de la République, Marseille

LE LIVRE DENTAIRE

ANNONCES ECONOMIQUES "CLASSÉES"

Les ANNONCES doivent nous parvenir:
Le Lundi soir avant 5 heures pour paraître le Mardi;
Le Jeudi soir avant 5 heures pour paraître le Vendredi.
Elles sont reçues aux bureaux de l'AGENCE NAVAS, 31, rue Pavillon.

50 centimes la ligne. — Minimum: 2 lignes.

DEMANDES D'EMPLOIS

UNESSE réformé, bon sténo-dactylo-comptable, demande emploi dans petite maison de commerce. S'adr. 41, place Saint-Michel, chez Mme Seignour.

COMMIS alimentation connaissant droguerie, épicerie, demande emploi, sérieuses références. S'adr. mag. de vins, rue du Progrès, 33.

DAME de mobilière, sérieuses références, demande emploi contre nourriture et logement. S'adr. chez Mme Armand, 60, rue de la République.

ENFANT de 10 ans, de bon caractère, marié, cherche emploi de nuit en centre, ferait jardin ou autre travail, si pas trop éloigné et la femme seule ménagé, références. S'adr. rue du Petit-Saint-Jean, 20, au bar, de 9 à 11 h.

COMMIS en douane courant, qualifié, capable, sérieux, demande emploi, sérieuses références. Faire offres Gabriel Ruggiero, cours Pierre-Puget, 71.

DAME désire place Monsieur seul ou hôtel service table. S'adr. boulevard de la Madeleine, 50, magasin.

VEUVE, âge sérieux, de toute confiance, se veut employée au bureau, seule. Ecr. Marie, rue du Petit-Chantier, 17.

UN TOURNEUR sur métaux sortant des ateliers de la marine, libéré de toutes obligations militaires, cherche emploi. S'adr. au dépôt du Petit-Expérimental, à Toulon.

OFFRES D'EMPLOIS

UN DEMANDE coureur Black et Rapide fraiseur de talons, fraiseur de liège et coupeur au balancier, 30, rue du Muguet.

UN DEMANDE à domicile pour pantalons et jeune fille pour atelier, demandées, rue Ferrari, 63, magasin.

UN DEMANDE bonnes ouvrières et demi-ouvrières tailleuses, boulevard de la Madeleine, 50, au 1er.

UN DEMANDE des ouvrières et apprentis fillettes ou garçons. Couronnes Eymard, 23, boulevard de la Madeleine.

UN DEMANDE tourneurs, outilliers et ajusteurs avec bonnes références. Plantévin, rue Ferrari, 41 D.

UN DEMANDE pour Louis XV, 20 et 22 fr. de la facture, sans demandes chez F. Grand, 35, rue Pavillon.

UN DEMANDE personne sérieuse sachant faire la bonne cuisine; ferait un peu ménage et lavage. Références exigées, 2 maisons, place stable. Ecr. Villa La Reppe, Bando.

UN DEMANDE ouvrière débutante, apprentie de grosserie et apprentie débutante, sont demandées, 27, rue Chevalier-Roze.

UN DEMANDE pour hôtel garçon de cuisine plongeur. S'adr. Société L'Avant, 6, rue Vacon.

UN DEMANDE une bonne potagère et une demi. S'adr. rue d'Aubagne, 31.

UN DEMANDE une bonne ouvrière repasseuse et une apprentie payée. Emilie Bonnin, 204, rue Paradis.

UN DEMANDE une bonne ouvrière repasseuse quatre jours par semaine, de 3 h. à 7 h. du soir, 8, rue Saint-Bazile.

UN DEMANDE employé confections pour maison de gros, 10, rue Rigord (Corderie).

UN DEMANDE une bonne ouvrière tailleuse et une apprentie, rue Sainte, 66, c. 24.

UN DEMANDE femme de chambre, une bonne à tout faire et une fille de cuisine, couchée à l'hôtel, 6, rue Paris-Vert.

UN DEMANDE bonne femme de ménage pour la matinée, 11, rue Grignan, entresol.

UN DEMANDE demi-ouvrières courrières, tailleur et flou, chez Mme Sacco, 30, rue de la Darse, 1er étage.

UN DEMANDE mécanicienne pour chemises, une demi-ouvrière et une apprentie, 24, rue Augustin-Fabre (son. électr.)

UN DEMANDE jeune fille pour aider dans commerce présentée par ses parents, gage 50 fr. par mois, Au Sans Rival, articles de pêche, quai des Belges, 25.

UN DEMANDE des bonnes demi-ouvrières et une apprentie ouvrières, 7, place Castellane, au 2e étage.

UN DEMANDE un petit jeune homme ou jeune fille pour les courses et apprendre la vente, ch. Chéri-Torres, cours Belsunce, 14, au 1er étage.

UN DEMANDE bonnes repasseuses teinturiers et jeunes commises, rue de Rome, 99, au 1er étage.

UN DEMANDE ouvrière repasseuse, travail assuré toute l'année, 13, rue Lemaitre, rez-de-chaussée.

UN DEMANDE des demi-ouvrières pour la circulaire. Scierie, 98, boulevard Plombières.

UN DEMANDE une demi-ouvrière mécanicienne, des ouvrières lingères et brodeuses pour le dehors, chez Cohen, 25, rue Plais-Vert.

UN DEMANDE jeune fille de 14 ans pour courses, Bonnet, 28, boulevard Salvator.

La TEINTURE IDEALE

permet aux MENAGERES de teindre économiquement elles-mêmes, en NOIR et toutes nuances, tous VÊTEMENTS: coton, laine, mi-laine, soie, etc.

VENTE DANS TOUTES DROGUERIES, MERCERIES, etc.

CABINET TONNOT

1er AVIS
La crémerie, 88, r. de Rome, est vendue par M. Guigues à 100 fr. p. p. j., à saisir, 2300 fr., cause départ.

GRANDE AGENCE

Métallurgie avec log., petit loyer, recettes 130 fr. p. j., à saisir à 3.500 fr.

RIVEURS

frappeurs, charpentiers en fer demandés, Etabl. Métalliques Midi, 51, boul. Sakakini.

SAUCISSONS

ménages, secs, postal 10 k. gare, c. mand. ou remb. 38 fr. Réprés. dem. Gabriel, à Rillouville (Ain).

A LOUER

jolie chamb. meublée dans maison particulière, élect. S'adr. Agence Fémina, 60, all. Mélihan, 1er.

Rien des Agences

Magasin de plomberie à vendre de la plus des marchandises. S'y adresser le matin, 35, rue Thiers.

CHAUFFEUR

dame auto, brevetée de l'école Messigny, Paris, demande emploi. Ecr. bureau du Petit Provençal, Toulon.

DECOULEURS

connaisseurs, s'adresser à M. R. P. Agence Fémina, 60, all. Mélihan, 1er.

BONS TOURNEURS

demandés, 13, rue Bonnefoy.

ACHÈTE

au maximum les reconnaissances des Monts de Piété, traités par correspondance. Gauthier, rue Gioffredo, 47, Nice.

1, RUE COLBERT, 1 -- MARSEILLE

Restaurations buccales et faciales
Redressements des dents. Appareils et Dentiers de 1er système. Extractions à domicile.

SEPTEMES

La Société Coopérative demande un gérant. S'adresser à M. Bourrelly Marius, à Septèmes.

MUSICIENS!

N'achetez pas d'instruments de musique neufs ou d'occasion ni de guitares sans avoir vu ceux de la Maison E. NAU, ZIERES, place de la Bourse, 11, à l'entresol (nouvelle adresse). Prix très réduits.

COOPERATIVE ABEILLE

Coopérative Abeille S. C. O. (Vosges) 3.000 consommateurs, demande offres produits alimentaires et autres.

MACHINES

à écrire, pour toutes machines à écrire, s'adresser à M. Nalpas, rue Saint-Capucins.

COULEUR

bon colleur de Saint-Etienne, 21, rue Sainte, au magasin.

PRENTRES

ouvriers peintres demandés, 21, rue Sainte, au magasin.

AVIS

Le fonds de commerce de bois et charbons à M. R. P. Agence Fémina, 60, all. Mélihan, 1er.

AVIS

M. Courtois, 21, rue Sainte, au magasin.

AVIS

M. Bourrier, née Copelli, veuve en son mariage, ayant vendu son bar, rue d'Aubagne, 42, à M. R. P. Agence Fémina, 60, all. Mélihan, 1er.

COULTEURS

PODES, blouses, combinaisons, jupons, transformations à la mode, chic et soignée. Berthier, 12, rue Ventura.

GARDE D'ENFANTS

ON PRENDRAIT à la campagne enfant de 5 à 6 ans. S'adr. 102, rue Abbé-de-l'Épée, 2e.

MARRAINES

JEUNE soldat belge trouverait grande distraction de pouvoir correspondre à une gentille demoiselle. Ecr. Gustave Bischoff, Z. 160, 2e bat., 2e gr., armée belge.

MARRAINES

JEUNE soldat belge trouverait grande distraction de pouvoir correspondre à une gentille demoiselle. Ecr. Gustave Bischoff, Z. 160, 2e bat., 2e gr., armée belge.

MARRAINES

JEUNE soldat belge trouverait grande distraction de pouvoir correspondre à une gentille demoiselle. Ecr. Gustave Bischoff, Z. 160, 2e bat., 2e gr., armée belge.

MARRAINES

JEUNE soldat belge trouverait grande distraction de pouvoir correspondre à une gentille demoiselle. Ecr. Gustave Bischoff, Z. 160, 2e bat., 2e gr., armée belge.

POUR LA FEMME

Toute femme qui souffre d'un trouble quelconque de la Menstruation, Règles irrégulières ou douloureuses, en avançant ou en retard, Pertes blanches, Maladies Intérieures, Métrite, Fibrome, Salpingite, Ovarite, Suites de couches, guérira sûrement sans qu'il soit besoin de recourir à une opération, rien qu'en faisant usage de la

JOUVENCE de l'Abbé SOURY

uniquement composée de plantes inoffensives jouissant de propriétés spéciales qui ont été étudiées et expérimentées pendant de longues années.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

Exiger le portrait de l'Abbé SOURY sur l'emballage. La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.

La Jouvence de l'Abbé Soury est faite expressément pour guérir toutes les maladies de la femme. Elle agit d'une manière sûre et efficace sur l'intérieur de tous les éléments nuisibles; elle fait circuler le sang dans toute la machine, elle débarrasse les organes en même temps qu'elle les cicatrise.