

Aujourd'hui sera couru  
le Grand Steeple-Chase  
sur l'hippodrome d'Auteuil

\* M. MILLERAND EST ALLÉ A HYTHE POUR CONFÉRER AVEC M. LLOYD GEORGE \*

# EXCELSIOR

11<sup>e</sup> Année. — N° 3.478.  
Pierre Lafitte, fondateur.

PARIS, SEINE ET SEINE-ET-OISE : 20 cent.  
Départements, Belgique, 6<sup>e</sup> Duché de Luxembourg, Provinces rhénanes occupées : 25 cent.  
Étranger : 30 cent. (Voir prix des abonnements, dernière page.)

« Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. » — NAPOLEON  
Tél. : Gut. 02-73-02-75-15,00 — Adr. Tél. : Excel-Paris. — 20, rue d'Enghien, Paris.

DIMANCHE  
20  
JUN  
1920

Donner du bonheur  
et faire du bien, voilà  
notre ancre de salut,  
notre loi, notre phare,  
notre raison d'être.  
AMIEL.

## LA BAISSÉ COMMENCE CHEZ LES DÉTAILLANTS

Voici quelques prix relevés chez certains d'entre eux et dans des quartiers fort divers, entre le lundi 7 et le mercredi 9, d'une part, et, d'autre part, entre le jeudi 17 et le samedi 19.

### BOUCHERIE ET VOLAILLE

#### Quartier des Halles :

Noix de veau.....	Baisse de	8 » à 6 50	la livre
Epaule de veau.....	—	6 50 à 4 »	—
Ragoût de veau.....	—	3 75 à 2 80	—
Ragoût de mouton.....	—	4 75 à 3 50	—
Epaule de mouton.....	—	6 » à 4 50	—

#### Quartier des Gobelins :

Beefsteack (tranche).....	—	9 50 à 7 50	—
Epaule de veau.....	—	6 75 à 6 25	—
Poitrine de veau.....	—	5 50 à 4 25	—
Gigot de mouton.....	—	8 50 à 7 50	—
Epaule de mouton.....	—	8 50 à 6 75	—
Tête de veau.....	—	1 70 à 1 20	—
Poule.....	—	6 50 à 6 »	—
Lapin.....	—	4 90 à 4 50	—

### POISSONS

#### Quartier de la Madeleine :

Raie.....	—	5 25 à 3 50	le kilo
Colin.....	—	7 50 à 5 »	—
Congre.....	—	6 75 à 4 50	—
Turbot.....	—	10 » à 7 »	—
Sole.....	—	22 » à 15 »	—
Merlan.....	—	7 50 à 5 50	—
Maquereau.....	—	6 » à 4 »	—
Rouget.....	—	6 » à 4 »	—
Limande.....	—	6 60 à 4 40	—

#### Quartier Mouffetard :

Colin.....	Baisse de	4 60 à 3 90	le kilo
Merlan.....	—	4 70 à 4 »	—
Maquereau.....	—	3 80 à 3 30	—

### LÉGUMES

#### Quartier Mouffetard :

Pommes de terre nouvelles.....	—	0 90 à 0 50	la livre
Haricots verts.....	—	1 50 à 1 »	—
Petits pois.....	—	0 70 à 0 60	—

#### Quartier du Roule :

Pommes de terre du Maroc.....	—	0 70 à 0 45	—
Pommes de terre de Paris.....	—	0 75 à 0 65	—

### FROMAGES

#### Quartier de l'Europe :

Camembert 1 <sup>er</sup> choix.....	—	2 25 à 1 75	la boîte
Camembert 2 <sup>e</sup> choix.....	—	2 » à 1 25	—
Coulommiers.....	—	2 50 à 2 »	—
Brie.....	—	8 40 à 7 »	la livre

#### Quartier de la Santé :

Cantal.....	—	4 80 à 4 »	le kilo
-------------	---	------------	---------

### FRUITS

#### Quartier Saint-Merri :

Pêches.....	—	3 » à 2 40	la livre
Fraises.....	—	2 40 à 1 60	—
Cerises.....	—	2 70 à 1 90	—

### VINS

#### Quartier des Batignolles :

Vin rouge ordinaire.....	Baisse de	1 80 à 1 70	le litre
Vin blanc ordinaire.....	—	2 20 à 2 »	—

#### A Saint-Denis :

Vin rouge ordinaire.....	—	1 85 à 1 65	le litre
--------------------------	---	-------------	----------

### HABILLEMENT

(Articles d'origine anglaise qui ont baissé avec le change)

#### Quartier de l'Europe :

Costume de sport.....	—	400 francs à 350 fr.	
Costume de sport.....	—	225 — à 185 fr.	
Chaussures cyclistes.....	—	85 — à 49 fr. 50	
Pantalons pour rowing.....	—	40 — à 30 fr.	
Peignoirs de bain.....	—	225 — à 185 fr.	
Peignoirs de bain.....	—	185 — à 125 fr.	
Gants tannés.....	—	24 — à 17 fr. 50	

### CHEMISERIE

#### Quartier de la Porte-Saint-Martin :

Chemise non imprimée.....	—	25 — à 18 fr. 50	
---------------------------	---	------------------	--

#### Quartier du Faubourg-Montmartre :

Chemise non imprimée.....	—	25 — à 19 fr. 50	
---------------------------	---	------------------	--

## HUIT MILLE PETITS ATHLÈTES PARISIENS ONT ÉVOLUÉ HIER AU VÉLODROME DE VINCENNES



SOUS LA DIRECTION DES INSTITUTEURS ET DES PROFESSEURS SPÉCIAUX, LES GARÇONS DES ÉCOLES COMMUNALES MANŒUVRENT AUX BARRES PARALLÈLES

Une importante manifestation d'éducation physique de la jeunesse s'est déroulée, hier après-midi, sur la pelouse du vélodrome municipal, au bois de Vincennes. Huit mille enfants des écoles communales — garçons et filles — ont manœuvré, groupé par groupe, d'après les nouvelles méthodes, et exécuté avec

beaucoup de précision des mouvements d'ensemble sous la direction de M. Rey-Gollet, inspecteur principal de l'enseignement physique de la Ville de Paris. Le programme de cette fête, qui était présidée par M. Autrand, préfet de la Seine, comprenait des chants et des danses gymniques. (Phot. Excelsior.)



# LES CORPS DES SOLDATS MORTS POUR LA FRANCE SERONT TRANSFÉRÉS AU CAVEAU FAMILIAL

Ce transfert aura lieu aux frais de la nation et à la demande des familles. Un programme est préparé : il recevrait son exécution dès novembre prochain.

## L'ENTRETIEN DES CIMETIÈRES DU FRONT

La Chambre a poursuivi hier matin l'examen du budget. Après avoir voté les chapitres des travaux publics, elle a abordé la discussion générale du budget du travail.

Les premiers ont fait l'objet de diverses observations. Sur une intervention de M. Aboul, M. Le Troquer, ministre des Travaux publics, a fait connaître que des négociations étaient en cours avec les compagnies de chemins de fer en vue de l'amélioration du sort des cheminots retraités et que ces dernières soumettaient prochainement un projet au gouvernement.

Un éloquent débat s'est engagé à propos d'un amendement de M. Israël, ayant pour objet d'ouvrir un crédit de 25 millions pour permettre le transfert aux frais de la nation, à la demande des parents, et dans un cimetière de leur choix, des corps des soldats morts pour la France, en quel- que endroit qu'ils soient inhumés provisoirement.

Au nom de la commission d'administration générale, M. Cornudet s'associa à la proposition de M. Israël et insista pour une décision, rappelant d'ailleurs que, sur cette question, l'accord était complet avec le gouvernement.

Nous avons, la plupart d'entre nous, haïssé des êtres chers dans la terre des champs de bataille, dit M. Cornudet. S'il y a un sentiment au plus haut point respectable, c'est celui des familles qui veulent avoir auprès d'eux les restes de leurs enfants.

Le député de Seine-et-Oise demanda, d'autre part, que les sépultures du front fussent entourées de tout le respect dû à nos héros.

Il nous revient de toutes parts, dit-il, qu'elles ne sont pas assez bien entretenues, assez bien gardées. Les pèlerinages sur le front ne s'accomplissent pas toujours non plus avec toute la décence exigible. On y trouve trop de traces de repas copieux, trop gais, pour que s'en accommode le devoir de respect qui s'impose aux visiteurs.

Le général de Castelnau indiqua que, dans les régions dévastées, les cimetières du front n'étaient peut-être pas entretenus avec tout le soin désirable.

A la veille des vacances, dit-il, au moment où les pèlerinages seront nombreux, il faut faire un effort pour que ces sépultures soient entretenues avec toute la piété que nous devons à nos soldats morts.

Le ministre des Travaux publics déclara son tour.

Le gouvernement est d'accord avec MM. Israël et Cornudet. Des difficultés de transport peuvent exister. Nous devons les vaincre, lorsqu'il s'agit du droit supérieur des parents à ramener dans le caveau de famille la dépouille de leurs enfants. Nous organiserons les transports, en tenant compte de toute la piété que nous devons à nos morts et à leurs familles.

M. Le Troquer fit savoir qu'un programme de transports était préparé, qu'il comptait l'exécuter à partir de novembre prochain.

Au nom de tous ceux qui ont perdu des enfants à la guerre, M. Dupin remercia le ministre. M. François Arago, qui présidait la séance, affirma l'unanimité de la Chambre sur cette éminente question. M. Henri Galli dit encore :

Il conviendra, en tout cas, de laisser pleine liberté aux familles. Les uns préféreront laisser leurs enfants dormir parmi leurs camarades, les autres les avoir dans le caveau familial.

Il faut que toutes soient libres de choisir. Là-dessus, nous sommes unanimes. Mais pour l'entretien des cimetières du front, que fera-t-on ? Dans les régions désolées, les tombes ne sont presque plus entretenues. Les prisonniers de guerre qu'on employait à ce soin, là, sont partis. Il n'y a plus personne. C'est une chose indécente, scandaleuse, le fait que les difficultés vaincues sont très grandes. Mais il faut les vaincre. Il faut trouver un personnel pour entretenir ces tombes.

Toutes ces interventions furent très applaudies.

L'amendement fut finalement renvoyé à la commission des pensions, qui recevra sur ce point les propositions du gouvernement.

Les chapitres des travaux publics votés, la Chambre aborda la discussion générale du budget du travail et entendit M. Josse demander au ministre de ne pas appliquer trop strictement la loi de huit heures et d'y apporter en tout cas les dérogations prévues par la conférence de Washington.

LEOPOLD ELOND.

# LE GRAND STEEPLE-CHASE ÉPREUVE DE 6.500 MÈTRES SE DISPUTERA AUJOURD'HUI A L'HIPPODROME D'AUTEUIL

Deux concurrents anglais, Troytown, qui a gagné l'an dernier le Grand Steeple, et Pethlyn, vainqueur du Grand National de Liverpool, y participeront.

## NOS FAVORIS : COQ GAULOIS ET TROYTOWN

Les Anglais vont mettre en ligne, dans le Grand Steeple-Chase, deux chevaux remarquables : Troytown, qui a gagné déjà la même course l'an dernier, et Pethlyn, qui est aussi bon que Troytown, sinon meilleur.

Passons en revue les deux camps : on compte sur deux concurrents anglais et six français, soit en tout huit, dont voici la liste :

72 Pethlyn.....	A. Esclott
73 Troytown.....	M. Anthony
67 Makurino.....	Thibault
67 Héros XII.....	G. Mitchell
66 Coq Gaulois.....	W. Head
69 Hydravion.....	Barré
60 Bécasse Boche.....	Ed. Haas
60 Simpri.....	Parfement

Pethlyn et Troytown sont incontestablement les deux meilleurs steeple-chasers d'Angleterre. Le premier a gagné deux fois le Grand National, et, pour mieux dire, toutes les courses qu'il a disputées depuis trois ans, sauf le Grand National de cette année où il a été victime d'un accident au début du parcours. Ses titres sont dans leur ensemble supérieurs à ceux de Troytown, que le handicapier anglais estimait d'ailleurs onze livres moins bon que lui, il y a quelques mois. Mais Troytown a gagné depuis, lui aussi, le Grand National, et le fait qu'il a remporté notre Grand Steeple

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

# UNE DÉCLARATION DE FOCH SUR L'EFFORT DE LA FRANCE AU COURS DE LA GUERRE

Au cours de la manifestation organisée hier, à la Sorbonne, par l'Union, des grandes associations françaises pour l'essor national en faveur des régions dévastées, le général Destrier a lu une déclaration du maréchal Foch, qui était parti le matin même pour Hythe, où il accompagne M. Millerand. Dans cette déclaration, le maréchal Foch a tenu à montrer l'effort de la France dans la guerre. A cet effet, il a examiné successivement la question des effectifs, la question des fabrications, l'action des troupes françaises et les pertes subies par nos armées :

## EFFECTIFS

A la veille de la mobilisation l'armée française comptait : 817.000 hommes (non compris les indigènes).

La mobilisation l'a portée du 1<sup>er</sup> au 15 août 1914 à : 2.287.000 hommes.

Au 1<sup>er</sup> octobre 1918, elle a incorporé comme hommes de troupe le chiffre imposant de : 7 millions 842.000 hommes.

Ce résultat a été obtenu par l'appel successif des classes 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, la mobilisation complète des vieilles classes jusqu'à la classe 1887 incluse, et récupération de plus de 1.370.000 ajournés, réformés et exemptés de toutes classes.

Nos colonies nous ont apporté le concours de 250.000 indigènes de l'Afrique du Nord et de 215.000 indigènes coloniaux.

Au total : 8.407.000 Français ou indigènes ont servi dans les emplois militaires au cours de la guerre (dont 90.000 mobilisés en 1914 comme officiers).

## FABRICATIONS

Le nombre des canons en service aux armées, malgré une usure formidable, est passé :

Pour l'artillerie de campagne, de 3.840 en 1914 à 5.000 en 1918.

Pour l'artillerie lourde, de 308 en 1914 à 5.500 en 1918 de modèles perfectionnés.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

Le chiffre était bien inférieur à celui de 1917 : 356.000 obus de 75 ; 44.000 de 155 usinés par jour.

Le développement de l'aviation était non moins remarquable : de 200 avions en 1914, nous étions passés à 3.474 avions en 1918, en service sur le front.

L'artillerie d'assaut n'existait pas à la mobilisation. L'armistice elle comprend : 2.500 chars légers, 100 chars lourds.

La fabrication des munitions, telle qu'elle était prévue avant la mobilisation, était de : 43.600 coups de 75 ; 465 de 155 par jour.

# LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS LE PERMIS DE CONDUIRE DES AUTOMOBILISTES SERA-T-IL SUPPRIMÉ ?

Au sous-secrétariat des Travaux publics on déclare que le permis ne constitue plus une garantie suffisante et qu'il semble préférable de renoncer à l'apparence de sécurité qu'il confère.

## Par contre certaines personnalités du monde de l'automobile et des sports estiment que si l'examen de conduite est une garantie fragile, il ne faut pas hésiter à le rendre plus sévère.

Une certaine émotion s'est manifestée dans le public à la nouvelle que les services officiels envisageaient la suppression du « permis de conduire » qui sanctionne l'examen imposé aux conducteurs de voitures automobiles. A priori, en effet, on peut craindre que la sécurité relative dont jouissent les piétons soit gravement compromise par la licence, ainsi accordée à tous, de circuler sur des voitures qui constituent un danger non seulement pour ceux qui les montent mais aussi et surtout pour les passants.

Nous avons interrogé, à ce sujet, l'un des collaborateurs de M. Borrel, sous-secrétaire d'Etat aux Travaux publics.

La délivrance des permis de conduire est, en effet, du ressort du ministre des Travaux publics, ce sont des ingénieurs des mines qui dirigent les jurys d'examen.

Nous n'ignorons pas, nous a-t-on répondu au cabinet de M. Borrel, que le permis de conduire a été institué en un temps où l'automobile constituait un engin de locomotion nouveau encore mal étudié et dépourvu de souplesse.

A l'heure actuelle, une commission composée de fonctionnaires, d'usagers de la route et de représentants des diverses administrations intéressées vient de terminer l'établissement d'un nouveau code qui supprime le permis actuel. Les argu-

ments de la commission à l'égard de la route et de la sécurité des piétons, c'est à dire de la suppression du permis, ont été adoptés depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

Pour remplacer les droits de permis, on créera vraisemblablement une licence, mais ce que la commission a voulu, c'est laisser au chauffeur d'automobile l'entière responsabilité de son action. Il saura désormais que, si commet une imprudence, il peut être condamné conformément à la loi, et cela vaut mieux, semble-t-il, que de lui donner le faux appui d'une pièce officielle qui semble lui conférer le droit de faire tout ce que bon lui semble, sans souci des conséquences.

« Actuellement, le projet de suppression a été adopté depuis quatre ou cinq mois par la commission en question. Il faut attendre l'avis des ministères de l'Agriculture et des Finances pour appliquer cette décision, et encore sera-t-il nécessaire de passer par le Conseil d'Etat avant de supprimer l'état de choses actuel.

## LA REVUE DU 14 JUILLET SERA PASSÉE AU CHAMP DE COURSES DE VINCENNES

La revue traditionnelle des troupes de la garnison de Paris à l'occasion du 14 juillet sera, cette année, passée au champ de courses de Vincennes, le champ de courses de Longchamp n'étant pas disponible. En outre, à l'occasion de la célébration du cinquantième de la République, le 4 septembre prochain, il sera passé une nouvelle revue des mêmes troupes. Cette revue aura sans doute lieu à Longchamp.

## LINGE AMÉRICAIN HYATT

Salon de la publicité Affiches desirables pour tous les usages Organisé par Nos Lecteurs et le Comité de la Presse du 15 au 30 juin 1920 Galerie de la Presse, 10 rue de la Harpe, Paris

## QUATRE DES FINES CRAVACHES QUI DISPUTERONT LE GRAND STEEPLE CET APRÈS-MIDI

De haut en bas : HEAD, ANTHONY, PARFEMENT ET ESCOTT

de l'an dernier constitue pour aujourd'hui une recommandation toute spéciale. Nous ne sommes pas à Liverpool, mais à Auteuil, et le parcours, ici, est beaucoup plus aisé et plus coulant.

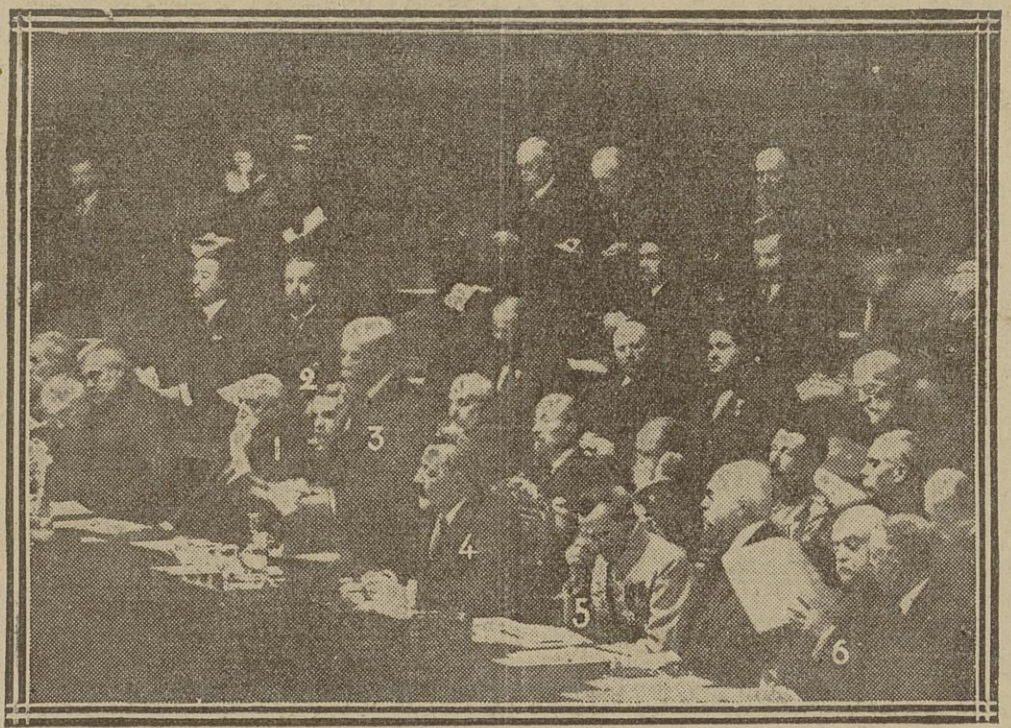
Dans le camp français, les champions sont Coq Gaulois, Simpri et Hydravion. Le meilleur des trois est Coq Gaulois, qui a déjà remporté onze fois le Grand Steeple de Liverpool. Comme qualité et comme aptitude, c'est la meilleure recrue que le steeple-chasing ait fait depuis la guerre, et on peut d'autant mieux compter sur lui qu'il va trouver aujourd'hui le terrain qu'il lui faut.

Hydravion a battu d'une tête Simpri lors de leur unique rencontre. Les deux pouliniers sont donc inséparables, mais actuellement l'impression est plutôt en faveur de Simpri, qui vient de courir remarquablement.

Il n'est pas possible de voir une chance régulière aux autres.

Conclusion : COQ GAULOIS devrait gagner le Grand Steeple-Chase de 1920, et les places reviennent à TROYTOWN et Simpri. — FRIDOLIN.

## LA MANIFESTATION NATIONALE POUR LES RÉGIONS DÉVASTÉES



De gauche à droite, sur l'estrade : 1. M. Leredu, sous-secrétaire d'Etat des Régions libérées ; 2. M. Raoul Péret, président de la Chambre ; 3. M. Poincaré ; 4. M. Ogier, ministre des Régions libérées ; 5. le général Destrier, qui représentait le maréchal Foch ; 6. M. Larnaude, doyen de la Faculté de droit, président du Comité national pour la réparation intégrale des dommages causés par la guerre.

L'Union des grandes associations françaises avait organisé, à la Sorbonne, nous l'avons annoncé, une manifestation pour l'essor national en faveur des régions libérées. Cette manifestation a eu toute l'ampleur, toute la solennité désirables.















# AU BON MARCHÉ

Maison, A. Boucicaut PARIS

## Mardi 22 Juin et jours suivants

# SOLDÉS

**COMPLÈT** pour hommes  
Manteau et pantalon  
Soleils : 170.  
Le même : 15 à 18 ans : 155.

**ROBES** pour femmes  
Soleils : 170.  
Le même : 15 à 18 ans : 155.

**Lots importants de**

**MANTEAUX** pour DAMES  
valeur 190<sup>f</sup> à 250<sup>f</sup>  
Soleils : 125<sup>f</sup> et 175<sup>f</sup>

**MANTEAUX** tailleur  
cheviotte anglaise, tissu caoutchouté  
valeur 85 valeur 78  
Soleils : 67<sup>f</sup> Soleils : 59<sup>f</sup>

**MANTEAUX** de soie, satin, taffetas, moire,  
largement diminués de prix

**GANTS** de peau, Dames 7.90 Hommes 9.90

**3 SPECIMENS de**  
**nos chaussures** soldes

**CHAUSSURES**  
pour hommes, box  
ou chevreau, sur  
diverses formes  
noir  
au lieu de 90<sup>f</sup>  
Soleils : 60<sup>f</sup>

**BOTTES**  
toile kaki  
semelles et talons  
cuir, 22 à 27  
val. 23<sup>f</sup>  
Soleils : 17<sup>f</sup>

**PALETOT**  
pure laine  
marine et prune  
ceinture et  
garnitures  
coloris clairs  
exceptionnel  
29<sup>f</sup>

**Grand choix de CHAPEAUX**  
modèles de la saison  
vendus avec rabais de 40 à 50%

**PEIGNOIRS** serotonnette imprimée, Soleils 15<sup>f</sup> 50

**CORSETS** coutil écru, val. 23, soldes 14<sup>f</sup> 50  
et coutil ciel, rose, blanc, 29 22<sup>f</sup>

**JUPON** tussor volant plissé 14<sup>f</sup> 50  
**JUPE** épiqué blanc ou toile nationale 30<sup>f</sup>

**MOUCHOIRS**, ourlets à jour initiale  
les 6, valeur 5.75 - Soleils : 3.90

**CRAVATES** ECOSSAISES Renard  
d'Australie nature, val. 195<sup>f</sup> Soldes 135<sup>f</sup>

**SAVON** de Marseille 72% garantis  
exceptionnel, la barre de 5 Kil. environ  
etc., etc. 21<sup>f</sup>

**ROBES**  
voile  
de coton  
nuances  
nouvelles  
broderies en  
opposition  
au lieu  
de 98<sup>f</sup>  
Soleils : 80<sup>f</sup>

**COSTUMES**  
COUTIL, SOLEILS  
3 à 6 ans 7 à 9 ans 10 à 12 ans  
18<sup>f</sup> 21<sup>f</sup> 24<sup>f</sup>

**Norfolk et Touristes** coutil  
10 à 18 ans, soldes 35 à 45<sup>f</sup>

**COUPONS** soldés avec 30 et 40% de rabais  
en SOIERIES et LAINAGES noirs et de couleur, DRAPERIE  
DOUBLURES, TISSUS de COTON, TOILES, ETOFFES d'AMEUBLEMENT, etc...

**SPECIMENS** de quelques-unes des **NOMBREUSES OCCASIONS** offertes à notre Clientèle avec des **RABAIS TRES IMPORTANTS**

**MONET & GOYON**  
Ingenieurs - Constructeurs  
MACON

Nos appareils de locomotion s'adressent à  
tous ceux qui ont besoin d'un moyen de  
transport pratique, peu coûteux et spéciale-  
ment adapté à leur cas.

**LE VELOCIMANE**  
convient à tous  
ceux qui ont besoin  
d'un moyen de  
transport pratique,  
peu coûteux et  
spécialement  
adapté à leur cas.

**LA MONOPÉDALE**  
MONET  
Grâce à cette bicy-  
clette spéciale pour  
unijambiste, toute  
personne amputée  
ou paralysée d'une  
jambe peut profiter  
de tous les avan-  
tages que procurent  
aux cyclistes la roue  
libre et le change-  
ment de vitesse.

Consultez notre Catalogue envoyé franco sur demande  
Modèles à propulsion par pédales, manivelles ou moteur  
Nous demandons co-sell sur l'appareil à choisir

**MONET & GOYON**  
36, Rue du Pavillon - MACON

**CUIRS A SEMELLES**  
Certains tanneurs ne voulant pas diminuer  
leurs prix des cuirs tannés, la direction de la  
TANNERIE DE LA DEULE décide de baisser  
provisoirement ses prix, tels que :

**CROUPONS** : 15, 17, 19, 21, 23 et 25 fr. le kilo.  
**COLLETS** : 8, 9, 12, 13 et 14 fr. 50 le kilo.  
**FLANCS** : 9, 10, 11 et 11 fr. 50 le kilo.  
**LAIQUES** de 18 cm de largeur et carrés pour  
ressemelage : 11, 13, 15 et 17 fr. le kilo.  
**PELIS** p<sup>r</sup> talons : gros, fr. : petits, 2.50 le kilo.  
ENVOI colis postaux à et 40 kilos contre rembt.  
TANNERIE DE LA DEULE, 9, rue Charlot.

**ARGENTINE ET BRÉSIL**  
par **NELSON LINE**  
direct de Boulogne-s-Mer  
(Prix Modérés en 1<sup>re</sup> et 2<sup>me</sup> Classe)  
S'adresser **PITT & SCOTT, Limited**  
47, Rue Cambon - PARIS

**AUX SOUFFRANTS une GARANTIE de**  
**55 ANS de GUÉRISONS** DES  
**MALADIES de PEAU**  
et celles de l'Homme et la Femme

Grandiose installation : vapeur, pèche, grandes douches,  
grandes piscines, massage, locos, etc. etc. etc. etc. etc.  
Plus de 50 médecins, infirmiers, douches, massages, etc.  
Consultez gratuitement les éminents spécialistes de la V.H.  
Avec dimanche et par bateau. - Nolis franco (p<sup>r</sup> l'homme).  
Pharmacie du Mail, traversée 28, à du Faub.-St-Jacques

**Après les repas**  
2 ou 3  
**Pastilles Vichy-Etat**  
facilitent  
la digestion.

**10 HP CITROEN**  
AGENCE CITROEN  
142, avenue Malakoff. - Passy 50-73.

**SALLES VENTES**  
**DE MONTMARTRE**  
23, Rue FONTAINE, PARIS, fond de la Cour  
**OCCASIONS de MOBILIERS**  
ET OBJETS d'ART PAR MILLIERS  
LUXUEUX ET SIMPLES  
VENDUS AU 1/4 de LEUR VALEUR  
PROVENANT de VENTES JUDICIAIRES, SAISIES, SEQUESTRES  
Bons de la Défense acceptés en paiement  
Expéditions rapides en province

**AUX GALERIES LAFAYETTE**  
MAISON VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ DE TOUT PARIS

## mardi 22 Juin

# Soleils

avec  
rabais de 40 à 50%

**Armor**  
Cycles -  
Motos  
LA MEILLEURE  
MARQUE  
**ARMOR**  
23, Avenue Trudaine  
PARIS  
AGENTS PARTOUT

**ECZEMA** HEMORRHOÏDES, CONSTIPATION  
**REINS**, COLIQUES HEPATITIS, FOIE  
**ULCÈRES VARIEUX**  
**RETENUE d'AGE**  
**ESTOMAC** MIGRAINES  
**MAUVAISE CIRCULATION DU SANG**  
**GABRIEL** en 15 JOURS  
par les **PILULES VÉGÉTALES**  
de l'ABBAYE de CLERMONT  
VERITABLE JOUVENCE  
BROCHURE et RENSEIGNEMENTS GRATUITS  
Laboratoires Thézé à LAVAL (Mayenne)  
et dans toutes les Pharmacies. Prix 7 fr.

**CHAUX VIVE**  
Fleur de chaux poudre impalp. Pure p. bouillies, sou-  
frasse, badigeon, etc. 10 à 12 fr. Extra-dure badig.  
résist. 10 à 12 fr. Composés antirhum. insect., anti-  
10 à 12 fr. Prix syndic. conc. Peyret, l'Homme (Loire)

**LEWIS**  
137, RUE LAFAYETTE - PARIS  
52, RUE DE LEVIS - PARIS  
SES IMPERMÉABLES  
SES GABARDINES

**ÉCOLE DE**  
**CHAUFFEURS-MÉCANICIENS**  
la plus ancienne, reconnue la meil-  
leure, la moins chère. - Brevets  
dep. 15 fr. - BELLE et Co, 144, r. Tocqueville, Wag. 93-40

**ASTHME** **ESPIC**  
REMEDIS SOUVERAIN  
Cigarettes ou Poudre  
Toutes Pharmacies - Signature J. ESPIC sur chaque cigarette

**Les Meilleures Glaces**  
SORBETS, CHOCOLATS  
Citronnades, Pâtisseries, Thés  
SE DÉGUSTENT CHEZ  
**BORRAS**  
4, Fg-Montmartre, Paris  
Coin Gds Boulevards  
Livraisons d'été le dimanche. T. Cent. 90-82

**PASTILLES MIRATON**  
Constipation  
**CHATEL GUYON**

**AUTOMOBILISTES !**  
**ATTENTION !**  
80 % des Constructeurs  
d'automobiles emploient la  
**BOUGIE EYQUEM**  
85 % des Voitures au Front  
en étaient munies !  
**EN VENTE**  
dans tous les GARAGES

**LE JOUR EST VENU**  
d'habiller votre chauffeur  
**AUX MARINS**  
7 et 9, Avenue de la Grande-Armée, PARIS  
Téléph. Passy 52-15  
la plus grande spécialité de vête-  
ments, équipements et acces-  
soires pour automobilistes.

**MONNA VANNA**  
ses parfums grisants  
DERNIÈRES  
CREATIONS  
**MAGNATIC**  
**LILAS D'OR**  
**LOISEAU BLEU**  
**PAYLOVA**  
PARFUMERIE MONNA VANNA  
PARIS-NEUILLY

**SAMARITAINE**  
75, Rue de Rivoli, PARIS

## MARDI 22 JUIN et Jours suivants

# SOLDÉS D'ÉTÉ

## GRANDE BAISSSE de PRIX

**CHARLES IX** cuir jaune, pour dames, Soleils à 33<sup>f</sup>

**OMBRELLE** genre tussor écru, 2<sup>e</sup> plus lingerie, 12 55  
oulet à jours, Soleils à 12<sup>f</sup>

**CORSET-CEINTURE** en coutil écru, 2<sup>e</sup> plus lingerie, 12 55  
cousu à la main, rose ou ciel, 4 jarretelles, Soleils à 12<sup>f</sup>

**TABLIER** encastré, pour dames, percale  
fond nattier, marine, violine,  
noir, rose ou beige, impression  
formant bandes gain, Soleils à 2 45

**BOURRETTE IMPRIMÉE** pure soie,  
fond nattier, marine, violine,  
noir, rose ou beige, impression  
formant bandes gain, Soleils à 2 45

**TRICOTINE** pure laine (décaite),  
fond nattier, marine, violine,  
noir, rose ou beige, impression  
formant bandes gain, Soleils à 2 45

**VOILE DE COTON** uni, toutes teintes,  
pour robes et lingerie,  
Largeur 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> mètre, Soleils à 6 90

**SERVIETTES de TOILETTE** mid  
coton blanc, vignettes rouges,  
taille 7 x 46, 16 90  
La douzaine, Soleils à 16<sup>f</sup>

**DRAP** toile de coton blanc sans couture,  
Dimension 3<sup>e</sup> mètre, Le drap, Soleils à 39 60

**MOUCHOIRS** blancs, batiste d'Écosse,  
0<sup>e</sup>28 carrés, La douzaine, Soleils à 5 45

**COFFRET** savon à la bryère,  
fermeture à clef  
Le coffret de 6 pains, Soleils à 9 50

**BLOUSE** voile de coton vieux rose,  
champagne, rose, nattier,  
blanc ou noir, broderie fantaisie  
et boutons, Valeur 13.75  
A la Samaritaine, Soleils à 9<sup>f</sup>

**PANTALON** coutil kaki ou fantaisie,  
pour hommes, Valeur 25<sup>f</sup>  
Soleils à 19<sup>f</sup>

**COMPLÈT-VESTON** en cheviotte  
marine, Valeur 200<sup>f</sup>  
Soleils à 145<sup>f</sup>

**Un MAILLES** avec blanc damassé,  
Long. 0<sup>m</sup>70 0<sup>m</sup>80 0<sup>m</sup>90 1<sup>m</sup>ètre  
Soleils à 39.50 46.50 55 59

**BOITE A ORDURES** toile galvanisée  
forte, longueur 0<sup>m</sup>40, largeur 0<sup>m</sup>32,  
Valeur 15<sup>f</sup>  
Soleils à 10 90

**Un VÊTEMENTS**  
gabarde ou cover-coat  
imperméabilisé,  
gris ou réseda,  
Long. 1<sup>m</sup>50 - Soleils à 58<sup>f</sup>  
CHAPEAU toile nationale,  
bordé toile cirée,  
Soleils à 12 50

**PLIANT** monture forte,  
toile extra,  
Fillette Dame Homme  
Soleils à 4.90 5.90 6.75

**GOBELETS** 1/2 cristal  
blanc,  
La douzaine,  
Soleils à 9 25

**CACAO SUCRÉ**  
extra - supérieur,  
Les 500 grammes 3 20  
**CHOCOLAT PULVERISÉ**  
"Poulain",  
Les 500 grammes 3 80  
(A prendre dans nos Magasins)

**ROBE** en mousseline,  
apprêt laine,  
teintes tude, jupe avec plis,  
corsage double  
mi-corsage,  
Soleils à 32<sup>f</sup>

**CHAPEAU** bengaline,  
nuances mode, Soleils à 15<sup>f</sup>

**Un Lot** **ROBES** du SOIR  
et **ROBES** de DINER  
Soleils avec un rabais de  
40 à 50%

**JUPE** TAILLEUR très beau  
moiré,  
Valeur 35<sup>f</sup>, Soleils à 16<sup>f</sup>

**PEIGNOIR** percale,  
dispositions  
et coloris variés,  
Soleils à 11<sup>f</sup>

**Un Lot** **COSTUMES** de BAINS  
serge marine,  
blouse et pantalon,  
coudées, Soleils à 15 50

**Un Lot** **ROBES** pour jeunes filles,  
En percale souple  
(13 à 16 ans),  
Soleils à 23<sup>f</sup>

**Un Lot** **COLS** et **GUIMPES** Soleils à 3 75

**AMEUBLEMENTS de CAMPAGNE - MEUBLES de JARDINS** **ALIMENTATION MOINS CHER QU'aux BARAQUES**

**PURETÉ DU TEINT**  
Étendu d'eau le  
**LAIT ANTÉPHELIQUE**  
ou Lait Candès  
Dépuratif, Tonique, Désodorisant, dissipe  
Éclat, Rougeurs, Brides, boutons, Acné, etc.  
Boutons, Efficacités, etc., conserve la peau  
au visage claire et saine. L'usage pur,  
il élève, on le sait, Masque et  
Taches de rousseur.  
Il date de 1849

**LA "FOSSE AUTOSEPTIC"**  
Références par milliers  
Installations approuvées par  
le Comité d'Hygiène  
**SUPPRIME**  
**LA VIDANGE**  
Donne le confort  
du "Tout-à-l'égout"  
Demander la Brochure  
illustrée franco à  
**DIRECTEUR AUTOSEPTIC**  
73, quai de l'Éclat-de-Ville  
PARIS. Téléph. Archives 91-73  
MAGASINS d'EXPOSITION

**LA TOURISTE**  
BANDE MOLLETTIERE  
SPIRALE  
EXTENSIBLE  
**Trois Courbes**  
Suppriment tout glissement.  
Nouveaux coloris : Strie, Maréchal Foch, En Vente dans les  
G<sup>r</sup>s Magasins, M<sup>r</sup>s de Chaussures, Nouveautés, Sport,  
G<sup>r</sup>s : La Touriste, Paris.

**EXCELSIOR**  
RÉDACTION ET ADMINISTRATION : 20, rue d'Enghien, Paris  
Téléph. Gut. : 02-73 - 02-75 - 45-00  
PUBLICITÉ, 11, Bd Italiens, Tél. Gut. 12-45, Cent. 80-88  
**TARIF DES ABONNEMENTS :**  
(Frais d'envoi ou de recouvrement à la charge de l'abonné.)  
Paris, Seine et Seine-et-Oise. 1 An 6 Mois 3 Mois  
Départements, Colonies, Bel-  
gique, Grand-Duché de  
Luxembourg et Provinces  
Rhénanes occupées. 80 " 43 " 23 "  
Étranger. 100 " 52 " 27 "

Le gérant : VICTOR LAUVERGAT.  
Paris, HEMERY, imprimeur, 18, rue d'Enghien.